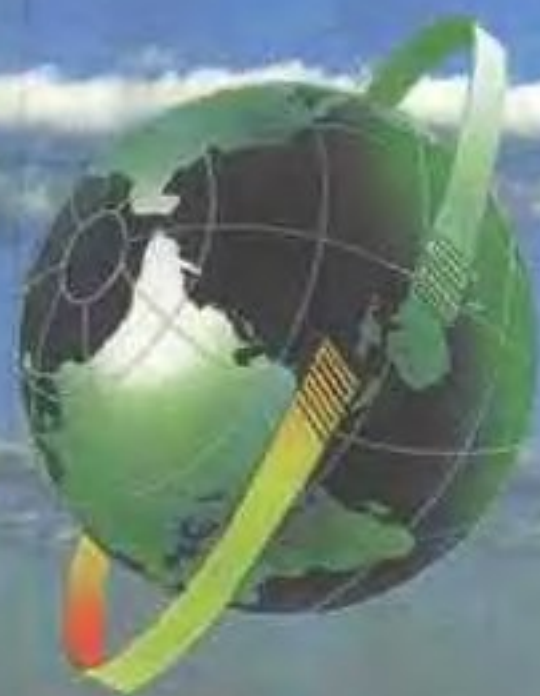


KUASHIJI 跨 DE BEIJING 世紀的 北京

市政卷



北京无线通信局

MTREB

北京市地下铁道总公司



地址：北京市西城区北河沿2号 邮编：100044

电话：62293603 68320562

图书在版编目(CIP)数据

跨世纪的北京 / 新华社北京分社编. — 北京: 新华出版社, 1996.12

ISBN 7-5011-3021-3

I. 跨… II. 新… III. 社会主义建设 - 成就 - 中国 - 北京
IV. D619.1

中国版本图书馆CIP数据核字(96)第23156号

ISBN 7-5011-3021-3



跨世纪的北京

主 编 张选国
副 主 编 夏俊生
赖云川
常务副主编 李月红

新华出版社出版发行
新华书店经销
北京百花彩印有限公司印刷

*

850×1168毫米 大16开本 61.25印张 500,000字

1996年12月第一版 1996年12月第1次印刷

京工商广临字216号

ISBN 7-5011-3021-3/D 502

前七卷总价: 800元



加强城市基础设施建设
强化城市现代化管理

张夏
九六年
八月一日



中国经贸船务公司

China Business Marine Corp.



地址：中国北京西三环北路 21 号
久凌大厦 1202 室
邮编：100081
电话：68405231 68405232
传真：68405248
电传：22866 TRANS CN

Address: 1202, Trailing Bldg.,
NO. 21 Xisanhuan Bei Road
Beijing, China, 100081
TEL: 68405231 68405232
FAX: 68405248
TLX: 22866 TRANS CN



**服务宗旨：客户至上、
服务第一**

OUR PRINCIPLE IS : CLIENTS FIRST, SERVICE FOREMOST

总公司地址：中国北京西三环北路 21 号久凌大厦 17 层 1701—2 室

邮编：100081

电话：68405701 68405720 68415344

传真：68415342 68405728

电传：22545AGENT CN

CHINA MARINE SHIPPING AGENCY

RM. 1701—2, 17/F., JIU LING BUILDING, NO. 21 XI SAN HUAN NORTH ROAD, 100081,
BEIJING, CHINA.

