

北宋粮食筹措与边防

——以华北战区为例

程 龙 著

 商务印书馆
The Commercial Press

2012年·北京

目 录

绪 论	1
一、研究内容与基本框架	5
二、现有研究成果	16
第一章 北宋华北战区形成的历史背景	20
一、五代时期辽与中原王朝的关系	20
二、辽与北宋的关系	23
第二章 北宋华北战区的自然地理背景	29
一、北宋华北战区的自然地理概况	29
二、河北沿边塘泊的历史演变	34
三、黄河的变迁及其影响	54
第三章 北宋华北战区兵力部署与演变	60
一、北宋华北战区禁军的数量与分布	60
二、北宋华北战区厢军的数量及分布	73
三、北宋华北战区乡军的数量及分布	74
第四章 北宋华北战区军事垦殖的空间分布	78
一、北宋华北战区军事垦殖的空间分布	79
二、军事垦殖空间分布规律的产生原因	87

2 北宋粮食筹措与边防

三、军事垦殖的作物品种、产量与后勤补给效果	92
四、华北沿边军事垦殖的制约因素	100
第五章 北宋华北战区粮食调拨地理	110
一、北宋华北战区的粮食供给地	111
二、北宋华北战区的粮食调拨路线	124
三、粮食调拨的后勤补给效果	134
第六章 北宋华北战区的就粮地理	138
一、就粮兵与“就粮禁军”的区别	139
二、就粮与更戍、上番制度的区别	140
三、北宋华北战区的就粮地理	142
第七章 北宋华北战区粮食筹措手段中的 地理因素	149
一、北宋华北战区入中、余买的基本情况	149
二、入中钱粮价格的地域差异	155
三、沿边余买价格的区域差异	159
四、沿边余买活动的分布	165
五、余买与粮食调拨结合中的地理因素	168
六、入中、余买的粮食补给效果	172
第八章 北宋华北战区军政区域规划与粮食补给	180
一、河北安抚使路的划分与对辽边防	181
二、河北沿边的圈层结构	195
结 语	199
致 谢	207

绪 论

历史军事地理是历史地理学的一个重要分支,也是军事地理学研究的重要领域。已有的历史军事地理成果多集中在对重大战争战役过程、战略战术的研究上,其主要目的是总结经验教训,为今日军事作战提供借鉴;也有少量成果以考订兵力部署、行军路线、战场及关隘位置等为主要内容,为进一步研究奠定基础。

后勤保障是战争的重要组成部分,理应得到关注和重视。已经有学者涉足中国军事史上后勤保障制度的演变研究,但是从后勤补给地理的角度来研究历史上的战争,特别是从粮食补给与地理环境的关系入手来考察历史军事地理的著述尚不多见。2006年我在《北宋西北战区粮食补给地理》一书中,首次建构了宋夏战争粮食补给地理研究的框架和体系,是开辟历史军事地理研究新角度的一次尝试性努力,其研究结果也填补了国内历史地理及军事地理研究的空白。

作为《北宋西北战区粮食补给地理》的姐妹篇,本书再一次将研究视角投向与前者相同的历史时代,但将研究区域从西北转向华北地区,集中探讨北宋在与辽对峙的百余年中,如何筹措粮食以满足屯驻在北方边界地区数十万边防守军的后勤需求,以及这些筹粮举措与地理环境之间的关系。本书是对《北宋西北战区粮食

2 北宋粮食筹措与边防

补给地理》理论框架及研究体系的应用、发展和完善,根据宋辽战争的突出特点,以宋军的粮食补给为切入点和视角,着重分析后勤补给方式在地理上的表现。与传统历史军事地理研究不同,本书并没有把宋辽几次重大战役的过程、战术运用作为研究重点,而是关注宋辽对峙时期北宋一方的粮食补给体系。

