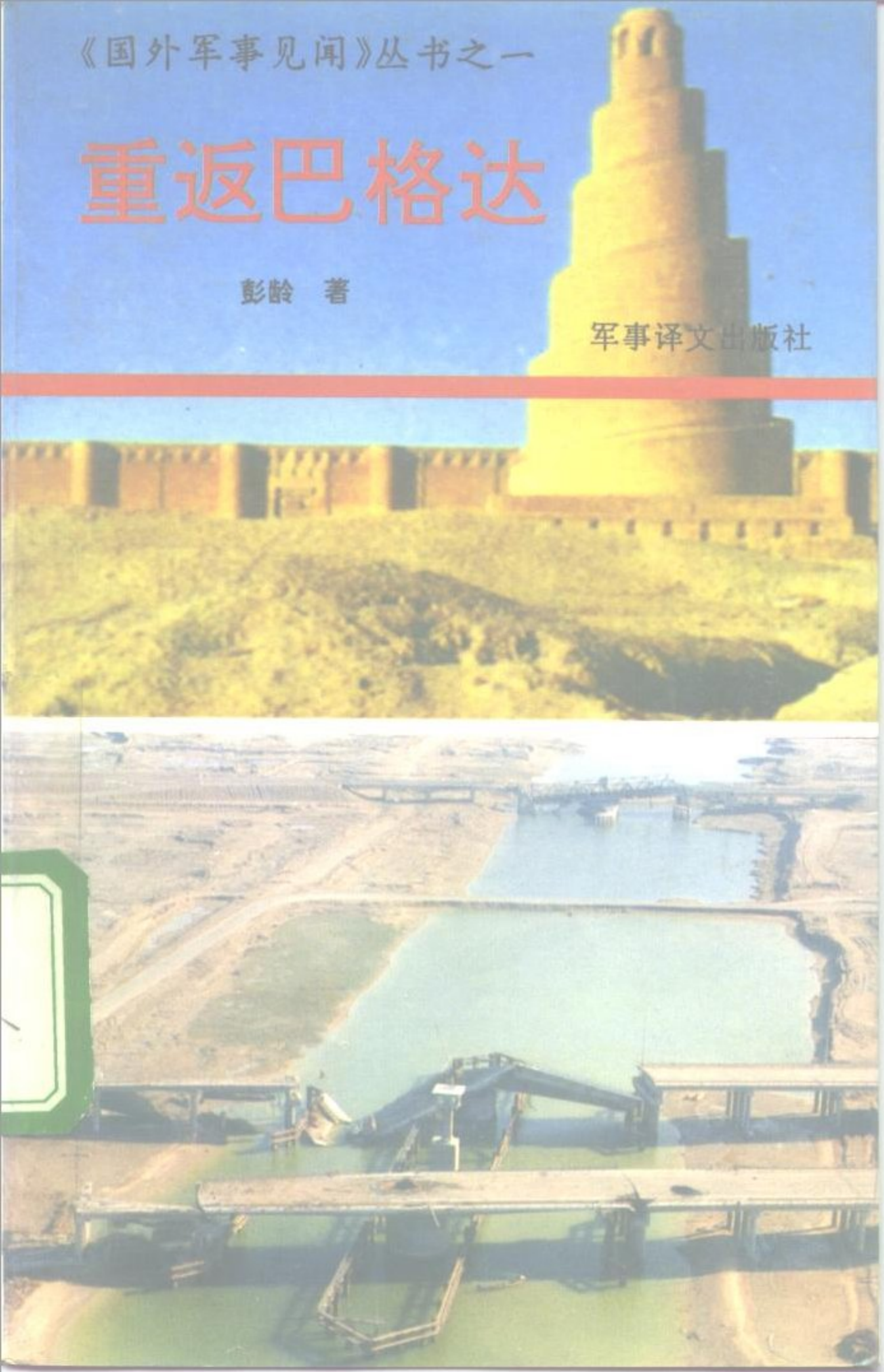
《国外军事见闻》丛书之一

重返巴格达

彭龄 著

军事译文出版社



China 需要全本请访问 www.ertongbook.com

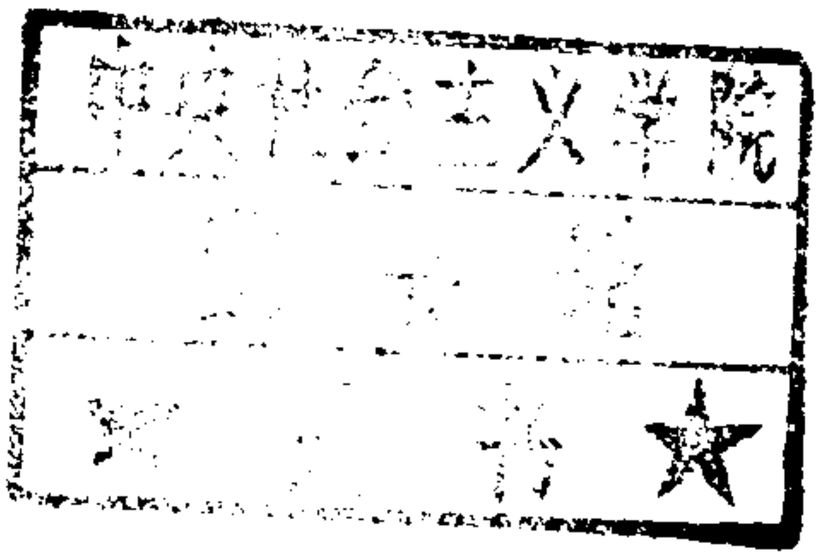
I267
152

200408031

19897

重返巴格达

彭龄 著



军事译文出版社

一九九二年三月

China

（京）新登字121号

重返巴格达

彭　龄　著

*

军事译文出版社出版
（北京市安定门外黄寺大街乙1号）
邮政编码：100011
新华书店北京发行所发行
北京昌平兴华印刷厂印刷

*

开本：787×1092毫米1/36　印张：5.5　字数：110千字
1992年3月第1版　1992年3月第1次印刷
ISBN 7-80027-175-7/G·32

定价：2.50元

出 版 说 明

《国外军事见闻》丛书是90年代初筹划的一套纪实性报告文学。经过各方面的专家与同志们的辛勤耕耘，现在陆续同亲爱的读者见面了。

这套丛书是在我国坚持四项基本原则、深化改革开放的新形势下，特约长期从事军事外交工作的人员撰写的。内容包括：国际风云变幻中一些重大国际事件的耳闻目睹；军事外交活动中的所见所闻；外国军队的建设与发展；国防教育和军人成材之途；对战争的观察与思考；国防工业与国民经济的发展及高科技的探索；参加联合国维持和平与安全活动的经历；以及各国的风土人情等等。

通过这些，我们希望奉献给读者：一个观察外部大千世界变化的窗口，了解国际斗争的复杂激烈；掌握外国军队的发展脉搏，促进彼此间的了解和友谊，汲取有用的经验。更重要的是：讴歌我国外交政策和军事外交政策的正确；讴歌战斗在异国他乡的外事人员凭借祖国的威望和外交政策的正确，不畏环境的复杂、险恶，无惧条件的困难、艰苦，果敢机智地观察形势的变化，掌握地球的脉搏，胜利完成祖国人民赋予的任务。

