中国经济地理布局（五）

张俊杰 主编

目　录

长江三角洲 1
长江三角洲的基本特点 2
产业结构与生产力布局 11
农业与食物保障体系 24
交通运输的现状与发展前景 30
城市化过程 38
长江三角洲的持续发展 42
长江三角洲经济与社会发展模式 47
珠江三角洲 49
人口稠密的侨乡 52
对外开放前沿 54
繁荣的商品经济 57
庞大的外来人口 62
交通运输 64
繁荣兴旺的城市 66
发展前景 70
海南岛 72
资源与经济环境 73
资源开发与布局 81
西双版纳地区 90
地理环境结构特征 91
经济开发与生态变化 98
环境建设与旅游业发展 105
大湄公河次区域合作系统 110
香港地区 115
走向国际化的经济 118

淡化的殖民地特色 134
与内地密切的合作关系 140
香港经济前景 148

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

长江三角洲

众所周知，世界上许多大河三角洲地区由于具有丰富的水土资源和有利的区位，因此在人类文明史和现代经济发展中都具有十分重要的地位。长江是世界第三大河，长江三角洲拥有广阔的流域经济腹地，可通过水陆交通与我国南北相连，海运可与世界各大海港相通。历史上长江河口是我国海上丝绸之路的重要起点，在近代经济发展上，长江三角洲是我国民族工业兴起的重要基地。迄今长江三角洲是我国经济实力最强的经济核心区。

从自然地理位置上看，长江三角洲大致处于扬州、镇江以东，北沿通扬运河至小洋口，南部包括太湖平原至杭州湾，面积约 4 万平方公里。从沉积学的观点，有三角洲沉积物分布乃以扬州、镇江为顶点，向东呈狭长扇状平原，北以扬州—泰州—海安—吕四为界，南以镇江—江阴—太仓—松江—金山—漕泾为界，其面积为 5.18 万平方公里。陆上部分包括河口地区的崇明、长沙、横沙等沙岛和沙洲在内为 2.28 万平方公里。从经济区的概念出发，长江三角洲远大于上述范围，是一个以上海为经济中心，以沪宁杭为主体，北部包括扬州、泰州、南通，南部包括镇江、常州、无锡、苏州、嘉兴、湖州以及处于杭洲湾以南的绍兴、宁波、舟山，共 15 市。其面积为 99610 平方公里。很显然，长江三角洲是一个以上海为龙头，又拥有一系列大中城市，共同组成的强大经济网络。

长江三角洲的基本特点

长江三角洲无论在自然上还是社会经济上都有许多独特之处，按其最基本的特点，有以下三个方面。

1.自然条件优越，但人均占有的资源量不多

长江三角洲处于亚热带的中、北部，受东亚季风气候的影响，光、温、水分均较充足。年平均太阳总辐射量 46～50 亿焦/平方米左右，在农作物生长旺盛的 7～8 月平均约为 6 亿焦/平方米，年日照时数为 2000～2200 小时，7～8 月日照百分率可达到 60%～70%。本区年平均气温 14～17℃左右，全年无霜期约 220～250 天，≥10℃的积温在 4600～5300℃之间,持续日期为 220～240 天。从四季温度分析，本区农业具有多熟制的条件，但据以往实践如实行双季稻—越冬作物（麦类、油菜）三熟制，在季节上显得偏紧。本区各地年降水量在 1000～1400 毫米左右，春夏季节约占全年降水的 60%～70%，在一般年份可以保证农作物生长的需要。由上可以看出，长江三角洲光、热、水资源丰沛，且季节配合好，十分有利于农业的发展。

长江三角洲以平原为主体，南部有一些山体不大的山地和丘陵，主要如江苏的宁镇山脉和宜溧山地，浙江的天目山与莫干山以及浙东北的四明山脉等。地带性的土壤主要为黄棕壤和部分黄红壤,经人类长期利用改良，大部已形成结构良好、养分丰富的高产土壤。本区丘陵山地分布的落叶阔叶与常绿阔叶混交林、常绿阔叶林，具有北亚热带向中亚热带过渡的自然特征，意味着能栽培多种作物和亚热带经济林木。本区金属矿藏与能源较

