

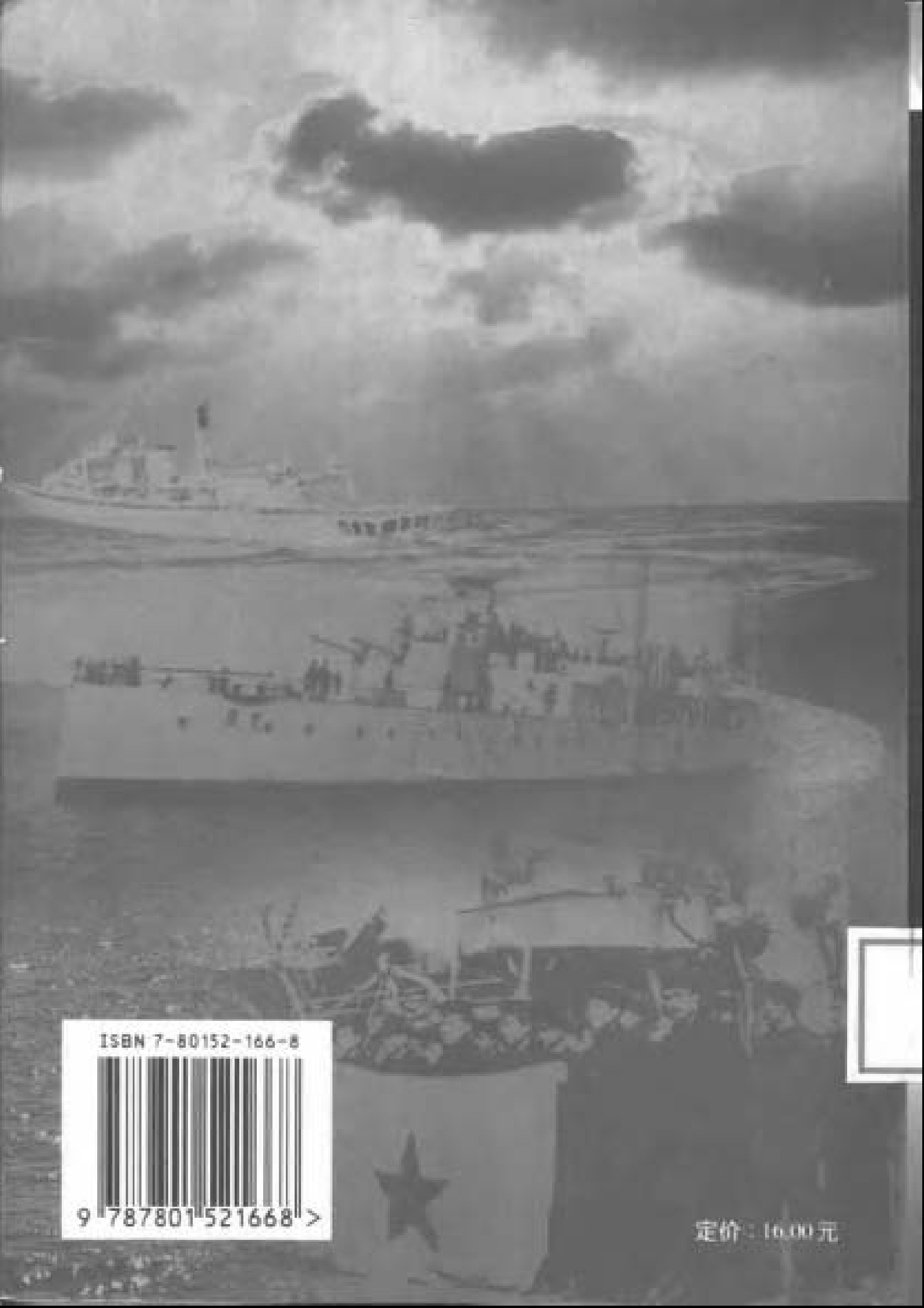
刘锡林 著

国民党三军大起义

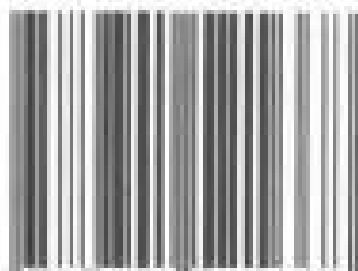
驶向光明

906
91

河出版社



ISBN 7-80152-166-8



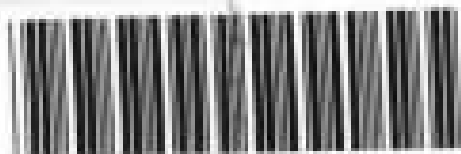
9 787801 521668 >

定价：16.00元

刘锡林 著

国民党三军大起义

驶向光明



00980960

中共中央党校图书馆
书号:

黄河出版社

图书在版编目(CIP)数据

驶向光明/刘锡林编. — 济南:黄河出版社, 2000.2
(国民党三军大起义)
ISBN 7-80152-166-8

I. 驶… II. 刘… III. 国民党军-海军-武装起义-史料-1949 IV. E296.94

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 00232 号

书名	驶向光明
著者	刘锡林
出版	黄河出版社
发行	黄河出版社发行部 (济南市英雄山路 19 号 250002)
印刷	莱芜市印刷厂
规格	850×1168 毫米 32 开本 10.75 印张 250 千字
版次	2000 年 2 月第 1 版
印次	2000 年 7 月第 2 次印刷
印数	7001—10000 册
书号	ISBN 7-80152-166-8/E·017
定价	16.00 元

序 言

中国共产党领导下的全国解放战争,在中国革命的斗争史上,是一部最为辉煌壮丽的篇章,是决定现代中国命运的大决战。其战场之广阔,作战形式之多样,战役战斗之频繁,作战双方投入人力物力之巨大,牵动社会各阶层民众之广泛,在中国的历史上都是空前的。

在这场空前的战争中,中国共产党领导的人民解放军,除在军事上集中优势兵力各个歼灭国民党有生力量外,在政治上也积极开展大规模的瓦解工作,尤其是在对国民党军的策反工作中,展示出极大的威力,取得了出色的成就。在三年多的解放战争中,共策动国民党军起义、接受和平改编及投诚的官兵 177 万余人,其中陆军有 150 多个师、海军大小舰艇 94 艘、空军各种飞机 26 架。国民党三军大起义的壮举,不仅加速了国民党军队在大陆上的失败,而且为中国人民解放军陆军的壮大和海、空军的组建奠定了基础,在中国人民解放军的军、战史上写下了独特的篇章。

为了艺术地再现这段惊心动魄、错综复杂的斗争历史,张明金、赵一平、刘锡林三位作者利用两年多的时间,写出了《国民党三军大起义》。我应出版社和几位作者的邀请为他们审读了全部书稿,从审读中可以看出,几位作者是在收集大量资料的基础上进行的一次认真的富有艺术感染力的再创作。

我与几位作者是忘年之交,十几年前曾在一起共事过,那时他们都还年轻,工作中那种热情的投入,我至今仍难以忘怀。如今十几年过去了,我已近古稀之年,离休赋闲,他们也已进入不惑之年,



在各自的工作岗位上成为学术骨干和负责人,在繁忙的工作中,仍坚持笔耕不止,各有多部军事题材的作品问世,表现了一种刻苦敬业的精神。这次创作《国民党三军大起义》一书,耗时两载,运用的史料翔实,选材得当,文笔流畅,体现了作者对这段历史的真知和写作风格的成熟。该书无杜撰之笔,运用真正纪实的表现方法,向读者披露了当年国民党三军大起义的历史内幕,真实地再现了那些鲜为人知而又惊心动魄的斗争画卷,可以说是一部难得的力作。它需要读者慢慢的品味,并从中悟出那段历史留给人们的启迪。

审读完书稿,前后将近三个月,看得很累,但从中也获益不少。这中间和几位作者就有关修改之处也商榷过,该说的似乎都已说过了,但他们还要我再写上几句作为本书之序,盛情之下,就又写了以上的话,不知可否为序也。

李荣耀

1999年6月26日



责任编辑：王 蔚

封面设计：华 慧



作者简介

刘锡林 河北省博野县人。1953年10月出生，1972年12月入伍。大本学历。曾先后在团、师、军宣传部门工作，现为军事科学院军事历史研究部副师职干部，大校军衔。发表各类作品近200万字，其主要作品有：《士兵教育心理学》、《未来军事家丛书·第10卷》、《中国人民解放军历史上的1200个第一》。是《我们的队伍向太阳——中国人民解放军70年全纪录》、《共和国女将军》等书的主编和主要撰稿人。曾协助首长撰写回忆录及文章等多部（篇）。

目 录

第一章 黄安舰首义归航····· (1)

● 为策动黄安舰起义,打入国民党海军内部的鞠家五兄弟先后进行秘密活动。长兄以“共匪间谍”罪名被害,加速了黄安舰起义的步伐

● 中共青岛市委派出陈坤全进行铁路线上的策反活动,却意外地争取了黄安舰上的枪炮官王子良。在“灰色外衣”的掩护下,王子良成为暗中策划起义的“主角”