现代军事理论认为,“战区”是指“为执行战略任务而划分的区域和设置的军队组织,也称战略区。……战区地理范围广大,是一个独立或相对独立的战场,具有立体的、多维的空间,能容纳战略集团的配置、展开和行动;设有领导指挥机构,部署有兵力、兵器,建有军事交通及其他设施,是一个军事、政治、经济、地理条件等要素组成的综合体系,形成完整的区域性作战实体;拥有对辖区部队的指挥权,在军队指挥体制中是介于统帅部与战略战役军团之间的中间环节”^①。根据以上的说明,我们可以将北宋对辽作战所涉及的河北东路、河北西路以及河东部分地区看作是一个“战区”。上述地区具有一定的地理范围,同时承担着同一个战略任务,即防备辽的进攻,它们共同构成了一个综合体系,部署着数十万边防守军,并建有塘泊等军事设施,控制着多条连接北宋与辽的军事道路,虽然该地区尚未统辖于一个军事统帅,但河北四安抚使路(高阳关路、真定府路、定州路和大名府路)仍然在兵力调动、粮食补给和边防整饬方面相互协同,宋人也往往将这一地区统称为“河北”。从这几个方面来看,上述区域已经具备了现代军事理论中关于“战区”的定义,与北宋对西夏作战的“西北战区”相对应,我们可以称

^① 《中国军事百科全书》战争、战略分册,军事科学出版社1993年版,第165页。

之为“华北战区”。

使用“战区”概念来分析北宋的对北方游牧民族政权的战争与冲突不是本书的首创,《北宋西北战区粮食补给地理》已首次在历史研究中成功应用了“战区”这一现代军事地理概念,并得到了学术界的认可。自该书出版后,多位学者均在各自的研究中借用“战区”一词,本书也将继续在论述中沿用这一概念。本书要讨论的是这个战区内为了实现共同战略目标而进行的后勤补给工作,而讨论的焦点集中在宋军的粮食补给体系及其在地理上的表现。

这里所讲的“华北战区”是地理上的概念,就历史事件而言,是指发生在这一区域的宋辽战争及其以后的对峙状态。宋辽边界由山西北部向东经白沟延伸至海,南北走向的太行山将其分割为东西两个差异明显的地理单元:华北大平原(东线)以及晋北的山地丘陵(西线)。在多数情况下,契丹军队多由东线地区南下攻宋,而北宋政府也将防御力量重点布置在太行山以东的华北平原上。因此,东线地区是宋辽军事接触的主要区域,是宋辽交战的主战场。澶渊之盟后,宋辽进入和平对峙时期,北宋一方所采取的粮食筹措主要在太行山东麓地区展开,因此本书主要就宋军在华北战区东线,即太行山以东地区的粮食补给地理进行研究。

现代战争后勤补给包括诸多方面,即使是冷兵器时代,后勤物资的种类也多种多样,粮食、被服、兵器、马匹,甚至医疗器械等等都是后勤补给的重要组成部分。毫无疑问,这其中,粮食是最为重要的。首先,无论战斗期间抑或较为稳定的对峙期,军队都离不开粮食的供给,而兵器、马匹则仅仅是战斗期间的需要;其次,粮食消耗频繁,消耗量巨大,需要不断补充,而兵器、被服等一旦置备齐全

则不需在短期内更新；再次，粮食与沿边地区的地理环境关系密切，后勤补给中的一部分粮食就来自沿边地区的农业生产，其受环境影响的程度较大，沿边地区的自然灾害往往对粮食补给造成严重影响，粮食补给措施在地理环境上的表现也最为明显，而兵器、被服等都不具备这样的特点。因此，某种程度上说，粮食的获取比其他后勤物资更加困难。粮食问题是后勤补给的中心问题，是最容易对边防产生影响的核心问题，而北宋政府也正是为了满足沿边的粮食需求才想方设法建立了一套后勤补给体系。基于以上考虑，本研究以粮食供应为例探讨北宋华北战区的后勤补给，希望通过粮食的筹措来反映宋军后勤补给的全貌。

与宋夏战争相比，宋辽战争的历史进程和战场环境都有很大不同。宋辽战争的交战期较短，1004年（澶渊之盟）以后，双方缔结和约进入了和平对峙时期。但对于北宋当时的决策者来说，他们并不能预见战争将就此结束，因此，备战防御、维持数量庞大的守边宋军，并保证他们的粮食补给始终是北宋中央政府的任务。与传统研究不同，本书并没有将研究时段截止于1004年，而是在讨论宋辽战争进程中宋军粮食补给的同时，没有忽视宋辽媾和以后宋军在华北地区的粮食补给情况。实际上，对峙时期的时间跨度远比宋辽战争期间要长得多，这也是本书在题目中称“华北战区”而不使用“宋辽战争”的原因之一。

