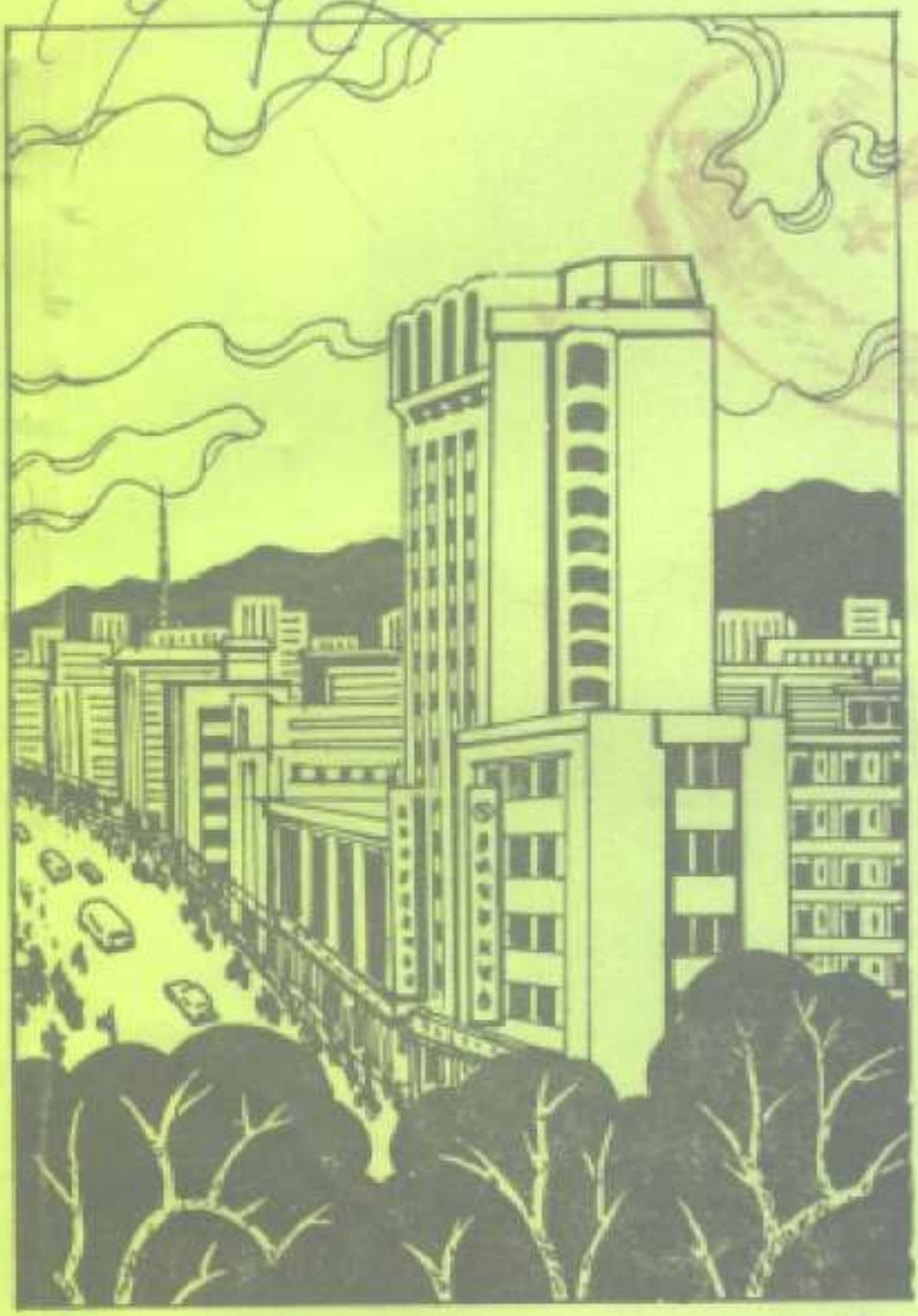

恩平文史

第二十七期

恩平县政协文史资料研究委员会编印

需要全本请访问 www.ertongbook.com

恩平文史

第二十七期

中国人民政治协商会议
广东省恩平县委员会文史资料研究委员会编印
一九九三年七月

封面题字　梁鼎光

封面设计　李卓凡

恩平文史

第二十七期

中国人民政治协商会议

广东省恩平县委员会文史资料研究委员会编印

☆

恩平县印刷厂印刷

1993年7月

准印证：93粤印准字第16号

目　　录

恩平县近代航空人物辑录……黄严　关中人（1）
当年《大公报》关于冯如携机回国的报道……关中人（11）
恩平华侨简史……王光华（15）
我国首任联合国副秘书长唐明照……唐逢斌（22）
华人旅游业的开山鼻祖——郑华照……胡恩聪（29）

