

目 录

前言.....	(1)
---------	-------

* * *

德江水陆交通史料.....	(3)
---------------	-------

德江教育发展史概说.....	(56)
----------------	--------

德江县基本消灭丝虫病.....	(68)
-----------------	--------

镶嵌在县西南部山区的“两颗明珠”.....	(82)
-----------------------	--------

——记金家槽、明溪水库的修建

张清田同志的一封信.....	(91)
----------------	--------

德江中学输送体育大中专生名录.....	(93)
---------------------	--------

英雄的历史，辉煌的战绩.....	(103)
------------------	---------

附：各个革命时期的烈士名录.....	(105)
--------------------	---------

* * *

德江历史名人：

鄢 琦.....	(133)
----------	---------

黎静山.....	(135)
----------	---------

覃梦松.....	(138)
----------	---------

黎樾青.....	(146)
----------	---------

黎孟昭.....	(150)
----------	---------

王作夫.....	(153)
----------	---------

廖百川.....	(158)
----------	---------

历史要人吟咏德江山水题诗·····	(161)
田茂颖的《龙壁诗》·····	(166)
杨质夫先生与德江的文化事业·····	(168)
民国时期德江女校的抗日宣传活动·····	(170)

※

※

※

刘寿椿为何惨遭杀害? ·····	(172)
------------------	---------

——德中教师刘寿椿受害经过采访录

蔡、敖匪政府始末·····	(179)
---------------	---------

向国辉落网记·····	(188)
-------------	---------

玩火者，必自焚·····	(193)
--------------	---------

——纵火焚烧银行一案侦破记

诈死假埋，阴谋暴动·····	(199)
----------------	---------

——斬新扬反革命集团破获记

揭开迷人的面纱·····	(207)
--------------	---------

——取缔反动“归根道”纪实

※

※

※

后 语·····	(213)
----------	---------

前 言

中国人应该懂得中国的历史，德江人当然首先就应懂得德江的历史。历史，它不仅记载前辈人的经历，而且也不断地在记载当代人的经历。哪是正确？哪是错误？“历史的经验值得注意”。因此对于历史来说，每个人尤不可忘，当政者更不可缺，“忘记了过去，就意味着背叛。”

德江的全部历史发展过程，同中国的全部历史发展过程一样，都经历了不同程度和形式的斗争与曲折。在每一曲折斗争和事变中，都有新和旧的，先进和落后的，正面和反面的，以及各种政治派别的反复较量和各种人物的反复出现。他们代表不同人物和角色，代表各自的、或民族的、阶级的利益，采取不同的斗争方式和手段，谋求自己的目的。

《德江文史资料》就是征集、编写、出版这方面的历史资料。它是一种为发展历史科学，适应社会主义现代化建设需要而决定举办的刊物；它已获得贵州省新闻出版管理局内部报刊登记证，作为内部刊物发行；它是人民政协工作的重要组成部份。通过它，“培养有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义公民，提高整个中华民族的思想道德素质和科学文化素质。”

在征集、编写、出版这辑《德江文史资料》第四辑中，正好遇上建国四十周年大庆。为了向“国庆”献礼，

我们着重选用了几篇建设方面的史料作为本辑首篇，以展现德江建国四十年来在交通、水利、教育、文化、卫生等方面的部份建设成就，以激励海外同胞对德江的兴趣和向往，激发德江人民对家乡的奋力开拓和建设。德江历史上发生的事件比较多，这辑只选用了中华人民共和国建立初期的几篇，如《玩火者，必自焚》、《揭开迷人的面纱》、《诈死假埋，阴谋暴动》以及《刘寿椿为何惨遭杀害？》等等。德江的历史名人也不少，但征得的史料还不多，且非常残缺。本辑也选载了几篇，旨在“抛砖引玉”蒙求识者丰补。还有各个历史时期的战斗英雄和革命烈士，我们编成了名录，虽然不全，也载入史册，亦求丰补。

从本辑所记述的建设成就，历史人物等方面的史料中不难发现，它不仅可以使我们窥出德江历史的梗概，通晓德江历史的演变，而且还可以使我们“嚼出味”来，从中领受教益，蒙受启迪，从而对我们今天如何绘制建设“四化”的蓝图，以及今后如何继续深化改革，如何发展商品经济，搞好“两个文明建设”都大有益处。益在什么地方呢？一是有益于借鉴古今历史经验教训；二是有益于如何开始自己新的旅程，使我们在编写和绘画好德江历史的同时，编写和绘画好自己的历史，在德江当今人民和今后世代子孙中留下一个“开拓创业”、“为政清廉”、“流芳千古”的美誉。

