

224.01

贵阳文史资料选辑

1994. 4

港澳台及海外史料专辑

(总第44辑)



贵阳文史资料选辑

(1994年第4期)

(季刊)

(总第44辑)

港澳台及海外史料专辑

目 录

沧桑巨变话故乡..... 李万禄(1)

友好往来

一次短暂友好访问的回忆..... 廖海波(10)

日本惠庭市友好访问团访筑..... 郑国兴(17)

姐妹城市——贵阳..... (新西兰)保尔·瑞格(20)

贵阳市同新西兰北帕默斯顿市的友好交往..... 张万春(22)

贵阳市友好代表团访问奥地利..... 张万春(33)

贵阳艺术家西欧行..... 曾健雄(43)

国际世界宣明会资助贵阳儿童福利事业..... 徐明惠(52)

一个对贵州一往情深的日本友人..... 王用修(56)

情系故土

同根同源手足情..... 杨瑞芝(59)

故乡人 故乡水 故乡情

——旅台贵州同乡访问团访筑纪实.....

..... (台湾)李 臻(66)

吴大猷先生回大陆探亲观光琐记..... 钱存浩(77)

EA30/13
也说“谈鸡隔座识乡音”

——我与胡涛先生的一段交往 王 伦(81)
一生何求

——献给我的家乡贵阳 (香港)周培贤(86)
为贵州架旅游之桥的孙重贵先生 (香港)王业隆(93)
从“黄豆大王”到“石油巨子”

——记舅父巴西华人企业家林训明 李曉龙(101)
贵州省旅港同乡会创始人赵潜先生 (香港)孙重贵(108)
香港文化界的大姐杨莉君女士 (香港)孙重贵(115)
怀念陶守伦先生 林石生(119)

两岸交流

宝岛情 邓宗岳(123)
记琼瑶一家与母亲一家在贵州的患难之交 宋洪宪(134)
两岸频传翰墨情 王得一(151)
海峡两岸农业交流记事 蓝 敦(154)
悠悠远客情 (台湾)《跨人杂志》记者(159)
癸酉访台追记 杜松竹(164)
台北市的“国父纪念馆” (182)
怀念迁台“国防医学院”师友 杨锡寿(184)
贵州籍台湾空军电子官傅定昌遗骨寻获记 盛星辉(192)

赤子丹心

记法籍华人谢景兰女士 (越南归侨)黄友光(196)

情系筑城的女市长

- 记贵阳市副市长司徒桂美…………… 张 孟(201)
- 我的事业在祖国…………… (越南归侨)黄友光(206)
- 椰城漫忆…………… (印尼归侨)林南生(212)
- 贵阳六中接待印尼侨生记实…………… 尚昌敏(217)
- 记美国佛罗里达大学教授童景成博士…………… 王 伦(224)

外 资 企 业

- 合资企业 前途光明…………… 贵州西众塑胶有限公司(228)
- 记中外合资贵州盛安酒店…………… 雷启中(238)
- 奋进中的企业…………… 贵州三丰有机肥料有限公司(243)
- 永隆愿为贵州经济腾飞出力…………… 杜松竹(249)
- 记中外合资贵州红阳密封件公司…………… 白天白(253)
- 外商来筑投资情况简介…………… 郑复胜等(257)

他 山 之 石

- 旅英游览杂记…………… 唐弘仁(262)
- 美国的图书市场…………… 邹秉民(279)
- 访日归来话东瀛…………… 林国忠(285)
- 记泰琐记…………… 郑国兴(295)
- 贵阳市总商会赴东南亚业务考察散记…………… 张 垠(306)
- 五十年代的留苏生活…………… 张轶东(315)

黔 故 钩 沉

- 贵州席正铭烈士革命殉国实录序…………… 陈立夫(318)

本世纪三十年代旅英琐记·····	陈延填(320)
贵州近现代留学生对祖国的贡献·····	宋洪宪(332)
贵州对国民革命之贡献·····	王伯群(341)
贵阳的“五卅”运动·····	(加拿大)黄宇人(350)
密电码事件亲历记·····	(加拿大)黄宇人(358)
救济黔桂难胞经过·····	(台湾)谷正纲(374)
廖昂将军驻防毕节记·····	张汝弼(378)
贵州颂歌(二首)·····	(台湾)李永久(382)
贵州颂·····	(台湾)马永礼(383)
订正·质疑·····	(台湾)张志韩(384)
编后语·····	(387)

