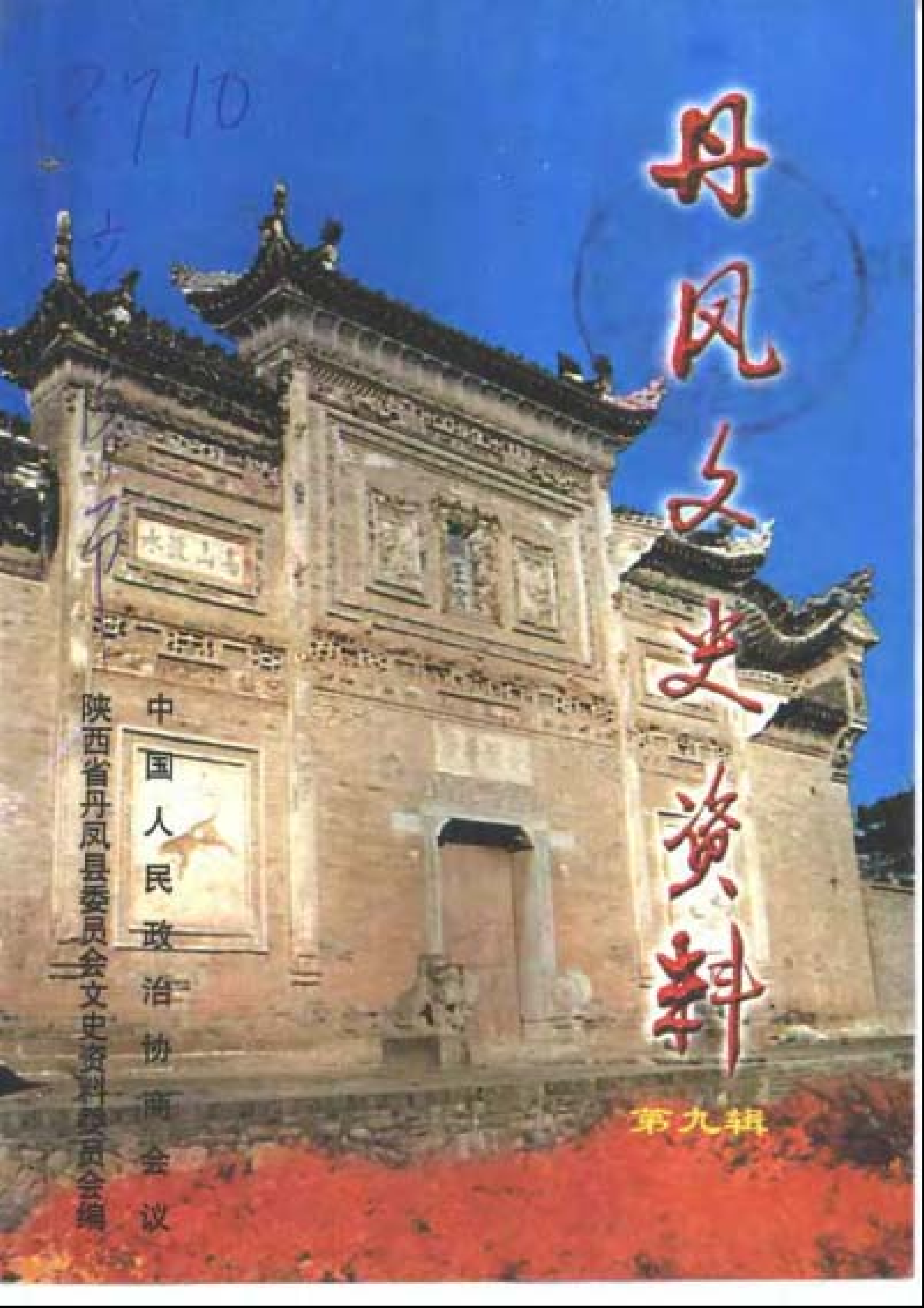


丹凤文史资料

第九辑

中国人民政治协商会议

陕西省丹凤县委员会文史资料委员会编



龙潭桥，位于丹凤县城东，修建于一九九五年，桥长304.4米，宽12米，高30.6米，被誉为“商洛第一桥”。



“商鞅邑城”收费站，坐落于丹凤县城西的古商鞅封邑遗址，修建于一九九八年。“商鞅邑城”为著名作家贾平凹所题。

丹凤文史资料

第九辑

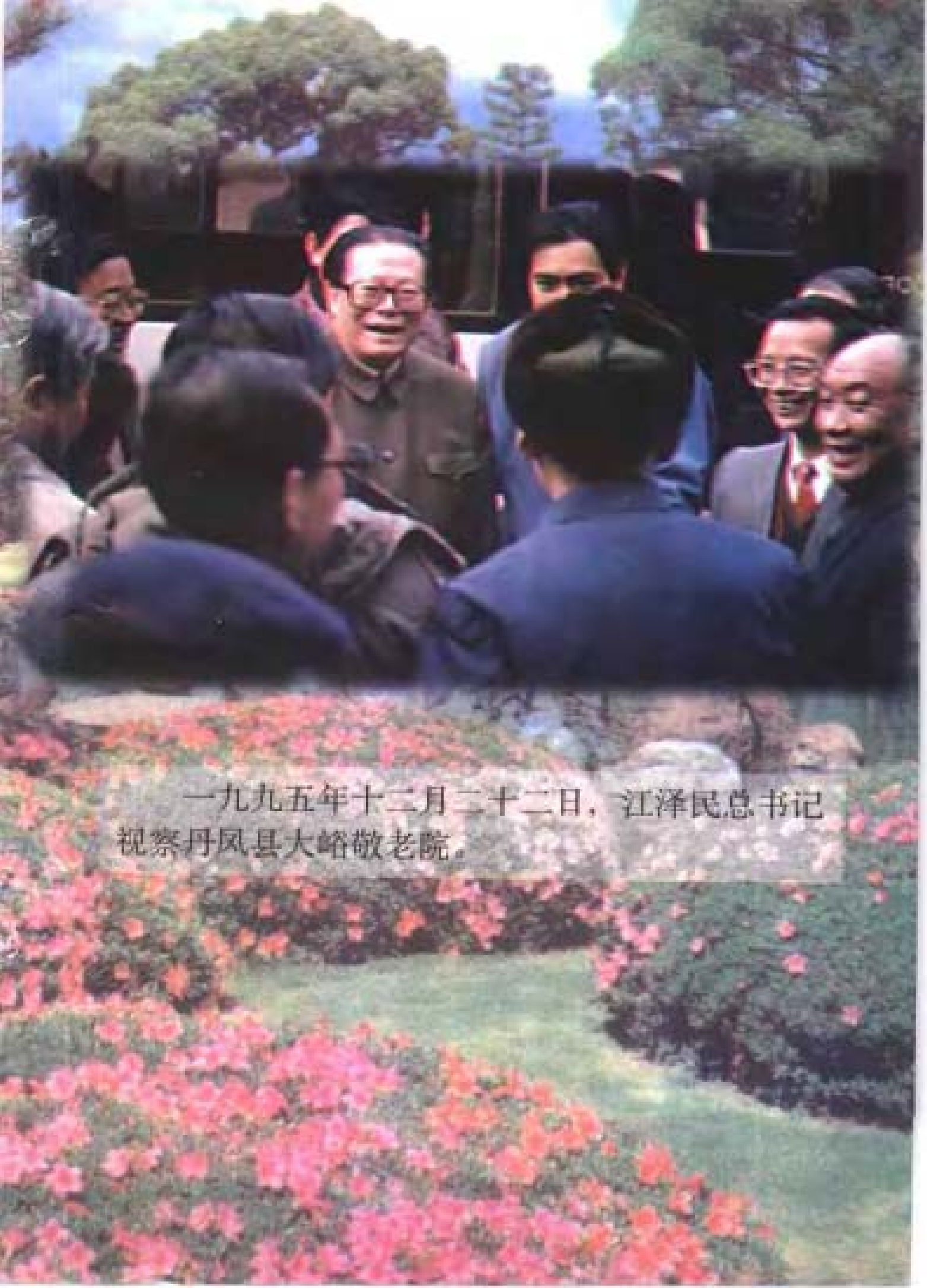
中国人民政治协商会议
陕西省丹凤县委员会文史资料委员会 编
一九九八年十二月

封面题字：李文泰

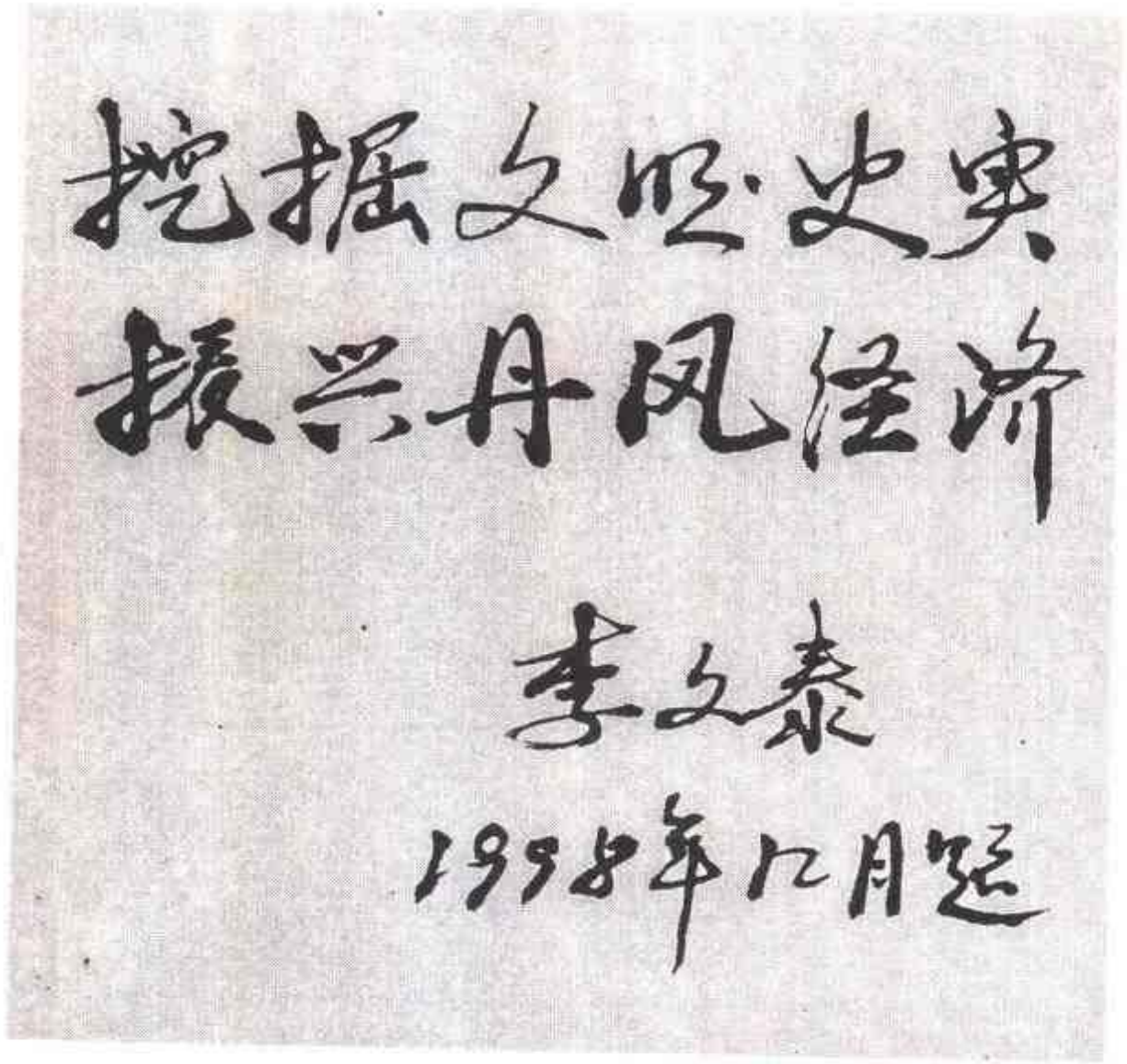
丹凤文史资料

丹凤县政协文史资料委员会编辑
陕西影子广告印务有限公司印刷