—编者—

德江水陆交通史料

喻国祯 王治平

德江县，位于黔东北铜仁地区西部。距省城338公里，离地区行署246公里。全县总面积2077平方公里，东西跨度63公里，南北跨度67公里。东邻印江，南接思南，西连凤冈，北插沿（河）务（川）之间，形似三角。海拔最高1534米，最低330米，县城为526米。

德江，以古水德江而名，《禹贡》为荆梁二州南徼外地。元置土司长官司，司治龙泉坪。明万历改司设县，名安化，县治思南府城南廓，光绪八年（1882年）移大堡，民国三年（1914年）改安化为德江县至今。

境内，山峦起伏，溪涧交织，乌江纵贯其间，自南而北，川流汇注长江。乌江截分武陵、娄山两大山系，德江东属武陵，西属娄山。山川险阻，交通闭塞，经济贫困，为黔东北部边远山区，从古至今为省内贫困县之一。

古代德江的水陆交通

追溯古代，德江县属根本谈不上有什么公路交通运

输。查民国二十八年（公元1939年）前，全县只有伸向各个场镇和僻远山区的七条险道和许多纵横交织的崎岖羊肠小路。七条险道指的是从县城伸向沙溪、泉口、望牌、湖砥、铺子湾、梅子坳、塘坝等地的人行道路，当时人们称为“官路”，实际即乡村道路。其道路之险，对今人来说难也想见。那时挑运、抬轿、背脚的人，在行程中呼喊的一些口号，就足可说明古道是如何的险要了。譬如：遇下坡时，前面人呼“喂喂，斜斜坡！”后面的人就可知一定要下坡了，便应一声“喂喂，慢慢梭！”如遇上坡，前面人呼“抬头望！”后面人便应“把坡上！”如遇天下雨或涉水过河，前呼“天上明晃晃！”后便应“地下水凶凶！”如遇走急湾，前呼“鸡翅拐！”后便应“两边摆！”遇过桥时，前呼“桥梁虚空！”后便应“脚踩当中！”前呼“当中有个眼！”后便应“脚踏两边点！”等等。直到清代统治者为控制“苗叛”，实现“王化”，光绪八年才移安化于大堡（今德江城）。民国三年改安化为德江，置县时间仅一百余年历史。建置时间短，各方面的开发也就较差、较晚。查邻县史料，元代以后德江的过境古驿道（即设有铺、舍的官道）只有三条：一是从思南、印江通往沿河的官道，途经德江的有安衙铺、野茅铺、枫香铺至沿河县的蕉家铺；二是从思南通往务川县的官道，途经德江境的有板坪铺、蛇盘铺、松溪铺至务川县的牛塘铺；三是从沿河通往务川县的官道，途经现今德江境的有石马泉口铺。交通运输事业的发展，对于文化的传扬与影响大有关系。现今德江境内有不少明清时代的贡生、举人

和进士，如陈小凡、冉银涛、冉崇善、王作夫、王继唐、黎树青、黎民怡、田茂颖、廖诗闽、廖百川、鄢诗竹等二十多位历史名人，他们都出现在以上几条驿道线上。

在古代的交通要道设站的叫“驿站”，不设站就设铺、舍，因此古代称这样的道路为“驿道”。据查，古代黔东北一带的驿道上设“驿站”很少，但没有“铺、舍”。《思南县志·驿站》云：“驿站之设，所以速文报也，思南无驿站，设铺，以达于驿站。”邻县志书记载，凡通过今德江县地域设铺的，安化有三：板坪铺、蛇盘铺、松溪铺；印江有二：安衙铺、野茅铺；沿河有二：通往务川的石马泉口铺，通往思南印江的枫香铺。

德江的水道，唯独乌江一条。虽通舟楫，但险滩密布。《沿河县志·地舆》载：“自思南至龚滩一百九十五公里中，有大小险滩一百七十六起。”险滩之多，上下货物转载“盘滩”就多，而船的载重量不多。《沿河县志·地舆》云：“潮砥至涪陵间，最大船只载重三百八十四担，中船只载重二百五十担，小船只载重一百担，潮砥至思南间，以水深浅不一，通行船载重量不过八十担。”水道沿途两岸也有铺，《思南县志·驿站》云：“北路出沿河，水道，向有五铺，康熙时裁撤。”是哪五铺？还待查考。

现代德江的陆路交通

德江县境内的陆地公路，建国前（一九四九年前）很少，只建成通车38.3公里。建国以后，在中国共产党

和人民政府的领导下有了很大的发展，迄今（1988年底）为止，全县已建成通车的公路共34条，597.2公里；建筑大中小桥共66座，2243.7米，贯通全县七区一镇五十三个乡（镇）。现还有杨河、龙桥、冷水、石板、洋乐（沙坝）未通公路，正在着手准备修建。