缺，仅少数地方有铁、铜、银、锶、石油和天然气等矿藏具开采价值，东海的石油、天然气具有勘探和开发的前景，石灰石、大理石、白云石等非金属矿产资源则相当丰富，分布亦广，可以充分保证建筑材料生产的原料供应。

本区具有江河湖海之利，平原上的河湖分布密集，尤其是太湖水系具有很大的调蓄功能，加以水资源补给有长江作保证，南部新安江、钱塘江也有调蓄功能，这是构成长江三角洲工农业、城乡发展的重要自然资源，也是发展水运的重要条件。此外，在平原上还有一些零星的低山丘陵，与湖泊、水网相配合，加以名胜古迹甚多，又靠近经济发达的城镇，交通便利，构成极为重要的风景旅游资源。

从上所述可以看出，长江三角洲经济区的自然资源堪称丰腴，气候温和湿润，自然条件十分优越。但季风气候的不稳定性，也常受一些低温霜冻、春季湿害、台风、雨涝等灾害的影响。

长江三角洲地区人口稠密，1995 年总人口达 7371.32 万人，人口密度达 740 人/平方公里，人均拥有的资源并不充分，特别是土地资源紧缺，人均仅 0.13 公顷，每农业人口占有的耕地仅 0.065 公顷，各项建设在用地上的矛盾十分明显，特别是在经济快速发展时期，城市、工业、第三产业与各项基础设施的发展对土地需求甚大，人地矛盾显得十分突出。水资源丰富是本区的一大优势，长江河口入海流量达 9600 亿立方米。但地区之间水量不平衡，如太湖平原水网区径流按人均计算不到 500 立方米，大中城市和工业普遍存在用水不足和地下水超采的问题。至于能源和金属矿产资源更是需要从

区外和国外运进。

2.地理位置优越，经济上在全国有举足轻重的作用

长江三角洲地区是中国开发历史最悠久的地区之一，尚有鱼米之乡、丝绸之府的美誉。根据江浙境内吴县草鞋山、桐乡罗家角、余姚河姆渡、余杭良渚等地考古发掘的实物表明,早在 5000～7000 年前就有栽培的稻谷和饲养的家畜（猪、狗)。经过历代的开发，尤其是近代资本的集中与产业发展，较早成为中国最大的经济中心。由于位置适中，交通便利，农业基础好，工商业发展快，科技与文教事业发达，迄今几乎在各方面都处于全国领先地位，应是我国最有条件率先实现现代化的地区。

综观世界上所有发达地区和经济中心，都与其区位有十分密切的关系。长江三角洲也不例外。因其处于我国沿海中段，区内河湖水网相连，通江达海，沿海和沿长江适于建港的位置甚多,具有沟通海内外的运输条件，有利于和国内外建立最广泛的经济联系，充分地吸引资金和资源，近十余年来已成为我国经济增长最快的地区之一。如今，长江三角洲利用其优越的区位条件和广大的经济腹地，通过长江航道和长江上中游各省相联系，通过铁路和海路与我国华北、东北、东南的客货来往频繁，与南方闽粤的水陆联系也在日益加强。这对于从区外运来原材料和燃料动力资源，从本区运出各类工业产品是便捷的。至于和国际市场联系的条件和意义，已为现代历史以及改革开放以来的经济发展所证实。上海港早已是中国最大的港口，近年来本区又相继开放了宁波港、南通港、南京港、镇江港、张家港。在一个经济区里同时有 6 个对外开放的大型港口，表明这里对外经济

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

联系的实力以及强大的潜力。因此，长江三角洲已成为我国广大腹地与世界经济发生交往的最重要经济联结点。

作为长江三角洲经济中心的上海，其早期的发展与商业、金融业的关系密切。历史上的经济与政治因素以及地理位置的优越使各种资本向这里汇集，商业与金融迅速发展,接着各种经济势力的产业资本也向这里集中。依靠长江三角洲富饶的农业所提供的粮食、棉花、蚕茧、畜产等轻工业原料，本地的劳动力，加上引进国外的设备、技术与信息，从东北、华北运来工业原材料与燃料，使现代工业迅速发展起来。到解放前，上海是我国工厂、工人、动力最集中的城市，占全国很大比重。长江三角洲的其它一些城市也有了一定的工业基础。