本辑顾问：莫 健
 主编：章德华
 编审：朱崇寅 袁伯康
 编辑：张建军 卓建安

沧桑巨变话故乡

李 万 禄

“月是故乡明，人是故乡亲”。为了让更多的贵州乡亲、贵阳乡亲了解乡情，特借《黔人》杂志刊出《贵阳专号》之机，向各位乡亲摆摆家常，谈谈我们家乡贵阳的情况。

一提起我们贵州、我们贵阳，好多人就容易把贵州、贵阳与“穷山恶水”、“贫穷落后”这些词汇联系在一起。究其原因，是和过去说我们贵州，也包括贵阳，是“天无三日晴、地无三里平，人无三分银”这句流传面广、流传时间长的老话有关。

回想四十多年前的贵阳，的确可以用一个字来概括：穷。当时，全市人口 28 万，城镇城区面积仅 6.8 平方公里。只有几十家小厂和一些手工业作坊，1949 年全市工业总产值仅有 1073 万元。以块石铺面的两条主街，一条是北起六广门、南迄大南门不到两公里的中华路；另一条是只有半公里长的省府路。这便是当时的“高级路面”。除此而外，贵阳城里的道路，晴天是“扬灰路”，车过灰起；雨天是“水泥路”，泥泞难行。房屋破旧低矮，市容破败不堪……总之：当时的贵阳，交通不便，设施简陋，经济落后，人民贫穷，只是一个内陆山区小城市。

光阴荏苒，经近 40 多载的花开花落，寒来暑往，而今的贵阳已发生了令人咋舌的沧桑巨变，她已经发展成为全省政治、

经济、文化、教育、科技中心，全省举足轻重的工业新城，祖国大西南重要的交通枢纽；在对外开放的大潮中，它更成为洞开城门、大步走向世界的内陆开放城市！

还是按“三无”的顺序说吧。

第二春城 交通猛晋

所谓“天无三日晴”是指阴雨连绵，少见阳光。这句话既使有些人以为贵阳是以阳光特别宝贵而得名。其实，贵阳的天气是贵阳人的骄傲，是大自然赐予贵阳人的无价之宝。贵阳的气候堪与著名的“春城”昆明相媲美。当年康有为先生唯一的女弟子、现已 90 高龄的著名书法家、贵阳人萧娴先生于前年返乡，就挥笔写下了“第二春城”四个酣然大字。贵阳平均海拔 1250 公尺，地处西经 $106^{\circ}27'$ —— $107^{\circ}3'$ 、北纬 $26^{\circ}11'$ —— $26^{\circ}55'$ ，由于海拔较高，纬度较低，所以贵阳的气候具有亚热带温和型气候的特点。气候温和湿润，热量丰富，雨量充沛，冬无严寒，夏无酷暑，空气不干燥，四季无风沙，春夏秋三季都是旅游的黄金季节。年平均气温摄氏 15.3° ，最热月（7 月下旬）平均气温摄氏 24° ，最冷月（1 月上旬）平均气温摄氏 4.6° ，年无霜期 270 天左右，尤其是在夏日，当全国很多地方正值赤日炎炎、酷暑难熬之时，贵阳却是碧水浓荫，凉风习习，引来众多中外游人到此消夏避暑。贵阳是全国著名的避暑胜地之一。

所谓“地无三里平”，是指山路崎岖、交通闭塞。以此来形容古时直至五十年代初期贵州和贵阳的交通状况，诚如斯言。在贵州 176,000 平方公里的大地上，高原山地与丘陵竟占了 97%，群山绵绵、青峰滚滚，俨然是山的海洋，贵州因此素有“山国”之称。喀斯特（岩溶）地貌使得古时的贵州层峦叠嶂，交

通闭塞。行人往来,仅靠少数几条明清以来修筑的驿道,大多是羊肠小路,肩扛马驮,跋涉艰难。有的地方甚至是“上山云里钻,下山到河边,隔河喊得应,见面要一天”。难怪中国明代著名学者王守仁(1472——1528年)谪贬到贵州后,面对莽莽苍苍的群山,乃发出“连峰际天兮,飞鸟不通”的悲凉哀叹,这也是当时贵州及贵阳交通状况的艺术写照。1927年,省主席周西成开始修筑简易公路,其乘坐的贵州省第一辆福特牌小车,还是拆散后船载人扛转运到贵阳的。直至五十年代初期,贵阳可通车的公路仅仅有102公里。

