

1701



江夏文史

1

总第九期

江夏区政协文史资料委员会

江夏文史

第一辑

(交通史料专辑)

政协江夏区文史资料委员会 合编
江夏区交通委员会

一九九五年十二月

封面题词 胡绳

封面设计 石陈

江夏文史资料

第一辑

(总第九辑)

出版：江夏区政协文史资料委员会

印刷：江夏区工业局技协彩印厂

开别：1/32 字数：120千字

印张：6 插页：4

1995年12月第一版第一次印刷

印数：1—3000册

(95)武新出图内字第056号

以史育人

胡绳



全国政协副主席 胡绳 题词

努力搞好交邮事

业为振兴武昌经济

作贡献

齐昌发

中共武昌县委书记 齐昌发 题词

发展交通邮电

振兴武昌经济

韩定庆

中共武昌县委副书记
武昌县县长

韩定庆 题词



邮电局领导开办公会



邮电营业厅



庙山邮电支局全景



1973年3月19日建成的法泗大桥



法泗新河船闸



贺站客运站



电信计算机终端



电信程控机房



公路大厦



电信楼全貌



汽车养路费实行微机管理



客运上路稽查

序 言

刘汉民

《江夏文史》第一辑（交通专辑）是曾经战斗在交邮战线上的老领导、老同志以及目前仍然战斗在交邮第一线的干部职工用自己的亲身经历、亲眼所见、亲耳所闻撰写的一批纪实性回忆文章，经过认真精选整理，汇编成书。

这部专辑，真实地记录了交邮战线的重要建设项目及重大活动，客观地反映了我县交邮事业46年的发展历程，热情地讴歌了一批为交邮事业的发展呕心沥血、艰苦创业的英雄群体和模范人物。46年前，我县刚刚解放，百废待兴，交通邮电事业基础甚差。全县仅有几辆破旧的汽车，解放前修筑的168.66公里碎石路因年久失修，通过能力很低。交通工具主要是手推车和畜力车，进出县境的货物完全靠搬运工人肩挑背驮。邮电通信几乎是零，仅有几部手摇式电话。经过46年交邮战线广大干部职工的不懈努力，到1995年，全县共有公路395条（总里程1440.38公里，其中水泥路56.1公里），汽车2887辆（其中客车1257辆），各类船舶55艘；邮电通信设施大大改善，拥有交换机容量4万门，电话用户1万余户，县城及23个乡镇全部开通程控电话，实现了传输数字化和交换程控化，并拥有自己的邮政局。这些成绩的取得既是党的正确领导的结果，也是交邮战线2700余名干部职工辛勤劳动的结晶。

这部专辑，浓缩了46年交通邮电事业从无到有，飞跃发展的历史，再现了广大交邮战线干部职工自力更生、奋发图强的拼搏精神，是对我县交邮战线46年工作的回顾、总结和检查，具有可读性和收藏价值。这部书对于我们年轻的同志了解过去，不忘创业的艰难，发扬艰苦奋斗的传统，无疑将产生积极的影响。借《交通专辑》出版发行之机，我们要向为交邮战线的干部职工，表示亲切的慰问和崇高的敬意。让我们大家携起手来，在县委、县政府的正确领导下，同舟共济，不断进取，为交通邮电事业再上新台阶而努力奋斗！

（作者系武昌县委副书记）

目 录

| | |
|------------------------|--------------|
| “八五”期间交通邮电工作的回顾 | 陈德义 (1) |
| 我县公路管理机构的演变 | 万兴良 (3) |
| 民国初期, 我县商办公路与汽车股份有限公司 | 程光义、李宗祥 (6) |
| 建国前我县公路概况 | 程光义、李宗祥 (12) |
| 我县公路的路政管理 | 谢累国 (17) |
| 公路民工建勤始末 | 辛 动 (22) |
| 公路养护生产制度的变化 | 邱德华 (25) |
| 我县黑色路面的修建 | 程光义、李宗祥 (29) |
| 江夏第一路 | 可 为 (34) |
| 略述江夏古驿道驿站 | 金 锋 (37) |
| 纸郑公路修建经过 | 王太明 (38) |
| 建国后我县修建的几座主要桥梁 | 可 为 (41) |
| 我县筑路和养路工具的变革 | 辛 动 (44) |
| 金口长江汽车渡口与梁子湖南北咀汽车渡口的修建 | 可 为 (46) |
| 宜黄公路我县路段修建经过 | 李宗祥 (48) |
| 武昌县邮电的十年发展 | 江 郎 (50) |
| 我县邮电机构设置和劳动管理 | 胡开军 (55) |
| 我从事邮政业务管理的经过 | 李新枝 (58) |
| 我县电信发展概况 | 黄启元 (62) |
| 抓住大好时机, 加快通信建设 | 柴尚银 (66) |
| 五五〇二工程建设经过 | 王家骏 (70) |
| 我县邮电会计电算化的应用 | 胡启菊、柳长江 (73) |
| 我县第一条光缆传输线路的诞生 | 许松林 (77) |
| 我县邮政储蓄的开办与发展 | 周明富、汤汉成 (79) |
| 县邮电局增音站始末 | 王家骏 (82) |
| 庙山邮电支局在改革开放中诞生 | 任财良、李建平 (86) |

