

1917

德慶文史

(第18辑)

(交通公路专辑)

所
身
究



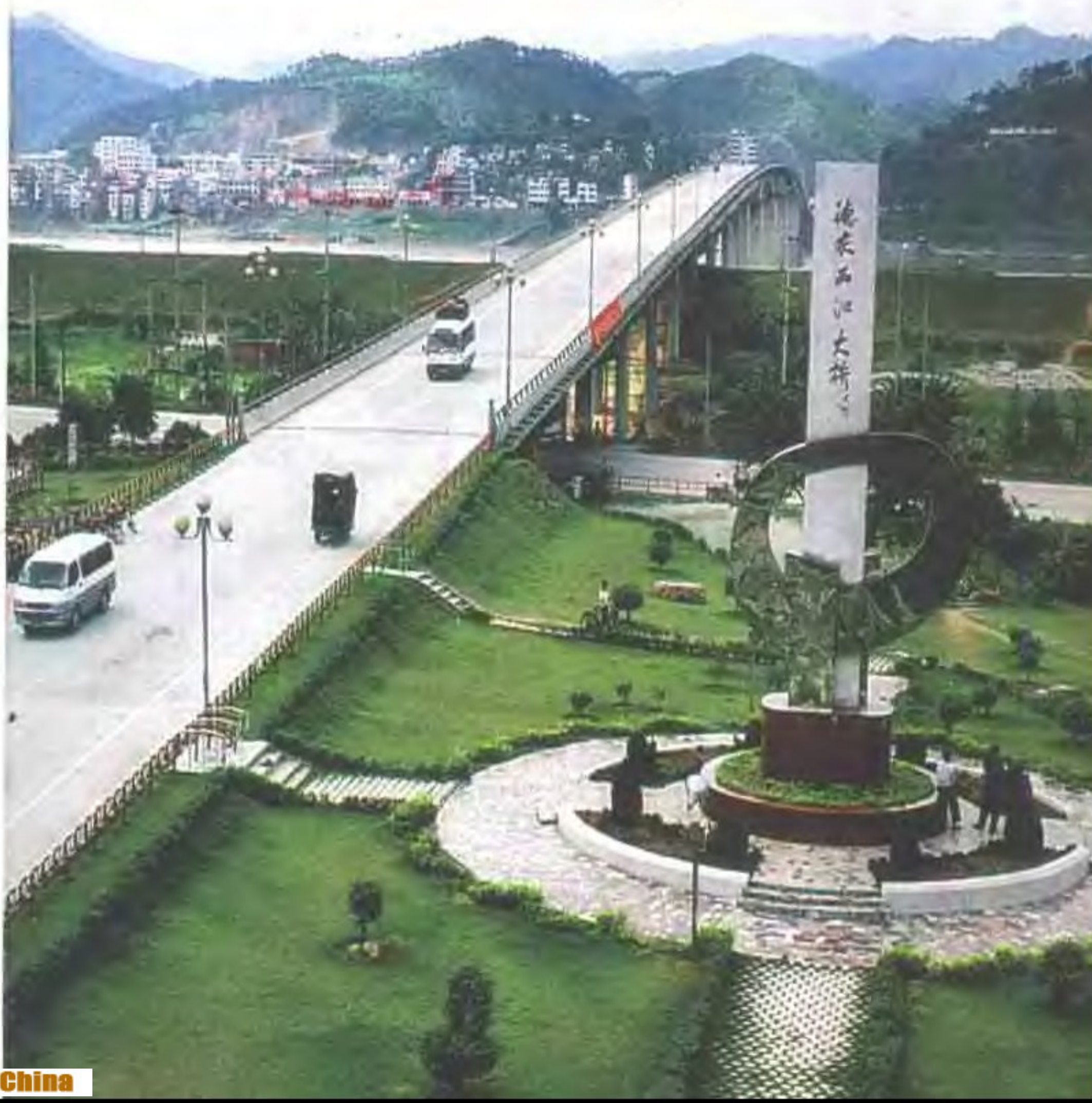
康州港集裝箱碼頭



德慶縣政協文史委員會 德慶縣交通局 編
德慶縣公路局 德慶縣地方公路管理局



桥头公园正贤楼



德庆文史

第18辑

(交通公路专辑)