● 黄安舰在正月十五的月圆之夜驶出青岛要塞,奔向连云港解放区,成为解放战争时期第一艘起义的国民党军舰

第二章 驶出长山岛····· (28)

● 共产党的“特工”打入 201 号扫雷艇,成了扫雷艇艇长的心腹,暗中却成为进步官兵的“老大”

● 艇长仗势欺人,当众打了起义骨干王文礼两个耳光。王文礼为了大局忍辱负重,更加坚定了起义的决心

● 扫雷艇“扫”掉艇长。面对“老板”的无线电呼叫,起义官兵回答:“我们和你们走的不是一条道了。”

第三章 重庆舰的最后航程····· (39)



● 重庆舰从英国驶抵吴淞口,因为官兵在归航途中赶走了几个不守舰规的英国军士,上舰伊始的国民党海军总司令桂永清对官兵大发雷霆

● 共产党人的秘密策反和进步士兵的秘密行动,在重庆舰上同步进行。但是在极端保密的情况下,两个组织的人都互不知情

● 觉悟起来的士兵很想找到共产党,他们知道姓“共”的就在他们身边。有人提出应该见一见姓“共”的,以取得他们的支持

● 潜伏在重庆舰上的地下党员,在确定起义的计划中拉起一支队伍,并决定尽量避免发生流血冲突,力争将舰上的技术人才带到解放区

● 在重庆舰上,舰长邓兆祥对进步官兵密谋起义之事并非毫无察觉。在光明与黑暗的抉择中,他也暗自做了“应变”的准备

● 黎明之前的吴淞口,重庆舰上的“士兵解放委员会”决定起义,起锚远航;已做好“应变”准备的邓兆祥坚定地站到了起义士兵们一边

● 重庆舰在胜利归港之日,起义官兵向毛主席、朱总司令致电;重庆号已走过的航路,数百艘国民党舰艇,万千有志的海军青年必将跟踪而来

● 在岸险水险的葫芦岛,重庆舰依然找不到安全的港湾。面对国民党空军的狂轰滥炸,重庆舰走完了最后的航程

● 贺龙代表中共中央和解放军总部亲临慰问重庆舰官兵,勉励大家:重庆舰虽然走完了最后的航程,但从你们中间将会走出一批新中国海军的栋梁之材

第四章 南京江面上的壮举 (97)



● 第2舰队开进长江“布防”,海军总司令桂永清沿江视察,颁发“勋奖”。可是在进步官兵中这时却正秘密流行着一句话:“此路不通,去找毛泽东。”

● 面对顾虑重重的海防第2舰队司令,中共的策反多管齐下,势在必得。林遵透过茫茫的雨雾,心情复杂,对规劝的“朋友”解释说:“起义的决心不会变,但要相机行事。”

● 解放军代表潜入江南与林遵的代表秘密会谈,达成的初步协议是:人民解放军渡江之日,第2舰队到时按兵不动

● 百万大军横渡长江,蒋介石精心构筑的长江天堑败兵如潮;桂永清对林遵怀疑有加,又在第2舰队演出一幕“点验”的丑剧

● 面对“天堑”不再,孤舰难守的“江防要塞”,是“守”还是“逃”?舰长会议争论不休,林遵出奇招用投票决定起义

● 起义一波三折,险象环生,林遵向“共军”发出求救信号,解放军出兵接应第2舰队

● 林遵率领他的舰队驶进南京港,在举行升旗典礼的仪式上升起象征革命的红旗——毛泽东、朱德致电嘉勉:祝贺你们在南京江面的壮举

第五章 镇江的黎明…………… (151)

● 第3机动艇队诞生之际,中共地下组织注意到了这支锁住镇江水面的重要机动力量,开始了绝对保密、相对独立、多方策反的工作

● 第3机动艇队中一个年轻的中尉军医,相信了共产党友人的劝告,以行医为名开始了策反艇队的“攻心”活动

● 第3机动艇队起义在即,却眼看群龙无首,彭楚材等人挺身而出,担负起组织领导起义的重任,保护艇队在黎明到来之际,



驶向大江彼岸

第六章 巡防艇队的反戈…………… (170)

● 汉口巡防处炮艇队中派系倾轧,官逼兵反,兵不得不反。共产党组织进行策反恰到好处,起义势在必行

● 起义骨干以踢足球为名上岸策划起义。巡航途中巡防处长被击毙,5艘快艇从洞庭湖驶往武汉,起义成功

● 艇队在南逃途中,起义士兵持枪在艇上大喊:“我们再也不走了,谁要走我就打死谁!”

