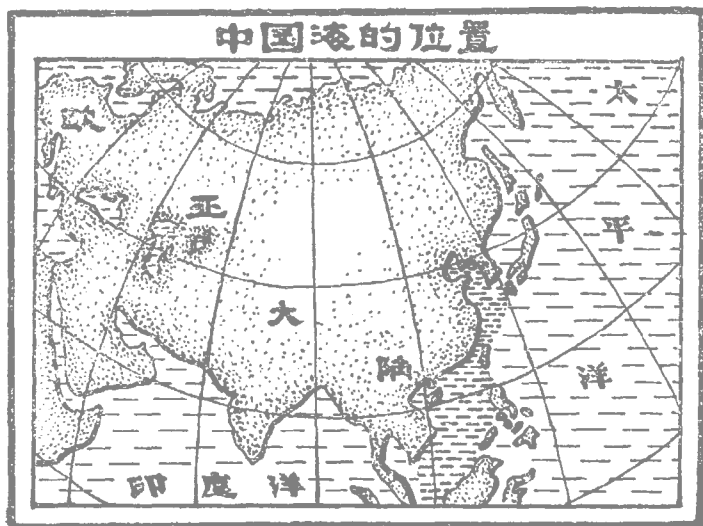


## 一、中国海的地理位置



在浩瀚的太平洋西部，紧靠着亚洲大陆东部的地带，是一个北狭南宽的大陆边缘海，因为这个海是在我国大陆的边缘，所以全世界的人都称它做中国海。

中国海是太平洋的一部分。它的地理位置是：西靠我国大陆与印度支那半岛，东临朝鲜半岛、日本的九州岛和琉球群岛；南与菲律宾群岛、加里曼丹岛相接。整个中国海的面

积约为四百八十八万平方公里。

辽阔的中国海，和我国有着极其密切的关系。从大陆上来说，中国海和辽宁、河北、山东、江苏、浙江、福建、广东、广西等八个省区相靠，在我国大陆边缘伸展着一条长达一万四千多公里的海岸线。而在海洋上，有台湾省、海南岛以及其他五千多个岛屿，都是我国的领土。所以，中国海对于我国的经济发展和国防建设，都具有很重要的意义。



中国海的地理位置示意图

中国海虽然汪洋一片，而按其地理位置和自然条件的不同，我国人民习惯地把它划分为：渤海、黄海、东海和南海

等四个海区。

渤海，它深深地伸入我国大陆里面，是我国的一个内海。它的外面，有山东半岛和辽东半岛南北对峙，象一对蟹钳般把它环抱着，中间形成了渤海海峡。渤海的面积有八万二千七百多平方公里，是中国海四个海区里面最小的一个。从形势上来看，渤海对于我国具有特殊的意义，它不但是华北和东北各地出海的主要通道，而渤海海峡又是保卫伟大祖国首都北京的门户。

黄海，位于朝鲜半岛和我国大陆的山东、江苏两省之间，实际上是一个海湾，因为古时黄河水流入，使海水变黄而得名。黄海西面可以庙岛群岛和渤海分界，而南面则以长江口北岸到朝鲜济州岛一线与东海分开，海区面积大约有四十万零四千平方公里。在国防上，黄海是保卫我国华北的前哨，在经济上，黄海又是我国南北之间海上运输的重要通道。

东海，在长江口以南，即江苏省的海门和福建省的平潭之间，东面通过琉球群岛与太平洋连成一片，海区面积约为八十万平方公里。东海北面与黄海、渤海相通，南方以台湾海峡与南海接连，正当我国南北海上交通的中枢，在国防上也非常重要。东海海上星罗棋布的岛屿，如舟山群岛、大小金门岛、澎湖列岛，以及钓鱼岛等等，都是我国重要的岛屿。我国最大的海岛——台湾，与大陆上的福建遥遥相望，是我国东南沿海的屏障，至今仍被国民党反动派盘踞着，广大的台湾同胞还生活在水深火热之中，所以我们一定要解放台湾。