北宋华北战区的地理环境也有自己的特点，对于双方的战略以及粮食筹措都产生了重要影响。首先，太行山以东的东线地区绝大部分是平原，这里适于行军作战，特别有利于骑兵发挥冲击威力，历史悠久的几条主要道路成为双方攻守进退的重点路线。对

于宋军来说,这里无险可恃,防御难度大大增加。宋辽交界地区河网密布,地势低洼,形成了许多水塘湖泊。宋军对这些塘泊加以改造利用,沿边地区的塘泊逐渐扩大,在军事防守和后勤补给方面(屯田)都发挥了一定的作用。华北地区水热条件较好,适于耕种,从前线到后方(整个华北大平原)都是粮食产地,且前线与后方距离近,交通方便,便于粮食补充。永济渠与黄河是华北战区内两条重要的河道,它们在北宋时期的变动,特别是黄河在这一时期频繁改道,也是影响华北宋军粮食补给的重要自然因素。

对北宋华北战区粮食补给地理的研究,不但扩大了历史军事地理的研究内容,进一步完善和应用已经形成的粮食补给地理理论体系,其对历史人类活动与地理环境之间的互动关系也将从一个特殊的视角进行审视。北宋政府如何利用地理环境(如塘泊、运河等)加强边防、筹措军粮,而地理环境的变化又会如何作用于北宋的粮食补给(如军事垦殖、粮食运输等),这将为我们展示一个人类活动与地理环境互动的特殊案例。

一、研究内容与基本框架

粮食与人以及二者的结合方式是粮食供应中最重要的三个因素,粮食从何而来?士兵在哪里驻扎?粮食如何交到士兵手中?我们几乎可以把后勤补给地理的全部内容都归结到这三个核心问题上来。实际上,这正是粮食补给的起点、终点以及如何由起点到终点问题。此外,如何保护粮食供应的顺利进行,不受敌方的干扰,也是后勤补给中的一个重要方面。

粮食的来源就是供应的起点,其无外乎有两种形式:当地农业生产、由后方调拨。前者在中原王朝与草原民族对抗的历史中并不罕见,它尤其适合供应长期屯驻在边境地区的军队。在北宋西北、华北战区,由于数量庞大的边防军队长期驻扎,在沿边地区进行军事垦殖以解决粮食补给问题是北宋政府采取的重要筹粮举措。尽管这一措施在西北、华北战区实施的效果截然不同,但不可否认,沿边地区军事垦殖在整个粮食补给体系中意义重大。从后方调拨粮食到作战前线几乎是任何战争时期后勤补给都要采取的方式。北宋政府也不例外,同样在华北战区内采取了这一粮食补给方式。

不管采取上述哪种粮食筹措方式,地理的问题马上随之而来。例如,是否沿边所有地区都适合军事垦殖?究竟哪里的农业生产最为兴盛、发挥的作用最大?农业生产的区域是否发生过转移?战争形势对农业生产的分布是否产生过影响,产生了怎样的影响?如果补给来自于后方的调拨,则粮食产自何处?产地是否唯一?为何要选择这样的产地?要深入研究后勤补给地理中的粮食来源,就必须对上述问题做出详细的解释和回答。

守边军队是粮食供应的最终目标,因此士兵的驻所就是粮食供应的终点,它直接决定了粮食供应的方向和途径。粮食物资是可以移动的,同样,军队也是可以移动的,后勤补给就是移动二者并使之完美结合。由于军队的驻所要受到战争形势的影响,通常的做法是移动粮食去靠近需要补给的对象,但某些特殊时期,也不排除同时移动粮食和军队,使它们在最为合理的地带上相遇,既不影响前线的战事,又做到经济上最大限度的节省。北宋政府在与