在编辑和出版这套丛书中，我们牢记面向世界，面

向未来，而读者是首先服务的对象。希望这套丛书能有助于增进对外部世界的正确了解，拓宽心胸与视野；同时也盼能加深对中华民族的豪情，祖国在世界之林的分量。我们特别要感谢参加与指导写作的专家、作者们，他们具有高度使命感和相当学术与写作水平，以观点鲜明，寓意深刻，构思新颖，信息量大为特征，把丰富的见闻如实地告诉大家。当然由于时间仓促，我们在编辑中也许有疏漏之处，不妥之处，渴望广大读者们指正。

军事译文出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　录

塔布里勒海关……（1）
重踏伊约公路……（3）
安巴尔一瞥……（5）
夜抵巴格达……（7）
寻找燃料……（9）
劫后的巴格达……（11）
阿米里亚防空洞……（13）
悲凉的斋月……（15）
拾　薪　者……（17）
外交官们……（19）
掺水的汽油……（21）
炼油厂的火炬……（23）
阿拉伯市场……（25）
公共汽车……（28）
罗兰导弹……（30）
抛锚塔吉……（32）
油城一瞥……（35）
夏都厄尔比尔……（38）
尼诺瓦饭店……（40）
山城达胡克……（43）

“粮仓”印象……(46)
萨达姆水库……(49)
摩苏尔斜塔……(52)
一个亟待解决的问题……(55)
又是中秋……(58)
铜器街……(62)
椰枣树……(65)
小报童……(67)
斩“老外”……(71)
烤　鱼……(74)
出国者的悲哀……(77)
巴格达窃贼……(81)
买手枪……(85)
“走后门”……(87)
服装表演会……(90)
枣拉公园……(93)
商人泪……(96)
去南方……(100)
一个特殊的军火市场……(103)
萨瓦湖……(107)
旧战场巡礼……(110)
巴士拉……(114)
烈士街上……(117)
亚当树……(121)
梅桑姑娘……(124)

