Z10.8

九龍文史

第七輯

紀念抗日战爭胜利五十周年专輯

需要全本请访问 www.ertongbook.com

九 龙 文 史

第 七 期

（纪念抗日战争胜利五十周年专辑）

中国人民政治协商会议重庆市九龙坡区委员会
文史工作委员会编
一九九五年九月

起来！不愿做奴隶的人们！把我们的血肉，筑成我们新的长城！中华民族到了最危险的时候，每个人被迫发出最后的吼声。起来！起来！起来！我们万众一心，冒着敌人的炮火，前进！冒着敌人的炮火，前进！前进！前进！进！

目　录

抗日战争时期的巴县“迁建区”……周仲初（ 1 ）
白市驿机场的创建与劫难……彭家明（ 7 ）
修建白市驿机场纪实……邓世宗（ 12 ）
血泪斑斑的纪念……傅元国　何兴德　周仲初（ 15 ）
抗战时被击落在歇台子的日机……邓志华（ 17 ）
抗日将领朱再明……李　丛（ 18 ）
抗日虎将明继光……董晏明（ 22 ）
冯玉祥和黄琪翔的交往……黄久恒（ 28 ）
冯玉祥在重庆……蔺宗祥（ 31 ）
冯将军避寿……程永恭（ 34 ）
国民党中央党部编纂委员会旧址……李国良（ 35 ）
抗日战争时期驻土桥场的韩国临时政府及侨民
……董晏明（ 39 ）
抗战热潮激起的一朵浪花
——马王乡暑期民众学校……冯尧安（ 45 ）
回忆青少年时期的抗日宣传活动……心　水（ 50 ）
国难家仇永不忘……郭辅周　辛　华（ 56 ）
抗日保家乡……王化林（ 59 ）

回忆津巴边区建党的前前后后
……涂巨斌　肖去非　陈允正（ 87 ）
奉命去新乡开辟新区……方继康（ 79 ）
回忆石板乡的地下斗争……陈允正（ 88 ）
回忆英雄的老虎团……高　英（ 95 ）

抗日战争时期的巴县“迁建区”

周仲初

抗战八年，是中华民族近代史上一个最为波澜壮阔的历史时期。巴县在这个特定的历史时期中，是国民政府陪都重庆的附郭首县，起着重要的后方基地的作用。八年抗日战争，全县人民出钱出力，作出牺牲，和全国人民一道艰苦抗战，坚持到最后胜利。八年抗战的胜利，是中华民族的光荣，也是巴县人民的光荣。

一九三七年七月七日，芦沟桥头响起炮声，日寇向我大举进攻，旋即平津沦陷；八月十三日，上海滩又遭日寇袭击，上海、南京沦陷，无数市镇和村庄被焚毁，千百万人民惨遭杀害，流离失所，悲痛不堪言状。

在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的旗帜下，促成了第二次国共合作，推动着神圣的抗日战争向前发展。

一九三七年十月三十一日，国民政府发表迁都宣言，定重庆为陪都；一九三八年九月，国府的党、政机关迁来重庆。一九三九年夏初，日机昼夜不息地对重庆狂轰滥炸，必须实行疏散。这样，巴县即被划为迁建区。于是，国民政府的军政机关便纷纷自重庆向巴县境内沿长江两岸以及成渝，川黔两条公路沿线疏散，一时，僻静的乡村机关林立，官邸别墅星罗棋布，还出现不少新居民点。此时全县人口据粗略

需要全本请访问 www.ertongbook.com

统计约为768,000余人，从而形成畸形繁荣。

国民党中央党部、党史史料编纂委员会迁往含谷乡天池村吴家大洞，主任张继常住会。军事委员会政治部移住土主乡团结村三圣宫，部长是陈诚，副部长之一是周恩来。政治部第三厅厅长是郭沫若，主管宣传，住全家院子；一九四0年张治中接任部长。蒙藏委员会搬来西农乡桂兰村罗家花房子，主任委员赵丕廉。农林部住新店子乡的清凉庵，先后由陈济棠、沈鸿烈、谷正纲、盛世才、周诒春任部长。监察院和审计部在金刚坡的龙洞口，院长是于右任。此外，迁来巴县的党政机关还有：参军处、交通部在文堰塘；水利委员会在金刚坡；蒋介石的官邸在林园；陆军大学在山洞农场；经济部在华岩；卫生署中央医院在高滩岩；内政部在虎溪乡（即今陈家桥镇）的熊家院子；教育部在青木关温泉寺，先是陈立夫任部长，后由朱家骅接替，均住部官邸；国民政府司法行政部在歌乐场；陆军监狱在土桥；高等法院在仁厚乡（即猫大窝铺乡）的红炉厂；国民参政会址在南温泉……。于是，成渝公路沿线的土桥、新桥、山洞、歌乐山、金刚坡、新店子、赖家桥、三圣宫、陈家桥、青木关、歌乐场；川黔公路沿线的二塘、一品场以及靠近川黔公路的南温泉；长江沿岸的木洞、大兴场、鱼洞溪、铜罐驿等地都热闹起来；白市驿、广阳大中坝、小南海隔江相望的中坝，九龙坡都建起飞机场。这样，巴县人口剧增，大都借为简易夹壁涂泥、矮小为特点的抗战时期的房屋栖身。国民政府的要员们，则大兴土木，一幢幢中西合璧的各式公馆、别墅集中在南温泉、清凉庵、青木关等景色宜人的幽深之处。蒋介石、宋子文、