公 路 建 设

德江县的公路建设，始建于民国二十八年（公元1939年）。为抗战之需，国民党政府修建遵（义）思（南）公路。途经德江县境，从梅子坳至懵懂盖，全长38.3公里，于民国三十年建成通车。通车这天，在煎茶溪集会欢庆，省建设厅长叶纪元参加了庆祝典礼。除此之外，还动工修建过三条路：民国三十一年三月四日，修煎茶至平原至新田公路；民国三十一年十月十一日修德江至煎茶公路；民国三十二年元月，修德江经水桶口至胜溪坳去沿河公路。但仅德江至煎茶20公里基本建成，其余只挖些土方工程。直至一九四九年十一月十九日德江解放，全县公路建设没有什么发展。

中华人民共和国成立之后，德江县人民政府的建立，生产力的解放，工农业生产的不断发展，人民生活的逐步改善，广大群众对于改善交通条件，发展交通运输事业的积极性越来越高。县委和县政府认真抓了交通建设，迄至一九八八年底止，全县已建成通车的公路34条，共597.2公里。分别是：遵义至铜仁、煎茶至沿河、德江至印江3条省道过境公路，全长142公里；煎茶经平

原至新田，德江至彦坪，德江经稳坪至新滩，德江至潮砥、煎茶至沙溪，场坝至望牌、德江至路青等10条，全长共27.5公里的主要县区乡公路；还有通向分水、楠坪、东泉、大河、龙溪、合朋、桶井、木叶、楠木、小溪、枫溪、隆兴、龙辰等21条，全长共180.2公里的区乡公路。

建国后修建的上述公路，都是按照国务院“民工建勤、民办公助”精神，由县统一组织，根据当时当地情况，采取不同方式建成的。主要方式有五种：

一是从全县各区乡组织修路代表工，集工重点修一条路。民工生活费和料具由县统一安排，民工报酬在工地评工记分回原生产队参加分配。

二是按照各区乡应出建勤工数分配工日和人数，集中修一条路，分区划段完成一定的工程量（主要是土方工程），一般工具（锄头、土箕）和生活费由民工自带。

三是分配工程任务与按方计价付酬相结合。计价标准按交通部定额，费率按当地生活水平临时确定计价标准。

四是由区组织群众修一条路，县交通局派技术指导勘测和施工，补助一定经费包干完成任务。

五是由乡组织群众修一条路，县交通局派技术指导勘测和施工，补助一定经费包干完成任务。

建国四十年来，全县地方公路建设经历了三个历史阶段：

建国初期的国民经济恢复时期（一九五〇年至一九五五年）主要是修复遵义至思南公路德江过境段在德江解放

时被国民党土匪破坏了的桥梁，改善和整修其路面、路基与组织养护；改善和整修煎茶至德江县城20公里路段使其通车；另外还整修了从县城至各区乡的人行道，如改修德江至稳坪至新滩线，原走箭石坡改为走深溪，以及德江至潮砥，德江至文新，德江至沙溪，德江至高山至泉口，煎茶至平原，煎茶至楠杆等主要道路，以解决当时城乡物资交流和秋粮入库挑运的需要。因此，德江的公路建设应该从一九五六算起。

第一阶段：一九五六年至一九六五年。这十年是德江县第一阶段修公路的十年；有计划动工修建了8条，212公里，已达到通车七条，174公里。主要是：煎沿线51公里（其中煎茶至德江二十公里是整修改善），煎茶经平原至新田24公里，德江经沙溪至大土32公里，德江经高山至泉口45公里，大兴至龙溪12公里，大兴至合朋10公里。一九五八年，因大办工业之需，全县上马三万多人修公路，共动工3条147公里。其中，德江经高山至大坪汞矿84公里，德江经沙溪至黄坝汞矿48公里，平原至梅子接通遵恩公路线15公里。修这三条路是采取划段分区进行的，德江至大坪，是由潮砥、稳坪、长丰、城关四个区修建；德江至黄坝汞矿，是由平原、煎茶、文新三个区修建；平原至梅子，是由平原区组织劳力修建。各区民工由区委书记或区长带领，于三月二十日分别到工地，突击十五天完成土方工程，而后各留三分之一精干技术民工，全县近万人修建桥梁、涵洞和石方工程。以后又因一切为了支援“大办钢铁，大办粮食”，

