

中小學生故事金庫·中外科學故事

地理地學故事·四

本書編委會

海南出版社

中小學生故事金庫

責任編輯 劉文武

封面設計 張 戈

出版發行 海南出版社

社 址 海口市濱海大道華信路 2 號

印 刷 北京順義小店印刷廠

開 本 787 × 1092 1/32

印 張 355.50

字 數 7352 千字

版 次 1996 年 11 月第 1 版第 1 次印刷

印 數 1 - 12000 套

ISBN 7-80617-728-0/G · 365

定 價 388.00 元

目 录

可怕而又神秘的“魔鬼三角区”	(1)
“魔鬼三角区”的为何神奇莫测	(4)
美洲大陆的发现	(7)
人类历史上的第一次环球航行	(9)
骑在羊背上的国家	(12)
黄山四绝	(14)
峨眉山与别名	(16)
三山五岳和巫山十二峰	(18)
意外的生态灾难	(21)
神秘的神农架	(24)
美丽富饶的西双版纳	(25)
“天府之国”缘何来	(28)
东方明珠——香港	(30)
祖国宝岛——台湾	(34)
西瓜、哈密瓜和吐鲁番葡萄	(38)
洲名与国名的由来	(40)
国界趣闻	(44)
世界三大宗教	(48)
世界上地理位置特殊的城市	(51)
大海“发脾气”	(53)

这块海域为啥如此喧腾	(55)
谁是“ 邮递员 ”	(58)
“ 呼风唤雨 ”与大气降水	(61)
“ 张羽 ”还在“ 煮海 ”	(64)
气象专家立战功	(66)
是“ 妖风 ”造成的灾难吗	(69)
海岸的“ 建设者 ”和“ 破坏者 ”	(72)
海底的面貌	(74)
海平面的变化	(78)
奇特的珊瑚岛	(81)
大洋底下的书页	(84)
从洋底看地球的冷暖变化	(86)
海底雪线	(90)
沉落的火山	(93)
魏格纳与大陆漂移	(96)
人类与冰帽	(98)

可怕而又神秘的“魔鬼三角区”

在大西洋的西部有这样一片海区，它的范围从美国的佛罗里达半岛南端到百慕大群岛和波多黎各岛之间。在这个三角形海域中，几百年来出现了许多令人瞠目结舌的轮船或飞机神秘失踪的奇闻，以至只要一提起这个三角区，就会使人心惊胆颤，毛骨悚然。因此，人们将这个令人生畏的地方称为“魔鬼三角区”、“死三角海区”、“恶运海区”、“失踪之地”等等，并把这些不祥的名字一直流传开来。

早在 1502 年，哥伦布第四次远航美洲时，在百慕大海区遇到一次罕见的风暴，连续 10 来天狂风巨浪，险些葬身海底。哥伦布在后来的回忆录里称这是他一生遇到的最险恶的风暴。在以后的几百年中，在这三角形海域中，发生过多次来往船只突然神秘的失踪事例。还有的船只到达这里时，罗盘失灵，无线电收发紊乱，甚至经过三角区上空的飞机，竟然也一头栽向海底，真是怪事层出不穷。

1925 年 4 月 8 日，日本远海货轮“来福丸”号满载着小麦经过百慕大三角区时突然地消失了。就在轮船失事的前一刻，还发出了“危在眉睫，迅速救援，已无法逃脱”的求救电报。

1948 年 12 月 27 日 22 点 30 分，一架 DC - 3 型飞机以美国太平洋沿岸的旧金山起飞，在经过百慕大附近的海域时，便与地面失去了联络，飞机及所有人员神秘地失踪了。以后曾派出人员，从空中、海上进行大规模的搜索，一无所

获，未发现任何飞机残骸和其他人员及遗物。

在这一片神秘的海域中，还发现了一些空无一人的弃船。1935年8月，“阿茨吉克号”向在北纬 $37^{\circ}57'$ 、西经 $51^{\circ}55'$ 处发现一艘“拉·达哈马号”空船。令人吃惊的是，从意大利“莱克斯克号”船长那里听说，他在8月份以前在大西洋亲眼看到这条船沉入海底。那么这艘轮船怎么又出现了呢？船员们又到哪里去了呢？这更使人海轮如同幽灵一般，神奇莫测，不可思议！

