

主 编 王增辉
副 主 编 马 寿
校 对 刘尧魁 侯铁生
刘国林 刘 昶
封面设计 刁焕文
封面题词 杨 超

江 津 文 史 资 料 选 辑
第 八 辑

江津县政协文史资料委员会编

江津县白沙印刷厂印刷

工本费：1.50元

文
史
资
料
选
辑
第
八
辑

江津县政协文史资料委员会

《江津文史资料选辑》第八辑

目 录

- 回忆江津县一九五二年秋季物资交流会……………王 昭(1)
- 挺拔秀丽四面山……………辜文兴(8)
- 渡头成往迹 湍湫变坦途
——江津游渡河大桥修建经过记实……………宋正棋(10)
- 回忆聂荣臻同志在黄埔军校……………卞稚珊(15)
- 政协江津县第一届至第四届委员会的
工作回顾(下)……………卞稚珊(23)
- 江津县工商业联合会概况(续)……………高键文 杜德位(61)
- 江津县最早用机器生产的一家工厂……………万金福(95)
- 江津盐业发展史略……………程智铭(97)
- 清末民国时期江津金融机构概貌……………陈泽华(104)
- 内江糖业的“江津帮”……………周凤梧(125)
- 民国时期江津县的田赋加征……………刘达礼(129)
- 江津的铁锅铸造业……………王钦永(137)
- 解放前江津的民间借贷形式——“请会”……………张尊元(144)
- 白沙镇商会沿革……………刘子华(150)
- 江津首创柑桔修枝、看虫工具专业厂家
——李笛子……………彭卫明(157)
- 刚正不阿，两袖清风的廉吏程孔嘉……………古基祥(162)
- 何策襄事略……………李恩琪(166)

钟惺渠	龚灿滨(174)
对江津文干校的回顾	廖德富口述 廖掖整理(177)
独具一格的江津简易乡村师范学校	朱泽芴(181)
江津县城关民中始末	刘运新(185)
解放前后我在江津白沙搞话剧活动的回忆	江赴吟(188)
家乡划龙船	(台)何贵华(191)
话说江津袍哥	刘晓甦(203)
对陈独秀在聚奎中学讲学时间的商榷	彭 兴(215)

补 白

北乡山庄——寄调台城路	(台)钟容昭(7)
台北乡城山庄落成	(台)钟容昭(14)
舟渡驴溪印象	吴练青(96)
驴溪月	吴练青(103)
浣溪沙	胡小石(143)
赠碧柳	肖 湘(149)
闲步白沙镇上——调寄中吕·满庭芳	叶广度(156)
渡头	叶广度(180)
和甫山居怀人次韵	(187)
〔北双调清水引〕——黑石山九首	卢 前(217)
套数	卢 前(218)

回忆江津县一九五二年 秋季物资交流会

王 昭

江津县秋季物资交流会，是继西南区物资交流大会，对活跃城乡经济和工农业生产产生重大影响的时候；也是秋收刚结束，农民经济最活跃的时候；是在克服了前一个时期出现市场呆滞与城乡物资脱节现象，经济基本恢复，市场较为活跃的时候，于十月五日到十一日在白沙镇举行的。出席大会的除本县十九个区、七十二个乡外，还有其他市、县、区的代表参加，七天来共有十八万四千人参加交易，大会购销总额达旧人民币一百二十五亿七千万元，全部为现货现款，另有签订的合同金额四十四亿元。在购销总额中，其中批发75亿元，占购销总额60%，零售为50亿元，占40%，从经济性质来看，国营经济占25.4%，供销社经济占28.6%，私营经济占30%，个体经济占16%。初步达到了收购农副土特产品，将工业品推销下乡，满足了农民需要的目的。七天来成交的主要农副土特产品有粮食113万余斤，棕片、桐油、花生、土布等，价值为43.33亿元，销售工业品为棉纱3259并、棉花4,9590斤、宽布3101匹，以及白糖、红糖、盐巴、白酒等。会议根据批发零售结合的方针，零售带动批发，批发促进零售，达到工业品下乡的目的。此外，通过物资交流大会，进一步巩固了工农联盟，密切了公私关系，国营公司和