还值得一提的是，本区的长江内河水运发达，特别是太湖流域，通航条件良好，拥有 1.6 万公里以上的内河航道，因而大大加强了区内的经济联系。迄今内河水运量约占本区货运总量的 34.6%，占全国内河水运总量的 35%。如果将铁路、公路、航道连在一起计算，单位面积上拥有的交通运输线路密度为全国平均数的 4 倍多。以上情况说明，长江三角洲的经济地理位置优越，交通条件良好,一方面具有和国内广大地区联系的优势，另一方面又具有发展国际贸易和引进先进技术、设备和传递信息的巨大发展潜力，本身又有强大的经济实力和腹地资源。这些优势是我国乃至世界上其它一些大河三角洲不可相比的。

长江三角洲的经济在全国占有举足轻重的地位，工农业生产水平居全国领先地位。其面积仅占全国的 1.04%，人口占全国的 6.09%，但国内生产总值（GDP）

占全国的 15.4%，向中央上交的财政收入占全国的 21.78%，人均 GDP 是全国的 2.5 倍。这一地区是我国建设资金积累的重要源地。

3.改革开放以来的迅速发展

1978 年以来，长江三角洲的经济得到了前所未有的发展。首先，工农业与国民经济各部门都有很大增长，城乡建设、交通运输、现代通信、旅游、高新技术产业等的增长速度尤著。第二，上海浦东的开发开放使浦东成为长江三角洲新的发展极，上海作为长江三角洲经济中心的地位得到进一步提高。第三，全区经济发展尤其是乡镇企业的迅速发展，使区域产业结构发生了重大变化，经济实力进一步增强。乡镇企业带动了农村城市化的发展和城镇建设。第四，现代化的基础设施如高速公路、新机场、越江通道、港口等建设工程不断启动和完工。开发区发展迅速且覆盖面甚广，长江三角洲是我国各类国家级开发区密集的地区。分布于长江三角洲的国家级开发区：有浦东综合性开发区（含经济、金融、高新技术等），杭州、宁波、南通、昆山经济技术开发区，有科技成果向高新技术产业转化的苏州—无锡—常州火炬带（连至南通、泰州、扬州），南京、苏州、无锡、常州高新技术产业开发区（含宜兴环保工业园），苏州、无锡太湖旅游度假区和杭州之江、上海佘山旅游度假区，此外，在浦东、张家港、宁波还设有保税区。各类开发区的新兴产业对于本区未来的产业发展导向和生产力布局将产生深刻的影响。第五，长江三角洲是继珠江三角洲之后，国外对我国的新投资热点，如浦东新区到 1994 年底，外资进入已突破 100 亿美元，国内投资达 230 亿元，而且投资的项目技术层次高、规模大、设备先进，

为长江三角洲的发展注入了更强劲的活力。中国和新加坡两国政府联合开发建设的苏州工业园，具有起点高、规模大、开发形式新颖等特点，是长江三角洲继浦东新区开发开放后的又一重大举措。

此外，长江三角洲还有一批省级经济开发区，也具有很强的活力，有效地推动了当地的经济与社会发展。

4.区域经济发展的新特点

进入 90 年代，随着浦东的开发开放，长江三角洲经济发展加快，整个区域又处于一个新的开发阶段，出现了以下新特点（这些特点是考虑本区产业结构和长远发展的重要依据）：

（1）浦东新区的开发开放使上海在长江流域的地位进一步提高。上海在近代历史上就是东亚的重要金融和商业中心，建国以来，它的工业又有了巨大的发展，但是由于较长时期受计划经济体制的影响，在东亚的金融地位下降，产业结构与城市建设远不能适应经济发展的要求，也不利于充分发挥上海的有利区位和社会经济优势。自改革开放以来，这一情况开始变化，浦东新区的开发开放正有力地推动上海各项建设事业的发展，同时也进一步明确了上海作为长江三角洲的经济核心地位和龙头地位，上海的产业结构调整将带动长江沿江产业带、首先是带动长江三角洲的产业结构调整与经济发展。近年来，长江三角洲的第二产业已有了很大发展；第三产业显示出很大的活力；第一产业比重则相对下降，其内部结构也有明显变化。与此同时，本区的投资环境也有很大改善。长江三角洲的沿江沿海大中型港口均对外开放，新建了一大批万吨级泊位，全区河海港口吞吐能力约 3.5 亿吨。其他交通条件正在改善，如沪宁、杭甬之