TEL: 68405701 68405720 68415344

FAX: 68415342 68405728

TLX: 22545 AGENT CN

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

中国船务代理公司机构分布图





8 北京城市基础设施建设情况

文/北京市政管委

迅速发展的北京交通事业

文/北京市交通局 16

国际货物运输代理界的新星

——记北京市海远公司 文/魏军 19

公路辐射遍城乡 进出京城不再难

——记北京市公路局 文/张虹海 20

立足国门第一路 心系服务第一流

——记首都高速公路发展公司 文/李冰 22

超限件运输,超一流服务

——记北京市大型物资运输公司 文/天云 26

坚持多元化经营是专业运输公司的发展之路

——记北京市第二运输公司 文/魏兵 28

高速发展的北京市汽车修理公司

文/保夏 30

赵公口长途汽车站

35

京都公交的今天与未来

——记北京市公交总公司 文/唐记 36

“八五”创佳绩 “九五”更辉煌

——记北京地下铁道总公司 文/俞卢 38

实现“两个转变”与国际远洋运输接轨

——记中国远洋运输(集团)总公司 文/肖亮涌 40

纵横四海

——记中国经贸船务公司 文/孙江 42

发展中的中国船务代理公司

文/闫文军 44

新华腾飞 鹏程万里

——记中国新华航空公司 文/李燕芹 46

营运车辆增十倍 如今租车不再难

——记北京市出租汽车管理局 文/周文 48

为交通运输企业输送优秀人才

——记北京市汽车驾驶学校 文/忘忧 51

把最真诚、最实惠的服务奉献给“上帝”

——访北京市海淀区汽车驾驶学校 文/恩新 52

一流的驾校 一流的管理

——记北京市丰顺汽车驾驶学校 文/恩新 54

为驾驶员建起舒适的“摇篮”

——记北京市龙泉驾校校长高扬 文/王岳龙 56

崭新的事业

——记中国联合通信有限公司北京分公司 文/金里 57

坚持高起点 着眼新世纪

实施国际大都市现代化的通信战略

文/北京市电信管理局局长 倪益麟 58

谱写市话发展史上的辉煌篇章

——记北京市电话局 文/丰海 60

长话通联 四海五洲

——记北京长途电话局 64

超越时空 辐射全国 联通五洲

——发展中的北京无线通信局 文/超越 66

突飞猛进的京郊电信建设

——记北京郊区电信局 文/王刚 68

京郊电信创业人

——记北京市郊区电信局局长张青年 文/王大爽 70

用高科技成果传输非话通信

——访北京电报局 文/包伟 71

从小木屋走向辉煌

——记北京市光环电信集团 文/孙凡 72

“苦行探道”的实写人生

——记北京市光环电信集团董事长兼总经理郭宝森 文/孙凡 74

面向高科技 拓展电信业

——记北京市合力电信集团 文/王力 76

不断开拓进取 逐步发展壮大

——记北京建元电信公司 文/潘依 78

勇攀高峰

——记北京电信技术工程公司 文/李止 80

160 信息台 京城万事通 文/晓桑 81

快捷服务 传递全新信息

——记北京银联通信有限责任公司 文/张海娟 82

老当益壮 创业有成

——记北京市无线通信技术咨询服务公司 文/友余 83

北京邮政 日新月异

——记北京市邮政管理局 文/楚雁 86

“九五”之初话“公用”