·内部交流·
印数：1000 册　　字数：100 千字
203×140 毫米　　大 32 开本

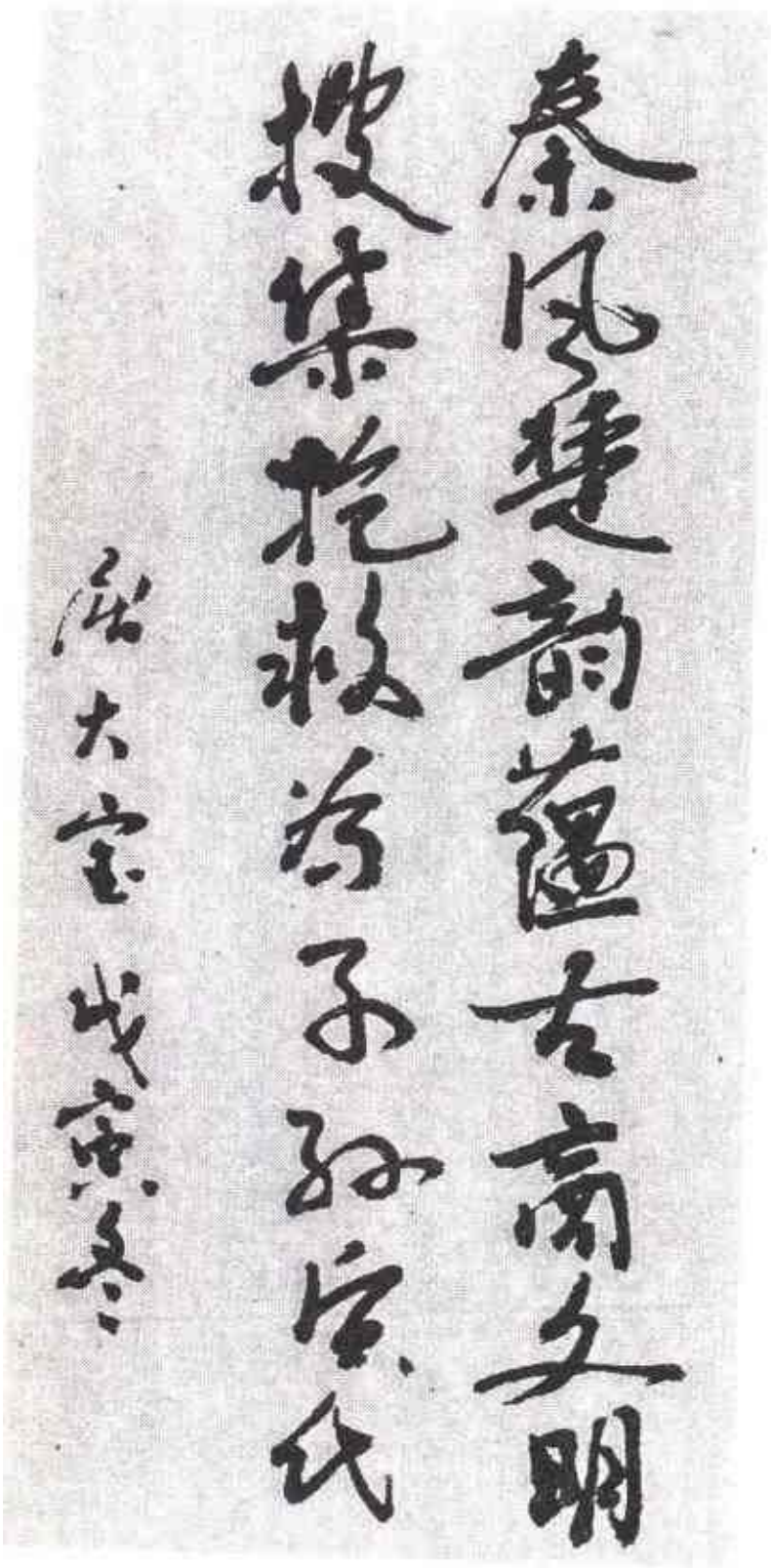
陕出批字第(99)011 号



一九九五年十二月二十二日，江泽民总书记视察丹凤县大峪敬老院。



县委书记、政协主席李文泰题词



政协副主席屈大宝题词

目　录

·革命生涯·

商山脚下溢春风

——江泽民总书记视察丹凤大峪敬老院

…… 吴武权(1)

陈正峰将军在朝鲜战场片段…… 盛星辉(3)

难忘的历史一瞬 … 彭一民口述　刘逢生整理(14)

革命烈士雷方振 …… 韩述绩(29)

·史海拾贝·

李氏祖孙三代与钩锣渠 … 彭荣远　刘文英(32)

罗正明家族盛衰史 …… 刘三娃(39)

刍言客家之根与商洛 …… 童正家(49)

我所认识的陈宪章常香玉夫妇 …… 梁维厦(61)