西夏和辽的对抗中采取了这一被称为“就粮”的补给方式。我们需要解决的地理问题是：军队在哪里驻扎？其驻所前后是否发生过变动，为何变动？如果有同时移动粮食和军队的情况出现，二者在何处相遇？这都是研究粮食供应终点时所要重点考虑的。

从起点到终点的过程就是粮食的调拨问题，现代军事理论认为，“运输问题是一个调度问题，就是通过大规模的车辆运输队，将物资由许多补给点堆集场所运往许许多多的需要点上的问题”^①。在研究粮食物资由起点到终点的过程时，我们首先要弄清谁是运输的承担者，是参战一方政权通过强制力征发调集的民夫？还是通过经济手段鼓励招诱来的民间商人？承担者不同，运输的力度也有所不同。运输方式是另一个重要因素，现代战争的后勤运输固然要依靠“大规模的车辆运输队”，而在冷兵器时代，陆路运输与水路运输是两种主要运输方式，运输方式将决定运输的效率和效果。交通道路的选择是运输中最重要的地理问题，不同的粮食来源地，不同的士兵驻所决定了连接它们之间的交通道路也必然不同。路况、距离、运输方式等因素决定了不同道路在粮食补给中的不同地位。总的来说，在华北战区后勤补给中，困扰北宋政府的既有粮食的来源问题，也有运输问题。

任何一种补给方式都无法单独完成后勤补给这个艰巨的任务。面对后勤补给问题，北宋政府采取了多种措施相结合的方法来满足前线的粮食需求。这种多措并举的办法形成了一套较为完

^① 帕特里克·奥沙利文著、荣旻译：《战争地理学》，解放军出版社1988年版，第8页。

整的后勤补给体系。经过实践和总结,北宋政府制定了以军事垦殖、调拨、就粮、入中籩买等互为补充的粮食补给体系。

1. 军事垦殖

宋辽边界大部分地区为平原,气候温和,水热条件较好,是理想的农业生产区域。宋军利用沿边地带的塘泊,开垦荒地,扩大耕地面积,进行农业生产,此时,粮食的来源地与需求地几乎是合二为一的。军事垦殖的出现与自然环境、战争形势密切相关,军垦产生后的发展也受到自然环境以及军政形势的影响,当然它也对战局产生了一定影响。本研究重点关注军事垦殖在华北沿边地区的分布及其前后变化规律,并对军事垦殖在各项粮食补给措施中所占的比例和作用进行分析和说明。

河北正式军事垦殖始于太宗淳化四年(993),由知沧州何承矩率先提出并实施。从军事垦殖最初出现的地区来看,主要集中在顺安寨以东雄州、莫州、霸州、平戎军、破虏军等宋辽边界东段,将这一地区作为军事垦殖的首选区域,即有自然环境的因素,也有军事形势的影响。随后,经过北宋朝臣的努力,河北沿边军事垦殖区越过了顺安—雄州一线向太行山东麓地区扩展,这样,河北沿边军事垦殖区自太宗淳化年间在宋辽东段边界率先兴起后,到真宗年间已经向西扩展到整个宋辽边界沿线。河北沿边军事垦殖区西扩以后,农业生产的重心也随之西移,顺安—雄州以西,特别是保州、定州附近成为宋辽沿边军垦的核心区域。保州逐渐成为河北沿边军垦成效最为突出的地区,仅保州一地的收获便占据了沿边农业产量的一半以上。塘泊在宋辽沿边的分布以及自然气候和土壤方面的因素决定了上述地域差异。河北沿边军事垦殖自出现后发展

缓慢,其补给效果对于整个宋辽边界的后勤需求来说微乎其微。究其原因,自然环境以及气候因素起到了决定性的作用。

2. 粮食调拨

战争期间北宋政府雇用人力从后方向宋辽边界运送粮食。本研究将探明粮食调拨的来源地、具体调拨路线、粮食调拨的目的地,以及粮食供给地与需求地之间是否存在固定的对应关系,粮食运输路线前后发生了一些变化,原因是什么。