德庆县政协文史委员会 德庆县交通局 编
德庆县公路局 德庆县地方公路管理局

二〇〇〇年十二月

德庆文史

第 18 辑

(交通公路专辑)

德庆县政协文史委员会 德庆县交通局
德庆县公路局 德庆县地方公路管理局

编

*

889×1194 毫米 1/32 210 千字

印数：1000 册

广东省非营利性出版物准印证

[00] 粤印准字第 0099 号

德庆县钟声印刷厂承印

编委成员

顾问：

岑仁超 何植元 罗斯金 陈汝英

编委主任：何其平

编委副主任：

冼伟汉 刘铁山 卢群成 谢中照

编委委员：

温敬洲 徐伟奇 梁涛 谢波静 何鉴文

董鑑球

主 编：谢中照

封面题字：何其平

封面摄影：温爱民

封底摄影：冼伟汉

(封面照片说明：繁忙的国道 321 线德庆段公路；

封底照片说明：德庆西江大桥雄姿)

发展现代交通
振兴山区经济
郭萍

肇庆市交通委员会主任卓水华题词

架橋連路
繁榮經濟

森

肇慶市公路局局长梁永森题词

抓好交通公路建设
促进社会经济发展

董树海

二〇〇〇、十二、九

中共德庆县委书记董树海题词

好日財通
政通人和

孫德

德庆县人民政府县长孙德题词



△ 1997年12月，省委常委、省纪委书记王宗春（右3）视察我县的交通设施建设情况。
（县路桥建设指挥部办公室供图）



◁ 1998年8月，肇庆市市长梁伟发（左4）到我县检查指导工作。
（县路桥建设指挥部办公室供图）

▷ 德庆西江大桥合龙。
（温爱民供图）





◁ 德庆汽车站。
(德庆汽车站办
公室供图)

▷ 昔日德庆港口为我县客货运输发挥了巨大的作用。图为德庆港口客运办公楼原貌，该楼于1997年11月修筑堤路时被拆除。
(德庆港务所供图)



▽ 德庆康州港。
(德庆康州港办公室供
图)



△ 曾在西江行驶的红星客轮(上图)和高速船(下图)是水路客运的主力。分别于2000年3月和1998年8月停航。
(肇庆港航集团办公室供图)





◁ 公路养护道班班房。
(县公路局办公室供图)

▷ 道班工人养护沥青路面。
(县公路局办公室供图)



◁ (左图) 过去用拖拉机运载材料, 人力养护公路。(右图) 现在使用汽车、挖掘机等机械养护公路。
(县公路局办公室供图)

▷ 1998年7月省市公路部门领导到被西江洪水毁坏的国道321线九市三洲段公路调查水毁情况。
(县公路局办公室供图)





◁ 主管交通公路的县领导与县交
通公路部门领导
现场研究公路交
通建设规划。
(县公路局办公
室供图)



△ 国道321线德城收费站。
(县公路局办公室供图)



◁ 德城收费站被团省委授予
青年文明号。
(县公路局办公室供图)

▷ 县交通系统举行庆祝建
国50周年文艺晚会。
(县公路局办公室供图)



序

冼伟汉

德庆水陆交通便利。西江水路舟楫通畅，自古为岭南地区东西交通要道，有着悠久而辉煌的史绩。历史上，舟楫可从西江由悦城河、马圩河和禄水河进入内乡。陆路交通古有驿道通岭南东西部地区，德城设有寿康驿以迎来送往，境内有以县城为中心的步道四通八达。物资水陆运输源源不绝，来往客商官民络绎于途。据考证，春秋战国时期，西江水路为岭南地区与中原地区的经济、文化交流发挥了重要作用。史载，秦平定南越，开凿四条通道，其中二条取道漓江或桂岭，经西江而至番禺（广州）。西汉初年，汉高祖刘邦遣陆贾说赵佗归汉，也是取道西江。晋代以后，西江水路为中原地区与岭南重要城市广州的沟通，加强岭南东西部地区联系，开发和发展岭南地区的经济、文化发挥了重大的作用，有着重要的历史地位。至九十年代中期，水路交通逐步被公路交通取代，西江及内河主流水路交通的盛衰，见证了我县公路交通现代化的进程。

