

国家社会科学基金项目（05XGJ001）成果  
广西大学“211工程”三期重点学科建设项目  
“中国—东盟经贸合作与发展研究”资助  
广西高校人才小高地“泛北部湾区域经济合作”  
创新团队系列成果

# 中国—东盟自由贸易区 进程与中国方略

杨克斯 著

经济科学出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国—东盟自由贸易区进程与中国方略 / 杨克斯著. —北京:  
经济科学出版社, 2010. 9

ISBN 978 - 7 - 5058 - 9898 - 1

I. 中… II. 杨… III. 自由贸易区 - 经济发展 -  
研究 - 东南亚、中国 IV. F752. 733

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 179157 号

责任编辑: 赵 敏 岳 琨

责任校对: 杨晓莹

版式设计: 代小卫

技术编辑: 邱 天

## 中国—东盟自由贸易区进程与中国方略

杨克斯 著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编部电话: 88191217 发行部电话: 88191540

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

汉德鼎印刷厂印刷

永胜装订厂装订

787 × 1092 16 开 27.5 印张 460000 字

2010 年 9 月第 1 版 2010 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5058 - 9898 - 1 定价: 40.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

# 序 言

中国的经济建设需要一个和平稳定的国际环境，特别是需要一个睦邻友好、共同发展的周边环境。自从与东盟 1991 年正式建立磋商对话关系后，发展与东盟的关系成为中国周边外交政策的既定目标和重要组成部分。17 年来，中国与东盟关系经历了“磋商伙伴—全对话伙伴—战略伙伴”的三个阶段，双方都为进一步推进友好关系的发展做出了不懈努力。近年来，胡锦涛主席、温家宝总理等中国高层领导人更是与东盟国家领导人保持着密切频繁的接触，对推进中国东盟关系发挥了直接的推动作用，也说明双方对彼此的重视不断加强，以良好的政治关系为基础，积极扩大中国与东盟的合作。

中国—东盟自由贸易区（即 CAFTA，以下简称 CAFTA）的建立，从宏观层面看，不仅有利于中国和东盟各国，而且有利于亚洲和世界政治经济发展；从微观层面讲，更是将大大推动我国与东盟接壤省区国民经济的发展和社会的进步。值得注意的是，与世界上其他自由贸易区相比，以经贸发展为主题的 CAFTA 在其发展过程中表现出“独树一帜”的特征，也给自由贸易区发展的研究提出了更高的要求，主要体现在：

1. 以经贸合作牵引政治、经济、文化多领域全方位合作，“论坛”成为合作交流的主渠道。

2004 年 11 月，中国与东盟十国共同签署《中国—东盟全面经济合作框架协议货物贸易协议》，并于 2005 年 7 月 1 日正式启动，贸易区内 7 000 多种商品开始减低关税，标志着中国—东盟贸易区建设步入实质性阶段。双方还确定了农业、信息产业、