1945年12月5日，5架美国轰炸机在返回佛罗里达海军基地时，突然失踪。随后另一架飞机载着13名人员去寻找，也一去不复返。令人奇怪的是，这天的天气十分晴朗，并无任何异常现象。

1971年10月，美国一架“星座号”飞机，在“魔鬼三角区”上空飞行，突然遇到一个不明飞行物，此时飞机立即前去追赶。突然，一阵闪光，照得人难以睁眼，伴着一声巨响，机毁人亡。

正是因为离奇，所以这个三角区海区的奥秘吸引着众多的游人。1973年3月的一天，风和日丽，海面轻风微浪，有32个游客，乘坐一艘摩托艇驶入三角区。正当这些人兴高采烈议论时，突然游艇打起转来，而且是边转边沉，不一会儿，便被海水吞噬了。

在这几十年里，不断有飞机和船只在“魔鬼三角区”接二连三地失踪，但也不乏有死里逃生者。

1964年11月的一天夜里，有一个叫尤库利的老飞行员在“死亡三角区”上空飞行时，突然发现机翼两侧有亮光，罗盘指针摇晃不止。尤库利意识到大祸将临头，急忙关闭自

动操纵杆，改用手进行操作，机上的所有仪表全部失灵，天空亮得如同白昼，不久亮光渐渐暗下来，恢复了常态。

1972年9月，“恶梦号”轮船在返回港口途中，突然船上灯光变暗，罗盘指针旋转90°，舵手只好凭借自己的经验直向西方大陆驶去。后来参照岸上的灯火，才知道船实际上并未按正确方向驶去，舵手急忙采取措施，企图改变航向，但却无济于事，这时，天空好像也在变着“魔法”：一块漆黑的东西遮住星光，一道亮光却又窜入黑块之中。但是过了一会，一切又恢复了正常；罗盘指针转到了正位，电瓶开始充电，船正常行驶。

最为离奇的是，“魔鬼三角区”竟然还有使人“返老还童”的怪事。1986年9月，美国佛罗里达州的一位45岁的渔民，在和同事们一起随船到三角区海域捕鱼时，遇到了强风暴，渔船沉没，其他同事都遇难了，只有他凭借着一只竹筏，在海上漂泊了十几天后被救了起来。虽说这位渔民大难不死，但却因祸得福，变得越来越年轻，就像一个20多岁的小伙子。他由于长年日晒雨淋，饱经风霜，实际的外貌要比他的年龄大10岁以上，满脸都是皱纹，而且变成半秃头，他获救后，体质十分虚弱，而且由于受惊过度，看起来更显苍老。但经过十几天后，突然发生了奇迹：脸上的皱纹完全消失，头发逐渐多了起来，整个人看上去就像20多岁的人一样。对于这位渔民的变化，人们认为这可能与他在百慕大三角区的经历有关。