间的高速公路已经通车，沪杭高速公路正在建设，各市县的公路网也有很大发展。目前又在论证和规划京沪高速铁路，沪宁线将属于其中的路段。在航空方面，除上海为国际航空港外，各主要城市均有机场与航线，南京、杭州开始了新的现代化大型机场的建设。邮电通信事业在全区亦有很大改观，程控电话在各级城镇不断扩大规模并向部分乡村普及。区内兴建和正兴建多座大型电站，供电能力显著提高。此外，在上海以及其他市镇还形成了若干全国性的或区域性的专业市场，对于流通和生产都发挥了积极作用。

（2）乡镇工业的迅速发展使区域产业结构发生重大变化。长江三角洲的乡、镇、村以及村以下工业产值约占全国同一类型总数的 40%，迄今，大部分的县以及县级市的乡镇工业产值已超过整个工业的 1/2，苏南和上海郊县等地则占 2/3。在多数县（市）农村的工农业总产值中，工业已占 90%以上。因此，可以认为这里乡镇工业不仅早已成为农村经济的主要支柱，而且在整个国民经济中也占有重要地位。苏、锡、常一带乡镇工业普遍摆脱原来的规模小、技术落后的状况，趋向于朝大型集团化、国际化方向发展，与外商合作以及利用外资进行企业技术改造已达到较大规模。在农村工业化的同时，乡村城镇化亦有明显发展，不仅乡镇均按规划进行改造和建设，而且还形成了一大批具有现代城市功能的村镇，长江三角洲的城乡一体化发展有加快的趋势。与工业相比，长江三角洲的第三产业相对滞后，但近几年来，交通、通信发展迅速，金融、房地产发展势头旺盛，各类商贸市场及旅游业也形成显著的发展。

（3）工业已形成区域性的成片分布，并有明显的产

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

业轴线。长江三角洲的工业已在城镇和乡村广泛展开，形成区域性的成片分布，在上海周围与苏、锡、常一带，城乡工业企业已达到相当密集的程度。同时，长江三角洲也形成明显的产业轴线，主要有：沿沪宁、沪杭甬铁路，大中城市密集，工业历史较久，且产业规模较大，可认为是最早形成、也是规模最大的产业带。南京到苏北扬州与沿通扬运河，连接苏北高沙土地区的一批老的城市与县城，在原有农产品加工与轻纺工业基础上增加了新的产业并扩大了规模,形成了苏北沿江的产业轴线。临江产业轴线，这是值得重视的发展轴线。历史上在苏北与苏南的工业和大中城市紧贴长江两岸的并不多，即使原来已有的产业规模也不大。近十余年来，随着长江港口的建设，苏南、苏北为充分利用长江水资源和航运条件，产业布局向长江靠拢，临江已建和在建一批火力发电站，钢铁、炼油、石油化工、造船、建材等工业迅速发展，临江的城镇规模明显扩大。从发展的势头看，临江产业带将进一步加强。

长江三角洲区位条件有利，改革开放又为本区带来了难得的发展机遇。特别是党的十四大提出“以上海浦东开发开放为龙头，进一步开放长江沿岸城市，尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一，带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃”,表明了上海和长江三角洲的重要地位。十四届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展的“九五”计划和2010 年远景目标的建议》还指出,“按照市场经济规律和经济内在联系以及地理自然特点,突破行政区划界线，在已有经济布局的基础上，以中心城市和交通要道为依托，进一步形成若干个跨省（区、市）的经济区域，包

括以上海为龙头的长江三角洲及沿江地区经济带……”，进一步表明了上海、长江三角洲和沿长江地区的重要联系和未来发展的重大意义。进入 80 年代以来，长江三角洲的经济增长速度是继珠江三角洲之后又一个在全国处于领先地位的区域，按各年国内生产总值的递增计算，这里多数年份高于全国平均增长速度的 4～6 个百分点。