人力资源开发、相互投资、湄公河流域开发、交通、能源、文化、旅游和公共卫生十大重点合作领域，在执法、青年交流和非传统安全等方面也开展了广泛合作。

为推进 CAFTA 进程，双方不仅成立了中国—东盟合作基金，用于支持中国—东盟各领域的合作项目，而且突出“论坛”在推进双边多领域合作的作用。2004~2008年，多次在中国的广西南宁、北海、桂林、云南昆明、四川成都、重庆、北京，泰国曼谷、马来西亚吉隆坡、新加坡、越南河内举办综合性论坛，如中国—东盟博览会、东盟—中国合作论坛、东盟地区论坛、泛北部湾经济合作论坛、中国—东盟自由贸易区高层论坛、中国—东盟经济自由区发展论坛、亚欧首脑会议高官会等；经济贸易类论坛如中国东盟商务与投资峰会、中国东盟经贸发展论坛、中国—东盟贸易论坛、中国—东盟商务合作论坛、中国—东盟中小企业投资发展论坛、中国—东盟边贸论坛、中国—东盟工商领袖（北海）论坛、海外华商相聚中国—东盟博览会暨广西商机介绍会；产业发展类论坛如中国—东盟港口发展与合作论坛、中国—东盟林业合作论坛、中国—东盟电力合作论坛、中国—东盟文化产业论坛、中国—东盟物流论坛、中国—东盟媒体论坛、中国—东盟电信论坛、中国—东盟广播电视论坛、中国—东盟（10+1）渔业合作论坛、中国—东盟会展业高峰论坛、中国—东盟农药贸易管理论坛、中国—东盟传统医药合作与发展高峰论坛、中国—东盟农村能源论坛、中国—东盟汽车产业高层论坛、东盟旅游论坛、中国—东盟信息通信商业论坛、中国—东盟农粮高峰论坛、中国—东盟民族医药合作论坛等；政策法规类论坛如中国—东盟自由贸易区法律事务论坛、中国—东盟法律合作与发展高层论坛、中国—东盟税收论坛、中国—东盟人才资源开发合作论坛、中国—东盟智库专家论坛等；人口民族文化教育合作类论坛如中国—东盟青年论坛、中国—东盟收藏文化论坛、中国—东盟质检部长会议、中国—东盟妇女交流活动论坛、中国—东盟社会发展与减贫论坛、



中国—东盟国际口腔医学交流与合作论坛、中国—东盟舞蹈论坛、中国—东盟“魅力之城”合作论坛、中国—东盟大学校长论坛、中国—东盟财经论坛、中国—东盟宏观经济论坛等。

2. 以多领域融合进一步深化自由贸易区合作内容，多渠道推动经贸合作成果绽放。

在 CAFTA 框架下，战略伙伴关系的建立、多渠道合作机制的形成不仅增强了中国和东盟国家间的政治互信、文化、观念的理解，也带来了经贸领域的互惠合作。CAFTA 紧密合作结出的硕果给本地区人民带来实实在在的利益。

在双边贸易方面，根据中国海关统计数据，1978~1991年，中国与东盟贸易额从 8.59 亿美元激增至 84.08 亿美元，13 年间增长了 8 倍。1992~1996 年，中国与东盟贸易额从 90.8 亿美元增长为 211.6 亿美元。其中，出口从 46.7 亿美元增长到 103.1 亿美元，占中国总出口的比例相应从 5.5% 上升至 6.8%；进口从 44.1 亿美元增长到 108.5 亿美元，占中国总进口的比例相应从 5.5% 上升至 7.8%。1997~2006 年，中国与东盟贸易额从 251.6 亿美元增长到 1 608.4 亿美元。其中，出口从 127.0 亿美元增长到 713.1 亿美元，占总出口的比例相应从 7.0% 上升至 7.4%；进口从 124.6 亿美元增长到 895.3 亿美元，占总进口的比例相应从 8.8% 上升至 11.3%。2007 年，中国与东盟的双边贸易额进一步增长到 2 025.5 亿美元，比 2006 年锐增 25.9%，提前三年实现了中国原先提出的双边贸易额达到 2 000 亿美元的目标。东盟继续成为中国第四大贸易伙伴，第四大出口市场和第三大进口来源地<sup>①</sup>。

在双边投资方面，近年来东盟国家对中国直接投资较快增长。投资领域从加工、装配和生产性的小型项目扩大到建筑、饭店、电气、矿业和运输等行业，双方人员往来达到 700 多万人次。而且，东南亚地区有 5 000 多万华人掌握着商务中枢系

<sup>①</sup> 《中国—东盟双边贸易和投资发展概况》，[http://www.csc.mofcom-mti.gov.cn/csweb/csc/info/Article.jsp?a\\_no=121028&col\\_no=133](http://www.csc.mofcom-mti.gov.cn/csweb/csc/info/Article.jsp?a_no=121028&col_no=133)。