国民党B—17“815”号侦察机
　被击落事件始末……关中人（32）
夜深空战目击记……梁朝光（46）

黄飞烈士事略……（47）
战斗的历程……郑锦波（53）
忆莫喜年……莫永智（57）

恩平县城乡文化站建设亲历记……梁植权（60）
回忆我县的“推普”工作……梁杰峰（65）

恩平治水办电30年… 余尧熙 冯达宁 张炎操 吴华英（70）
鳌峰公园的日晷仪……梁炳均（81）

梁柱生二三事……梁达威（83）
恩平旅港洗衣婶的辛酸史……唐锡良（88）
赠关中人先生……冯瑞祥（45）
《恩平解放初三年》读后感怀……冯瑞祥（91）
读《恩平解放初三年》致诺叔……余凤鸣（92）
喜见《恩平解放初三年》再版……吴郁友 岑苏丹（92）
读《三年》再版赠郑鼎诺同志……张国良（94）
读《三年》后赠郑鼎诺同志……李 景（94）

建立《冯如航空基金》的倡议书……（95）
告读者……（59）

什么叫著、撰、编、辑、纂……郑权欢（87）
鸣谢……（14、28、31）

需要全本请访问 www.ertongbook.com

恩平近代航空人物辑录

黄严编撰　　关中人校补

冯　如（1884—1912）

又名冯九如。恩平牛江镇昌梅管区杏圃村人。1895年随亲戚赴美谋生。他勤奋好学，尤对科学技术的研究与应用颇有心得，蔚然自学成材。

1903年12月，美籍德裔莱特兄弟始创飞机的消息传出后，冯如为爱国热情所激发，即预见飞机将来的使用价值。自此四出搜集资料，潜心钻研，冀能尽快造出飞机，以献给祖国。1904年，日俄帝国主义者为瓜分我国东北三省，爆发战争，中华民族遭受莫大的劫难和耻辱。战争启发了冯如，他倍感“飞机为军事上不可缺之物……倘得千百只飞机分守中国港口，微特足以固吾圉，且足以慑邻强矣！”于是加紧研究工作，夜以继日，全力以赴。

他多次试制飞机都失败了，但不气馁，思索探求成功之路。1909年9月21日，在美国屋仑（奥克兰），冯如驾驶着自行设计和制造的飞机上了天空，揭开了中国动力载人飞行史的第一页。越日，美国《旧金山考察家报》刊出一篇题为《在航空领域，中国人把白人抛在后面》的报导，引

起了空前的轰动。冯如的成功，为历来被视为“东亚病夫”的中国人争了一口气，也使西方人为中国人的成就而震惊。

1911年2月下旬，冯如通过张元济的引荐，获得清政府两广总督张鸣岐邀请，怀着朴素的爱国心情，携带所设的“广东飞行器公司”的飞机、机器设备及三名助手返国，于3月22日抵达香港，张鸣岐派遣宝璧号军舰将之接回广州，并拨地在郊外燕塘安置。冯如继续经营“广东飞行器公司”，从事飞机制造，开拓了航空工业自力更生的道路。

冯如回国后，在广州接连发生温生才刺杀清将军孚琦、“3·29”黄花岗起义等事件。未几，武昌起义爆发，各省相继宣布独立，广东建立了军政府。冯如受到激发，毅然率领三名助手连同飞机参加革命，被任命为飞机长。

1912年8月25日，冯如在广州燕塘演放飞机，不幸失事殉难。他舍生报国的精神，永垂史册，万世流芳。

卢倬铭（1908—　　）①

又名卢九。恩平东成镇六斗田村人，美国华侨飞行员。毕业于美国加州汽车学校和洛杉矶西方航空学校。1930年回国，任广东航空学校第四期教官。旋改充飞机队飞行员，在粤桂战争中曾飞赴粤北边境低空侦察，被敌军地面火力所伤，迫降脱险。1932年4月，广东空军改组，愤而出走。秋间赴福州参加驻闽绥靖公署第二航空队任飞行员、分队长。1934年初福建事变失败回穗，越数月，入西南航空公司当驾驶员。1938年任中央空军空运大队飞行员，执行运送战时物资任务，两次遇敌机袭击受轻伤。后调任昆明空军军官学校和伊犁轰炸总队任教官。1941年派到贵阳当空军第一汽车修理所所长。1946年再离开空军，到中央航空公司任驾驶员。1949年初负责飞载国共