商山与商山四皓 …… 郭民钟(64)

·人物春秋·

平凡之中见精神

——先父刘安良生平事略…… 刘永年(67)

贺建三传略 …… 贺文宣(79)

回忆先父阮开瀛 …… 阮英奇　阮英卓(85)

李振汉其人 …… 万长春(92)

先父郭文玉述略…… 郭民钟(100)

民间艺人周米柜

…… 周米柜口述　王锡明　整理(107)

·民国史料·

杨虎城为龙驹寨除掉贪官…… 郭民钟(118)

马彦翀与凤麓中学 …… 张宝藏(120)

月夜会董钊…… 杨鹏飞(124)

我担任乡民代表主席时营救革命群众杂忆

…… 贺建三(131)

抗日战争时期龙驹寨坠落一架美机纪实

…… 淡炳寅(139)

民国时期的乡约…… 雷风来(142)

·建国后史料·

"商丹段国道改建"的前前后后…… 文　拙(145)
东坪事件始末…… 贺文宣(152)
峦庄小学恢复前后…… 郭民钟(157)
河涧村"卫星田"的由来…… 刘丹农(160)

·旅游文化·

龙台观揽胜…… 童正家(164)
棣花十观之一"龙桥古渡"的传说…… 韩述绩(167)
《商州八景十观》译文与赞诗…… 贺贵德(170)

·民俗风情·

丹凤正月节日风俗琐记…… 韩述绩　雷风来(187)
峦庄地区的孝歌…… 余发芝(191)

后记…… (201)

的宿舍，与老人拉起了家常，问老人冷不冷？老人回答说，床上铺着狗皮褥子，还有电热毯，不冷，暖和得很。江总书记又问，一天吃几顿饭？吃得好不好？老人搬着手指说，一天吃三顿饭，有油条、油饼、米饭、面条。县长闵智民插话说，敬老院里订有食谱，一周不吃重样饭。江泽民总书记对身边的工作人员说，你在北京街上给咱买的油条，蒸热了还是梆硬，这里的老人们能吃上这么好的油条，事在人为，事在人为。当江总书记仔细观看了介绍敬老院工作的展版后，对敬老院的评价是“事在人为”。临行前，江泽民总书记给大峪敬老院挥笔题词：“江泽民 1995 年 12 月 22 日于商山敬老院”，并赠送一台 22 吋“红太阳一族”大彩电。

幸福的泪水溢满了敬老院 34 位老人的脸庞，曾受到江总书记三次亲切接见的徐升莲院长更是心情激动，她决心不辜负总书记的嘱托“事在人为”，为敬老事业做出更大的贡献。

陈正峰将军在朝鲜战场片段

盛星辉

陈正峰，1917年生，陕西省商县老君乡陈家村（今丹凤县龙驹寨镇陈家村）人。1934年参加红军，1936年加入中国共产党。曾参加举世闻名的二万五千里长征。历任红军班长、排长、副连长、八路军工兵队长、连长、营长、团参谋长、延安炮校工兵副科长、东北军区工兵大队长、工兵学校教育长、第二副校长、中南军区工兵指挥所副主任、中国人民解放军第四野战军工兵第一副司令员等职。