——访北京市公用事业管理局 文/费春元 90

让蓝色火焰燃遍千家万户

——访北京市煤气工程公司松永喜经理 文/恩新 92

他们把热能送进千家万户

——北京市煤气热力工程设计院 文/于晨 94

走向市场的北京房地产活而有序

文/北京房屋土地管理局 96

划时代的城镇住房制度改革

——记北京市人民政府住房制度改革办公室
文/吴蓉 98

心系百姓,服务社会,负重奋进,争创一流

——记西城区房屋土地管理局 文/恩新 100

加强房地管理 开发建设丰台

——丰台区房屋土地管理局 文/振德 102

用一生的爱为房地产事业添彩

——记北京市房地产交易所所长臧关华 文/郑柳华 104

为了北京的清洁与优美

——记北京市环境保护局赵以忻局长 文/恩新 106

为使首都更清洁

——访北京市环境卫生管理局李光荣局长 文/卫新 108

服务规范化 环卫气象新

——记北京市第二清洁车辆场 文/赵桥 110

宁愿一人脏 换来万家净

——记北京市第一清洁车辆场 文/李石寿 111

改革给四场注入活力

——记北京市第四清洁车辆场 文/洁洁 112

敬业爱岗,搞好涉外环卫服务

——记北京市使馆清洁运输管理处 文/丙宜 113

城市园林绿化成绩喜人

文/北京市园林局 114

“绿”果累累遍西城

——记西城区园林市政管理局 文/董金 116

绘崇文绿化美化之宏图

——访崇文区园林市政管理局局长吕铁柱
文/胡晓蓉 117

宣武绿色美 园林更宜人

——访宣武区园林市政管理局 文/李松涛 118

防震减灾的“八五”回顾与“九五”任务

文/北京市地震局 119

市政建设的辛勤耕耘者

——访北京市政工程研究院 文/孙登平 120

前程远大的中国北京外轮代理公司

文/罗力 122

封面:北京无线局

封底:北京市地下铁道总公司

中国经贸船务公司 2

中国船务代理公司 4

北京市大型物资运输公司 25

北京市汽车修理服务站 32

北京市赵公口长途客运汽车站 34

华力空运有限公司 34

北京西直门长途客运站 50

北京市电话维修销售中心 62

北京国际交换系统有限公司 84

北京前景科技有限责任公司 85

北京邮政速递局 88

中国北京外轮代理公司 123



江泽民总书记视察北京无线通信中心

北京城市基础设施建设情况

BEIJING

文/北京市市政管委

改革开放以来,首都北京以“文化古都、现代城市”的崭新面貌,展现在世人面前

北京是全国的政治中心、文化中心和国际国内交往中心,为适应城市性质的需要,从北京的城市功能出发、遵循中央关于首都建设的一系列重要指示,始终坚持把城市基础设施建设摆在城市建设的首位,“七五”、“八五”期间,相继建成一批城市基础设施项目,对北京跻身于世界大城市行列发挥了重要作用,在为党政军首脑机关正常开展工作服务,为日益扩大的国际交往服务,为国家教育、科技和文化的发展服务,为市民的工作和生活服务等方面做出了突出贡献

改革开放 16 年来,用于城市基础设施固定资产投资累计达 444 亿元,是 1979 年前 30 年投资总额的 4.2 倍,建成了一批交通、邮电、能源、给排水、环境等基础、骨干工程。环城二环、三环和机场路等高标准快速干道以及百余座立交桥的建成通车,地铁的不断建设和扩大运营,缓解了城市交通拥挤状况,改变了城市面貌。现代城市所必需的水、电、气、热供应系统和邮电通信网络已基本形成。居民住宅建设速度前所未有,竣工面积连续九年超过 500 万平方米

“八五”期间全市水、气、热固定资产投资 43.6 亿元,年均投资 8.72 亿元,投资总额是“七五”期间的 1.5 倍。先后完成了第九水厂二期工程,石景山煤气储配厂三期工程,液化气西郊、南郊灌瓶厂改造工程,左家庄供热厂改造工程,新建华北油田至北京第一条输气管线、石景山热电厂供热工程。全市水气热供应能力明显提高

“八五”期间自来水新增日供应能力 63 万立方米,日供水能力达到 256 万立方米;焦炉煤气新增日供应能力 67 万立方米,煤气日供应能力达到 259 万立方米;天然气新增日供应能力 15.6 万立方米,日供应能力达到 39.6 万立方米;新增集中供热能力 3689.22 吉焦/小时,集中供热能力达到 8838.98 吉焦/小时

“八五”末全市燃气用户总户数已达到 218.7 万户,比“七五”末的 171 万户增加了 39 万户,年均增加 7.8 万户,是历史上市政府投入最多、燃气事业发展最快的时期,市区民用炊事气化率达 90%。燃气居民家庭用户有 207.7 万户,其中管道燃气用户达 105.7 万户,超过液化气居民家庭用户 3.78 万户

集中锅炉房供热也得到较快发展,新增供热面积 1627 万平方米。“八五”期末,市区集中供热面积达 6000 万平方米,占全部民用建筑的 34.6%。其中城市热网供热面积为 3000 万平方米,占集中供热面积的 50%

“八五”期间在污水处理方面完成了高碑店污水处理厂一期工程、方庄污水处理厂工程及南护城河雨水污水管、通惠河南岸污水管等雨水管道工程,完成投资 13.1 亿元

期末市区雨水管道总长度达 2495 公里,比“七五”增加了 982.1 公里,市区污水二级处理能力达 58 万立方米/日,污水处理率为 25%

“七五”、“八五”期间是北京城市交通设施建设投资最多、发展速度最快的时期,交通设施建设取得了令人瞩目的成就

市区道路建设投资有了显著的增加,完成了一大批高级的道路工程。1987 年开始二环路的建设,经过五年多的时间,建成了全长 33 公里的快速环路,在此期间进行了一环路的改造,1994 年西、北三环完成后,三环成为北京的第二条快速环路