所以大量民工转战，只留少部份民工修马蹄溪、下宅坝、甘溪、泉口、新寨等桥梁，故当年只有德江至沙溪的22公里公路建成通车。与此同时，各区乡也组织民工修建不少的乡村公路，如大兴至龙溪、大兴至合朋、煎茶至大河、以及杉树等。在这一年中，全县总施工里程达300多公里，虽未建成通车，但为后来修路开辟了路基，建成了部份桥梁。县城的大街道也是这一年上马动工修建的，由平原区承建从坵街至医院，从原玉溪区公所门口至现在的农机厂的修建任务，拓开了狭窄的小巷，扩宽街道为32米，形成了一百米直径的大十字（即今“街心花园”）。在这一年的公路、街道建设中，大刮了“共产风”，在“左”的冲击下，犯了“一平二调”错误。特别是拆除街道房屋，后在纠偏时由县财政拨款438494元退赔。

第二阶段：一九六六年至一九七五年。这十年中，前五年受“文化大革命”的冲击，交通建设停顿了，一九七一年后的五年中，建成公路4条95公里。即德江经文新至闹水岩17公里；德江经稳坪至新滩27公里；德江至潮砥29公里；煎茶至楠杆22公里。

第三阶段：一九七六年以后，在党的十一届三中全会精神的指引下，全党工作着重点转向经济建设，特别是能源、交通建设。在“实现四化，振兴中华”大目标下，中央采取“以工代赈”扶持贫困地区修路方针，县委把交通建设作为基建重点，从而更加激发了全县人民建设公路，发展运输的积极性。迄至一九八八年底止，在历时十余年

中，共修建和改建公路22条，293.2公里。其中，一九八五年至一九八八年，国家对贫困县实行粮棉布补贴支持修公路，全县共修建和改造公路19条，258公里，修建桥梁18座，310米。

几条主要公路的修建情况

一、遵义至铜仁公路。遵、铜公路德江段38.3公里，系民国二十八年动工，民国三十年四月建成通车。解放前夕，遭受国民党及土匪武装破坏的部份桥梁（如蛇盘桥、沙滩桥）建国后又进行修复。

二、德江至沿河公路。是遵照省当时的要求标准测设和施工，路基宽4.5米（单车道加错车道）路面实宽3米，桥梁为石台木面，最大纵坡11‰加1，最小平曲线半径10米，路的标准与现行比较要低。德江段，从县城至胜溪坳，全长31公里，其中有大桥1座，小桥2座，土方200715立方，石方113400立方，需劳日533400个。这条公路，经三次测设，两次施工。测设：民国三十二年测一次，动工修建了部份土方工程；建国后，一九五二年省交通厅派员测设，一九五五年地区召开德沿两县专业会议，决定以德江为主，思南沿河交通部门抽技术力量协助，十二月十日从德江向沿河方向开始测量，经过35个日夜的努力，历尽艰辛，终于完成了德沿公路89公里的测量任务。施工：一九五六年元月二十五日德江接到施工图纸，二十八日首先从德江县城至大泉口

7公里段组织1000人上马重点开工。二月一日，全县上马施工，七个区共上民工19509人。根据工程进度，在十一月土方基本完成，又缩减为11000人组成大泉口、水桶口、牛角水三个施工区修建桥涵。以后又缩为300人，集中修建水桶口桥、乾溪桥、大泉口桥。

1957年5月1日，增加为500人。7月5日，增为3100人，对桥涵、路基、路面全面进行施工。直至9月22日，全段工程全部竣工，建成公路31.2公里，大小桥梁3座。一九五七年十月二十日，德沿公路全线通车，在德江中学门口举行通车典礼。德江段全部工程共花经费201016元（省投资225000元）节约24084元。按总预计投劳共节约劳日24994个，时间比原计划提前62天，节约下来的资金和劳力已全部用于德沿公路德江段备碎石1664立方，煎茶至德江段备碎石1744立方和部份改善工程。

一九五八年将煎茶至德江段划为省道，并入煎沿线为51公里。

三、德江至印江公路。德印公路德江段，即从德江县城至印江县接界处，全长53公里。全段施工是分段建成。

第一段，从县城至老场（共和），全长18.8公里，原是以德潮公路建成通车的。一九八八年划为德印公路。

第二段，从老场至白果坨，全长4公里，是县在白果坨建糖厂时，由厂指挥部用建糖厂的经费修建的。

第三段，从白果坨至袁场，系潮砥区组织劳力采取划段分工、民办公助(按工程定额补助民工生活)修建的，石方工程，系按交通部定额套本地小工工资标准，实行按方计价或小段包工支付报酬。