1950年9月，侵朝美军在仁川登陆，朝鲜人民民主共和国面临生死存亡关头，陈正峰多次向组织要求，愿意带所部工兵入朝参战。10月20日，他如愿以偿，被任命为中国人民志愿军工兵指挥部主任。在短期内做好准备工作后，10月29日晚，陈正峰即带领指挥部6名干部由安东入朝。翌日，驱车前往志愿军总部参见了彭德怀司令员和邓华副司令员。两位首长指出，在现代化战争中，交通线就是生命线，谁要夺得了这方面的主动权，谁就能赢得胜利。陈正

峰深感责任的重大，下决心指挥工兵保护好我们的交通线，狠狠地打击美国侵略者，千方百计掌握交通的主动权。10月31日，中国人民志愿军工兵指挥部宣告成立，一场全新的战斗开始了。

当时，第一次战役早已打响。我首批入朝的6个步兵军、3个炮兵师、1个工兵团皆已参战。沿途运送弹药物资的车辆川流不息。清水面经朔州至昌城的公路，是我军西线4个军、3个炮兵师的唯一交通供应线，能否畅通无阻，关系到第一次战役之胜负。陈正峰命令工兵第六团保护、抢修这条公路。他也随六团来到工地，发现敌机轰炸频繁，各连队刚在这方填平了弹坑，加固了路基，敌机又把那方给炸坏了。战士们东修西补，整日里疲于奔命。为争取主动，陈正峰指示部队以连、排为单位，分散到沿线定点布防，分段负责，做到随炸随修，边修边通车。

第二次战役开始时，志愿军总部要求工兵突击新修17公里长的五岭山急用公路，保证车炮通行。同时还要修复熙川、杏川洞至宁远、德川间的公路，使部队能及时穿插到敌后，堵住敌人的退路，从而全歼敌军。由于时间紧、任务重，陈正峰主任命令工兵第六团日夜突击抢修，终于顺利通车。当时，我军正在清川江南岸与南逃之敌激战，大批军用物资由此近道运往前线，将敌人打了个措手不及。志愿军总部

通令嘉奖了六团。为了便于追击敌人，陈正峰又命令六团移师价川、德川打扫战场，清除敌人遗弃的大批车、炮、地雷等障碍物。

不久，工兵第五团来朝参战。陈正峰反复琢磨这个“棋子”下在哪里为好。按说五团新入朝，人地两生，放在后方维护公路比较合适，但陈正峰反复权衡，以保证前线作战部队的急需为重。于是指挥五团挥师前进，沿昌城至东昌、价川、宁边、球场一线筑路，直接支援步兵追歼逃敌。

此后，工兵第八团入朝，我大军这时已进逼“三八线”附近，供应线骤然拉长了二三百公里。工兵只有3个团，人力仍感不足。为了适应新形势，陈正峰果断决定三路并进，首先保证干线畅通。他令六团抢修五岭山至伊川的这条东纵干线；五团抢修价川经顺川到金化间的这条中部干线及沿“三八线”北侧的横向干线；八团抢修定州经平壤到临津江这条西部干线。他运筹帷幄，在摸清了敌机轰炸规律后，电令各团在全线初通的基础上，抽调一些机动连队，在敌机重点轰炸地段，舍弃原公路，新修迂回道，严密伪装，以蒙蔽敌人，此法甚妙。尽管敌机频繁轰炸重点路段，但部队车炮却能安然迂回通行，两条纵向交通干线和一条横向交通干线皆畅通无阻。