第七章 灵甫舰的沉沦…………… (181)

● 面对中共地下工作者的秘密策反,在重庆舰起义后,海军总司令桂永清心有余悸,向灵甫舰官兵们施加威胁:“你们休想脚踏两只船!”

● 灵甫舰在准备起义途中,遭到英国康巴斯号驱逐舰的胁迫,在香港被英国当局“收回”扣押,痛失起义良机

● 起义官兵被困香港,无法将灵甫舰开往解放区。中共驻港负责人乔冠华指示:起义官兵迅速离港,投奔解放区

第八章 长江口外的武装暴动…………… (199)

● 长治舰上官兵矛盾突出,派系斗争尖锐,气得士兵私下议论:“我们非跟共军走不可……”

● 在中共地下党组织积极策动下,长治舰起义的酝酿工作悄然进行。起义人员一致表示:如果起义失败,就炸毁长治舰,与敌人同归于尽



● 长治舰在长江口外海浴血拼搏,起义成功。毛泽东、朱德闻讯后复电嘉勉:“庆祝你们的英勇的起义行动……”

第九章 归航南粤…………… (215)

● 珠江上空炮声隆隆,从广州黄埔岛港撤退到广东新会的舞凤艇等3艇,在珠江中绕了个弯,又驶回了刚刚解放的广州黄埔岛港

● 一个神秘的人物在澳门国际酒店会见了联荣舰的几个士兵,次日凌晨这艘国民党海军第4巡防艇队的指挥舰已经听从人民解放军的指挥了

● 神秘的“628小组”开始行动,目光盯上了永明舰。从此,永明舰真的有了光明

● 光国艇在撤往台湾的途中突然“抛锚”脱离了编队。当它重新启锚之后,即加入了人民海军的序列,被命名为十月号

第十章 川江易帜…………… (252)

● 永安舰川江易帜,闯过枪林弹雨,越过急流险滩,一路先行,激战川江800里,星夜投奔巴东解放区

● 郝穴舰川江易帜,打响激战川江的第一炮,在枪林弹雨、急流险滩中与永安舰相伴而行,驶向光明的航程

● 江防舰队司令官在默默忍受蒋介石的一顿痛斥后,下令自己的舰队扯下国民党海军旗,改悬“重庆人民海军军舰”的旗帜

● 同心舰不再“同心”。舰长江淦三为保护战舰,拒不执行“沉船”命令,却满载军火,悬挂白旗,驶向解放军的防地



第十一章 血祭江海举义旗…………… (281)

● “接 29 号舰”在午夜秘密驶出戒备森严的青岛军港,奔向起义的航程,但在青岛外海遭到拦截镇压。刘建胜成为国民党海军起义官兵中为国捐躯的第一位舰长

● 昆仑舰从上海港驶向福州港。一次精心策划的海上起义,因情况突变而未能如愿。起义官兵饮恨闽江口,舰长父子捐躯台湾岛

● 永兴舰在长江巡航中倒戈,但壮志未酬。殊死搏斗者喋血白茆沙江面,宁死不屈者被毒气毒死在舰舱电信室中

● 美颂舰在香港起义功败垂成,舰长毛却非受尽酷刑,英勇就义。随舰起义的妻子儿女历尽千难万险从台湾返回祖国大陆

国民党海军起义、投诚大事记…………… (319)



第一章 黄安舰首义归航

1949年2月12日,国民党海军黄安舰在鞠庆珍等人的组织领导下,于山东青岛港起义,驶往江苏解放区连云港。黄安舰起义是解放战争时期国民党海军第一艘大型军舰起义,首开国民党海军舰艇起义的先声。

——题 记

为策动黄安舰起义,打入国民党海军内部的鞠家五兄弟先后进行秘密活动。长兄以“共匪间谍”罪名被害,加速了黄安舰起义的步伐

黄安舰本是1944年日本建造的一艘护航驱逐舰,排水量745吨。该舰于1945年投入服役,法西斯日本宣布无条件投降后残存于日本本土,被中国政府接收时,按接舰的顺序称“接22号”舰,后改称黄安舰。当时舰上的火炮等武器装备均被拆除,仅有航海、动力设备。