孔祥熙、陈果夫在小泉、虎啸口盖起富丽堂皇的别墅，他们利用仙女洞等溶洞防避空袭；林森、于右任、戴季陶、陈诚、商震、薛笃弼、曾养甫、张继、李烈钧、孙震、傅作义、唐式遵、鹿钟麟等，先后在歌乐山上修建起公馆。歌乐山、南温泉都成了抗战时期国民政府要员的“世外桃园”。

与此同时，云集陪都重庆的军政要员、学者名流，也因“迁建”而来到巴县，开展抗日救亡活动。

出生于巴县木洞镇的辛亥革命前驱杨沧白先生，一直追随孙中山先生进行推翻清王朝和讨伐袁世凯的活动。中华民国成立后，他历任四川宣抚使、四川省长、国民党本部财政部长、孙中山大元帅府秘书长、国民党临时中央执行委员、广东省长、国民党候补监察委员、国府委员等要职。大革命后沧白先生不齿蒋介石之为人，长期住在上海养病。抗日战争爆发后，国民政府迁都重庆，沧白先生因宿疾仍住上海疗养，并潜心治学。一九三九年汪精卫叛国投敌，在沦陷区成立傀儡政府。汪精卫多次欲拉沧白先生“下水”，想借先生的名望为其倒行逆施张目。汪否勾结日本大角海相出面，欲用三万美元作诱饵，但遭到沧白先生的严词拒绝。当时重庆一些别有用心的人散布“杨沧白先生将出任汉奸政府的行政院长”的谣言，沧白先生在答复在渝亲友的信中写道：“嗟呼！吾人今日既有兵火之苦，复有生活之压，甚且有名誉之危，其不愤而染红者几稀矣！”复信附《新号》五律一首：“新号分齐楚，群追绪律纵；风前几垂柳，海上一孤松；史书千秋重，河山半壁空；老夫自迂拙，稿项甘长终。”由此可见沧白先生高尚的爱国主义精神和坚贞不屈的民族气节。

在上海，沧白先生为了摆脱日军和汪伪的纠缠，便于一九三九年十一月十一日告别家人，只身从上海化装逃至香港，复于十六日乘欧亚机飞回重庆，走上抗日反汪的道路。于右任赞沧白先生诗云："开国有诗人，沧白杨夫子；秀句兼丰攻，辉映丹盟史。"葬于巴县东温泉，国民政府为他举行了国葬。市府决定改原重庆府中学旧址为"沧白纪念堂"（今重庆市政协地址），改原重庆炮台街为"沧白路"，改沧白先生的故居、原木洞乡为"沧白乡"，以资纪念。

再如，国民政府军事委员会副委员长冯玉祥，于一九三九年，以比市价高出一倍的钱，买了巴县虎溪乡白鹤村张海南小屋基土地面积四十石，仍由原佃户姚树全耕种，田租由张海南老母享用直至一九四三年逝世，冯先生极把田收回，改为每年只收佃户姚树全租谷二石。冯先生扶贫济困的事，至今仍在虎溪乡传为佳话。冯先生辗转于重庆和四川各地宣传抗战，呼吁团结抗日。抗战时期，冯先生为了国家的前途，民族的利益，人民的幸福，不辞劳苦地多次奔波在川东、川南、川西各地演讲，发动群众献金，为战胜日寇作出了积极的贡献。冯将军那严谨的军风，和蔼的面容，清瘦的情景以及那演讲的激情，至今仍然历历在目，人们永远怀念这位杰出的抗日将领！

在周恩来同志的领导下，郭沫若任政治部第三厅厅长，并主持文化工作委员会。在此期间，他联系了不少共产党员和思想进步的文化人，如沈雁冰、阳翰笙、冯乃超、胡仓予、沈志远、田汉、洪深、杜国庠、吕骥光、郑伯奇、张志让、孙伏园、熊佛西、王昆仑、吕振羽、姚逢子等。这个文化工