私商建立了业务关系，私商向国营公司订购预购货源达44亿元。这次大会基本上是成功的。会后李市区、仁沱区、朱沱区相继组织了区物资交易大会，有的乡和大的村庄，也组织了物资交流会。这对于活跃城乡经济，满足农民出售农产品，购买工业品，逐步提高人民的物质生活，起到了积极作用。通过县区物资交流会，我们感到存在以下四个问题。

第一，认清大好形势，明确思想认识，端正服务态度。

“三、五反”后，工业出现呆滞现象，某些土产品出现暂时滞销，国营公司为了活跃经济，恢复生产，迅速恢复收购业务，在农村积极收购，在城市虽然库存积压，仍向私营工商业者进行加工订货，市场很快恢复并有所发展。秋季农业丰收，成渝铁路通车，交通条件大大改善。但当时是物资交流工作跟不上形势发展的需要，农村农副土特产品未能及时销售出去，而农民急需的生活资料和生产资料，特别是工业品，未能及时组织供应，大量的工业品尚未做到有计划有组织的向农村推销，小城市、乡镇市场，相当地缺乏工业品，长期下去，势必影响工农业生产的发展。影响工农联盟的进一步巩固。所以要教育财贸职工和工商界人士认清当前大好形势，积极行动起来，参加城乡物资交流，扩大物资交流，达到活跃城乡经济和繁荣城乡经济，促进工商业发展的目的。但当前要通过广泛深入的思想政治工作，解决各种不必要的顾虑，如一些私商怀疑，“三反”后市场会不会有积极作用？人民政府和国营经济是否还会扶持他们？对“五反”后形势暂时的呆滞现象认为是长期的，不变的，因此认识不足，信心不高，对物质交流持消极的观望态度，个别工商界代表说：“开会不讲话，交易光喝茶”。表现在业务上

只想购进畅销货，卖掉滞销货。这些在大会报告后，思想有所松动，在国营经济和合作经济的实际帮助与推动下，如私营工商业急需脱手的物资，国营企业和合作社企业予以收购；他们需要的货物，则由国营商业大量供应，在价格上又给予合理的照顾，从而使私营工商业者的经营态度由消极变为积极，由光卖不买变为大买大卖。不少私营工商业者反映说：“政府真照顾我们，再不积极，对不起人民政府了”。有些农村基层干部存在着怕麻烦的思想，怕影响秋收，他们对农民说：“你们是开物资交流会重要，还是秋收重要？”这些地方来参加物资交流的人数少，卖的东西较少，买的亦少。反之，有的地方大力开展宣传教育工作，他们利用黑板报、土广播、座谈会等形式组织参加物资交流大会，既满足群众的需要，又满足生活资料的需要，大大调动了农民的生产积极性，农民反映说：“人民政府真体贴我们。”这样，便加强了工农联盟，而动员群众最有效的方法是真正把农民需要买的东西卖出去，要买的东西买回来。群众最讲实事求是，如大会开始的十月五日那天，群众担的红粟、花生米全部收购下来，六日来的农民就只有八千二百余人，而农民带的东西却全部收购了，七日群众就来了六万九千多人，交易额达7.9亿元，会议期间，要反复宣传，针对思想变化进行不同的宣传，国营企业的干部思想认识模糊，架子大，态度硬，怕麻烦保守。经验证明，只要国营干部思想打通，积极购销，就可以带动私商，教育农民，如国营经济部门主要领导干部消极被动，不深入，不调查，必然影响私商抱更加观望等待态度，农民不能满足购销需要，想买的买不到，想卖的卖不出去，到处埋怨。经发现后紧急动员，要求放下架子，认清形势，为人