类似百慕大三角区的奇怪现象是不是仅此一处呢？回答是否定的。在太平洋西北部海域也有类似百慕大式的“死三角区”——龙三角海区，日本人称它是“魔之海”、“魔

海龙三角”。几十年来，在这个三角区内也发生了数十次原因不明的海难和空难，其过程竟与百慕大三角区相似。

除此以外，在波兰首都华沙附近有一块三角地，这里车祸多得惊人，即使是司机做好准备，但驾驶车辆一到此处，便感到头昏脑胀，心神不安，四肢无力，无法控制自己。

三角区的魔力如此大，是什么原因造成的呢？虽然科学家们进行了多次探险研究，但至今仍是众多纷纭，莫衷一是。

“魔鬼三角区”为何神奇莫测

对于百慕大“魔鬼三角区”的“魔力”，科学家们做出了许多不同的解释。

科学家们有人认为，在这片海域的西侧，有一股世界上最强大的墨西哥湾暖流，水文情况十分复杂。这股暖流宽度 80 - 200 公里，深度 200 - 700 米，每昼夜可行 120 - 190 公里，强大的暖湿气流可以产生海面上产生复杂的现象。百慕大还是赤道热空气和极冷空气的会聚地，天气变化剧烈。西印度群岛又是飓风发源地，飓风所激起的巨浪可形成 10 多米高的水墙，龙卷风可以把海水吸到几千米高空。这不仅直接危害过往的船只和飞机，而且造成电磁暴，影响无线电通讯与导航。更严重的是，风暴可以产生次声波，这种声波破坏力极大，其震波可以使船身破裂、飞机解体，使正常航行的船只和飞机遭到毁灭性的打击。此外，这片海区的海底地貌十分复杂，大陆架狭窄，一些深海沟可达 7,000 - 9,

000 米，地壳不稳定，正处在大小安的列斯火山的地震带之中。而这个火山地震带都能产生次声波，这就是造成百慕大成为“魔鬼三角区”的原因。

有的科学家认为，主要是百慕大地区的地磁异常造成的。1977 年 2 月，一架水上飞机载着 5 个人驰入海区，在吃晚饭时突然发现刀叉变弯，机上的钥匙也变了形，罗盘指针偏离了几十度，录音磁带中出现了噪声……幸亏他们早就做好了应急的准备，见此情景立即逃离了海区。这种突发的磁异现象是怎么产生的呢？美国宇航员通过拍摄到的地球照片发现，百慕大海平面比附近海域低 64 米，是一个凹陷区。这里的海沟又特别深，沟下的地壳存在许多超重物质，产生异常重力，使海平面向下陷落。船只一旦驶入低于 64 米的海域，便会大祸临头，造成一场惨重的灾难。

又有的科学家认为，这里的灾难是甲烷造成的。原苏联的《自然杂志》报道说，甲烷与海水形成一种气水化合物，浮在海水表层，一旦有船只通过，甲烷便从水中释放出来，进入空气后，很快生成二氧化碳和硫化氢，它可使人失去知觉，甚至死亡。波兰的《海洋》杂志载文，在北冰洋的石油钻探中发现海底也含有甲烷的气体，在巨大压力和低温下形成冰晶甲烷，如稍有热量就会产生爆炸。无独有偶，美国的“格罗马挑战号”石油钻探船，在“魔鬼三角区”也发现了这种物质。美国科学家麦克艾维尔设想，会不会由于海底火山或地震发生，由此传送的热量导致冰晶甲烷爆炸，使船舶失事呢？那么飞机也经常在此海区上空接二连三地出事又如何解释呢？《自然杂志》还认为，在风急浪高时，这种气水化合物也会释入大量的甲烷，当飞机一旦进入低空飞行

时，使驾驶员不可避免地吸入这种有害气体，造成昏迷甚至死亡，那么机毁人亡的悲剧自然是不可避免的了。

还有的科学家认为，“魔鬼三角区”的魔力可能与宇宙黑洞有关。所谓宇宙黑洞是指恒星衰竭以后可以变成密度极大、引力极强，使所有粒子都不能外逸的一种天体。著名的太空科学家雅佛烈·史杜鲁宾博士认为，在16世纪中期，有一颗巨大的陨石落在百慕大三角区，如同黑洞，虽然看不见，但却有巨大的吸引力。经过人造卫星监测和电子计算机配合海洋测量，得到了可靠的数据和资料。这一巨大的陨石，直径达48公里，像一块圆形磁铁在海底滚动。只要有物体从附近经过，都会被其吸引，造成磁场紊乱、仪表失灵，甚至人的神智也会失常。当飞机和轮船还未来得及向地面报告，就很快被吸入海中，从此无影无踪。

还有一种更富有幻想的解释，认为百慕大海区可能存在着一个“时空飞跃区”。1968年美国航空公司一架大型客机在经过“魔鬼三角区”飞往机场时，它突然从地面雷达的荧光屏上消失，10分钟后，飞机安然无恙地降落到机场上，令人奇怪的是，飞机上的钟表都快了10分钟。