作委员会分设三个组：第一组负责编辑国际丛刊；第二组从事文艺写作；第三组进行敌情研究。几年中，文工会尤以戏剧活动最为活跃。全家院子里有一株默默立了二、三百的银杏树，当年，郭老很珍爱这株银杏，常常给它浇水，称它是中国的国树，在这株银杏树下，郭老构思着一篇篇“有大益于中国人民”的“史论、史剧”；曾接待过周恩来、董必武、傅抱石、翦伯赞……，曾与孩子剧团的娃娃们做“弹豆子”的游戏，倾诉爱国抗日的思想和表示对解散文工会的义愤。郭老在这里，写成了重要的著作《十大批判》、《甲申三百年祭》、《青铜时代》、《棠棣之花》、《虎符》和《屈原》等历史剧，并陆续公演，在抗日民族统一战线的旗帜下，他为团结民主，进步的文化力量，坚持团结、进步、努力开展抗日宣传活动，从事文学艺术创作研究做了大量工作，从而推动了大后方的抗日救亡运动，带来了文学艺术的空前繁荣。文工会解散后，郭老仍一如既往地坚持斗争，为中国革命事业作出了不可磨灭的贡献。周恩来总理在我《要说的话》一文中，将郭老与鲁迅先生比较，盛赞郭老对抗战文化工作的贡献，“又当投笔请缨时，别妇抛雏断藕丝。在国十年余泪血，登舟三宿见旌旗。”郭老的《请缨》诗，就是最好的写照。

美籍华人晏阳步先生，原籍四川省巴中县人。他切为：中国社会的症结是贫、弱、愚、私。所以，他倡导生计、卫生、文艺、公民四大教育，创建了中华平民教育促进会。抗日战争爆发，平教会从湖南长沙迁来重庆，一九四0年在巴县歇马场成立中国乡村建设育才院，后改为中国乡村建设学

需要全本请访问 www.ertongbook.com

导的，欧阳步先生任院长，直至一九四九年。欧阳步先生倡导由平教会在巴县设立平教会华西实验区辅导办事处以推行其“政教合一”计划。在全县十二个行政督导区各设辅导分区，其下以保为单位，各设保社学区办事处六百五十六个。欧阳步先生在美国以平民救济会、农村复兴会的名义发起募捐，然后将这笔捐款，通过农村复兴会拨给璧山县、巴县农业实验区经费。巴县将这笔款项拨给梁滩河水利工程处兴修堰河，由巴县县长杨思慈负责，具体工作是梁滩河水利公程处喻纯坤承办。旱河共修了五年，于一九四六年竣工。这条旱河始发于巴县土主乡四堰河，流经土主、青木、凤凰、兴隆、歇马等乡二十多个村，全长计三十公里，到北碚区歇马场大磨滩河尽头汇入嘉陵江。这条旱河灌溉农田万顷，对沿线乡镇的农田水利建设作出了贡献。

白市驿机场的创建与劫难

彭　家　明

自1937年“七七”卢沟桥事变发生后，全面抗战开始，但在当时蒋介石的“攘外必先安内”反动政策思想指导下，毫无国防准备。战争伊始，即节节败退，日军乘势大举进攻，势如破竹。1937年11月12日上海失陷，21日苏州失守，12月13日南京被占……仅半年时间，华北大部及京、沪、苏、杭沦于敌人铁蹄之下。1937年十一月廿日国民政府移节重庆，四川成为了民族复兴的根据地，重庆定为战时行都。（1940年9年6日国民政府始明令宣告重庆定为中华民国陪都）为抗战时期中央政府所在地，全国政治、军事、经济文化中心，地位极为重要。在日军加紧进攻的形势下，重庆急需要有较完善的空防基地。原有城区的珊瑚坝机场，以及近郊的广阳坝和九龙坡机场均狭小、简陋，担负不了这个新的重任。因此便在“军事第一”，“抗战需要高于一切”的口号声中，急如星火地修建白市驿机场。

1938年春，白市驿机场征地一千九百多亩，由当时国民政府航空委员会空军64站领导，具体的修建任务由四川省第三行政督察区专员沈鹏负责，下设工程处和民工总队部。民工的征集，由第三行政督察区署所辖十县即永川、荣昌、铜梁、璧山、大足、江津、江北、綦江、合川、巴县等十县负责，各县征集民工组编四个中队。此外，还在长寿、邻水、