上面所提到的三个海区——渤海、黄海和东海，都位于我国大陆的东边，所以，又可并称为东中国海。

南海，又称为南中国海，是指从台湾海峡向南，一直到曾母暗沙附近的一段宽阔的海域，是中国海四个海区中面积最大的一个，约有三百六十万平方公里。它和欧亚大陆与非洲大陆之间的地中海，以及南北美大陆间的加勒比海，一同被称为世界三大内海。南海位于太平洋、印度洋之间的航道要冲，又是亚洲大陆和南洋群岛以及大洋洲之间海上往来必经之路，所以，在交通上的地位极为重要。对于我国国防来说，南海也具有重大的意义。

我国人民，在古代就和辽阔的中国海有着密切的关系。远在五万年前的旧石器时代，居住在现今北京周口店一带的“山顶洞人”，就用过海蛤壳做装饰品，证明当时我们的祖先已经在海边从事生产活动。到五千年前的新石器时代，我们的祖先已能够刻木为舟在沿海航行。到了秦代，秦始皇派出方士徐福率领三千人渡过宽广的海洋到达日本。六朝以后，我国沿海一带便有不少劳动人民经过南海，迁移到菲律宾、苏门答腊各地侨居，同当地人民一起辛勤劳动，从事开垦，为发展当地的经济作出了贡献。

随着我国人民在海洋上进行活动的增加，我国人民首先发明和使用指南针，为航海事业的发展作了巨大的贡献。明代，我国航海家郑和率领了大规模的航海船队七下南洋，途经四十多国，并曾经航行过印度洋和红海，抵达非洲大陆东岸。

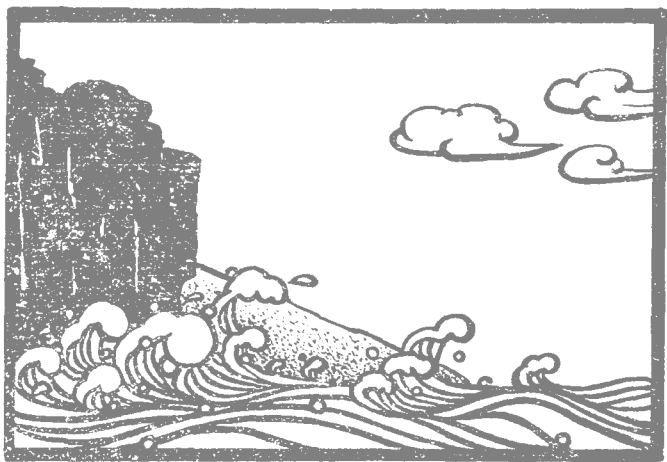
辽阔的中国海，不但为我国人民的航海事业创造了光荣的历史，也为我国人民从事渔业生产提供了非常良好的条

件。很早以前，我国劳动人民就在沿海一带建设了许多渔港和盐场，积累了丰富的渔、盐生产经验。但是，在“长夜难明赤县天”的黑暗年代里，由于反动统治阶级的无能，中国海也成了帝国主义侵略我国的门户。

早在十六世纪中叶，葡萄牙殖民者首先从南海侵入我国，窃据了澳门。十七世纪的时候，荷兰和西班牙殖民者又接踵霸占了我国台湾省的台南与基隆。十九世纪以后，掠夺成性的帝国主义列强变本加厉地从海洋上蜂拥而来，一八四二年鸦片战争后，英帝国主义强占了我国香港。一八九四年，日本帝国主义又横蛮地霸占了我国台湾。从鸦片战争到中华人民共和国成立之前的一百多年中，帝国主义从海上对我国进行侵略就有好几十次。浩瀚的中国海，记下了帝国主义和殖民主义罪恶的血泪账！澎湃的中国海，诉不尽中国人民的阶级仇和民族恨！

“一唱雄鸡天下白”。一九四九年十月一日，我们伟大的领袖和导师毛泽东主席在雄伟的天安门城楼上向全世界庄严地宣布：中华人民共和国成立了。中国人民从此站起来了。祖国山河红烂漫，万里海疆尽朝晖。大陆上帝国主义势力被驱逐出去了，海洋上只剩下台湾及少数岛屿还没有解放。浩瀚的中国海不再是帝国主义侵略我国的门户，而是中国人民从事海上活动的场所。富饶的中国海正在为社会主义祖国的建设服务，一个个新型的军港、商港、渔港和盐场，如雨后春笋地蓬勃出现在祖国漫长的海岸线上。一艘艘飘扬着五星红旗的舰艇和中国人民自己制造的远洋轮船，驰骋在祖国万里的海疆中。