由于几千年封建制度束缚了生产力的发展，我县陆路交通运输发展缓慢，由驿运制度发展到公路交通，以汽车为运输工具的出现，则是在中华民国中期，至今不足 70 年，当时仅修筑了德城至高良 33 公里公路。该路在日军侵华期间实行“焦土抗战”而被破坏。

我县的公路交通，可以说是中华人民共和国成立以后才真

正发展起来的。五十年代，贯彻执行中央提出的全党全民办交通和“地、勤、普”公路建设方针，民办公助，修筑了省干线公路。六、七十年代，修筑了一批林区公路和沟通社队公路。八十年代中期以前，我县的公路交通虽然取得较大的发展，但由于各种原因，发展速度不快，境内公路全都是等外沙土路，路窄弯多坡陡，严重地制约了经济的发展，公路交通与经济发展的矛盾日益突出。“七五”期间，肇封线德庆段油路改造，初步改善了我县交通运输状况。

九十年代以来，为了彻底改变我县公路发展的落后状况，在上级的支持下，县委、县政府解放思想，转变观念，积极探索公路建设的新思路，外引内联，多方筹集资金，改造国道321线德庆段、省道265线德庆段，建设德庆西江大桥，走出了一条适应我县实际，引进外资建设，合作经营，把公路作为企业来办的新路子，开创了我县公路建设的新纪元，使公路建设发生了量的巨变和质的飞跃，改变了没有高等级公路的历史。经过几十年的努力，到2000年底，全县共有公路1,043公里，比建国初期增长了30多倍，形成了以国省县道为骨干的公路网络，实现了行政村村通机动车。

公路客货运输发展迅速，汽车数量增长较快。到2000年底，全县汽车拥有量为1,500辆，比建国初的2辆增长750倍。县城有汽车站和三个客车停车场，各镇设立了停车场（站）。全县拥有客车100多辆、2,000多个座位，开通了德庆至肇庆、广州、顺德、珠海、梧州、怀集、广宁等10多条客运线路，县内客车通各镇，公共汽车通官圩、九市、回龙等镇。全县拥有货车700多辆、总吨数近2,000吨，形成了颇具规模的客货

运输能力。公路交通在发展我县城乡经济、改善人民生活等方面发挥着越来越重要的作用。

为了充分发挥西江水运资源优势，九十年代后期，引进资金建设，合作经营集装箱货运港口—德庆康州港，发展与港澳地区和珠江三角洲地区的货运业务。建设九市至六都渡口，加强与云浮市的沟通联系。

承先启后，继往开来，我县交通事业发展任重道远。加快县乡道改造，加速交通现代化的步伐，开发利用西江水路，加强港口、站场建设，建立水陆多种运输方式协调发展的立体化综合交通运输体系，以适应经济发展的需要，是赋予我县从事交通事业全体同志的历史使命，也是全县人民寄予的殷切期望，我们有信心在县委、县政府的领导下，在全县人民的大力支持下，把我县的交通事业办得更好。

为了宣扬我县交通事业所取得的成就，弘扬从事交通事业的同志们的艰苦创业精神，政协德庆县委员会文史委员会、县交通局、县公路局、县地方公路管理局收集、整理了我县水陆路交通设施建设、养护管理与使用的史料，本着实事求是、略古详今的原则，共同编印了这部专辑。该专辑以翔实的史料，丰富的内容，较为客观、真实地记述了我县水陆路交通的历史，回顾了我县公路建设、养护管理的历程。为探索我县交通发展的规律，揭示它在历史发展中的地位和作用，及其与社会政治、经济、文化诸方面的错综复杂的关系，策励将来，提供了很多真实可靠的依据，希望能给从事交通事业的同志们提供可以借鉴的历史经验，并使关心我县交通事业发展的同志们了解其历史进程。该专辑编纂过程中，交通公路部门通力协作，很多

同志不辞劳苦，提供史料，撰写文稿，编辑人员为此付出了辛勤劳动，在此仅表示深切的谢意。

2000年12月28日
(作者系县交通局局长)