从跨世纪的持续发展观点分析，长江三角洲也存在不少亟待解决的问题，突出表现为以下几个方面：一是土地资源紧缺，建设用地侵占农田的矛盾十分尖锐。长江三角洲人均耕地面积仅 0.045 公顷，在建设用地不足而需要扩大时，总是以牺牲农田为代价。由于耕地面积不断减少，尤其在粮食生产比较利益下降时，农业的发展必然受到影响。二是区域环境的质量下降，包括水利环境、地下水超采引起地面沉降、水质污染以及由此而引起的质量型缺水、大气酸雨、固体污染物堆积等一系列问题，都涉及社会发展与自然的协调关系。三是能源和原材料不足，为解决这一问题又带来运输的巨大压力。四是许多重大工程的建设空间布局与时间序列不合理，影响投资效益的发挥。这些问题的解决，既需要分别研究措施，从战略上进行考虑，又都必须通过产业结构的优化才能实现。

除上述问题外，长江三角洲还面临着来自海内外的竞争，国内主要是面对环渤海与珠江三角洲的快速发展；海外除了欧美经济发达国家所具有的资金、市场、技术对我国形成竞争优势外，在亚洲日本和“四小龙”及其之后的泰国、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾等国家和地区，占据更有利的海上要冲，构成中国的外环，这些国家和地区既是经济合作的近邻，也是中国在国际竞争

中的对手。

产业结构与生产力布局

产业结构是反映区域的经济特点、经济发展阶段、经济水平的重要标志，随着区域经济的发展，产业结构也有所变化。长江三角洲区域的经济处于快速发展过程中，因此，它的产业结构也在不断调整，新老产业都处于变动之中，相应生产力布局也有所变化。

1.产业结构现状与其调整发展

长江三角洲第一产业占 9.5%，比全国平均水平低 11 个百分点；第二产业占 56.5%，比全国平均水平高 9 个百分点；第三产业占 34.0%，比全国平均水平高 2 个百分点。从经济发展水平看，第三产业比重不高，但本区第三产业的内部结构与全国有所不同，主要是金融、房地产等发展较快。社会劳动者在三次产业中的分布为 30：45：25，产业结构水平略高于全国平均，但第三产业发展仍然滞后，还需要继续调整。

由于区内各地原有经济基础和经济发展水平的差异，所生产的各种产品在国内外市场上的需求程度和覆盖面不同,区内各市产业结构处于两个不同的发展阶段。上海、苏州、无锡、常州、南京、杭州、镇江、宁波、绍兴、舟山等市产业结构处于“第二产业＞第三产业＞第一产业”的发展阶段。其中，上海、南京、苏州、无锡、常州等市第三产业所占比重明显提高，第一、二产业所占比重下降。扬州、南通、嘉兴、湖州等市的产业结构处于“第二产业＞第一产业＞第三产业”的发展阶段，产业结构水平较低。

长江三角洲部分发达城市已从以原材料工业为重点的重化工业阶段，向以机械电子一体化工业为重点的工业化中后期阶段转化；也有部分城市试图越过原材料工业发展阶段，大力发展机械、电子加工组装工业。与此同时，轻纺工业的地位仍显得重要，它既是保障国内、区内的供应和获取利税、提供建设资金的重要产业，又是扩大出口创汇、提高出口能力的主要支柱产业，但也面临市场竞争和调整问题。

农业在国民经济中的比重继续下降，但其地位不可忽视，主要农产品、食品的供应和轻纺工业原材料的提供等情况的好坏，对长江三角洲经济的发展、产业结构调整和城市发展都将起重要的推动或制约作用。

（1）农业基础好，集约化水平高。长江三角洲耕地3327万公顷，占全国3.62%，复种指数达206%，比全国平均数高50%；年产粮食2738万吨，占全国5.9%；油料141万吨，占全国6.3%棉花27万吨，占全国5.6%；肉类总产291.8万吨，占全国8.5%；水产品325万吨，占全国12.9%；桑蚕茧21.6万吨，占全国27.0%；茶叶8.61万吨，占全国14.6%等。总体农业生产水平比全国平均水平高30%～50%，是全国闻名的高产稳产农业区。农业为区内提供了丰富的粮油副食品，人均粮食372公斤、油料19.l公斤、肉类40公斤、蛋13公斤、水产品29公斤，以上人均占有量也多高于或相当于全国平均水平，有效地保障了区域经济的发展。