垫江、南川、涪陵、沪县、武胜、潼南等地征集有少量民工，总计两万余人。由于工程规模较大，设备简陋、安全设施较差，指挥极为混乱。加之贪官层层，导至民工生活条件极差，时有伤亡者倒毙于工地上。经过一年多的抢修，付出了不少中华男儿的血汗，于1939年底机场规模大体完成。

机场建成后，即由空军64站交空军二总站管理，下设第一科，管机场；第二科，管通讯；第三科，管材料；第四科，管人事；第五科，管财务；第六科，管医务。此外还设有运输股、勤务股、灯电股三股。有一械械士部队，负责抢修飞机，还有一个工厂，称“四工厂”，规模较大，有几百人，任务是修理机场，不能修理飞机。

白市驿飞机场，是为了当时战时的急需而建。所以，机场也不过是将地面削高填平，修一条跑道，可供飞机起落而已。机场的设施一无所有，无指挥塔，无导航设备，无油库，只竖了一根杆，上挂一布笼似测风向。还建有两间简陋平房，以供飞行员避风雨休息之用。飞机降落地面后，要用几十个人推到在公路旁的机窝去停放。起飞时，也要用几十人由机窝推到机场。跑道两边无电灯标志，夜航只得用人提着“马灯”站在跑道两旁以作航标。当时机场设备之简陋于斯可见。

为了解决机场的交通问题，1939年机场快竣工时，又征集民工修筑从白市驿到赖家桥的赖白公路，以与成渝路相接，并在机场之北侧，征地一千多亩，修建北部机场。（当时计划北部机场供战斗机用，飞机场供轰炸机用，但直到抗战胜利到解放，北部机场始终未建成，今已为附近农民开作耕地）

为了便于与重庆的交通联系，1944年，又修筑了从白市驿到心洞的心白公路，直通重庆，这样就形成了现在白市驿机场的雏型。

1939年十月，武汉失守以后，敌人利用在武汉、宜昌前线空军基地之便，大肆对重庆地区进行狂轰烂炸，除五、三五、四大轰炸重庆城外，白市驿机场也是日寇轰炸的主要对象，39年7月16日，白市驿初次遭受日机轰炸，投炸弹、燃烧弹数十枚，机场遭轰炸，白市驿正街杂粮市，天上宫，禹王庙以及半边街等均被炸，炸死居民十余人。过去繁华市场，顿成瓦砾，热闹街衢，一片焦土。1940年3月22日，日机分两批轰炸白市驿，当时正值机场抢修队民工两个中队住在歇马台民房院子，空袭警报时，民工队长唯恐民工逃跑，将院门上了锁，日机轰炸时，正中该院，房内百余民工被炸死，同时歇马台下面点家院子一刘姓居民全家五口被炸死，一时血肉横飞，尸骸遍地，树枝挂残肢，墙壁贴碎肉，惨不忍睹。由于白市驿机场的存在，日机轰炸重庆的主要目标就是白市驿，前后近廿余次，死亡百余人，真是惨绝人道。

1939年底，白市驿机场建成后，中国空军即驻白市驿，当时是敌强我弱，我空军“马丁式”飞机，在质量和数量上均远不及敌人。日机肆无忌惮地对机场进行袭击和轰炸，我空军健儿忍无可忍，义愤填膺，英勇顽强地与敌机搏斗。当时重庆各大报刊纷纷报导空战情况。如大公报载：民国29年(1940年5月16日)敌机作夜袭渝都，我空军猛击，敌机溃逃。又民国29年（1940年7月16日）渝空战再惩敌机，击落3架，余多受伤，飞将军丁寿康壮烈殉国。又如新华日报载：民国29

年（1940年8月30日）敌机昨袭渝未逞，又被我空军击落一架；民国29年（1940年9月14日）璧山昨空战告捷，我击落敌机6架，受伤敌机甚多，均狼狈逃去，我飞将司徒军坚英英勇成仁。从以上这些报道中即可看出当时我空军与敌机搏斗概况。由于当时是敌强我弱，敌空军势力远强于我，虽有我飞将军的英勇战斗，但仍不免遭受重大牺牲。如民国廿九年（1940年）端午节，我空军八大队飞机廿余架，在白市驿机场起飞，于璧山上空与敌机遭遇，发生激战，因我机质量及速度远不及敌机，结果我机廿余架飞机全部被击毁，飞行员跳伞悬吊空中，日机用机枪穿梭射击，置我飞行员于死地而后快，真是惨无人道。