统，与政治家联系紧密，形成一张覆盖东南亚的“华人经济网络”，也有学者将之称为“华人经济圈”。2000~2006年，东盟十国对中国的直接投资从28.45亿美元增长到33.51亿美元，增长了17.80%。截至2006年年底，东盟国家在华累计直接投资达426亿美元。在华直接投资居前三位的东盟国家分别是新加坡、马来西亚、泰国。其中新加坡对华投资累计已达300亿美元，占东盟国家的70%左右，呈现投资行业多、地域广的特点。1995~2006年，中国对东盟直接投资由1.52亿美元增长到9.37亿美元，占东盟吸收境外直接投资的比重相应从0.76%提高到1.79%。我们相信，随着中国—东盟自由贸易区的建立，这个“华人经济网络”将发挥巨大的威力。中国—东盟经济合作专家组的研究分析表明，该贸易区建成后，中国对东盟的出口将增加106亿美元，增幅为55.1%，东盟对中国的出口将增加130亿美元，增幅为48%。因而，自由贸易区的建立必将进一步促进中国与东盟各国的经济繁荣，继续保持持续、健康的经济增长势头，孕育的机会难以估量<sup>①</sup>。

3. CAFTA发展的多渠道特性及其进程中面临的许多困难及对自由贸易区进程研究就有了新的要求。

随着中国—东盟自由贸易区建设加快，让11国企业享受中国—东盟自贸区的硕果，让11国人民享受区域合作带来的繁荣，是我们的共同目标。但是，在中国与东盟之间建立自由贸易区并不是一件容易的事。中国—东盟自由贸易区的结合，是中国和一个自由贸易区的结合，是在经济发展、文化习俗和社会制度方面的相互结合，多元化特征明显。正是这些差异性，给我们提出了新的研究课题。中国与东盟建立自由贸易区虽已正式启动，已进入操作层面，但还应在以下两个方面进行深入研究。一是战略层面，从经济全球化与区域经济一体化、世界主要经济实体力量对比形成的经济格局方面研究中国与东盟建

<sup>①</sup> 《加快建成中国—东盟自由贸易区的意义》，<http://www.yfao.gov.cn/show.aspx?id=630>。

立自由贸易区的意义。这种战略层面的研究有助于在新的形势下，为形成中国新的全球发展战略提供必要依据。二是策略层面研究，中国与东盟建立自由贸易区的具体形式、类型，自由贸易区的具体目标、范围与内容，以及形成自由贸易区的具体途径、机制及阶段任务和时间安排等。为更有利地形成这些策略内容，要从短期与中长期、静态与动态等方面深入研究中国与东盟在贸易、产业投资及财政、金融、技术、信息、环保、法律等领域合作的利弊得失，特别是对中国经济结构调整、产业升级及国际竞争力提高的影响，等等。这种策略层面的研究有助于形成主动选择，有利于我国发展的具体合作目标、内容和方案，更有利于在合作中始终把握全局、掌握主动。

同时，中国—东盟自由贸易区的建立是一个复杂的系统工程，由于中国以及东盟各国政治、经济、文化等方面的差异较大，特别是有些国家之间还存在历史遗留问题，因此建立中国—东盟自由贸易区还面临着诸多问题。中国作为一个亚洲大国，作为一个经济实力不断增强的大国，在中国—东盟自由贸易区的建立过程中，理应发挥更大的作用，积极推动自由贸易区的建设。为了使本书的研究具有针对性和可操作性，在本书的框架下设置三篇，研究中国—东盟自由贸易区的构建，以及从不同的角度探讨如何应对可能出现的问题。首先从研究建立中国—东盟自由贸易区的意义、现状入手；其次，通过对中国和东盟主要国家双边政治经济关系进行深入研究的基础上，综合各国历史文化、民俗特点、目前经济状况、与中国双边经贸合作、相互投资、承包与劳务合作、双边贸易概况、双边政治关系等情况，结合21世纪东盟各国政治经济发展战略，提出建立中国—东盟自由贸易区的设想与前景；最后是本书的核心部分，即深入研究在中国—东盟自由贸易区建立过程中可能出现的问题。