第四段，从袁场至印属交界地，全长9公里，于一九八七年由县交通局主持，袁场乡为主修建。

四、煎茶经平原至新田公路。从遵铜公路131.5公里处(煎茶区毛田坝)经平原区所在地至务川新田，全长24公里。此路曾于民国三十年动工挖了一些土方，正式修建于一九五七年十一月至一九五八年三月。该段有松溪、明溪、平原、新田四座小桥，均为县交通局测设和指导施工，施工队伍系煎茶、平原两区组建分别建成。

五、德江经高山至彦坪公路。从德沿公路27公里处的葛普洞向西北方向，过马蹄溪、经角口、甘溪、高山、泉口至彦坪，全长53公里。此项工程是两次施工又分两段建成的。

第一次，一九五八年大修公路之时，由县统调潮砥、稳坪、城关、长丰四个区的民工，约二万人于三月二十日全线上马施工。土方工程基本完成后，缩短战线，留三分之一的人攻石方工程和修马蹄溪、小宅坝、甘溪、泉口桥，分别于一九五九年五月前后建成，其余大批劳力全部转向支援钢铁、粮食生产。

第二次，一九六三年又组织劳力上马，全线工程共分三期修建：

葛普洞至高山桥，全长36公里，于一九六三年秋，

由城关、稳坪、长丰三个区施工，于一九六四年二月建成通车；

高山桥至泉口段，全长9公里，因工程艰巨，分两次建成。一次是一九六四年由长丰区组织施工，一九六五年建成，但标准低，质量差，又于一九八五年县局以粮、棉、布补助款，由长丰区组织劳力改建，于一九八六年建成通车。

泉口至彦坪段，全长8公里。原定修至彦坪汞厂，因厂早停办，故修至彦坪，经费由交通局从粮、棉、布补助款中适当解决，于一九八七年建成。

六、德江经沙溪至黄坝公路，全长42公里，分两次建成通车。

第一次，为一九五八年大办工业中建黄坝汞厂而修建，与德高公路同步动工，从煎茶、平原、文新三个区调劳力，在基本完成土方工程后，因支援钢铁、粮食生产，大部份民工转战，只留三千人建桥涵、攻石方，集中少部份力量对德江至沙溪段全长23公里施工，于同年九月建成通车。

第二次，从沙溪至大土（县煤厂）全长9公里，交通局主持，文新区调劳力施工，于一九六四年建成通车。大土至黄坝乡政府10公里，县交通局补助，黄坝乡调劳力施工，于一九八七年建成通车。

七、德江经文新至塘坝公路，全长20公里，分两段建成的。

第一段，从县城至闹水岩电站17公里，有桥梁五

座，修建经费由电站工程指挥部为主解决，一九七一年二月动工，一九七二年五月建成通车。

第二段，从闹水岩至塘坝，全长3公里，由县交通局测设和补给经费，塘坝乡组织劳力施工，于一九七七年建成。此段有桥三座，其中闹水岩混凝土梁式桥是由县交通局直接施工建成的。

八、德江经稳坪至新滩公路。从煎沿公路2.6公里处的大泉口，经稳坪至新滩，全长2.7公里，有桥梁三座，由地区交通局派员测设，县交通局补助资金，稳坪、城关两区组织劳力，于一九七一年二月动工，一九七二年五月建成通车。

九、德江至潮砥公路。全长2.9公里（县城至共和老场的1.8公里已划为德印路，现只有从共和老场至潮砥9公里）于一九七一年十一月测设，十二月分别由城关、潮砥两区分别组织施工，采取民办公助，土方工程全建勤，一般工具自带，桥梁工程实行对民工生活补助，料具统一安排等办法。因中途中断经费不足停工（当时留少部分人建桥），一九七三年复建，一九七四年建成通车。

十、煎茶至楠杆公路。从遵思公路15.4.3公里处处的煎茶街头至楠杆乡政府，全长2.4公里，一九七〇年地区派员协助县局测设，下半年由煎茶、平原两区组织施工，采取民办公助，于一九七三年建成通车。

十一、潮砥至枫溪公路。从潮砥小溪河渡口，经高峰寺、袁场跨德印公路3公里一段至枫溪，全长3.6公里，于一九七一年十二月至一九七二年元月县交通局测设，由潮

砥区组织施工，至一九七五年基本建成。

十二、德江至路青公路。从县城玉溪桥头，经城关区公所驻地，上堰塘至路青，全长27公里，始建于1985年中，系城关、潮砥两区沿途所在乡镇组织施工，县交通局作技术指导，并以粮、棉、布修路经费补助25万元，于一九八七年六月建成通车。