贵州及贵阳交通史上这沉重而又阴暗的一页终于翻过去了!当历史的车轮驶入二十世纪九十年代,在贵州及贵阳的交通史上,记下了令人感奋的崭新篇章。

而今的贵阳,已成为中国大西南走向东南亚的重要通道,全省已形成以铁路、公路与民航运输相结合,以贵阳为中心连接川、滇、湘、桂和全国主要城市及全省各地、州的交通运输网络。

贵阳每天都有飞机航班,可直达北京、上海、广州、厦门、海口、武汉、长沙、桂林、昆明、重庆、成都、西安等大中城市,贵阳至香港的包机现已通航,使贵阳有了一个直接出口港。除现有的磊庄二级机场外,可升降大型飞机的4D级机场正在加紧建设中,预计1995年建成。

贵阳是川黔、湘黔、黔桂、贵昆四条铁路的交会点,湘黔、川黔、贵昆三线共1,100多公里,已实现铁路电气化,铁路电气化程度居全国之首。有59股道的贵阳南站是目前西南地区最大的铁路枢纽编组站。

四通八达的公路可通往省内和全国各地。由市区到市郊

著名风景区花溪的花溪大道,由贵阳到我省驰名中外的黄果树瀑布风景区的贵黄公路的建成,实现了中国西南地区高等级公路零的突破。由贵阳至名城遵义和广西金城江的高等级公路已开始动工。贵阳现有民用汽车 24,000 多辆,其中市内公共汽车 500 多辆,“中巴车”700 多辆,小“的士”1,200 多辆。贵阳的“中巴”以价廉、方便著称全国。全国各大中城市人均拥有公共交通工具数,贵阳位居榜首。

在交通事业迅速发展的同时,贵阳市的电信邮政事业也有了长足的进步。目前,贵阳市拥有电话 8 万门,其中有较为先进的程控电话 24,000 门。容量为 3 万门的程控电话第三期工程正在筹建,预计 1993 年底程控电话可达 72,000 门。长途程控自动电话可直拨世界上 190 多个国家和地区,直拨国内近 300 个大中城市。

1993 年还将投放市区 100 门新型磁卡电话,分布于各大宾馆、商场,贵阳现在可与世界上 130 多个国家和地区直接通邮,开办了传真、无线寻呼及国内外特快专递等业务。

山明水秀 资源丰富

说到贵阳山多,的确如此,在全市 2,436 平方公里的大地上,丘陵与山地约占总面积的 90%。贵阳市区群山环抱,在 85 平方公里的城镇建成区内就有 50 多座山峰,可谓“山中有城,城中有山”。这山是大自然的杰作:山上有树,群山披绿。贵阳有一条长 70 余公里,面积为 13 万多亩、蔚为壮观的环城森林带,起了既能防止水土流失、又能调节贵阳气候的作用。而四季宜人的气候、丰富的热量与充沛的雨量,使贵阳有丰富的生物资源;山中有宝,多类型喀斯特地貌,给贵阳带来了丰富的

矿产资源与能源资源：山中有水，山水相映，柳暗花明，大自然的鬼斧神工，造就了贵阳令人惊叹的自然风光；山里和睦聚居的 38 个民族，承袭并创造了各具特色的民族文化，富于浓郁的民族风情。优美的自然风光与浓郁的民族风情相结合，又形成了独特而诱人的旅游资源。

植物资源：贵阳维管束植物有 177 科、489 属、1300 余种，其中被子植物在 1,154 种。属于国家重点保护的有银杏、水杉、杜仲、天麻、厚朴等 8 种。贵阳特有的稀有树种有青岩油杉、岩生红豆树、贵阳润楠、短叶石楠、高坡四棱香等。药用植物有 170 余种，著名的有天麻、杜仲、银花、党参、天冬等，还有富含维生素 C 和经济价值较高的刺梨、猕猴桃等野生植物。在动物资源中，有属于国家重点保护的珍稀动物大鲵（俗称娃娃鱼）、穿山甲、大灵猫、小灵猫、白冠长尾雉、鸳鸯、林麝、金鸡、银鸡等 10 种，还有白鹭、夜鹭、燕子等 53 种候鸟。