## 二、中国海的自然环境

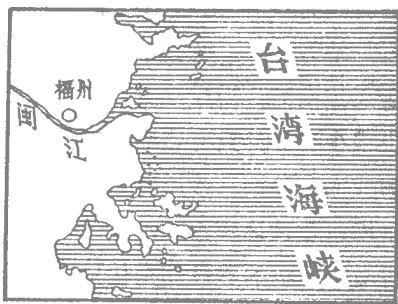


### (一) 绵长的海岸与优良的海港

波澜壮阔的中国海，在紧靠亚洲大陆的地带，即从朝鲜半岛的南仓里到印度支那半岛的金瓯角，弯弯曲曲地绵延着一条长达二万多公里的海岸线。这条海岸线，有的地方蜿蜒曲折，有的地方平坦笔直。这里，我们就谈谈我国大陆从鸭绿江口到北仑河口的一万四千多公里的海岸形状吧！

我国漫长的海岸，由于地壳的升降运动，地质条件和原始地貌类型复杂的原因，又受到波浪、潮汐、河流的冲击、侵蚀、搬运和堆积，再加上生物的作用，所以，有的地方悬崖峭壁，有的地方岛屿林立，有的地方象凹进去的口袋，有的地方形如漏斗，有的地方沙滩连片，有的地方生长着茂密的红树林，有的地方珊瑚虫的骨骸毕露。总之，海岸的形状是五花八门、多种多样的。但是，根据利用的情况，一般可分为岩岸和沙岸两种。

岩岸的分布主要是在杭州湾以南，尤其是在浙江、福建两省，那里海岸蜿蜒曲折，岩壁裸露。此外，在台湾省东侧的海岸，海南岛南部的海岸，也是水深湾长，地势险峻的岩岸；在杭州湾以北，如山东

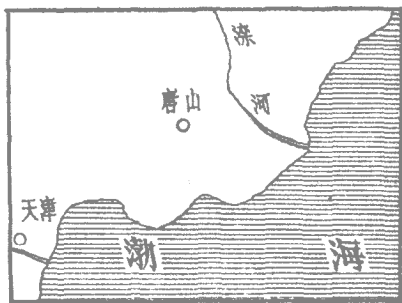


福建沿海的岩岸

半岛、辽东半岛，以及渤海北岸的秦皇岛、葫芦岛附近的海岸，也是弯弯曲曲、悬崖峭壁的岩岸。

岩岸是怎样形成的呢？这主要是由于地壳下沉，山脉濒靠海洋，经过海浪长期不断的强烈冲刷而造成的。这种海岸的特点是：地势高低不平，岸线蜿蜒曲折，岛屿星罗棋布。由于岩岸很少受到泥沙的影响，岸前就是深水区，在一些海湾上，往往还有岛屿或岬角屏护，因而是港口建设的良好天然条件。

沙岸主要分布在杭州湾以北。但在广东的珠江口，青岛以西的雷州半岛和钦廉一带，以及海南岛北岸，台湾省西岸，也都有沙岸分布。这种海岸的特点是结构简单，地势平坦，岸线平直。形成沙岸的原因，主要是河流泥沙的堆积。如渤海西岸狭长的沙岸，就是因为黄河和海河这些河流输送入海的大量泥沙，经过潮汐和波浪长年累月的搬运与堆积，逐渐形成的。因为沙岸比较平直，地势低平。所以缺少天然港湾，沿岸地方也很少岩岛，只有连绵的浅滩和沙洲。沙岸对于港口建设比较不利，