初步研究发现,由后方调拨粮食至前线是北宋华北战区后勤补给的一个重要方式。北宋对辽作战的粮食需求本应该在河北地区即当时的河北东、西两路就近调拨,但河北地区的盐碱地极多,黄河以及太行山前诸河水患频仍,致使河北地区的农业生产并不乐观,耕地面积非常有限,河北全境虽然不乏农业生产之处,但几乎很难找到农业生产稳定且有良好收成的区域,仅河北南部怀州、卫州能够向河北沿边供应部分粮食。河北东、西两路并非华北战区的主要粮食供给地。根据历史文献复原出的北宋华北战区军粮调拨的供给地主要有江淮地区、京西北路蔡河沿线以及京西南路邓州地区。粮食调拨的路线有水路、陆路之分。

水路调拨路线主要承担来自江淮地区的粮食运输,粮食从江淮地区始发,由汴河、蔡河进入黄河,经黄河行进至黎阳或大名附近的马陵道口,将粮食卸下,通过陆路运至御河,再度装船,沿御河运至乾宁军。御河粮运终点乾宁军偏于宋辽边界东部,北宋政府通过界河以及沿边塘泊,把粮食继续运到太行山前的保州、定州等地。

陆路调拨路线主要为太行山山前道路,位于京西南路的邓州

是粮食陆路调拨最远的供给地,其主要调拨路线就是自邓州附近的南阳盆地北上经洛阳孟津渡河,然后走太行山前大路,直达莫州。由于水路运输方便、快捷、经济,沿边粮食补给地区也是以水路调拨为主,陆路调拨为辅。粮食调拨能够解决河北沿边地区粮食需求的30%—50%,是宋军北方边防中十分重要的后勤补给方式。

3. 引兵就粮

在战事相对缓和与和平对峙时期,北宋政府为了减少粮食调拨带来的经济成本,还采取了引兵就粮的措施,即令前线驻守的一部分宋军回撤至距离中原较近的区域,向粮食生产地靠近,以节省粮食调拨的费用。这一补给方式与前两种不同,是通过移动作战人员到粮食储存地来解决后勤补给问题。当然,宋军回撤的人数以及程度是有限的,而不可能彻底回撤到后方的粮食产地,因此,粮食运输调拨仍然必要。这就是同时移动军队与粮食,使二者在边防线与粮食产地之间的某一最佳结合点相遇。就粮措施具有较强的时间性,通常是边界形势相对平稳时,从前线抽调士兵才成为可能。北宋政府也采用分番就粮的形式来避免因士兵回撤而带来的前线部署上的空虚,即将军队分成若干部分,轮流就粮。这样既能保证边防军维持在一定的数量,又能一定程度地减少粮食运输的经济消耗。

就粮是宋辽边界守军粮食补给的一种重要方式。北宋河北地区的就粮可以按照就粮兵移动的距离分为大规模、远距离就粮和沿边地区的小规模、近距离就粮。从仁宗时期开始,河北沿边地区的守军在边界无战事的情况下,向京东西路兖、郓、齐、濮、曹、济等

州移动就粮,其回撤的距离较远,范围较大。就粮的兵士的数目在十余万左右,其回撤数量相当于河北屯兵 30 万的 1/3。除京东西路以外,河北南部怀、卫等州,由于农业生产稍好,也是部分就粮兵选择的去所,但无论就粮兵的来源范围与就粮人数都不能与京东西路相比。除了规模较大、距离较远的就粮外,沿边地区也还存在着时间较短,规模较小和距离较近的就粮情况,其主要目的是将沿边守军回撤到粮食聚集地,减少运输带来的经济消耗。粮食集结地乾宁军以及太行山前诸州是就粮兵主要聚集的场所。必须指出的是,大量兵力回撤后方,造成了沿边守备力量的薄弱,特别是就粮兵聚集在京东西路,与河北前线之间有黄河的阻隔,一旦出现紧急情况,很难在短时间内回到原驻地参与防御,但北宋时期长期稳定的和平局面使得这种弱点没有暴露出来。