除了上述几种解释外，还有人认为在远离地球的其他星球上，存在着智商非常高的宇宙人，他们凭借着高超的科学技术，在百慕大海域建立了一个实验基地，为了科学研究的需要，宇宙人不仅掠走了船只和飞机，还“俘虏”了我们的人员，当然，如果他是仁慈的，也可能是在请地球人去做客呢！这种说法虽然很玄妙，但也许是事实呢。

美洲大陆的发现

当你打开世界地图，可以看到在浩渺的海洋上，分布着几块大陆地：亚欧大陆、非洲大陆、澳大利亚大陆、美洲大陆和南极洲大陆。除南极大陆以外，其他几块大陆都分布着一些国家和众多的人口，其中美洲大陆的发现，在世界上被称为“地理大发现”。你知道这块大陆是怎样被发现的呢？这还得从头说起。

公元1492年8月3日清晨，西班牙著名航海家克里斯托弗·哥伦布，率领着87名水手，驾驶着三条破旧的木帆船，在一片欢呼声和鼓乐声中，告别了巴罗斯港，徐徐离开了码头开始了艰苦的旅程。这三条船不但破旧，而且吨位都不大，其中最大的一条船叫“圣玛丽亚”号，载重也不过只有一百来吨，和现代的几千吨级、几万吨级的大海轮根本无法相比。哥伦布看着这支小小的船队，暗暗皱了皱眉头：“这能横流大西洋吗？”但他一想到自己身上肩负的使命，马上又神色自若起来，对这次凶多吉少的航行充满了坚定的信心。

哥伦布1451年出生在意大利北部热那亚的一个纺织工人的家庭，从小就对航海具有浓厚的兴趣。少年时就参加过航海活动，先后到达过地中海东岸、英国、非洲西岸的几内亚等地。二十多岁时，他已经成为一个很有经验的水手了。一次偶然的机，他读了马可·波罗的《东方见闻录》，大受启发。从此，他一直想到东方去寻找财富。他相信地球是

圆的，所以提出了从欧洲出发向西航行，横流大西洋，开辟一条到达印度新航线的主张。由于这种主张适合了当时欧洲殖民主义向外扩张的需要，终于得到了西班牙女王的支持，并资助了船只和大部分费用，同时授予他海军大将的军衔，还预先封他为新发现土地上的世袭总督。

哥伦布率领的船队一直向西航行，刚才还是风平浪静、海鸥翱翔的蔚蓝色的海面，不一会老天就翻了脸，狂风怒号，海浪汹涌，无情地拍打着船身，仿佛一下子要把它吞下去似的。但是水手们没有畏惧，他们都是用重金从西班牙各港口招募来的优秀海员，富有航海经验，哥伦布带领水手们勇敢地与风浪搏斗着。小小的帆船由于抵挡不住狂风恶浪，有一只船沉没了，但是他们没有畏惧，仍然继续前进。

一个多月过去了，大家看到的，除了大海以外还是大海，仍然望不到边际。这时船已经漏水了，饥饿和疲劳、寒冷、疾病一齐威胁着他们。有些船员开始失望起来，产生了恐惧情绪，生怕越往西航行，就离开家乡越远，再也不能返回大陆了。哥伦布虽然心情也很不好，可是继续向西航行的坚定信念没有动摇。他站在船头上高声地说：“只要我们能希望的大陆牢牢地装在心中，风浪就一定会被我们战胜！”

10月12日凌晨，一个名叫特里亚纳的水手站在高高的桅杆顶上首先发现了陆地，他高声呼喊：“陆地！陆地！”其他水手们一齐涌向甲板，欢喜若狂地跳跃，一齐把哥伦布抬了起来，表示向他的庆贺。哥伦布眼中噙着激动的泪花，命令大家做好登陆准备。黎明时，哥伦布带领一批水手，庄严地踏上了70天来发现的第一块陆地。他们西航中最初发

现的这个小岛，还以为是印度呢，所以他们称当地人为印度人。其实这个小岛是现在中美洲的巴哈马群岛的华特林岛，要到印度还有万里之遥呢！哥伦布给这座岛取了一个基督教的名字：圣萨尔瓦多，即“救世主”的意思。在以后的几天里，船队又发现了古巴岛和海地岛。这些岛屿都是欧洲人从未听说过的。