1990年前主要围绕亚运会工程完成了北四环、鼓楼外大街、北辰路、中轴路等重点工程

“八五”末,市区道路总长度 2830 公里,比 1990 年增长 4.4%,道路面积为 2726 万平方米,增长 15.2%

“八五”期间市区道路建设投资 77.3 亿元

“八五”期间市区道路建设情况

时期	长度 (公里)	增长量 (公里)	增长率 (%)	面积 (万平方米)	增长量 (万平方米)	增长率 (%)
“七五”	2710	165	6.5	2365	275	13.2
“八五”	2830	120	4.4	2726	360	15.2

公路建设的投资重点是提高干线公路的等级,建成京石高速公路、京津塘高速公路和首都机场高速公路,使公路建设进入了一个新阶段,公路运输状况有了实质性提高

“七五”期间公路总长度从 1985 年的 8482 公里增至 1990 年的 9648 公里,增长 13.8%,完成投资 19.3 亿元

“八五”末公路总长度达到 11650 公里,比 1990 年增长 20.8%,完成投资额 75.5 亿元

“八五”期间公路建设情况

时 期	总长度(公里)	增长量(公里)	增长率(%)
“七五”	9648	1166	13.8
“八五”	11669	2021	20.3

“七五”、“八五”期间地铁建设改变了过去多年的停滞状况,逐步增加投资,完成复兴门—西单线后,又继续东进,开始建设复八线。同时对原有线路进行技术改造,增加运营车辆,使地铁客运量从 1985 年 1.4 亿人次增至 1995 年的 5.58 亿人次,增长 2.9 倍,地铁分担的客流量有了明显的增长

“八五”末地铁车辆为 389 辆,比 1990 年增长 11.9%。地铁线路长度从 40 公里增至 41.6 公里。“八五”期间地铁建设完成投资 16.1 亿元

“八五”期间地铁建设情况

时期	车辆数 (辆)	增长	线路长 (公里)	增长 (万平方米)	客运量 (万人次)	增长
“七五”	303	118 63.8%	40		38000	24000 171.4%
“八五”	389	36 11.9%	41.6	1.6 4.0%	55800	17800 46.8%

“八五”期间公共电汽车发展情况

时 期	车辆数 (辆)	增长	线路 (条)	增长	线路长 (公里)	增长	客运量 万人次	增长
“七五”	4428	278 6.7%	195	25 14.7%	2303	327 16.6%	294665	-25947 8.1%
“八五”	4450	22 4.9%	260	65 33.3%	3690	1387 60.2%	316000	21335 7.2%

1991 年至 1995 年五年间城市交通设施总投资为 174.2 亿



中外运北京空运公司货运飞机装货业务

65697

• 11 •



元

“七五”、“八五”期间交通设施完成投资情况

年度 (年)	道路 (亿元)	公路 (亿元)	公共电汽车 (亿元)	地铁 (亿元)	总计 (亿元)
1986-1990“七五”	11.2	19.3	4.2	7.1	41.8
1991-1995“八五”	77.3	75.5	5.3	16.1	174.2

“八五”末,邮电业务总量达到 6.8 亿元,是“七五”末的 2.2 倍;邮电业务收入 9.7 亿元,是“七五”末的 3 倍;全员人均业务收入为 5 万元,是“七五”末的 2.8 倍

在通信能力方面,“八五”期间完成固定资产投资 9 亿元,是“七五”的 2.8 倍;“八五”末,邮件处理场地达 11.4 万平方米,比“七五”末增加 26.67% 在服务水平方面,“八五”期间新开办了国际汇兑、礼仪特快专递等几十种新业务的和服务项目,全市 4599 栋新建居民楼实现了投递;在“环路以内,本市的 19 种报纸实行了早投

邮政处理能力为:函件 723.26 万件,包件 8.16 万件,快件 15.85 万件,特快专递 5.72 万件,押运邮件 5.62 万袋,转运邮件 10.56 万袋 邮电局所有较大幅度的增长,总数达到 544 处,储蓄网点 435 个,局所服务面积 30.90 平方公里,服务人口 2.15 万人 邮路总长度为 61100 公里,拥有火车邮厢 60 辆,邮运汽车 1045 辆,计算机 1699 台

“六五”期间北京电信固定资产投资 4.67 亿元,“七五”期间投资 18.4 亿元,比“六五”增长 2.94 倍,“八五”投资 143 亿元,比“七五”增长 7.8 倍 由于大投入,通信能力迅速增强,为通信业务的大发展,缓解社会对各类通信业务的需求,创造了物质基础