谈判代表，并曾受叶剑英委托，从北平飞载千斤国民党钞票赴南京，交给地下党。１９４９年底，在香港参加“两航”起义（即中央航空公司及中国航空公司总经理率领下的起义），回到上海民航局工作。１９７２年退休，住上海。

张瑞芬（１９０４—　　）

恩平君堂藜塘大兴里人，美国华侨女飞行员。１９３２年在美国林肯航空学校毕业。后再深造有年，受过严格的训练，又勤于自修，掌握高难度各种飞行技术。不数年，先后被美国妇女航空协会吸收为会员，加入了著名的“９９”妇女飞行俱乐部，取得了国际飞行执照，并两次在比赛中获奖。１９３６年驾驶轻型飞机参加横跨美国大陆的奢打顿男女混合长途飞行大比赛，博得了中外人士的赞扬。

抗日战争爆发后，张瑞芬身在海外，心怀祖国。她竭尽“匹妇之责”，驾机到处宣传抗日，并进行募捐，其爱国主义精神，殊使人钦敬！

张瑞芬在阔别祖国６８年后，于１９８９年携眷回国探亲观光。在广州、北京期间，她先后会见了新中国第一、二批女飞行员中的王坚、邱以群和沈美珍。当她知道王坚是新中国成立至今五邑的唯一女飞行员，也是人民空军史上有名人物时，她更是倍感亲切和激动。现尚健在，居洛杉矶。

岑泽鎏（１９１２—１９４１）②

恩平江洲镇大安里人。１９３４年广东航空学校第6期甲班毕业，任广东空军第二队飞行员。１９３６年7月2日，驾波音驱逐机飞赴南昌投蒋，历任飞行员、中队长、副大队长。在抗日战争中，有击落敌机5架的纪录，战功显赫。

１９３７年8月１５日，日本轰炸机队空袭南京。岑泽鎏随队驾机自句容机场起飞，击落敌机一架。翌年，升任

17中队长，转场至湖北孝感驻防。4月26日，他率机拦截敌侦察机2架，与僚机合力击落1架。同月29日，日寇驱逐机一批掩护轰炸机39架进犯武汉，岑泽鏊率队从孝感飞赴汉口，会同该地我空军部队和苏联志愿队的飞机共60多架并肩作战。是役共击落日机21架，岑泽鏊在武昌附近，重创敌轰炸机1架，又与僚机合力击落敌驱逐机2架。是为有名的“4·29”保卫武汉空战。

5月间，岑率机队转场河南驻马店，迭次飞赴蚌埠、蒙城一带配合陆军作战，重创日军车辆、人员、马匹。20日，敌机20多架窜至兰封附近滋扰，我机9架前往歼击。由于敌众我寡，在混战中岑奋勇突围，即驰援僚机，救出2架。

1939年2月20日、23日，敌机30多架分批进犯兰州，其时第17中队已调至该地休整，当即起飞苏制伊—15式驱逐机9架，会同第15中队和苏联志愿队应战，共击落敌机18架，击伤14架，其中岑击伤击落敌机各1架。不久，岑带领第17中队转场成都。同年11月4日，敌轰炸机50多架分两批窜犯成都。岑率机7架截击，我机队击落敌机3架，击伤多架。岑击落的敌机坠于成都市东南方。岑受伤，在太平寺附近迫降，人无恙。岑积功升充第5大队副大队长。

1941年3月14日，日寇驱逐机12架袭蓉。空军第5大队伊—15式驱逐机20架起飞，采取重层配置应战。格斗30分钟，我击落敌机6架。这一仗，我损毁飞机8架，岑等多人中弹阵亡。岑生前有战绩5次，因功率颁二星星序奖章，追赠中校（卢克彰《空军建军史话》第246页，1974年台北版）。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

岑庆赐？（　　—1939）

恩平人，美国华侨飞行员。美洲中华航空学校毕业。1938年回国抗日，翌年在西北上空抗击敌机，被击落阵亡。

陈信源（？　　—1934）

恩平人，美国华侨飞行员。1930年回国，任中央第6航空队飞行员。1931年任广东空军第二队飞行员、分队长。1934年在广州上空率机3架，进行编队俯冲攻击地面目标训练，不幸触地身亡。

陈世雄（？　　—1941）

恩平人。原广东航空学校第7期乙班归并昆明中央航空学校第7期，于1938年初毕业。1941年6月1日，在温江驾驶苏制轻轰炸机执行战时任务，起飞失事丧生。

梁汉一（1917—　　）

祖籍广东恩平歇马。出生于美国加利福尼亚州。1936年入美空军服役，被派到空军航空学校学习。毕业后以美国飞虎队成员来华支援抗日战争，屡建战功。后回美继续在空军服役，获空军准将军衔。1972年底，为中美建交飞载美国总统尼克松来华的机长。1988年携夫人儿子回乡观光，受到乡亲热情接待。