长江三角洲种植业占农业总产值48%，林业占2%，畜牧业占28%，副业占8%，渔业占14%，养殖业在经济结构中占有较高比重。农业与土地利用正由以种植业为主向养殖业为主转换，由劳动密集型向资金与技术密

集型方向发展。本区人多地少，种植业历来以粮油生产为主，粮食作物占作物总播种面积的 73%，经济作物（以油料、棉花为主）占 17%，蔬菜等其他作物占 10%，全区粮油作物比重高达 84%。本区农业一向有精耕细作传统，近年来，机械化水平提高，人力作业减少，物化劳动投入增加，农业仍然保持高产水平。但农田面积下降，成为粮食、部分经济作物产量徘徊甚至下降的主要原因。

（2）工业规模大，行业多，是中国最大的综合性工业基地。长江三角洲地区是我国最大的综合性工业基地，1995 年工业总产值 19017.7 亿元，占全国工业总产值的 20.7%，轻重工业产值比为 5l：49。工业生产技术和装备有很好的基础，工业行业结构的比重次序为：纺织、机械、化学、黑色冶炼及压延加工、电气、交通运输设备制造、电子、金属制品、食品、服装加工等，这十大行业的工业产值占工业总产值的 75%左右，前七个行业中乡及乡以上产值都超过 300 亿元，尤其是纺织行业超过 1000 亿元，机械工业达到 700 多亿。很多行业在全国总产量中占很大比重，如化纤工业占全国 47.6%，纺织工业占 36.2%，电子占 33.2%，金属制品占 29.26%，电气占 29%，服装占 28.7%，化学工业占 24.8%，黑色冶炼及压延加工业占 21%等。因而，长江三角洲地区是我国最大的轻纺、机电、化纤生产基地，重要的钢铁、石化、轿车和轻型汽车生产基地。

长江三角洲各类经济技术开发区和高新技术开发区，通过高新技术成果转化实现商品化、产业化。同时利用外资、引进国外先进技术和设备等发展三资企业，成为高新技术产业开发基地，并起到示范和辐射作用。微电子与电子信息、精细化工、新材料、生物工程、机

电一体化等高新技术产业已经具有一定基础，有的已成为我国重要基地之一。

长江三角洲工业基础虽然总体上较好，但是工业生产水平和工业结构存在很大的区域差异，如上海市和南京市重化工发展已有相当规模，轻纺工业、食品工业的比重逐年缩小,原材料工业和高新技术一体化发展较快；而杭（州）嘉（兴）湖（州）和苏北（南）通扬（州）地区的工业结构仍以轻纺和食品为主，两者的比重高达30%～50%。

（3）第三产业发展相对滞后，但近年发展速度显著加快。长江三角洲地区多年来对第三产业的发展重视不够，与第二产业相比总体水平不高。但自 90 年代起，第三产业的发展速度超过同期国内生产总值的年递增幅度，在部分城市超过第二产业增长速度。本区第三产业的支柱行业是商业流通部门,大部分城市流通部门占 2/3 以上。省会与首位城市，如上海市交通、邮电、商业、物资供销、仓储等流通部门占 49%，为生产和生活服务的部门高达 38%，文化教育等为提高人口素质服务的部门达到 10%。南京市和杭州市的情况也大致如此。近几年来，上海为重建远东金融中心，做了很大努力，开始收到效果。其它大中城市的金融保险、房地产、旅游、信息等行业以及科教、文化等事业也有显著发展。

2.产业结构调整方向

长江三角洲地区的产业结构调整，应根据国家的发展战略，以上海浦东的开发开放为龙头，带动长江三角洲和长江流域经济的发展，并且使上海由原来比较集中的工业中心向国际经济中心、金融中心、贸易中心之一的目标发展；与此同时，针对国内、国际的资源特点和

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com