“八五”是北京电信历史上空前大发展时期,本地电话网建设取得突破性进展,交换机全部实现程控,中继传输网数字化、光纤化,全面使用 NO.7 信令网,建设了数字网同步系统,同时加快了长途、移动、数据通信网的建设,采用新技术、开发新业务,提高服务水平,使北京电信网发生了量和质的飞跃,达到了一个新水平,跃上了一个新台阶

改革开放以来,北京电信通信业务量大幅度增长,“六五”期间年平均增长 15.9%,”七五”期间年平均增长 22.8%,进入“八五”,发展迅猛,年平均增长 40.9%,大大超过了国民经济增长速度,出现了适度超前发展的可喜局面

	1980	1985	1990	1995
市话交换容量(万门) (公共电话网)	11.31	21.36	51.64	237.5
实装用户 (万户)	8.6	13.8	33.1	150
话机普及率 全市 (部/每百人) 城区	3.5 4.85	4.4 7.24	8.1 13.6	26.4 35.4

电信网规模的不断扩大,使综合通信能力大为提高,公众网交换机总容量达到 237.5 万门,全市电话交换机总容量达到 369.3 万门;长途自动交换机达到 9.02 万路端;移动电话总容

量达到 27 万;建成覆盖市区郊区及重点乡村的光缆干线通信网,总长达到 4500 条公里;局房建设逐步形成多层次、多手段、布局合理的电信网

电信服务领域不断扩大,分组交换、INTERNET、电子信箱、可视图文、会议电视、虚拟专用网、帧中继、传真存储转发、智能业务“200”号等新业务层出不穷

电信业务综合受理取得突破性进展,新开西单、广渠门等 5 个综合营业厅,实现市话、无线业务综合受理,方便了用户“装电话难”有所缓解,用户等待装机时间大为缩短;GSM 数字移动电话即买即通

电信服务功能增强,业务种类增多,为经济建设和人民生活提供了多层次的电信服务。市话用户总数达到 150 万户,电话普及率每百人 26.4 部,其中市区每百人 35.4 部,电话进入千家万户,住宅电话比重占 70%以上,郊区县城出现了 21 个电话村,房山区已实现村村通电话。长途有线用户总数达到 120.3 万户,国际电话可直拨 218 多个国家和地区,国内电话可直拨 2094 个市县;移动电话用户达到 16 万户,无线寻呼用户达到 25 万户

“八五”期间,北京市认真落实环境保护基本国策,在社会经济迅速发展的同时,加强宏观规划与计划,加大城市基础设施和环保事业投资,强化环境法制管理,推行以城市环境综合整治为核心的目标责任制,坚持为群众办环保实事,使我市的环境质量在国内生产总值、房屋建筑面积、人口、年燃煤量、机动车等不断增加的情况下,没有相应恶化。空气中的降尘量、二氧化碳和二氧化硫基本持平,主要饮用水源保持了清洁,连续六年保持了全国环境综合整治“十佳城市”光荣称号

“八五”期间,与环境保护密切相关的环境建设投资近 100 亿元;完成了石景山热电厂供热工程,高碑店污水处理厂一期工程、南护城河污水管网改造、阿苏卫垃圾填埋场、二环路、三环路改造等一批骨干工程。按照《北京城市总体规划》和国务院批复精神,在调整产业结构和工业布局的同时,加强了工业污染源治理,“八五”的五年中,投资近 12 亿元用于污染治理,治理了 2500 多个污染源,搬迁扰民严重的工厂、车间 73 个,比“七五”增加 17.7%。从 1992 年开始,通过世行贷款项目和中挪合作,在 26 个企业开展了 30 个项目清洁生产审计试点与推广工作,共提出 653 项消减污染物方案,已实施 368 项,减少污水排放量 165 万吨,节水 36.6 万吨,削减 COD3201 吨。与“七五”相比,集中供热率由 21%提高到 36%,气化率由 83.9%提高到 90%以上,绿化覆盖率由 1990 年的 30.1%提高到 32.4%,林木覆盖率由 28.2%提高到 36.3%