矿产资源：贵阳所在的黔中地区是全国矿产资源最富集的地区之一，贵阳就座落在这巨大资源宝库的中心。主要矿产资源有铝、磷、铁、镁、硅、重晶石、白云石、石灰石、大理石、石英石等。铝土是贵阳及其紧邻地区最有优势和特色矿种，品位高、质量好，储量达 4 亿吨以上。磷矿储量达 20 亿吨以上，是全国三大磷矿基地之一。

能源资源：全市有大小河流 33 条，境内河段长 97 公里，流域面积为 761 平方公里。水能理论蕴藏量约 8 万千瓦，可开发利用 76 处，约 28,000 千瓦，是全国十大水电基地之一。全市煤炭储量 5 亿吨，贵阳及其邻近地区的煤炭总储量为 100 亿吨。在贵阳，供电、供水、供煤气情况良好，供应充足，能满足生产发展及社会的需要。丰富的矿产资源与能源资源相结合，

为贵阳市发展冶金工业、化学工业及其他原材料工业提供了重要保证,同时也为发展加工业奠定了可靠的物质基础。

在贵阳的多种资源中,旅游资源更显优势。贵阳的喀斯特地貌非常发育,明山、秀水、幽林、奇洞、古寺浑然一体,形成了雄奇秀丽、旖旎多姿、独具特色的高原自然景观。贵阳的文物古迹别具一格,大多建于明清年间,其中有“全郡名胜之首”的甲秀楼、全国唯一的木结构三层九角重檐古建筑文昌阁、贵州佛教第一大丛林黔灵山弘福寺及为纪念明代著名哲学家和教育家王守仁而建的阳明祠等。市郊的青岩镇名列全省历史文化古镇榜首。风光旖丽的花溪号称“高原明珠”,新开发的天河潭风景区更是集田园风光、瀑布、暗河、溶洞及民族风情,古朴浓郁,一年中民族传统节日或集会有 34 次,节日活动内容,丰富多彩,各具特色,充分展现民族文化异彩。而那奇特的婚俗、酒规、葬习,洋溢着浓郁的民族生活情趣,更使游人大饱眼福,叹为观止。四季宜人的气候、日臻完善的旅游设施、不断发展的交通通讯事业及其他城市基础工作,为发展贵阳的旅游事业奠定了坚实的基础。

形势大好 兴黔富民

所谓“人无三分银”,是指昔日贵阳人民极度贫困、民不聊生的境况。今非昔比,如今贵阳人民温饱有余,安居乐业,穿戴入时。尤其是贵阳的大姑娘、小媳妇更是打扮新潮,分外夺目。彩色电视机、自动洗衣机、高级组合音响、高档家具、摩托车等已进入寻常百姓家。入夜的筑城,是一个五彩缤纷的世界。两家三星级酒店(饭店)、100 多家舞厅和卡拉 OK 厅,家家门庭若市,乐曲悠扬,灯火辉煌。此外还有众多的游乐室、录相室、

图书室。贵阳娱乐场所发展迅速，贵阳的娱乐业如火如荼。加上那一条条小吃街，一处处小吃点，香味扑鼻，令人垂涎，座无虚席，直至深夜。贵阳人的生活好起来了，荷包鼓起来了，存款多起来了。1992年，全市储蓄额超过25亿元，人均储蓄1,610元。

当今贵阳的现实完全可以对昔日贵阳的“三无”之言予以修正：“天气似春城，道路宽又平，人富喜盈盈”。阳明先生若地下有知，想必也会改其诗句为：“纵横交错兮，路路皆通”。

天还是这片天，地还是这块地。贵阳各族人民160多万，就在这同样的天地之间，创造人间奇迹，书写无愧于前人后人的历史新篇。1992年，贵阳地区工业总产值达93亿元，是贵阳市1949年全市工业总产值1,073万元的850倍。换言之，现在平均一天的工业产值，约相当于1949年的两年半的工业总产值。

经过40多年的建设，贵阳现在已发展成为一座新兴的具有一定现代化水平的综合型工业城市。拥有以冶金、机械、电子、食品为主，包括电力、煤炭、化工、建材、轻纺等14个工业部门，65个门类，1,200余家工业企业的轻重工业体系。形成了以城区为中心，市郊14个片区为外围的工业布局，具有相当规模的生产能力。