民服务，领导同志积极想办法，召开私商座谈会，农民座谈会，直接对话，听取反映，交换意见。会谈便开得更好些。

二、物资交流大会的方针是实事求是，有买有卖，互助有利，薄利多销，这也是扩大和发展城乡物资交流的方针，无论国营经济、合作社经济和私营经济都应该积极执行，不论任何时候，公与公，公与私、私与私、城市与农村、地区与地区，各有所余，各有所需，取长补短，都应有互助互利精神，有买有卖，多买多卖，货畅其流，达到繁荣经济的目的。薄利多销是开展物资交流的方针，这样才能达到共同发展生产的目的。无论生产者、贩运者，都要反对高价求售的厚利思想，因为这种错误思想行为，使有用的商品变成无用，对人对己都不利，严重地影响生产的发展。在价格上应以国营经济的价格为指导来具体执行，要在作风上真正做到明码实价，老少无欺。如果在价格上随便提价，必然造成市场混乱。比如地瓜批发每斤21元，私商压到13元，而销售又以32元卖出，小商将农民的鸡3000元一斤买进，卖给合作社以3200元一斤，这些都不好。在交易方面，因为物资交流大会是以大量收购农副土特产品，推销农民生产生活必需品为主要目的，以批发结合零售，现款现货交易和以合作交易结合的方法进行。白沙镇是重庆和农村的桥梁，是工业品和农产品集散之地，所以不论农产品收购和工业品推销，农民是主要的推销和购买者。所以现款现货交易是主要的，那种仿照西南大区物资交流会，组织参观团，既不带货，又不带钱，只来看一看，有些订了购销计划，不切合实际，如棕片、药材上市不多，都要大量收购。所以在会前发现后，才动员回去带钱带物，才成为实际交易者，如不能大量收购农产品，即

无法大量推销工业品，解决农民经济困难，满足农民的要求，所以要把大会的交易方法事先向群众讲清楚，统一国营企业供销合作社和私营工商业者和农民的思想认识是开好会议的关键。

第三、调动国营经济、合作经济和私营经济、个体经济和农民经济的积极性，是开物资交流大会，亦是发展生产、繁荣城乡经济的主要办法。而要调动各方面的积极性，就是要价格合理，要明码实价，货真价实，不掺假掺杂，为了使公私之间，私营和个体商人都有利可图，确定合理的收购比例，如前三天农产品私商占70%，合作化占30%，粮食全部国营收购。后三天，国营私商各占40%，合作社占20%，大大调动了私营商业的积极性，如发现压级压价收购现象，国营企业则挺身而出，进行收购，保护了农民的利益，打击了不法商人的投机行为。在政策上，扩大批发零售差价，在商品上，对私商急需脱手的物资，国营经济、合作社经济则予以收购，私营商业者需要的物资。国营经济及合作社大量组织供应，对缺货商品适当照顾，这样，私营商业者有利可图，才由被动变主动，由消极变积极，私商反映说：政府对我们这样照顾，再不积极，太对不起政府了。这充分说明对有利于国计民生的工商业，政府一贯是采取积极扶持的方针的。是要使私营工商业者得到合法利益的。

第四、加强领导，一是在党和政府的领导下，组织强有力的领导机构，明确分工，具体负责，集中办公，指导大会进行是开好交流会的重要条件之一。参加人员不仅有国营经济代表，合作社经济代表，还应吸收工商联主任参加，易于了解各方面的思想动态和购销活动，指导交易的进行。以国