“八五”期间,市政府继续坚持为人民群众办环保实事制度,共办实事 50 件。各区县政府、各局、总公司和部分乡、镇、街道也将办环保实事列入工作议事日程,五年来共办实事 600 多件。停产或搬迁了如一轧钢、轧辊厂、北京化工二厂电石炉和特钢公司南区炼钢炉等长期污染扰民的工厂,使局部环境得到不同程度改善,数十万居民从污染困扰中解脱出来。为解决石景山区的污染,市政府还专门成立了石景山区污染防治领导小组,加强对首钢公司、石景山发电厂、燕山水泥厂等单位污染治理工作的领导

“八五”期间,首都城市绿地面积由 1990 年的 12800 多公顷增长到 16500 公顷,平均每年以 700 多公顷的速度增长,城



市绿化覆盖率由 1990 年的 28.7% 增长到 32.42%，共增长了 3.64 个百分点，平均每年增长 0.728 个百分点；人均公共绿地由 1990 年的 6.15 平方米增长到 7.08 平方米，人均增长了 0.93 平方米。

城市大环境绿化建设取得突破性进展。“八五”期间城市隔离片林增加了 1400 多公顷，比“七五”期间多 600 多公顷；城市道路绿化水平显著提高。高标准绿化了一批重点道路，城市主要干道初步形成了三季有花，四季常青的优美景观。立交桥垂直绿化与道路绿化相呼应，为首都增添了色彩；根据不同地点，不同历史背景，建设了 49 个不同风格、特色的公园。对古典园林整治修缮。全市累计百亩以上公园达 120 个；居民住宅小区绿化得到发展。加快新建小区绿化的同时，对旧小区进行综合整治，恢复绿化。城市小区绿化达 1100 多公顷。

“八五”期间在环卫设施方面建设了阿苏卫卫生垃圾填埋场（一期工程）和大屯垃圾压缩集装箱转运站，在石景山区建成了规模为 200 吨/日的堆肥厂。

全市密闭式清洁站已达 676 座，其中 585 座已投入使用，垃圾密闭收运率达 70%；袋装垃圾巩固率 100%，全市袋装垃圾户已达 59.8 万户。全年清运垃圾 470 万吨，垃圾无害化处理率达到 22%。清运粪便 270 万吨，全市道路清扫、保洁面积达到 4500 万平方米，其中机械清扫面积 1038 万平方米，占 23%。全市三类以上标准公厕有 1050 座。城市市容环境卫生以落实“门前三包”环境卫生责任制为重点，加强检查、考核、评比，收到较好的社会效果。

改革开放以来，加大了新区开发和旧城改造的力度，年住宅竣工量在 500 万平方米以上，每年约有 8 万至 10 万户居民迁入新居，1995 年全市住宅施工面积 2839.7 万平方米，住宅竣工面积 856.5 万平方米，全年完成危房改造投资 45.9 亿元，竣工面积 115 万平方米。城镇居民人均住房使用面积 13.2 平方米。

为确保城市基础设施安全稳定供应和安全正常运营，在设施老化，长期超负荷运转，安全隐患严重的严峻形势下，采取系列措施，大力开展以确保安全为目标的技术改造，确保全年没有发生严重影响居民生活和城市正常运转的停水、停气、停热和公共交通等长时间中断事故，连续 9 年实现“少塌房，不死人，安全渡汛”的目标。

城市市政管理逐步加强。发布实施《北京市密云水库怀柔水库和京密引水渠水源保护管理条例》、《北京市出租汽车管理办法》等地方性法规，对维护正常秩序，规范管理行为，提高管理水平起到重要作用。依法加强了对居住小区、出租汽车、小公共汽车、“一日游”、公路收费、房屋土地的整顿和管理，取得初步成效。

改革工作取得新进展。公交、地铁调整票价的改革方案批准出台；市政府授权市公交总公司经营国有资产；市房管局和市土地局合并组建了市房屋土地管理局，继续推进土地使用制度和城镇住房制度改革，累计出售公有住房 27 万套，1600 万平方米，占全市公有住房的 15%。

“八五”期间城市基础设施建设对社会经济发展的影响

1. 提高了城市现代化水平，使城市面貌发生了巨大变化。

要建设现代化的城市，首先要有现代化的城市基础设施做支撑，“八五”期间城市基础设施的发展使北京的现代化水平有