共和国桥上……(128)
打国际长途……(132)
在经商大潮的冲击下……(136)
伊拉克的职业妇女……(139)
桔乡行……(145)
沙　暴……(150)
在“婚潮”后面……(155)
新年夜……(159)
跋……(164)

塔布里勒海关

1991年3月中旬，在海湾战争停火之后，即将随同我国驻伊拉克大使第一批返回巴格达的同志，已陆续抵达约旦首都安曼。由于巴格达机场仍未开放，只能从陆路进入伊拉克。连日来，大家分头忙着做上路的准备。巴格达停电、停水，并有霍乱、伤寒等传染病流行，大家除带足够一周用的食品外，还买了汽油、矿泉水，而且，人人都注射了预防针。3月15日出发上路时，一切都已准备就绪。

由于前两天郑大使曾拜会过伊拉克驻约旦大使，通知他返回的日期。伊拉克外交部三名工作人员也恰恰准备返回巴格达，伊拉克大使便提出让他们与我们同行，路上好有个照应。15日凌晨4时半，我们同他们会合后，便组成一支小小的车队，在黎明前的迷茫夜色中，驶离安曼，向着约、伊边境进发。当我们到达伊拉克塔布里勒海关时，已经是早晨八九点钟了。

塔布里勒海关距巴格达550余公里，去年8月，伊拉克入侵并吞并科威特后，关闭了科威特所有机场与港口，在科威特的外国侨民只允许从陆路经伊拉克前往约旦，塔布里勒海关便是这条长达二千余公里撤离路线上

需要全本请访问 www.ertongbook.com

的最后一道关卡。去年八九月份，这里每天都拥塞着几万、十几万从科威特逃出的等候出“关”的难民。我国驻科威特使馆以及在科威特工作的近五千名劳务人员，也是在兵荒马乱中，冒着如火的骄阳，穿过茫茫瀚海，从这里分批进入约旦，返回祖国的。去年10月，我去约旦出差，返回巴格达时，也曾经过这里。那时，海湾战争虽未爆发，但已战云密布。“难民”撤离的高峰虽已过去，但海关前这狭长的空场上仍拥塞着逃难的车辆、人群。军人和便衣治安人员荷枪实弹，在紧张地维持秩序。办过关手续要排长队，还要设法“走后门”。

而如今，塔布里勒海关却“门庭冷落”，在海关前狭长的空场上，除了我们这四辆车子组成的小小车队外，只有三四辆等待入关的车辆。军人和便衣治安人员在悠闲地晒太阳。由于与我们同行的伊拉克外交部工作人员出面打了招呼，海关主任立即吩咐职员们协助办理手续。他笑着说：“最多让大使先生在这里等候三分钟”。“三分钟”自然是句玩笑话，但有他们协助，办手续毕竟方便多了。

我们趁空下车换换空气。看到等候入关的汽车上，也都带着大米、面粉、汽油，有一辆私家小汽车里，几乎装了半车袋装饼干和阿拉伯大饼。陪同我们的那三位伊拉克外交部工作人员合乘一辆小皮卡，车斗里装的是几大袋面粉和几只盛满汽油的塑料桶。

记得去年10月份路过这里时，除等候出关的车辆、人群外，还看到一长列油罐车。那是海湾危机中，由于

约旦支持伊拉克，同沙特关系恶化，在沙特断绝对约旦的汽油供应之后，约旦只好靠伊拉克用油罐车输入汽油。而如今，由于伊拉克的炼油厂在海湾战争中被美国为首的多国部队炸毁，不仅不能向约旦输出汽油，而且，由于国内燃料奇缺，进入伊拉克的车辆如果不自备足够的汽油，便会半途抛锚……

重踏伊约公路

从塔布里勒海关入关后，便踏上伊拉克国土。大家都急切地想要知道，经过近50天的海湾战争，经过以美国为首的多国部队超过10万架次的轮番轰炸，伊拉克如今变成了什么模样？

车队以每小时上百公里的速度疾驶。这条在两伊战争期间，用海湾国家援助的款项修建的全封闭的单向高速公路，宽阔、平坦，中间还有三处可供飞机起降的备用机场。公路的质量在中东乃至世界都堪称第一流。海湾危机爆发前，它原是一条十分繁忙的公路，从地中海各口岸的转口货物，都从这里运进伊拉克和各海湾国家。但现在，大路上空空荡荡，好像只有我们这个小小的车队在行驶，一路上很少遇到其它车辆。车上的每个同志都睁大眼睛，注视着急速向后掠去的路标、路中间的隔离障、高架桥和桥边岔路上供旅客休息的凉亭……终于一个多小时后，在距塔布里勒海关145公里处，我们看