梁持旺（？—1938）

恩平歇马人。广东航空学校第6期甲班毕业。1938年8月，在湖南衡阳航空总站股长任内，押运弹药撞车死亡。

黄洋扬（？—　　）③

恩平江南镇南昌村人，美国华侨飞行员。1932年5月毕业于纽仑美洲华侨航空学校第1期，随后回国投效广东空

军。1935年冬春之交，被派往法国空军见习驱逐专科作业。1936年秋从法国完成学业回到南京，受委为杭州笕桥中央航空学校驱逐科飞行教官。1937年历任中央空军中队长，副大队长，大队长等职。抗战初期，率机在京沪一带迎战日寇航空队，又转战黄河长江流域广大地区，曾有击落敌机3架及与僚机合力击落敌机3架的纪录。1941年入空军参谋学校进修。不久，出任英国大使馆空军武官。后脱离军籍赴香港、泰国经商。久已杳无音讯。

潘泽光（1912—1989）

恩平平石镇大松岭水壳井村人。1934年广东航空学校第6期毕业，任广东空军第5队飞行员。1936年7月2日，与同学一行11人赴港，转北上投蒋，历任中央空军第15队飞行员、空军总指挥部参谋、广州航空总站和衡阳航空总站科长。在衡阳总站任内，由于判断敌情准确，使美军荷路维少校率领的航空大队及时起飞应变，曾得航空委员会记功奖励。1943年调充秧塘航空站站长。1949年底，随胡汉贤等一行从九龙起义回到广州。翌年秋获准离粤赴港。1958年移往美国。病逝洛杉矶（关中人《飞行员潘泽光事略》，《恩平文史》第22期，1990、6）。

何煜辉（1914—　　）

恩平三山乡黄蚬弗村人。父何焯恭，系香港海员。煜辉1914年出生于香港，为了航空救国，1935年考入广东航空学校第七期乙班学习飞行。毕业后在空军第一大队第四中队任领航员，曾参加过保卫武汉、轰炸运城、宜昌等战役。后任康定航空站站长和海南三亚、广州白云机场地勤队长等职。1949年广州解放后即北上，调任东北长春2532部队（第二航空学校）轰炸教员、训练处助理员等职。1956

年10月转业地方，调四川德阳第一航空工业技校，成都国营132厂、成都国营一砖厂科室干部，直至1976年退休。现妻子儿子媳妇均在四川任职。

冯积良（？—1938）⑦

恩平牛江镇六屋村人。在家乡读完小学后，经舅父周宝衡介绍，在广州天河机场学习飞机修理。后被选往杭州笕桥航校学习飞行，毕业后回天河机场任飞行员。1938年8月，日机来袭，不幸起飞时中弹阵亡（唐泽民《空军烈士冯积良》，《恩平文史》第7期，1985、9）。

卢有恒（？—1991？）⑧

恩平横陂镇樟木尾村人。抗日战争期间开始从事航空机械工作。解放后，曾在本县任小学教师。

吴　凯（1917—1941）

恩平沙湖镇长安村人。1940年在昆明空军军校毕业，任少尉飞行员。1941年8月，在四川成都上空空战阵亡（吴毓盛《一代名丑蛇仔利》，《恩平文史》第8期，1985、12）。

陈瑞荣（1913—1989）⑨

又名陈遂庸。恩平君堂镇黄坡头人。从小在香港、广州读书。1939年在中山大学电机系毕业后，又在成都航空机械学校学习半年，旋即任空军军士学校教员，并先后在成都任航空研究院副研究员、桂林航空总站机械士队分队长、成都空军轰炸部训练队机械员、第三飞机制造厂股长。1944年赴美国航空工厂见习、深造。1946年回国，历任南京汽车修理厂股长、上海空军供应部科长、香港渣甸飞机修理厂机械士。1949年7月在香港参加新民主主义经济工作者协会，同年9月回粤赣湘边纵队教导营学习，为迎接广州

解放作准备。之后参加接管广州西村水泥厂工作，先后任该厂军管干事、技术科长、机械动力科长、工程师、副总工程师、高级工程师，直至１９８７年离休。其间，曾任广州市六届人大代表、人委委员，广州市七届和八届人大常务委员。