理论从来都是适应社会经济进步的需要而产生的，而最终又要服务于客观实践。我们从事这一问题的研究，希望能够推

动中国—东盟自由贸易区有关问题的研究，以更好地推进中国—东盟自由贸易区进程，并在此基础上推进中国对外开放和对外经济贸易的不断发展，实现中国从贸易大国向贸易强国的转变，为推进中国的现代化建设发挥更大的作用。中国—东盟自由贸易区的建设，必将给东盟各国的发展与中国的经贸关系提供更加广阔的机会和前景，亦将为世界经济的繁荣与发展做出更大的贡献。针对这些研究问题，本书分三篇从战略及其推进、引导策略、成员国经济贸易政策协调和保障等几个层面探讨政府、企业以及中国各区域如何应对中国—东盟自由贸易区的建立。

# 目 录

---

## 第一篇 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 推进策略研究

<b>1 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程与欧盟经验借鉴</b> .....	3
1.1 欧洲一体化进程回顾与经验总结 .....	3
1.2 中国—东盟关系考察 .....	6
1.3 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程考察 .....	19
<b>2 推进中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 建设</b> .....	29
2.1 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 的推进原则 .....	29
2.2 合理设置组织架构 .....	33
2.3 科学构建法律运行机制保障中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程 .....	35
<b>3 循序渐进推进中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程</b> .....	38
3.1 实施因国相宜的差异化政策 .....	39
3.2 加强经济领域合作 .....	41
3.3 积极推进次区域经济合作 .....	44



4 推动中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程的 宏观视角与微观策略 .....	49
4.1 推动中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程的宏观视角 .....	49
4.2 推动中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程的微观策略 .....	53

## 第二篇 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 经贸发展策略研究

5 推进中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 区域经贸 合作的理论与实证方法 .....	61
5.1 中国—东盟经贸合作的理论基础 .....	61
5.2 中国—东盟贸易研究的主要实证分析方法 .....	73
6 中国—东盟经贸发展考察 .....	78
6.1 中国—东盟成员国双边贸易发展概况 .....	78
6.2 中国—东盟成员国贸易结构分析 .....	106
6.3 中国—东盟成员国贸易优势分析 .....	145
6.4 中国—东盟主要成员国经贸发展策略 .....	207
7 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 框架下推进 中国与东盟经贸发展的总体对策 .....	237
7.1 中国与东盟双边贸易的有利因素 .....	237
7.2 中国与东盟双边贸易的制约因素 .....	239
7.3 发展中国与东盟经贸关系的应对策略 .....	241
7.4 继续大力发展边境贸易 .....	243
7.5 拓展中国东盟经贸合作的新领域 .....	249

## 第三篇 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 保障策略研究

8	国际贸易保障性条款适应性借鉴 .....	259
8.1	WTO 运行机制及争端解决机制的借鉴 .....	259
8.2	欧盟 (EU) 保障策略 .....	269
8.3	北美自由贸易区 (NAFTA) 保障策略 .....	272
9	中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 保障策略研究 .....	280
9.1	中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 运行机制研究 .....	280
9.2	中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 争端解决机制 .....	285
9.3	中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 保障措施同 WTO 保障措施的比较 .....	291
9.4	中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 保障措施的实施 .....	293
10	中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 知识产权 保护问题 .....	301
10.1	知识产权与国际贸易 .....	301
10.2	东盟自由贸易区知识产权保护的基本框架及发展 .....	302
10.3	中国与东盟知识产权关系 .....	304
10.4	知识产权协调保护问题 .....	313
10.5	中国与东盟经贸中的知识产权战略 .....	316
11	中国—东盟反倾销制度 .....	321
11.1	国外对华反倾销现状、原因及我国应对策略 .....	322
11.2	主要区域经济组织反倾销制度考察 .....	332
11.3	在中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 内 建立合理有效的反倾销制度 .....	343
12	中国—东盟区域经贸政策协调 .....	349
12.1	区域经贸政策协调的必要性 .....	349
12.2	中国—东盟区域经贸政策协调理论基础 .....	355



12.3	中国—东盟区域经贸政策协调机制构建·····	357
<b>13</b>	<b>中国—东盟区域财税金融政策协调</b> ·····	<b>378</b>
13.1	财税金融政策协调的理论分析·····	378
13.2	中国—东盟财税政策协调·····	386
13.3	中国—东盟货币金融政策协调·····	393
	参考文献·····	420