1493年3月15日，哥伦布率领船队胜利地返回巴罗斯港，往返共用了7个多月时间，在人类历史上首次完成了横渡大西洋的航行。在这以后，哥伦布又三次横渡大西洋，陆续发现了其他重要岛屿，以及中美地峡和南美洲大陆。

但是，令人遗憾的是，哥伦布一直以为他所到的地方就是印度，于是就把这些岛屿命名为“西印度群岛”，这些地名一直沿用到今天。

在哥伦布以后，一个意大利学者叫亚美利加，他发现哥伦布所到的地方根本不是东方的印度，而是一块新发现的大陆。后来，把这些新发现的大陆就以他的名字命名，分别叫北亚美利加洲和南亚美利加洲。

哥伦布的大西洋航行，是世界航海史上的空前创举，从此航海业、商业和工业也随之发展起来了。哥伦布在航海事业上的成就，不仅为全部发现美洲大陆奠定了基础，也为葡萄牙航海家的环球航行提供了资料。而哥伦布的名字从此也就载入史册。

人类历史上的第一次环球航行

地球究竟是什么形状的？自古以来，古今中外流传着许多地球的传说。在我国古代，就流传过“天圆地方”的说法。传说归传说，实际上谁也拿不出有力的证据来说明地球的真正形状。

哥伦布发现美洲新大陆的消息，震惊了整个欧洲。到了中世纪后期，世界进入了一个“地理大发现”的时代，欧洲殖民主义者不甘心西班牙独占海上的利益，纷纷寻找新的贸易道路，扩大自己的殖民地。

1519年9月20日，葡萄牙航海家费尔南多·麦哲伦，受西班牙国王的命令，率领一支由5条海船、234人组成的船队踏上了航程。同学们可能感到奇怪，葡萄牙人怎么会受西班牙国王的指派呢？原来，麦哲伦从青年时代起，就多次参加船队到远东航行，先后出航印度，东南亚，并参加了非洲殖民战争。长年的航海生活，使他积累了丰富的经验。他认为地球是个球体，迫切盼望着作一次环绕地球的航行，以事实证明自己论断的正确性。麦哲伦曾多次向葡萄牙国王申请进行环球航行，但遭到了国王的拒绝，因为葡萄牙已经打通了直接通往印度洋的航道，并且控制了东方的贸易，不愿再花钱开辟新航道。于是，麦哲伦愤然离开了葡萄牙而来到了西班牙，并得到西班牙国王的支持，指令他组织一个船队出航。

船队在烟波浩淼的大西洋中乘风破浪，前几天还算平

静。可是好景不长，过了几天，大西洋风浪突起，万丈狂涛凶恶地拍打着船身。水手们不畏艰险，日夜坚守在自己的岗位上，有的人为此还献出了自己的生命。就这样，船队在大西洋里整整走了70天，战胜了风浪，在11月29日到达了南美洲东海岸。船队继续向南行驶。第二年三月底，驶进了现在阿根廷南部的圣胡利安港。但在这时候，船队的内部发生了叛乱，麦哲伦临危不惧，带领着15人组成的武装小组很快地平息了这场叛乱。他们在圣胡利安港度过了漫长而又寒冷的冬天，补给了淡水和食物，沿着海岸又向南驶去。但是，这时他们只剩下4条船了。船队航行了两个月，来到了一个广阔的海口。“这里是不是大陆的最南端呢？”麦哲伦在深深地沉思着。他下令船队继续前进，这时又有一条船中途逃跑了，船队只剩下三条船了。

他们在这个海峡里整整航行了28天，直到11月28日，船队终于到达了海峡的西端，开进了茫茫无际的另一个大洋。这个海峡过去从未有人涉足过，由于麦哲伦首先发现了它，并开辟了环绕地球的第一条航线，后人为了纪念他的功绩，把这条海峡命名为“麦哲伦海峡”。