第三次战役打响后，战线又向前推进了近百公

第四次战役中，中央军委工兵司令部应陈正峰的请求，调工兵第十团、七团、二十二团、十八团和华东军区重机械营入朝。

1951年4月6日，志愿军党委召开扩大会议，部署第五次战役。陈正峰根据彭总关于第五次战役的作战计划和现有10个团、1个营的兵力，决定以5个团维护战役后方的交通要道，以4个团在第一线协同各兵种作战，以1个团和1个重机械营抢修飞机场。在第五次战役中，我第九兵团和新入朝的第三、第十九兵团已完成集结。我第一线兵力已有3个兵团、11个军、33个师和地面炮兵3个师，1个高射炮师，共54.8万余人（不含朝鲜人民军）。所以，交通工程和战场工程任务比以前各次战役都要重。有鉴于此，陈正峰又请调西南军区工兵第四团入朝。4月22日，战役发起后，陈正峰深入第一线指挥，根据战局的发展，及时解决出现的问题，迅速调动部队突击主要方向，使在前线的4个团均能按时完成各项紧急任务。

5月23日，我军结束了第五次战役，转移部队时，敌人利用我军补给困难的弱点，开始有计划地猛烈反扑。敌人集中了4个军13个师的兵力，以摩托化步兵、坦克、炮兵组成的“特遣队”为先导，并有大量的航空兵和远程炮兵支援，多路向我军实施反扑。

在此情况下，陈正峰及时调工兵第十团第三营扼守平时只有1个连守护的昭阳江渡口，以保证我军迅速转移。当敌坦克特遣队反扑至江南时，这个团的保卫干部张殿祥协同九连陈连长带领9名战士在江北两个多连队火力掩护下，用手雷、手榴弹与敌坦克纵队展开激战，炸毁敌先头坦克十余辆，并炸毁了江桥和江南岸的公路，迟滞敌人的反扑，为我军赢得了宝贵的布防时间。这11位同志除1人重伤外，其余全部壮烈牺牲。这充分表现了工兵战士的革命英雄主义精神，也显示了陈正峰的指挥才能。

6月25日，志愿军党委召开会议，传达和贯彻中共中央关于“持久作战、积极防御”的战略方针。彭总指示陈正峰要全力抓好战场工程的全面建设，保障全军能够持久作战。彭总要求工兵部队继续协调各兵种构筑一线阵地，加宽、加固原有的铁路干线，新辟几条纵横交错的公路干线，以解决东线的运输困难，准备粉碎敌人在东海岸的登陆阴谋。此外，还要反复抢修机场，新建大批地下仓库、医院和各级领导机关的地下指挥所、掩蔽部，以保障人员和物资的安全。面对如此繁重的任务，陈正峰深感兵力不足。便一面电呈工兵司令部，请求增派西北军区工兵第一团，西南军区工兵第六团入朝；一面就地组建了一个工兵团。虽然采取了这些措施，但要以这12个工

兵团，2.8余万人的力量，在广阔的战场内完成如此艰巨的任务，仍是捉襟见肘，陈正峰采取了全面规划，突击重点，分期分批施工的办法。他要求各兵团以上机关的防护工程，由队属工兵分队抢修。他令两个团继续在前线协同各兵种作战，1个团继续抢修机场，以两个团先重点抢修地下仓库、医院，以7个团加固和新修公路，着重突击修复交通干线，确保交通畅通。

8月18日，敌人在发动夏季攻势的同时，集中其空军力量向我军发动了以破坏铁路线为主要目标的大规模的“绞杀战”。“绞杀战”是美军依照1944年3月盟国空军在意大利境内以德军使用的铁路线为主攻目标发动的一次空中战役而炮制的。那次战役，后来被称为“绞杀战”。朝鲜地形、交通线的构成及美军空中封锁都同在意大利进行过的“绞杀战”相似，所以美军亦得意地把这次行动称为“绞杀战”，以阻滞我军前后联系。

所谓的绞杀战开始后，美军每天都要出动上千架次飞机，大规模轮番轰炸，企图炸毁我军的铁路、公路及军事设施。当时的形势非常严峻，陈正峰对战况进行了认真的分析研究，当即集中两个团的兵力扼守6条江河的各个渡口，指示各渡口部队继续采用一渡多桥的同时，采取一桥多种结构形式，昼拆夜