# 第一篇

## 中国—东盟自由贸易区 （CAFTA）推进策略研究

本篇根据全球和东亚、东南亚的政治、经济动态与演变趋势，预测中国—东盟自由贸易区今后发展前景。以此为基础，课题组站在中国利益的立场并兼顾东盟各国可接受的程度，设想已经达成合作框架的中国—东盟自由贸易区如何进一步最大限度地合理具体构建。通过深入分析中国—东盟自由贸易区推进中所面临的问题，如东盟自身先天不足、中国与东盟国家间存在的问题、中国—东盟自由贸易区与域外国家的关系问题、主导权问题、具体谈判问题等，预测中国—东盟自由贸易区可能出现的冲突与风险。在此基础上，研讨中国应采取哪些对策来促进中国与东盟国家发展更紧密的经贸关系，为处于自由贸易区内的各国带来更大的贸易创造效应与投资创造效应；研讨应该采取哪些政策协调措施推动中国—东盟自由贸易区形成；研讨中国应采取哪些策略，引导中国的产业发展和产业结构调整，适应中国—东盟自由贸易区的格局与发展趋势，引导企业的经营行为以适应该格局与趋势，引导地方政府的经济管理调控适应该格局与趋势。

当然，为达到长远的经济融合目标和全面开发合作潜力，双方还需加倍努力并扩大投入。中国作为地区大国理应采取积极姿态，并为未来发展制订宏图。

# 中国—东盟自由贸易区进程与中国方略



# 中国—东盟自由贸易区 (CAFTA) 进程与欧盟经验借鉴

在探讨中国—东盟自由贸易区这一问题上，回顾欧洲一体化所走过的道路无疑会给我们带来诸多启示。从欧洲一体化的历程看中国—东盟自由贸易区，更应该注重确立合作的理念，捐弃前嫌。同时，中国—东盟自由贸易区进程中的经济政策协调可以借鉴欧盟的经验，用具有约束力的条约机制去巩固每一个一体化的成果。对东亚各国而言，更重要的是认识到一体化需要的是妥协而不是对立。

## 1.1 欧洲一体化进程回顾与经验总结

第二次世界大战后，为了寻求欧洲的繁荣发展并避免重蹈战争覆辙，一场深刻的社会变革在欧洲大陆上生根发芽。从欧洲煤钢共同体到欧共体，以及最终的欧洲联盟，经过了 50 多年的发展历程，在一体化的机制和框架下实现了统一大欧洲的梦想。相对于酝酿中的东亚经济一体化而言，欧洲一体化所走过的道路要漫长得多，所以前车之鉴不妨多多益善。综观欧洲一体化历程，我们尝试着做出如下的几点总结。

### 1.1.1 在合作理念的基础上解决分歧

任何一种政治取向的形成都包含深刻的国际背景、历史传统和文化原因，但归根结底是一种理念的选择。从 1952 年欧洲煤钢共同体<sup>①</sup>建立之

---

<sup>①</sup> 1951 年 4 月 18 日由法、德、意、荷、比、卢六国在巴黎共同签署了《建立欧洲煤钢共同体条约》，正式建立了以共同市场、共同目标和共同机构为基础的欧洲煤钢共同体。欧洲在运用经济手段解决政治问题的道路上迈出了关键性的第一步。

初，相互合作的理念就成为欧洲走向联合的基石。煤钢共同体的建立不仅将重要的战略资源统筹到一个共同的具有超国家性的高级机构下管理，而且将相互合作的理念植根于欧洲大陆，从而成为推动欧洲一体化进程的核心动力。欧盟成员国认定置身其中，而不是置之度外的原则，使得加入欧盟的成员国都愿意并且能够承担欧盟所制定的共同责任。这种合作和参与的态度是一体化顺利发展的观念基础。如法德合作中既有经济上相互依赖的基础，也有政治上彼此借重的需要。在一体化的整个进程中，尽管法德双方的摩擦不断，但法德轴心始终是影响欧洲一体化发展和革新的核心力量。如果法德两国在战后不能捐弃前嫌一致向前看，也就不会有欧盟的今天。