船队过入太平洋的时候，正是夏初时节，阳光和煦，风平浪静，他们在太平洋航行了110天，一直没有遇到狂风巨浪，这个大海洋与惊涛骇浪的大西洋一比，真是太平无事，太平洋的名称也就由此而来，并且一直沿用到今天。船队在太平洋里一直向西航行，经过了一年的时间到达了菲律宾群岛。但是，悲剧由此也产生了。

1521年4月，麦哲伦在帮助当地土著居民的一个部落攻打另一个部落的时候，受了重伤，被活活打死。最后，水

手们不得不赶快收拾了他的尸体，在麦哲伦的助手卡诺的带领下逃离了这个群岛，继续向西航行。

他们越过马六甲海峡，横渡印度洋，绕过好望角，历尽千辛万苦，终于在 1522 年 9 月 7 日返回西班牙。当他们归来时，船队只剩下一条船和 18 名水手了。他们虽然受到了重大挫折和付出了极高的代价，但是他们是人类历史上的第一次环球航行，开辟了航海的新篇章。这次环球航行，以事实证明地球是圆形的，纠正了地球形状的种种错误观点。麦哲伦的环球航行对科学的发展和人们对宇宙的观念，都建立了永远不可磨灭的功勋。

骑在羊背上的国家

一看到这个题目，你们一定会感奇怪，难道会有一个国家骑在羊背上吗？这里当然是一种比喻，但却又形象地反映出个国家养羊业的状况，这个国家就是大洋洲的澳大利亚。

澳大利亚是一个幅员辽阔、资源丰富的国家，也是当今世界上经济发达的资本主义国家之一。虽在十七世纪以前，当地的土著居民过着原始公社制的生活。据说，这片地老天荒的大陆，在 38,000 年以前就有人居住。他们年复一年，一代接一代地在这里生活和劳动。1770 年，英国人詹姆士·库克率领船队驶达澳大利亚东岸，当时这里就有 30 多万土著居民，库克也承认当时“在好几处地方望见袅袅炊烟，说明肯定有人居住。”1788 年 1 月 26 日，亚瑟·菲利浦船

长带领 200 多名水兵和 700 多名流放犯到达今天的悉尼，建立了第一个殖民据点。从此，英国开始大规模地向澳大利亚移民。当时，英国正值工业革命时期，毛纺织工业迅速发展，对羊毛的需求量与日俱增，而澳大利亚地势平坦，气候适宜，土壤肥沃，草场广布，地下水丰富，只需凿井，养羊供水毫不成问题。这种得天独厚的自然条件极适宜绵羊的生长。于是，英国当局首先从西班牙引进美利奴羊，随后又从英格兰的克尤皇家繁殖场里引进另外一些品种。

这里最值得一提的是美利奴羊。这种羊经过多年的选种培育，早就已成为世界的良种羊。它是以产毛为主的绵羊，一般公羊可剪羊毛 4.5 - 6.4 公斤，母羊可剪羊毛 2.7 - 4.5 公斤，高于世界平均水平的 70%。羊毛纤维坚实细致，光泽好，有弹性，收缩率低，是世界公认的高级羊毛，在世界上享有很高的声誉。早在 1822 年就能向英国输送近 7 万公斤上等羊毛，其质量可与欧洲出产的最好的羊毛相媲美。

澳大利亚不仅有优越的自然条件，悠久的养羊历史，而且注意利用现代科学技术进行畜种改良和推广优良品种；重视开发草场，建立牲畜赖以生存的基地；注意建立牧区的贮水池、自流井等供水设施；大力开发荒漠、半荒漠草场；实行严格的检疫制度，重视畜牧科研的实用性，促进畜牧业的发展，使澳大利亚成为世界养羊业最发达的国家。从下面这些数字，就足以说明澳大利亚养羊业的发达程度。澳大利亚在 1970 年的羊只达到创纪录的 1.8 亿只，目前有 1.3 亿只，约占世界总数的六分之一，平均每人约 9 只羊。羊毛的产量占世界四分之一以上，出口量占世界的一半以上，均居世界第一位。剪羊毛的机械化程度高，最近开始试验机器人