4. 粮食筹措诸经济手段

除了上述粮食补给措施之外,北宋政府还采取了一些经济手段来筹措粮食,解决后勤补给问题,入中便是其中比较重要的一项。入中是北宋政府以支付盐引(一种有价证券)的方式,鼓励商人将粮食运至前线的一种经济措施。商人将粮食运到边境的同时,得到相应数量的盐引并取得食盐销售权。盐在北宋时期是由政府专卖的,取得食盐的销售权将使商人获利甚大。北宋在考虑到路途远近、到达的难易和粮食需求的急迫程度等因素后,就入中价格的地域差异制定了一套规定,将粮食运到不同地域的商人所获得的利润也截然不同。通常的情况下,越靠近边界地带,入中的价格越高,但在一些特殊情况下,这种规律也会被打破。本研究重点分析入中的地域价格差异及其在后勤补给中的作用。“采买”作

为北宋政府后勤补给中另一项重要经济措施,是政府购买行为,即北宋政府出钱收购华北地区及沿边地区农民生产的剩余粮食以备战时之用。北宋政府每年都向华北沿边拨发专门用于采买粮草的财物,本研究将对采买中的地理因素进行探讨。例如,采买措施在哪些地理区域实行?采买粮食的价格如何因地理区域的不同而表现出差异?

北宋政府招纳商人入中,根据入中地点的远近来决定商人报酬的多少。价格的高低实际上是北宋政府调节边粮入中区域与运量的一种经济手段。对于粮食紧缺或距离较远、粮食调拨难于到达的地区,北宋政府往往提高向这里入中边粮商人的报酬,以吸引商户运输解决该地区的粮食补给问题。对于粮食储备充足或易于补给的地区,北宋政府则降低向该地区入中边粮商人的报酬。这种报酬上的差异在宏观上导致了河北与陕西、河东地区入中边粮价格上的地域差异,同时也导致了华北战区内部河北沿边地区入中边粮价格的地域差异。

在采买方面,北宋一度在沿边地区按照距离边界的远近设立不同的采买方式,河北沿边置场和采的地点主要有定州、瀛州等地,此外极边、次边的保州、广信安肃北平军、真定府、祁州、永宁军等地也开展了采买活动,但定州、瀛州等地的采买是沿边采买的核心。除了沿边地区实行入中采买以外,北宋政府在后方地区也设置采场,广泛收购粮草,然后再将粮草运往沿边地区,实现了采买与调拨运输的结合。北宋政府将后方和采的地点主要设置在澶州、大名、蔡河沿河州军以及黄、漳、御河通漕州军。总的来说,入中、采买等边粮筹措的经济手段对于北宋华北战区的后勤补给至

关重要,解决了河北沿边粮食需求的一半左右,作用十分巨大。

5.军政区域规划与后勤补给

北宋政府在想方设法采取林林总总的补给措施来满足华北沿边粮食需求的同时,也通过对战场的规划来方便后勤补给,最明显的表现便是行政区划的划分。

为了保证北方边境的安全,北宋政府在宋辽边界屯驻了数十万边防军队,并对沿边地带的军政区域进行了精心的设计和规划。这一规划在地理上的表现较为明显,并以军事政治制度作为保证。河北安抚使路是北宋政府对沿边备战区域的统筹规划,各安抚使路由东向西依次排列在宋辽沿边地带,形成各自的军事作战系统和后勤补给体系。河北安抚使路的设立充分考虑了太行山东麓宋辽边界的军事交通地理和自然地理的情况,以三个安抚使路由东向西横向展开,每一路的正面防御距离较短,能够保证各路在较短的防线上集中优势兵力作战。各路间的结合部均依托自然地理的界限,或以太行山山脉为界,或以沿边塘泊为限,用自然地理的屏障弥补各路结合部的薄弱防御。三个安抚使路各控制一条宋辽之间的交通道路,军事交通地理意义十分显著。在三个安抚使路之南又设立大名府路,作为首都开封的最后一道屏障和三个安抚使路的战略后方。

除了军事地理的影响以外,河北安抚使路的设立也充分考虑了粮食补给的因素。真定府路保证了陆路粮食运输线的完整和安全,而高阳关路的布局则迁就水运粮食路线御河的走向,保证水运粮食补给的畅通和安全。大名府路则坐镇后方,成为粮食集结地和水陆运输的起点,对军需粮食的统筹调拨和分配,更具有战略意义。