### 1.1.2 核心国家的紧密协调与合作

在欧洲一体化的内聚力中，必须充分估计法德合作的力量和价值。事实已经表明法德和解是欧洲联合和欧洲共同体形成的先决条件，法德合作或法德联盟已成了欧洲一体化进程的基础和动力。1963年1月22日两国签订了《友好合作条约》(Elysée Treaty)，确立了法德联盟的思想，使法德联盟成为欧洲共同体的核心。从那时起到2003年的40年间，法德核心引领了欧洲一体化进程，尤其是创造了单一货币——欧元。从长远的角度看，在历史和逻辑会带给他们最终胜利的信条下法德合作总会找到缓和彼此矛盾的办法。此外，法德在外交政策上的紧密协调也加重了彼此在国际社会上的地位和影响力。在美国对伊拉克动武的问题上，法德一致的反战态度无疑为双方和欧盟的整体国际形象赢得了良好的声誉。总之，法德合作是欧洲一体化前进的发动机，这一点毋庸置疑。

### 1.1.3 利益切合点的适时选择

欧洲经济一体化是一个利益磨合与整合的过程，欧洲一体化的不断深化得益于适时的利益切合点的选择。可以说欧洲联盟之所以在深化和扩大的道路上不断推进，是由一体化带来的巨大利益所产生的吸引力。欧洲一体化的成功推进得益于不断提出新的发展目标，在各方得益的基础上实现共赢。法国和德国之所以能够就《舒曼计划》达成共识，根本原因在于

合作符合双方的利益。回顾欧盟不同发展时期的政策选择，我们可以注意到不同时期的利益切合点的变换：煤钢共同体时期对战略物资的控制，经济共同体时期对生产要素流动障碍的消除，欧洲联盟时期对外交防务和司法内务合作的推进以及统一货币欧元的出台，阿姆斯特丹条约对欧洲公民权利的规定和对决策机制这一敏感问题的探讨，尼斯会议对决策机制的改革和东扩问题的规划，以及制宪会议对欧盟未来道路的探讨。每一次利益选择都切合了欧盟发展的阶段性特点，成功地推动了欧盟的一体化进程。可以说，欧洲一体化之所以成功，很重要的一点是从经济一体化入手，打好合作基础，用经济手段促进政治问题的解决。所以根据不同历史时期的特点和形势需要，选择切实可行的合作方向，也就是找准共同利益的切合点是欧盟成功推进一体化的坚实基础所在。

#### 1.1.4 政策工具的有效实施

欧盟的发展离不开有效的政策工具的实施，如共同贸易政策、共同农业政策、地区结构政策等等。在共同政策的顺利实施下，欧盟各成员国实现了稳定的政策趋同和经济增长。一体化的成功推进必须兼顾到各成员方的利益，由于各成员方经济状况和发展水平的差异，在考虑到特殊利益的基础上实现总体利益的平衡绝非易事。欧盟的政策工具在兼顾地区间平衡发展并体现公平方面做出了卓有成效的创新。欧盟的地区发展政策使其在实现东扩前的4个较穷国家——希腊、葡萄牙、西班牙和爱尔兰在1986~1996年的10年间，人均收入由欧盟平均水平的2/3增加到3/4。其中，爱尔兰最为突出，其人均国内生产总值在1983年是欧共体平均水平的64%，1993年增加到80%，1995年增加到90%。以上事实说明欧盟政策工具的确取得了较好的效果。<sup>①</sup>

#### 1.1.5 制度约束的有效性

欧盟的发展道路是一条法制化道路，以国际条约作为一体化存续和发展的基础。尽管欧盟是建立在国家间条约机制的基础上，但欧盟显然已经超脱了传统的国际组织的性质，具有了明显的超国家性。欧共体超国家性

<sup>①</sup> 张海冰：《欧洲一体化历程对东亚的启示》，载《世界经济研究》2003年第4期。