到公路左侧的一个通讯站被摧毁。这里也恰是我们经过的第一个备用机场，公路中间没有隔离障，路面宽约40米，从汽车里程表上可以看出，用作备用跑道的公路整整三公里长。再往前行10余公里，穿过一座高架桥，赫然看见公路上两个直径约2米的弹坑，水泥、土块翻上来，撒满路面。再往前，又有两处弹坑，公路经过的一个桥涵被炸穿。在穿过又一座高架桥后，路面多处被炸。汽车绕着弹坑开过去，突然，我们前面为我们租用的一辆中型轿车在路上喝醉酒似地左右摇摆起来，好不容易才停在路边，原来在绕过弹坑时，不知是被弹片扎破车胎，还是别的原因，后胎爆了。车队不得不停下。趁司机换车胎，我们跑过去看弹坑，发现两侧公路约50米范围内共有4个弹坑，两个直径约2米，深1米。除弹片外，我们还拾到带有草绿色漆皮的轻金属碎片，看来是导弹打的。另两个弹坑直径各4.5米，深近3米，一块大弹片深深地嵌进泥土，我们试着拔出来，它却纹丝不动。再往前三四公里，路边一排高压线铁架，都在自地面约两米高处齐齐地向一侧倾倒。我们想象不出，这是如何造成的。

一路上，我们还看到路边有被烧毁的油罐车和其它车辆，路面上除弹坑外，还有机枪扫射的弹痕。

在距边境328公里处，路边又一个通讯站被摧毁……

汽车靠近拉马迪和哈迪萨两条公路相交的立交桥时，驶离了高速公路，拐上高速公路修筑前窄小、破旧

的双向公路。我问伊拉克司机："为什么不继续走高速公路？"他回答说："前面的公路被炸断了。"我数了数小本上的记载，从塔布里勒海关起，我们经过的近390公里的高速公路上，遭美国为首的多国部队空袭的共18处。从袭击目标看，有通讯及电力设施，油罐车和其它运输车辆，高架桥及涵洞。备用机场大约并未实际使用，所以未遭破坏。公路除个别弹坑需减速规避外，基本畅通。但对东去巴格达，西去安曼，向西北沿幼发拉底河可通向据说有化学武器工厂的哈迪萨的伊约公路上重要交通枢纽拉马迪，以美国为首的多国部队的空军便不客气地将公路炸断了……

但后来听说，伊拉克将"飞毛腿"导弹掩藏在拉马迪立交桥下，被美国空军发现后，将立交桥炸断，并进而袭击公路沿线一切可疑目标……

安巴尔一瞥

车队经过安巴尔小镇时，已近黄昏。街上车辆很少，行人似乎都在匆匆赶路，一些军人站在路口大概是在等候班车或其它车辆。街道显得肮脏、零乱，一些垃圾也未清扫。往常这个时间应是做生意的"黄金时间"，商店该显得特别繁忙。但此刻，大多数店铺关着门，气氛显得冷清与凄凉。一条街口，一辆卖蔬菜的小推车旁围着一群人。街头的小贩有的还在木讷讷呆坐，有的正

China

将货品装进破旧的纸箱，打点收摊。

这里向南安巴尔沙漠中有伊拉克的导弹试验基地，89年12月，伊拉克宣布试射成功的射程近2,000公里的泰姆兹导弹，就是从安巴尔导弹试验基地发射的。不知道是否由于这个缘故，街头穿绿军衣的人才显得特别多。

十字街头及政府机关门前，仍耸立着萨达姆总统的巨幅画像，有穿元帅服的，也有穿传统的库尔德族民族服装的，那是根据前几年他视察北部库尔德地区时的照片绘制的。萨达姆轻扬着右手，上唇浓而密的胡髭绽着笑容。而此刻，北方库尔德族反政府武装与南方穆斯林什叶派势力相呼应，已控制了苏莱曼尼亚、厄尔比尔、达胡克等省城，并威胁着石油城基尔库克。

街道、店铺、居民住宅都还完好，似乎未见曾遭大规模空袭的迹象。突然，汽车在一个路口拐弯时，大家看到街角的通讯大楼被夷为平地，只剩楼后面高高的铁架孤零零地兀立着。而旁边，其它建筑依旧完好。看来，美国及多国部队对空袭目标确实作了精心选择。