营经济为领导，各种经济成分，分工合作，各得其所，以促进整个社会经济的发展。开始时，几方面互不摸底，私商消极，叫喊没现款，经发现后，开了私营工商业者座谈会，国营经济、合作社经济座谈会，解决思想认识问题，互相交流购销计划，使购销双方互相摸底，交易顺利进行。在交易时，有的把批零价格搞错，有的国营和合作社互相推委，农民担来土烟应由土产公司来收，而土产公司叫供销社收，供销社又推给土产公司，给群众造成不良影响。公私之间进行交易，缺乏协商精神，如十六区私商有二千斤桐油，要求土产公司收购，公司提出卖桐油，便要买土布。而人民银行贷款不大，只贷七千万元，对确实资金短缺的支持不够（经发现后才予以纠正）。因此要有强有力的领导，掌握政策，协调各个方面的关系，做好工作，促进物资交流。国营公司要以领导经济的姿态，实事求是地因势利导，人民银行对应贷款的便贷，这样才能把买卖搞活，在国营公司和供销合作社之间，国营公司应以领导经济的姿态，扶持合作社，合作社也应该尊重国营公司，但也发现两家不合作的情况，他们互相保密，国营不把价格告诉合作社，如百货公司和合作社都卖白胡椒，同样商品，一个市场，出现了两种不同价格，合作社少数人说：“不给你国营公司作尾巴了”，公与私，国营经济和合作社经济之间有矛盾是经常的普遍的，问题是国营经济要以领导经济的姿态来解决这些矛盾，不然，就会产生严重的后果，将使整个经济的恢复与发展受到影响，这是值得严重注意的。组织城乡物资交流，是满足人民日益增长的物质生活需要和文化需要的途径，江津县一九五二年秋季物资交流会，由于党加强了领导，搞的是好的，同时，亦由于经

验不足，是在摸索中不断总结经验，不断克服缺点，不断前进的。

北乡山庄——寄调台城路

欲来烟雨快除草。移居北乡深窠。四壁图书，满园卉木，谁识闲情怀抱。凭栏远眺。看淡海天边，夕阳回照。光景难留，让人惊叹近年老。

相逢何事苦恼，念家乡远隔，故旧怎了。世业无成，空灰壮志，苟活为人取笑。探亲趁早。莫虚掷良辰，仰头空啸。静听鹃声，不如归去好。

台北 钟容昭

挺拔秀丽四面山

辜文兴

四面山是镶嵌在四川江津县境内的一颗绿色明珠。它南接贵州高原，属大娄山北坡余脉，面积二万三千五百一十公顷，是地球同纬度地区唯一幸存的原始常绿阔叶林带。

四面山的形成，留下了许多传说。相传李冰命其子李二郎到巫山取石筑都江堰，二郎来到天庭与玉帝商议，借金扁担与赶山鞭挑山赶石，约定鸡鸣归还。二郎星夜兼程，挥动赶山鞭赶着群山变成的羊群，用金扁担挑起华盖山和天门山，急切地往回赶。行至江津，已达四更，二郎万般无奈，只得将华盖山、天门山弃于荒野之中，赶着滚动的群山向西去。於是，一夜之间，华盖山、天门山铺展开来，因其满眼苍山，四面围合，故称之为“四面山”。

四面山将山、林、水、石融为一体，集奇、险、幽、雄於一身，是一处极佳的旅游胜地。

这里的山是倒置的。地貌学上称之为倒置山，通常背斜为山，向斜为谷。这里的岩是红色砂岩。山上的绿树与红色的岩石协调配合，显得冷暖适度。这里有多处天然壁画，画面高百余米，宽数百米。仙子、神女、卧龙、雄狮、金龟、凤凰，不胜枚举。幅幅画卷，在似与不似之间，让游人去探寻、遐想。

四面山曾是史前残遗植物的避难所。目前仍生长着距今三亿五千多万年前古热带和温带植物木桫欏、鹅掌楸和观音

座莲等古老树种。大窝铺、摩天岭、十里一线天等人迹罕至的地方，林木苍萃，腐叶陈积，保留了第三世纪以来变化不大的原始植被，呈现出原始古野的森林风光。

这里的水，动静特别，数处山间海子像明镜一样平静，只是在微风吹过或水鸟掠过之后才泛起涟漪。这里集中了二十三处瀑布，形成了罕见的高山瀑布群，瀑布从壮观的红岩顶部倾泻而下，雄伟磅礴，在朝晖夕阳中幻化出道道彩虹，游人置身其间，如入瑶池仙境。根据规划，四面山将加强动物类药物的应用研究，开展植物类药物的人工栽培，加强对野生动物的驯养和保护。同时，把入山口的头道河镇建设成为现代化的旅游城镇，为游客提供食宿、交通、通讯等优质的旅游服务。