贵阳是全国最大的铝工业基地之一，全国三大精密光学仪器生产基地之一，全国五大仪器仪表生产基地之一，锻钢、磨料、磨具、卷烟等，是全国重点生产基地，又是中国西部地区10个电子工业城市之一。

贵阳拥有一批设备先进、技术力量雄厚、经济管理较好、经济效益较显著的大中型骨干工业企业，在全国占有重要地

位。贵州铝厂电解铝产量是全国之冠，电解铝和氧化铝生产能力分别占全国生产能力的 26.1% 和 11.8%；贵阳钢厂钎钢产量约占全国的 70%；第三砂轮厂、第六砂轮厂、第七砂轮厂三个厂所产棕刚玉磨料及人造金刚石产量达全国产量的 1/4，出口量超过全国出口量的 50%。第七砂轮厂已形成年产 10 万吨磨料能力，成为亚州最大规模的磨料生产厂。此外，还有国内矿山机械制造重点厂家之一的贵阳矿山机器厂，国内生产轴承的大型骨干企业贵阳轴承厂，国内生产大型导轨磨床和锻压设备的十大厂家之一的险峰机床厂，制造高级精密光学仪器的新添精密光学仪器公司，制造仪器仪表的贵阳仪器仪表工业公司，生产各种轮胎和橡胶制品的贵州橡胶工业公司等。现已形成有 49 家大小企业组成的重点出口产品生产基地，出口工业产品有精密光学仪器、磨料、柴油机、工业轴承、工具、轮胎等 15 大类，191 种，远销世界 60 多个国家和地区。市郊还有一批设备精良、技术力量雄厚、科研开发能力强的军工企业。这些军工企业与地方企业合作，强有力的促进了贵阳工业技术的进步。

贵阳的城市面貌与 40 多年前相比，发生了天翻地覆的历史巨变，城镇建成区面积达 85 平方公里，是 1949 年的 12 倍。数百幢高层建筑拔地而起，十多条城市干道拓宽整平，98% 的城镇居民用自来水，规模浩大的煤气工程正在加紧施工，一片片住宅区相继建成，人均居住面积已达到 7.1 平方公尺，一个个大型商场投入运营……今天的贵阳商贸发达，已成为全省最大的商品市场和物资集散地；今天的贵阳农林牧副渔五业兴旺，乡镇企业突飞猛进；今天的贵阳教科文卫事业齐驱并进，已成全省的中心和培养人才的基地；今天的贵阳，以突出

的资源优势；今天的贵阳人激流勇进的开放意识和胆略，以“山里人”特有的忠厚与热诚，迎来天下嘉宾，笑展大略宏图。一个现代化的更加富强、美丽、文明的新贵阳，必将在不久的将来，崛起于祖国的大西南，展现在世人的眼前。

贵阳的黔灵山连接台湾的阿里山，贵阳的南明河连接台湾的日月潭，我们贵阳人的心牵挂旅台的黔籍筑籍乡亲和所有的台湾同胞。我们热忱地欢迎各位乡亲、各位台胞，回故乡来探亲访友、旅游观光、交流文化、经贸合作，圆梦于南明河畔，扬名于故乡贵阳。

（编者按：本文系中共贵州省委常委、中共贵阳市委书记李万禄同志应台湾《黔人杂志》之约而写的，原载《黔人杂志》1993年第3期。我们认为，该文欢迎旅台同胞回贵阳探亲访友、旅游观光、文化交流、经贸合作的邀请，对所有在香港、澳门及海外的同乡均是同样热忱欢迎的。故本刊特予转载。）

一次短暂友好访问的回忆

廖海波

(一)

1992年10月,正值日中邦交正常化二十周年和惠庭市日中友好市民协会成立五周年之际,贵阳市对外友协受惠庭市市长浜垣实的邀请,组成了以我为团长,市人大副主任刘鸿鹏、王登谷、叶范之,市政协副主席杨应林、张奎林为团员,市外办王晶为翻译的访日友好代表团。18日我们从北京乘机经大连飞抵东京,翌日上午又乘机北上,中午到达北海道千岁机场。惠庭市议会议长森喜三郎、副议长嘉屋一男、副市长出崎次郎、商工会会长兼市民协会会长玉川进和各界代表人士到机场迎接。代表团由日方安排在千岁市全日空公司对外宾馆下榻。