同行的新华社摄影记者唐师僧，一路都在抓拍新闻照片。他以新闻记者的敏感，首先注意到驶过的两辆小皮卡车斗里都拉着木柴；十字路口，一个骑自行车人的后架上也绑着一截树枝。他立即举起相机，“咔嚓”一声，将这个镜头拍摄下来。这在过去是少见的。这现象说明居民缺少燃料。果然，我们隔着车窗，看到僻静处路旁的树木都被砍伐，只剩一根根一米左右的树桩，那

China

白色的茬口在暮霭中分外刺眼……

天渐渐黑下来，司机不得不打开车灯。往常，此刻条条街道都应是霓虹闪闪，街灯通明。街心广场，买熟食的一辆辆小推车上，也该灯光如昼，小贩们故意把录音机的音量调到最响，使那阿拉伯著名歌星们演唱的富有阿拉伯情趣的歌声和铜锅里热腾腾的食物的香味一起在晚风里飘荡……但此刻小镇一片漆黑，偶尔从窗口透出的，也都是星星点点如豆的灯光。

我们原想在黄昏前赶回巴格达，赶回使馆，现在，只好听天由命了。坐在我身边的唐师僧，一路"咔嚓"，"咔嚓"地忙着拍照，此刻，早已收起他的"行头"，靠着椅背呼呼大睡。大家一声不响，谁知道等待我们的，是什么样的命运呢？……

夜抵巴格达

车队驶抵巴格达市郊早已夜色朦胧，往常，通往巴格达的各条干线都是车水马龙，灯明如昼。如今，都包裹在一片黑暗中。而且，今夜月亮也升得迟，天空、大地漆黑一团，只有车灯射出的一束束光线，在黑暗中闪亮。

从市郊到市区，走不远就有一处军队或武装民兵的检查哨，我们小小的车队已被一辆辆隔开，无法相互照应。大概除了郑大使乘坐的汽车由于挂着国旗，免检放

行外，其余的车都要停下，但当士兵或民兵查看了我们的证件之后都客气地放行。

在途中，我曾问过同行的伊拉克外交部的职员，他们说由于发电厂被彻底炸毁，一时难以修复，目前仅靠市郊和外地一些小发电站向巴格达部分市区供电。我问中国使馆所在的阿米里亚区有电没有，他想了想，说："大概有"。但是，当我们到达使馆，这里也一片黑暗，就连使馆门前伊拉克警卫人员值班的警卫室，也没有一丝光亮。我们只好把车开到后门，门上的大锁已重新换过，我们撤离委托的伊拉克看房人也唤不应，只好将门锁砸开，才进入使馆。

小陈从仓库找出柴油发电机，用我们从安曼带来的柴油发了电。

我们从安曼来时，租了一辆中型轿车和一辆拉矿泉水、汽油、食品和行李的卡车。由于司机第二天清早就要赶路，大家只好不顾疲劳，将车上的行李、物品统统卸下。两位司机不敢走夜路，而我们自己还未安顿好，无法让他们留宿，他们只好在使馆门外车上过夜。

由于没有自来水，我们用电壶烧了三四瓶矿泉水，一人冲一碗方便面，就着阿拉伯大饼充饥。

在安排临时住处前，我们初步检查了使馆，发现除一两处玻璃破碎外，存放在办公楼、宿舍和大使官邸的器材、物品，以及停放在车库和院中的汽车基本完好。但使馆储备的煤气罐全部丢失，十几个空煤气罐上的安全阀统统被拆走；所有汽车的加油盖都被撬开，里面的

汽油都被抽光……

唯一值得宽慰的是，去年海湾危机中，为应付不测，使馆党委动员大家把游泳池洗刷干净后，存放的满满一池水还在。加上漂白粉、明矾消毒，还可维持几个月的饮用。

经过初步调查，大家不得不面对这样一个严峻的现实：我们正面临着巴格达，以致整个伊拉克所面临的缺电、缺水、缺燃料、缺汽油，以及缺少食物、药品的严重局面。

我们从约旦带来的二三百公升汽油，远不足以应付日常工作、生活的需要。

大家认识到，对面临的困难必须有充分准备，才能团结一致，共度难关……

寻 找 燃 料

第二天，从使馆警卫处，知道使馆有自来水，我们忙找到总开关，将它打开，果然有水。自来水，这在平时看来并不起眼的事，此时，却显得异常珍贵。有水，总算解决了一个大难题。虽说水压低，二楼以上仍上不去，而且，未经过严格消毒，但总比用游泳池的水方便多了，也干净多了。另外，大家还在角角落落找来几罐煤气，有的虽只剩下小半罐，若在平时，厨师们会嫌火苗不旺，宁可换罐新的。但此刻，却都成了宝贝，大家

需要全本请访问 www.ertongbook.com