四面山的面纱已经揭开，姿容已经显露，它那通脱广漠的空灵，原始旷古的静谧，雄浑深沉的鸣奏，都透出质朴的热忱。

欢迎海内外佳宾来四面山，呼吸经过森林净化的空气，观赏远山近水，野禽林兽共生共容情状，归返自然，唤起悠然心会，意趣盎然的审美愉悦。

渡头成往迹 湍湫变坦途

——江津游渡河大桥修建经过记实

宋正棋

游渡河大桥位于江津县蔡家区三合乡与柏林区紫云乡的交界处，在来东公路（自璧山来凤驿到津南的东胜场）81公里+200米处，跨越笋河的班竹滩。它是一座主拱净跨100米的“双肋单波双曲拱加板拱”的特大石拱桥。因其跨度长达100米，在石拱桥梁史上可称绝无仅有，曾被载入1978年《中国公路桥梁画册》。

由于笋溪河水涨落无常，一遇山洪暴发，浊浪翻滚，往往造成两岸来往的车辆在这里不能过渡，交通梗阻，不但商旅望而兴叹，而且影响物资交流和经济发展。特别是在水退后开始通渡时，车流拥塞，容易发生事故，急需改变这种状况。为振兴山区经济、提高公路交通效率，保障行车安全，经县委、县革委研究决定改渡为桥，以适应工农业发展和人民生活的需要。决心下定后，在一九六八年夏天，由县交通科和养路队的肖济良、刁焕然、文永昌、韩绍康、慕荣高等同志组成测量队测量。由刁焕然主持设计了一座 $3 \times 300 + 2 \times 10$ 米净跨等截面石拱桥的方案。逐年催报于一九七一年省交通局批准修建。当时我在县委、县革委分管工交工作，为贯彻落实县委、县革委的决定，一面组织力量立出项目，上报中共江津地委、地革委审批，一面由我和吴水根、刁焕然、

肖济良等同往现场，勘察地形，选择建桥地址。往返多次，最后才选定在原车渡渡口上游800米处筑墩建桥。江津地委、地革委于同年五月十三日批准了县革委的建桥报告。

紧接着在六月十七日成立江津游渡河大桥工程指挥部，以原交通科科长张维明任指挥长，张升平、张玉成为副指挥长，并由张玉成常驻工地。指挥部下设施工组、生产组、后勤组。施工组长由吴水根担任，成员有刁焕然、肖济良、涂基华、钱仕铭；生产组由雷显中负责；后勤组由宋立祥负责。指挥部设在笋河西北的紫云乡那边（即现在的道班房）。参加建桥的民工有800多人，分别组为五个石工连，一个平工连。施工员有杨思齐、陈光才、苏继高、文致祥、陈广贤、韩绍康等，都分别驻在连队，负责施工。

按照原订计划，桥系多孔结构，必需同时施工，在备料工作开始时，我们就已发现不少问题，如所需石料，必须从笋河上游水运而来，需要大量船支；搭拱架所需木料又感缺乏；经费也感不足。更严重的是汛期迫近，水深流急，势必无法施工。经施工组反复研究后，才大胆提出改多孔为一孔，净跨100米的修建方案，报经地委、地革委同意后，派来了工程技术人员邓步强、黄准标等同志组成工作组，常住工地指导工作。黄准标主持设计出净跨100米、矢跨为 $1/9$ 的“双肋单波曲拱空腹式”石拱大桥，由钱仕铭、涂基华负责计算和绘图，由刁焕然设计拱架，并负责安装。

这一经过修改的方案，除托黄准标在年底前将大桥图纸送省交通局审核外，作得到了地区革委会的同意，即于一九七三年一月十五日正式开工，开始砌筑拱肋，几百人涌向工地，开展劳动竞赛，你追我赶，热火朝天，仅以一天的时间