渤海湾的沙岸

但对于盐场的建设却是优良的条件。而由于泥沙大量堆积，海岸附近水深不断变浅，陆地日益扩大，这又为农业开垦展示出广阔的前景。

我们伟大的祖国，“有很长的海岸线，给我们以交通海外各民族的方便。”在这绵长的海岸上，分布着许多天然的港湾，建设了许多良好的港口。为我国南北海上交通运输，对外贸易和援外工作提供了十分有利的条件。同时，这些天然港湾，也成为我国人民从事海洋生产活动的中心和保卫国家安全的海军基地。

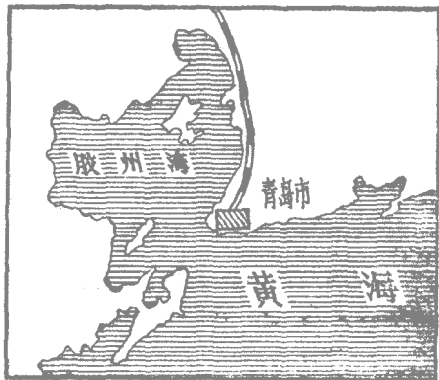
在我国大陆沿岸，遍布着众多的海港，著名的除了上海港和天津港以外，还有广东省的湛江港、广州港、香港（英

占)、汕头港，福建省的厦门港，浙江省的温州港、宁波港，江苏省的连云港，山东省的青岛港、烟台港，河北省的秦皇岛港，辽宁省的旅大港、丹东港等。此外，台湾省的基隆港、台北港和高雄港，海南岛的海口港与榆林港，也都是我国重要的港口。

我国这些海港，依它们的所在位置和海岸特点，可以分为两种。

一种是分布在河流入海处的河口港。例如位于珠江口上的广州港，位于长江口附近的上海港，位于海河下游的天津港等等。这种海港虽然是在平直水浅的沙岸上，但是，加以整治之后，它们不仅通过内河可以和内地紧密联系，而且也有铁路、公路、航空等交通设施与国内各地相通，因此，腹地十分广大，都成为我国交通运输的枢纽。就以广州港来说，它正好是在珠江流域的东江、北江和西江三条河流互相汇流之处，面对着辽阔的南海，背后是富庶的华南地区，是京广、广三和广深

等三条铁路的交会点，陆地上还有四通八达的公路网，天空中又有直达北京、上海、重庆等地的航线。因此，广州港既据守珠江出海的门户，又居于华南陆地经



青 岛 港

济的中心，堪称海陆兼顾、位置适中的优良海港。

另一种海港是分布在海湾上的天然港。例如山东半岛的青岛港，辽东半岛的旅大港，台湾省的基隆港，雷州半岛的湛江港等等。这些海港水域宽深，周围常有作为防风屏的岛屿环绕，这种海港如果在陆上建设了铁路与公路，与腹地取得联系，是极其理想的港口。譬如山东的青岛港，它好象隐藏在一个倒悬的口袋——胶州湾内，这个海湾面积有五百平方公里左右，但南面的湾门相当狭窄，东面与西面又分别被灵山和劳山的岩角夹峙着，口前和湾内还有小青岛、团岛和黄岛作为屏障，形势十分险要。湾内水域又阔又深，经常风平浪静，加上附近气候温和，海水四季不冻，内地又有铁路通向济南和烟台。所以，青岛港兼有作为商港、军港、渔港和避风港的优越条件。

## （二）滚滚注入的河流

位处亚洲大陆边缘的中国海，从大陆上注入许许多多河流，将大量的淡水输进中国海里。这些从陆地上来的河水，对于中国海的海水温度、盐分、水色等等水文情况有着很大的影响。下面，我们就把注入各个海区的主要河流概略谈谈。

注入渤海的河流，长度超过一百公里的共有二十多条，其中最大的是黄河。此外，海河、辽河、滦河等也是较重要的水系。

黄河，是我国的第二大河。它发源于青海省巴颜喀拉山北麓，全长四千八百多公里，流域面积有七十四万多平方公

里。黄河虽然很长，但由于它流经的地区大部分都是属于我国干燥或半干燥地带，而且地质非常疏松，雨水多半都渗透到地下，所以，黄河流进海洋的水量不很多，平均每年注入渤海的河水总量才不过四百二十亿立方米，只有长江入海水量的二十分之一，相当于珠江水量的八分之一左右。黄河最大的特点是泥沙很多，是世界上含沙量最多的河流之一。它每年输送到海洋中的泥沙总量，大约有十四亿吨左右。