白市驿机场除驻有空军外，还有苏联志愿军，有飞机十六架，人称“乌棒机”，苏联志愿军作战英勇，平时严守纪律，忠于职守，不管晴天下雨，飞行员均在机翼下休息，严阵以待。他们与我空军健儿并肩作战，保卫渝都。一次日机袭渝，苏联志愿空军大队长——康诺依伊夫，只身一人驾机与敌机廿余架相搏斗，终因寡不敌众，英勇牺牲，为保卫我陪都献出了自己宝贵的生命。这种伟大的国际主义精神，令人钦仰。1941年6月，德苏战争爆发，同年12月珍珠港事件发生，美国对日宣战。不久，陈纳德率领了美国14航空队（飞虎队）来白市驿机场，敌我空军力量的对比有很大的变化，由过去的防御阶段逐渐转入反攻。美空军以当时先进的P51（野马式）和P38（内电式）等战机予敌机以重创，以绝对优势压倒日机。故从1942年起，日机来重庆骚扰轰炸情况已大大减少。在抗战后期，美国空军的B25、B24等重型轰炸机来自

市驿，并出击轰炸敌人，直到1945年，日本侵略者在中国人民英勇的打击下，八月八日苏军对日宣战，出兵东北，一举击溃日本精锐的关东军。日本帝国主义企图以东北和朝鲜进行负隅顽抗的梦想遭破灭。八月14日日本宣布无条件投降，从此中国人民坚持八年的艰苦抗战，付出了巨大的代价，迎来了最后的胜利。

修建白市驿机场记实

邓 世 宗

白市驿是属于重庆上成都的要道，也是重庆去成都的起脚驿站，又是保卫重庆的军事战略要地。攻取重庆城必过三关，一是佛图关、二是龙洞关、三是老关口，白市驿位于龙洞关山脚下，土地肥沃，一马平川，是历代军事屯兵之地。

公元一九三七年（民国二十六年），中日战争爆发，根据抗战需要，国民党政府于民国二十六年九月开工修建白市驿机场，动员修建民工二十余个县，略有民工两万多人，机场占用良田熟土两千五百多亩，整个机场长二千七百米，宽二百七十米，在修建过程中，全用人工挑的办法，人工打炮眼，土火药爆破，压土是人力拉石磙，一个石磙要七八十个人拉，整个机场建设用了两年时间，于民国二十八年(1939年)通航。国民党空军迁来白市驿，随后国民党的军、警、宪、特各种机关建立起来，当时对经济繁荣有一定的好处，但是老百姓深受其害。当时的生活医疗水平低，特别是修机场的民工和普通团吃的大米都是发了霉的，又有霍乱流行，例如孙家湾是一个大院子部队医院，我们每天清晨都看到要抬十几个出来。老百姓不准上街赶场，不准卖菜卖水果，乡丁看见了拿去倒在粪坑里，当时政府是不管老百姓的生死的。机场建

成最主要的危害是战争给人民带来的苦难。由于空军基地在白市驿，日本飞机轰炸重庆首先炸白市驿机场，在民国二十八年七月十六日晚上连续轰炸两次，当时白市驿二里三分半长的街道、居民房、五大庙宇被炸倒百分之八十，炸死的人有二十多个，特别是民国二十九年的农历三月二十二日的晚上炸歇马台，当时陈家院子住有一百多民工，民工队的领导怕民工跑，就把朝门锁了，民工跑不出来，日本飞机集中投炸弹，炸死民工一百多人，还有街上出来躲飞机的和当地农民被炸死几十人，合计有两百人左右。多次轰炸，损坏农民房屋多间，炸死的人有几百人，牲畜炸死不计其数，田土无人耕种，当时绅粮（地主）的田地佃不出去，因为天天都在拉警报，有的跑离机场十几里路去躲炸弹去了。

机场建成以来，打击日本飞机的轰炸，白市驿机场的空军是立了战功的，特别是苏联的志愿空军，训练刻苦，一拉警报，飞行员就来到飞机脚下等待命令，有一次大约是民国二十八年八月份的一个晚上，看见从北碚方向飞来的日本轰炸机，苏联空军马上起飞，在井口上空与日本飞行作战，苏联飞机在日本飞机群中穿来穿去，狠狠打击敌机，一架苏联战斗机受了重伤，飞行员马上跳伞，飞机落在凹凼朝房的田里，飞行员落在大山树上牺牲了，当时群众称他为抗日英雄。不久苏德战争爆发，苏联志愿空军回国了，苏联飞机留下一部份给中国空军，中国空军也积极参加抗战，最后一次战斗是民国三十一年六月份一天中午，日本轰炸机从成都方向飞来白市驿机场，其中有三架日本战斗机从未来过，中国一个飞行大队战斗机起飞向敌机冲过去，当时敌机的飞机速度比中国

需要全本请访问 www.ertongbook.com