就合拢第一环拱肋。在此时期，又得到省交通局工程师陈纪明的大力协助，给我们增添了力量。正当工程正在紧张进行时，省交通局忽然发来通知，说在未正式审批前，暂停施工。这样，民工们也就纷纷回家去了。

情况虽然有变化，但县委、县革委和建桥指挥部的同志修建大桥的决心却没有冷下来，一方面再报省交通局说明情况，催请早日审批；一方面又重新检查设计图样，并派钱仕铭去渝请来重庆交通学院郑孝达、周天一两位老师参加校正。这时，省交通局已对大桥图样进行了技术审查，验算数据，批准施工，并派工程师王大淦同张宗元来工地负责指导，提出了在原双曲拱上加拱板，改原等截面为变截面的建议，复经郑、周二位老师多次到现场查勘，详细了解隐蔽工程后，又采纳了两位老师关于加固两岸桥台台背基础，增加四道横隔板等意见，使施工方案更加完善。

一九七三年四月十日大桥工程开始复工，静寂了数月的工地又闹热起来。正在按照计划要求加快进行之际，不料又出现意外的问题。六月二十四日，因连日降雨，笋河沿岸山洪暴发，汹涌奔腾，直扑大桥工地，笋河水位立时猛涨8米，除柏林岸0—3点、蔡家岸0—4点和6点人字支撑外，所有拱架及支撑，瞬间尽皆倒塌。风声、雨声、山洪声、崩垮声，交织一起，震荡山谷。工地上三百多方木材，随波漂流，拱顶骤然下降14厘米，超过了预留拱度。面对这样危急的情况，全体建桥人员，视险情为命令，日夜守护两岸，仔细观察险情。不知疲倦地战斗在抢险第一线。除了电话员守候住电话机随时将险情向县委、县革委汇报外，再也找不到一个闲人。

洪峰过去了，幸主拱安然无恙。

山洪来得快，去得也快，工地上留下了一片淤泥，又恢复了原来的面貌。

指挥部没有被这一事故吓慌手脚，他们在拱架冲垮后，立即电告了省交通局，同时进行清淤疏浚工作，王大淦工程师又来到工地校阅后，提出改“平衡加载”为“拱脚压载”（裸拱）的施工程序，并加强观察，以保证职工安全。这一措施在施工上确实存在一定困难，全体建桥员工，发挥集体智慧，纷纷献计献策，施工组在裸拱施工的同时，又采用了“活动吊架”方法，解决了表面清打、勾缝等技术难题，加速了工程进度。由于拱脚压载的措施，使拱顶回升超过了8厘米，较快的砌完主拱。

一九七三年十二月中旬，大桥基本建成，经地区验收小组验收，支付使用，继续观察。十二月二十七日，隆重举行通车仪式，组织了15辆各自载货四吨的汽车通过，同时以仪器进行监测，除拱顶上下振动有3厘米外，其他都比较正常。

这座桥由于主拱尚未砌叠完毕就遭到洪水袭击，致拱架被冲垮，桥身受到剧烈震动，故在建成后拱底下沉值超过了预留的20厘米以上。

一九七五年四月，省交通局罗副总工程师来此检查大桥，建议减轻桥面自重，以延长使用寿命。乃由县交通局派刁焕然负责施工，将桥面过厚的碎石路面挖去，改用油渣处理桥面，这才使大桥稳固下来。

每当我乘车越过此桥时，昔日建桥的情景，历历在目，我衷心感谢那些为建此桥的设计者和建设者，他们的功绩将和大

桥一样永存。

（本文根据自己回忆并参考江津县交通志写成）

台北乡城山庄落成

台 钟容昭

七 律

杜陵旧宅未全荒，又见山腰筑草堂；
难避喧嚣心自远，亦因扰攘世将狂。
乘曦罗种迎春色，待晚登楼览夕阳；
怕听鹃声归去不？此间虽乐更思乡。