海河，发源于河北、山西两省的山区，其上游由北运河、永定河、大清河、子牙河、南运河等五条水系组成，在天津附近汇合后始称海河，再经七十多公里，在大沽口流入渤海，流域面积为二十六万五千余平方公里。这条河流水量不多，但年内变化很大，它和黄河一样，也是世界著名的浑水河，每年有一千万吨左右的泥沙输进渤海。

辽河，发源于内蒙古境内的七老图山，全长一千四百四十公里，流域面积二十二万多平方公里。这条河流的水量比较丰富，全年注入渤海的总水量有一百六十亿立方米，输送到海洋中的泥沙约有三千万吨。

直接注入黄海的河流，除了中朝边境上的鸭绿江略为大些之外，其他河流都比较小，主要的有山东省的南胶河、江苏省的灌河和射阳河，以及朝鲜半岛的大同江、汉江等。超过一百公里长的河流一共有二十条左右。

鸭绿江，是中朝两国的边界河，发源于长白山的天池，全长约九百多公里，流域面积六万多平方公里。鸭绿江流域内雨量丰沛，因此河流水量丰富，一年有三百七十八亿立方米的河水注入黄海。

注入东海的河流很多，长度在一百公里以上的河流共有四十多条，其中最大的是长江。此外，钱塘江、瓯江和闽江以及台湾的淡水河、浊水河等，都是流进东海的重要河流。

长江，为我国第一大河。发源于青海省西部的可可西里山，全长五千八百多公里，流域面积宽广，达一百八十万平方公里。长江水量浩大，全年流入东海的河水大约有一万亿立方米，相当于全国河流总水量的百分之三十八，占世界第四位。长江的泥沙，从单位体积来计算的话，是比黄河小得多，但因为长江水量浩大，所以全年输出海洋的泥沙总量是很可观的，大约有三亿吨以上，相当于黄河泥沙总量的四分之一。

钱塘江，是浙江省的最大河流。发源于浙江、安徽、江西三省交界的玉环山，干流全长四百零五公里，流域面积共四万二千多平方公里。这条河流的主要特点是杭州以下的江面突然扩大，成为一个喇叭状的三角江。因而在江口的潮汐非常显著。钱塘江的水量也较多，全年注入东海的河水达三百七十八亿立方米。但这条河流水中挟带的泥沙却很少。

瓯江，也是浙江省的重要河流，发源于闽浙边境的洞宫山脉西北麓，在温州出海。干流长三百七十五公里，流域面积约一万八千平方公里。这条河流的水量也不少，每年注入东海就有二百亿立方米。

闽江，是我国东南丘陵地带一条著名的河流，发源于福建西部的武夷山脉，全长五百七十七公里，支流如网，流域面积约六万平方公里。全年流入海洋的水量达六百七十亿立方米，也是一条水量较多的河流。

注入南海的河流也很多，在我国境内就有珠江、韩江等三十多条长度超过一百公里的河流。

珠江，是我国南方最大的水系，由西江、北江和东江汇合而成。西江最大，是珠江的主干，发源于云南省东部的乌蒙山区，全长二千一百余公里。珠江流域大部分都在我国境内，也有一小部分是在越南社会主义共和国，流域面积共有四十三万七千多平方公里。这条河流流经亚热带季风区内，水量特别丰盈，终年河水滚滚，全年注入南海的水量多达三千六百四十亿立方米，相当于长江水量的三分之一以上，但流域面积还不及长江的四分之一。如果与黄河相比，则水量比黄河大七倍左右，然而流域面积只有黄河的五分之三。珠江水量虽多，但河水中挟带的泥沙却很少。

韩江，是广东第二条大河，由汀江和梅江组成，主流汀江发源于福建省武夷山脉的大悲山东麓，全长三百八十八公里。梅江发源在九连山南麓。两条河流在三河坝相汇后始称韩江。韩江也是一条水量多泥沙少的河流，它一年中向南海输送的河水约为三百亿立方米。