国民党海军接收这艘护航驱逐舰后,从日本海直接送进青岛造船厂修理,安装了简单的武器,有25毫米机关炮2门、13.5毫米高射机关炮2门。

1947年春,由于打内战的需要,黄安舰开始调配舰上官兵,但一直在造船厂检修改装,从来没有出海执行过任务。

1949年2月初,黄安舰检修完毕,2月8日开始试航。



此时,黄安舰编制 120 人,实际只有 80 多人,人员成分比较复杂。

舰长刘广超,是国民党海军海防第 1 舰队旗舰长治舰舰长刘广凯的哥哥,效忠国民党,比较顽固;但其余军官中有的北洋军阀时代的东北海军,有的出身于汪精卫的日伪海军,他们与国民党派来的接收大员、中央海军之间存有矛盾和离心情绪。由于一些军官克扣士兵伙食费,黄安舰上的生活很苦,士兵常常吃不饱,有时甚至分饭要过秤。偶尔吃一次鱼,总要抢得打破头。士兵们气得直喊:“这是个什么军队,饭都吃不饱,谁还给他们出海作战!”

黄安舰上的士兵中,既有北洋军阀时代的海军老兵,也有从青岛造船厂补充的技术工人,还有少数台湾籍士兵。台湾士兵中有的曾参加过 1947 年台湾人民反抗国民党反动统治的“二二八”起义,因此有一定的进步思想基础。特别是有一部分山东籍的官兵,家乡在解放区,亲属在上改中翻身受益,有的还当上地方的革命干部,对舰上官兵的影响很大。

这些都为策动黄安舰官兵起义提供了极为有利的条件。

说到黄安舰的策反与起义工作,就不能不提到鞠家 5 个兄弟——鞠庆玺、鞠庆珍、鞠庆瑛、鞠庆璞、鞠庆琢。他们均在胶东区委统战部教育和领导下,先后投入秘密革命活动,而其中又首推老四鞠庆璞。鞠庆璞是山东荣成人,出身贫农,基本条件较好。1941 年 1 月在胶东参加八路军,1943 年 12 月加入中国共产党。1946 年初,山东省胶东区的东海地委统战部从党员登记表中发现中共党员鞠庆璞(又名曲永昌)有两个哥哥曾经在国民党海军中任职。中共胶东区委统战部立即将鞠庆璞调去培训,然后派往青岛从事秘密策反工作。其任务是争取他的大哥鞠庆玺、二哥鞠庆珍回青岛,设法打入驻青岛的国民党海军进行情报和策反工作。

老四鞠庆璞接受任务后,立即写信给远在重庆谋生的两位兄



长,请他们回青岛一聚。鞠庆璞在信中向他们介绍了解放区的变化,实行民主政治、减租减息、妇女解放、解放军官兵平等,老百姓在共产党、毛主席的领导下,过着吃穿不愁的幸福生活等等,使鞠庆玺、鞠庆珍活了心,便决定启程返乡。

老大鞠庆玺,1932年由家乡到青岛海军当兵,曾任海琛舰轮机班长。老二鞠庆珍,同年也在青岛海圻舰当勤务兵,后调海琛舰在舰长张凤仁手下当勤务兵。1937年“七七”事变后,抗日战争全面爆发,海琛舰为构筑所谓水上封锁线,自沉于江苏江阴,舰上人员则组成长江守备总队第1大队沿江西撤,退守到长江的中上游。鞠家两兄弟也都随之撤退到湖北汉口、宜昌等地,鞠庆珍仍跟改任长江守备总队大队长的张凤仁当勤务兵。1941年11月,长江阻塞作战失败后,他们两人都离开长江守备总队,改换行业,谋求生路:鞠庆玺在重庆华北春饭店记账,后又到了南京;鞠庆珍在重庆登上一艘拖驳船,当了管理员。

1946年七八月间鞠庆玺、鞠庆珍回青岛后,得知3个弟弟都参加了革命工作,因此都愿意跟共产党走光明道路。当鞠庆璞告诉两个哥哥自己来青岛的使命时,两人都表示支持和配合。根据胶东区委统战部的指示,鞠庆玺、鞠庆珍通过海军青岛基地张凤仁的关系,都回到国民党海军任职。张凤仁当时任青岛海军第1炮艇队队长,海军上校军衔。他对鞠家两个弟兄的印象特别好,就积极为他们张罗活动:鞠庆玺先被安排在5号炮艇任少尉轮机长,后调任14号炮艇艇长;鞠庆珍先被安排在海城号炮艇任中尉轮机长,后升任副艇长。同时,通过鞠庆珍活动,把四弟鞠庆璞也安插在5号炮艇当文书上士,不久又把胶东区委统战部派来加强工作的三弟鞠庆瑛,也安插在5号炮艇上当兵,协助其兄长工作。

胶东区委统战部向鞠庆珍下达的任务是:广交朋友,联络感情;积极争取炮艇队队长张凤仁;搜集青岛海军的军事情报和官兵