沈木秀（？　　—？　　）⑩

恩平人。广东航空学校第７期甲班毕业，后事不详。

梁荣锦（？　　—　　）⑪

恩平人。昆明空军军官学校毕业，后事不详。

徐丽贞（？　　—　　）⑫

英文名Patricia Lee，祖籍恩平良西镇横屋村。父徐如悦从小赴加拿大，系加拿大第一位华人西医生。她在加出生，系美国妇女飞行协会“９９”妇女飞行俱乐部成员，现居加拿大多伦多。１９９２年赴美国堪萨斯参加世界女飞行员大会期间，认识美国著名华裔女飞行家张瑞芬，并合影留念。但是，至今她们仍未知彼此是恩平同乡，仅知道同是参加这一盛会的华人女飞行员而已。

禤　**康**（？　　—　　）⑬

恩平圣堂镇人，系已故革命前辈禤荣的大儿子。抗日战争期间开始从事航空机械工作，现居香港，系广东航空联谊会会员，曾多次回恩平探亲。

恩平近代航空人物还有：

吴元沛、陈克敏④、**卢心愉、李鸿皋、吴达波**等⑥。

校　注

①卢传铭写有自传《飞行四十年》，原载《恩平文史》第10期，后其中大部分内容收编入《中国空军史料》第7辑（1988年12月中国人民解放军司令部编研室出版）。

②黄严写有《报国正有凌云志——五邑抗日空中英雄事略二篇》（《航空史研究》26期），介绍岑泽鎏和吴汝鎏两烈士事迹。岑泽鎏烈士的儿子岑美湘也写过文章在《恩平文史》第5期刊出。

③方雄普著的《华侨航空史话》，对黄泮扬的事迹有详细介绍。该书还同时介绍了邑人冯如和张瑞芬的事迹。

④陈克敏系华侨飞行员陈信源的儿子，曾任中央航空公司副驾驶员，后事不详。

⑤何煜辉系广东航空学校第7期乙班飞行学员，后事不详。

⑥马喜发，美空军中尉，据剪报说是恩平人，未必可靠，故黄编的《辑录》未将之列入。

又，《辑录》原列入冯星航，认为他是恩平人。近据刘重民先生的亲戚、冯星航的儿子冯华超工程师来函称，冯星航是台山广海石岗村人，特此订正。

⑦冯积良、吴凯、梁荣锦等均未找到佐证资料。

⑧早几年卢传铭、卢艺民先生曾带我去樟木尾见过卢有恒先生，当时他已瘫痪。

⑨陈瑞荣同志曾在八十年代中期回县指导过水泥生产工作，其后郑鼎诺同志曾带我去拜见过他，主要是了解黄泮扬的情况。本简介是根据中共广州西村水泥厂委员会组织部提

供的档案材料以及其亲戚吴郁友先生提供的资料整理而成。

⑩沈木秀系从《广东航空学校专刊》查出来的，也未有佐证材料。

⑪关于梁荣锦的情况，系余裕宗先生看了黄严的《五邑近代航空人物辑录》（见《五邑侨史》总第12期，1992、6）之后，从美国写信回来讲的，他们是航校同期同学。

⑫徐丽贞系从张瑞芬女士寄回的照片中发现的，后我按张瑞芬提供的地址去函徐丽贞，蒙她复函并提供她父亲的英文自传和有关资料。从她的来信看，她除了会写自己的中文名之外，似乎并不懂中文。

⑬参加广东航空纪念碑揭幕式时，经友人介绍，我认识了福康先生。——关中人

1993、4、12

当年《大公报》关于冯如携机回国的报道

关中人

最近，恩平县广联泰纺织企业有限公司孔伟庭工程师，转来广联泰前任总经理黄业佳先生给他的信①，并附香港《大公报》1993年3月10日第35版《近百年报史展览特刊之一》（纪念《大公报》创刊九十一周年暨在港复刊四十五周年）专页一张，其中有《一九一一年《大公报》上两则关于广东的报道》。两则报道中，有一则《中国飞行家回国近状》，全文如下：

中国飞行家回国近状②

恩平县冯君如由美国回粤，带有自制飞船一艘到港③，顷奉张督派兵轮装回，拟于近日在羊城择地试演，以开风气而资研究。查该飞行器支以槐木持以钢条，全具分上下两翼，各横长二十九英尺又半，前后长亦如之，作十字形。翼身纯用篮巴坚韧丝弥缝④；船身高八英尺，风轮置于中，

一九一二年《大公报》上两则关於广东的报道。



（原载香港《大公报》1993年3月10日第35版）

需要全本请访问 www.ertongbook.com