| | |
|----------------------|---------------|
| 武昌县航运公司的形成与发展 | 任永山、陈锦云 (88) |
| 我厂与中国东方租赁有限公司的一场官司 | 江船和 (96) |
| 武昌县汽车客运公司争创省级先进企业的回顾 | 黄继斌 (102) |
| 武昌县汽运公司实行单车承包的过程 | 刘 军 (107) |
| 武昌县装卸运输一公司 | 刘崇堤 (110) |
| 武昌县装卸运输二公司 | 曾凡文 (113) |
| 恢复纸坊——武昌线路客运始末 | 张汉香 (117) |
| 不断开拓的武昌县第一航运公司 | 张良明、朱贵宝 (119) |
| 武昌县第二航运公司的十年历程 | 张良明、任永春 (112) |
| 记武昌 201 号轮船长罗贤物 | 朱贵宝 (125) |
| 我县建国前的码头搬运 | 程光义 (127) |

| | |
|-------------------|---------------|
| 服务水运事业的武昌县航务管理站 | 周银臣、张光明 (135) |
| 我县公路养路费征收稽查概况 | 董光宇 (141) |
| 武昌县境铁路修建与运行 | 金 锋 (146) |
| 贺站客运站修建经过 | 戴永战 (149) |
| 我县客运附加费征收、管理和使用情况 | 林功勋 (151) |
| 金水河旅客交通船 | 胡重阳 (152) |

| | |
|----------------------|-----------|
| 武昌县交通委员会组织机构沿革及历任领导人 | 胡作川 (154) |
|----------------------|-----------|

※※※※※※※※※※
※ 小 资 料 ※
※※※※※※※※※※

| | |
|--------------|-----------|
| 行车 60 年的灵港古桥 | 程光义 (155) |
|--------------|-----------|

“八五”期间交通邮电工作的回顾

陈德义

在县委、县政府及上级业务部门的正确领导下，我县交通邮电系统全体干部职金解放思想，更新观念，团结奋斗，真抓实干，较好地完成了“八五”计划，使我县交通基础设施建设快速发展，道路技术等级跃上新台阶，运输市场秩序逐步好转，交通规费收入稳步增长，企业改革步伐加快，各项经济指标逐年递增，邮电通信能力不断增强，两个文明建设齐头并进，整个交通邮电建设呈现出前所未有的大好势头，具体表现在：

1、**交通基础设施建设速度加快。**“八五”期间，新修了纸（坊）郑（店）、山（坡）舒（安）、山（坡）河（埝）、湖（酒）舒（安）及一批乡村公路，到1995年末，全县公路通车里程达到1440.38公里，平均密度为0.717公里/平方公里，五年间采取“贷款修路”等多种筹资办法对一〇七国道、武（昌）纸（坊）线、纸（坊）郑（桥）线、关山立交桥工程等内干线公路进行改建、扩建，到1995年底，全县等级公路达688.28公里，其中二级公路139.22公里，水泥路从1990年的14.09公里增加到56.11公里。“八五”期间，新建了金口简易码头、豹澥、流芳客运站及五里界、湖酒、土地堂、范湖交管站，纸坊客运中心站的前期工程也基本完成。

2、**邮电通信事业迅猛发展。**“八五”期间，全县程控交换机容量达到4万门，年平均增长48.6%；全县邮电业务发展总量完成6959万元，年均增长41.5%；邮电业务收入共完成4986万元，年均增长36.9%；全县话机普及率达2.6%，年均增长30%（其中城关达到12.3%，年均增长32.6%），1995年全县人均邮电消费28元，比1994年增长48.1%，全县23个乡镇电话通信实现了传输数字化、交换程控化。

3、**行业管理逐步加强。**“八五”期间，公路客、货运输，装

卸搬运、汽车维修、运输服务“五业”管理得到加强：全县营运1445辆，均按规定办理了营运线路、营运证、经营许可证；106家一、二、三类汽车、摩托车维修厂家均按规定办理了手续；航运港监制度完善，全县3艘客轮、38艘货轮和24处渡口及31支渡船，均纳入规范化管理。“八五”期间共片收交通规费7414万元，平均年递增13.8%。

4. 交通运输企业活力增强。“八五”期间，我们共计投入1100万元资金更新改造运输设备，其中新增客车53台，改造客车5台，新增货车20台，新增挖砂船2艘，驳船8艘。为了增强企业内部活力，深化改革，各企业采取单车抵押承包、有偿转让、划小核算单位、个人牵头集体承包、租赁承包、计件工资、包干制、岗位经济责任制等8种经营方式取得了明显成效，各项经济指标呈上升趋势。“八五”期间，共完成客运量2914万人，年均增长3%；货运量331万吨，年均增长4.9%。运输收入共计6277万元，年均增长3%。

总之，“八五”期间，我县交通邮电事业发展计划实施情况良好，进展顺利。但也存在着一些不尽如人意的地方，主要表现在：部分企业还没有扭转亏损局面，基础设施建设资金不足，运输市场管理有待进一步规范。针对以上存在问题，今后我们必须加大改革力度，理顺关系，转换机制，加强行业管理，拓宽建设资金来源渠道，提高企业经济效益，促进交通邮电事业的进一步发展。

(作者系武昌县人民政府副县长)