到达千岁市的当天下午,代表团在日方人员的陪同下到惠庭市政府拜会了浜垣市长,日方参加会见的有市议会正副议长、商工会和市民协会正副会长以及有关负责人。中国驻扎札幌总领事馆首席领事杨成良也参加了会见。浜垣市长、森议长和日方翻译斋藤昭子女士都先后到过贵阳,过去我们见过面,这次老朋友重逢,双方都十分高兴。在会见中浜垣市长致了热情洋溢的欢迎词,他回顾了過去访问贵阳的情景,尤其是不久前他作为日本市长协会副会长,参加日中友协代表团到北京

参与日中建交纪念活动的情景，心情十分激动，对推动日中友好极其真诚，对代表团的到达热烈欢迎。我作为团长致了答词，对浜垣市长的邀请和惠庭市的热情接待表示衷心的感谢，介绍了贵阳市的发展和改革开放的情况，转达了贵阳市政府、人大、政协和人民对惠庭市政府、议会和人民的友好情意。同时，我们还转交了贵阳市长致浜垣市长的信件，赠送了具有贵州民族特色的腊染壁挂。双方在友好的气氛中，进行亲切交谈，表达了发展两市友好合作的愿望。会见后，浜垣市长举行了隆重的宴会欢迎代表团。

次日上午代表团专程拜会了惠庭市议会，议会的正副议长，各委员会负责人参加了会见，森议长致了欢迎词，嘉屋副议长介绍了议会的组织、权利及活动情况。在我致了答谢词以后，由贵阳市人大副主任刘鸿鹏、政协副主席杨应林分别介绍了贵阳市人大、政协的性质、任务、作用和组织、活动情况。通过这次会见和交谈，我们发现日本城市的议会对中国城市的人大、政协了解甚少，甚至有一些误解，例如，他们以为我们的人大代表都是共产党员，政府提交人大讨论的问题一律举手；又如他们只知道中国共产党和国民党，不知道中国还有多个民主党派，实行多党合作，等等。通过交流介绍，使惠庭市议会对我们的人代表大会是中国政治体制的根本制度，代表经选举产生，既有共产党员，也有非共产党员，正副市长由人大选举产生，政府的重大事项由人大审议决定，对政府实行法律监督等等，有了轮廓的了解；同时也使他们初步了解我国的政协是共产党领导的多党合作和政治协商的重要组织形式，政协的基本职能是政治协商、民主监督、参政议政，委员由协商产生，除有共产党的委员外，多数是各民主党派、人民团体、社

会各族各界的委员，对政府实行民主监督。从而使惠庭市议会
对具有中国特色的政治体制有了一个初步的较为全面的认识，
通过会见交谈，双方加强了了解和友谊。

当天，代表团还拜会惠庭市商工委，商工会正副会长、农业
协同组合专务理事和有关负责人参加了会见，双方各自介绍了
市情和商业、工业、农业、建筑业的发展情况。通过介绍，使
我们了解到惠庭市是北海道重点发展的科技、教育城市，全市
人口虽然只有五、六万人，但工业、建筑业、农牧业的发展水
平是很高的，技术装备是很先进的，人均国民生产总值比我市
的人均水平要高二十五到三十倍。如设在惠庭的北海道啤酒
厂，管理人员和生产人员总共只有一百人，年产啤酒达到一百
二十万吨，其生产自动化程度之高，在世界上也是第一流的。
通过交谈，改变了我们过去以为惠庭市的生产主要是农牧业
的看法。

在完成各种拜会活动以后，代表团按照紧凑的日程安排
进行参观访问，先后访问了市立野旭学校、图书馆、体育馆、科
研中心、啤酒厂、乳制品厂、污水处理厂、奶牛饲养场、水产孵
化场。代表团所到之处，都受到热情友好的接待，使人们深深
感受到惠庭市人民的友谊。

参观野旭学校时，全校师生都集合在礼堂，学生们举着编
织的彩门，拿着五彩鲜艳的花束，热烈地欢迎代表团，全校师
生还集体唱起中国民歌“在那遥远的地方”，表示他们对中
国人民的深厚情谊，随着歌声的起伏，代表团成员也深深沉浸
在中日友谊的气氛之中。在校长和代表团长讲话以后，学生代
表给我们带上花环，接着还出现了我们未曾料到的活动内容。
校长礼貌地向我说：“学生想向团长提几个问题，是否可以？”我