从越南出海的红河和湄公河，也是注入南海的两条重要河流。红河发源于我国云南大理，上游叫做元江，入越南后又名富良江，全长约八百公里，因河水中有许多含有铁质的红色泥沙，所以称为红河。湄公河是世界著名的大河之一，其上游为我国的澜沧江，流贯于印度支那半岛东部，全长四千五百公里，水量极为丰富。这两条河流每年总共给南海注入六千亿立方米以上的淡水。

### （三）起伏的海底与众多的岛屿

到过海边的人都会看到，辽阔浩瀚的海面上，有时候波澜起伏，浪涛汹涌；有时候风平浪静，海面如镜。但是，这变幻无常的海水底下，地形究竟是怎么样的？许多人都不知道，就是常住在海边的人也并不一定很了解。

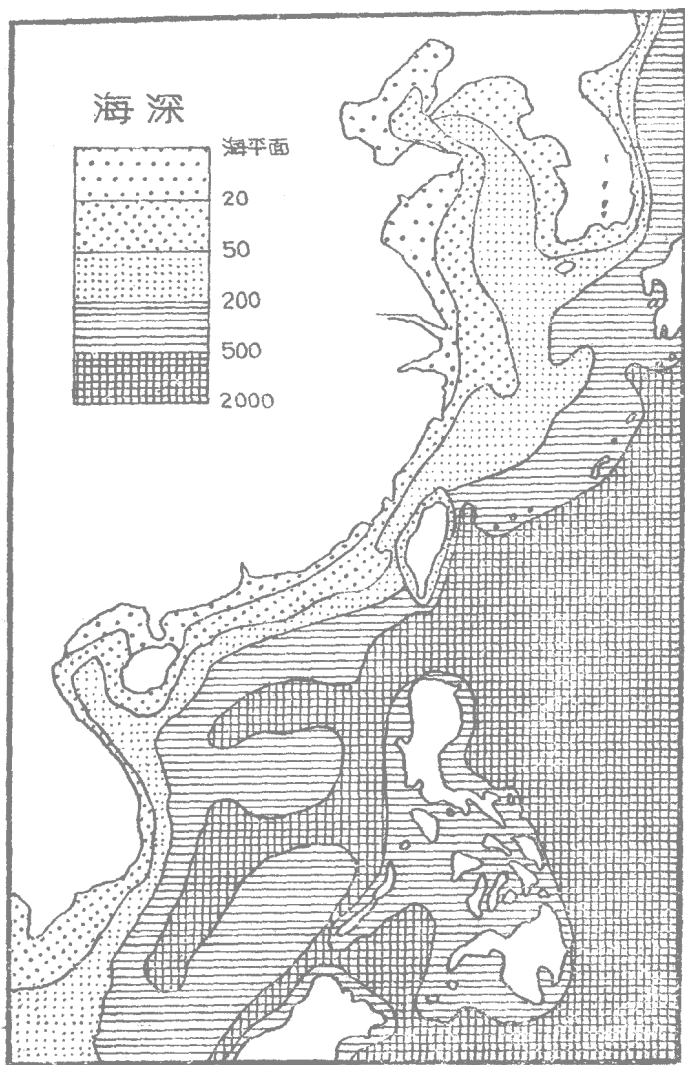
其实，海洋底下的地形也和陆地上差不多，也是有高有低，有起有伏，有纵横的“山地”，有陡峻的“峡谷”，有广阔的“高原”和“平原”。

中国海的海水底下，地形又是怎样的呢？

由于中国海和我国大陆紧紧相连，中国海的海底地形与我国的地形有着密切的关系。我国大陆的地形是西高东低，中国海的海底地形，也是成为由西北向东南倾斜的形势。从鸭绿江口到台湾岛一带，海底就象一段平坦的缓坡，微微地向太平洋上倾斜。从台湾岛附近向东或向南，海底地势突然深陷，变得又深又陡，犹如悬崖峭壁，最深的地方离开海平面好几千米。因此，中国海的水深，越靠近海岸的海水越浅，越远离海岸的海水越深。

现在，我们再来谈谈每一个海区的具体情况吧！

渤海是中国海各海区里面最浅的一个，这个海区大部分的水深都是二十米到四十米之间，超过四十米水深的地方很少，整个渤海海盆的平均深度是二十六米。在渤海海峡北部，即辽东半岛的旅大港附近，海底有一个由于地壳陷落而成的窟窿，水深有七十四米，是渤海最深的地方。



中国海海底地形示意图

出了渤海海峡，海面骤然开阔，水深也逐渐增大起来，那就是黄水滚翻的黄海了。黄海海底的地形有点象笊箕，西部、北部和东北部靠近大陆的地方比较浅，尤其是在长江口以北的海岸边，过去是黄河故道出口之处，那里沙滩遍布，水深大部分都在二十米以内。在黄海中部和南部，海水比较深些，有的地方水深超过八十米。整个黄海来说，海水的平均深度是四十五米，比渤海略为深一些。

东海的海底地形比较复杂，靠着我国大陆海岸附近有一条狭窄的、水深二十米以内的浅海地带，在这地带以外的其他地方，有一半以上的水深是在二百米左右。出到琉球群岛附近，海底突然陷落，形成一条平均水深二千米的“海沟”。如果把一千八百多米高的黄山放到这条“海沟”里，将被海水吞没而不露一点痕迹。

台湾海峡是从东海进入南海的海上走廊，这一带在东海来说是比较浅的了，最深的地方也不过八十米左右。而台湾岛东侧一带，海底有一条深达四千米到六千米的“海沟”，但那里已经进入太平洋的范围了。

南海是中国海里面最深的海区。这个海区中，除了北部靠近大陆的地方及台湾和海南岛附近的深度较小以外，大部分地区的水深都在二百米左右。从南海的海底地形来看，它是一个很典型的“海盆”，四周较高，中间深陷，在中部的平均水深约有三千米，有的地方还在四千米以上。

在起伏不平的海底地形中，除了有许多象上面提到的“海沟”与“海盆”以外，还有无数的“海峰”屹立于海底，一些较高峻的，顶部露出海面而成为岛屿。世界各大洋中，象

罗棋布一样分布着无数的岛屿，就在中国海上，大大小小的岛屿便有五千多个。中国海上的岛屿绝大部分都是我国的领土，这些岛屿中最大的是台湾岛，面积将近三万六千平方公里，其次是海南岛，面积也有三万四千平方公里。这两个岛屿巍然挺立在我国大陆东南部的海洋中，就象我们祖国海疆的一双眼睛。

海洋中的小岛，根据它们和大陆的关系，可以分为大陆岛与海洋岛两类。

大陆岛又称为近岸小岛。我国的岛屿大多数都是这一类，其中比较重要的如辽宁的长兴岛，江苏的崇明岛，浙江的舟山岛，福建的海坛岛和东山岛，广东的东海岛、海陵岛等。这些近岸小岛虽然面积不大，但它们都分布在大陆的边缘，所以在海防上具有很重要的意义。例如辽东半岛和山东半岛之间的庙岛群岛，它们扼渤海的咽喉，形势犹如渤海的锁匙。又如浙江海面的舟山群岛和六横岛，宛如一扇屏风卫护着象山港，使象山港成为我国的一个优良的军港。

海洋岛又叫做远岸小岛。在台湾周围的钓鱼岛、黄尾屿、赤尾屿、南小岛、北小岛，以及火烧岛、兰屿和澎湖列岛都是属于海洋岛。散布在南海上的一百七十多个岛、屿、滩、礁，也是海洋岛，南海上这些海洋岛，人们把它们总称为南海诸岛。上述这些海洋岛，自古以来都是我国领土的一部分。此外，在东海东部的琉球群岛，自然地理上也把它们列入海洋岛一类。中国海上这些海洋岛，蕴藏着各种各样的资源，它们宛如一颗颗宝石，镶嵌在碧波荡漾的海洋上，在阳光映照下，色彩绚烂，风光绮丽，景色之美，如诗如画！