中国学生的第一套科普读物

Zhongguoxuesheng De Diyitao Kepuduwu

包罗趣味科普知识 丰富课外阅读视野

精彩有趣的汽车知识，500余幅精美插图
带你畅游最神奇的汽车世界

彩图版

汽车世界

全球名车总动员

《中国学生的第一套科普读物》编委会 编



吉林出版集团
有限责任公司

需要全本请访问 www.ertongbook.com

奇妙的科普之旅

中国学生的第一套科普读物

包罗趣味科普知识 丰富课外阅读视野

Qimiao De Kepuzhilü



彩图版

汽车世界

•全球名车总动员•

吉林出版集团有限责任公司



图书在版编目（CIP）数据

汽车世界：全球名车总动员／《中国学生的第一套科普读物》编委会编.—长春：吉林出版集团有限责任公司，2010.3
（中国学生的第一套科普读物：彩图版）
ISBN 978-7-5463-2436-4

Ⅰ.①汽… Ⅱ.①中… Ⅲ.①汽车－世界－少年读物 Ⅳ.①U46-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第033404号

汽车世界
全球名车总动员

出　　版：吉林出版集团有限责任公司（www.jlpg.cn）
（长春市人民大街4646号，邮政编码130021）
发　　行：吉林出版集团译文图书经营有限公司
（http://shop34896900.taobao.com）
制　　作：锐图书（www.rzbook.com）
印　　刷：北京京都六环印刷厂
开　　本：787×1092mm　1/12
印　　张：12
字　　数：90千字
版　　次：2010年3月第1版
印　　次：2010年3月第1次印刷
定　　价：23.80元





前言 Foreword...



走在马路上，最吸引我们眼球的莫过于五花八门的汽车了。从最常见的家用轿车，到帅气的跑车、威武的越野车、高贵的豪华轿车，再到大货车、公共汽车、警车，还有那些赛场上才能见到的酷酷的赛车……你可以想象吗？汽车诞生至今仅仅经过了120多年的时间。现在，全球汽车的保有量几乎达到了8亿辆！

这8亿辆汽车都有各自的“门派”——它们分别属于不同的品牌和厂商。即使你不是个汽车发烧友，对于法拉利、奔驰、宝马、奥迪、悍马这些名字也一定不陌生，因为它们的形象已经如此深入人心，这些汽车对于我们的意义，已经不仅仅是“交通工具”这么简单，而变成了用来欣赏的艺术品。

这本书就是为少年朋友们专门准备的一场汽车盛宴。它不仅会为你讲述有关汽车的一些知识，还会为你展示汽车家族的各大品牌以及它们最经典的款式，当然了，还有它们背后有趣的故事！感兴趣吗？那就快翻开书吧，让这些有趣的故事和缤纷的图片，带你走进一个神奇的汽车大世界。



Q I C H E S H I J I E



Contents

目录

第 1 章 汽国王国大事记

Qiche Wangguo Dashiji

08 汽车发明以前

10 汽车的诞生

12 老汽车大博览

第 2 章 马路上的新鲜事

Malu Shang De Xinxianshi

14 打开一辆车

16 生产一辆车

18 汽车之最

20 方向盘的故事

21 话说汽车旅馆

第 3 章 汽车档案解密

Qiche Dang'an Jiemi

22 代步伙伴

——轿车

24 追风跑车

26 新奇概念车

28 出行好朋友

——公共汽车

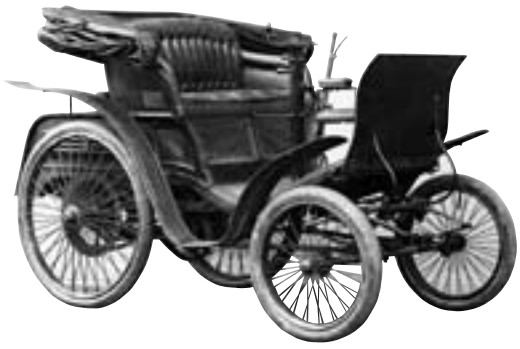
30 飞驰的越野车

32 公路上的巨无霸

34 拉响警报的汽车







需要全本请访问 www.ertongbook.com



第4章 酷车家族博物馆
Kuche Jiazu Bowuguan

36 劳斯莱斯
38 凯迪拉克
40 奔驰
42 宝马
44 大众
46 奥迪
48 别克
50 福特
52 林肯
54 沃尔沃
56 捷豹
58 宾利
60 悍马
62 路虎
64 法拉利
66 兰博基尼
68 布加迪
70 阿尔法·罗密欧
72 阿斯顿·马丁
74 迈巴赫
76 三菱



78 丰田
80 本田



82 现代
83 红旗

第5章 最耀眼的宠儿们
Zui Yaoyan De Chong'ermen

顶级豪华车

84 劳斯莱斯“幻影”
——一场豪奢之梦
86 迈巴赫62
——富豪的移动办公室
88 宝马760Li
——奔跑的别墅
90 奔驰S600
——销量最大的顶级豪车
92 凯迪拉克“弗利特伍德”
——豪华车中的帝王
94 林肯“城市”
——驾着天鹅绒软垫行走
96 雷克萨斯LS430
——中庸的静谧
98 捷豹XJ8
——速度与力量的生命之美



100 奥迪A8L

——气质内敛的贵族

超级跑车

102 法拉利Enzo

——激情燃烧的速度

104 保时捷911

——驶过阳光中的花田

106 宝马Z8

——完美的“梦中情人”

112 奥迪R8

——实用主义的经典

114 阿斯顿·马丁DB9

——007的选择

116 宾利GT

——21世纪的贵族典范

119 路虎“发现3”

——终极陆地探险家

120 JEEP“牧马人”

——永远的吉普车

121 大众“途锐”

——精华内敛





108 奔驰SLK

——辉煌不只是曾经

110 凯迪拉克CTS

——末世代的速度猛兽

越野精英

118 悍马H2

——越野车中的极品悍将

122 奔驰G500

——野战军的终极梦想

123 丰田“陆地巡洋舰”

——当爬坡变成享受

124 宝马X5

——最适合城市的越野车

125 奥迪Q7
——体能超凡的运动绅士
126 Jeep“指挥官”
——探险家的安全仓
127 东风“猛士”
——中国的悍马



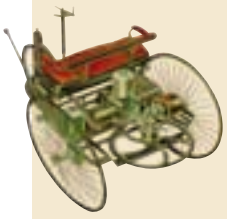
普及型车的明星
128 大众“甲壳虫”
——雅痞风格的蓝调音乐
129 马自达6
——商界精英，弯道之王
130 本田“雅阁”
——人与车的微妙和谐
131 大众“帕萨特”
——汽车中的诺基亚
132 大众“宝来”
——驾驶者之车
133 雪铁龙“凯旋”
——浪漫的商务座驾
134 福特“福克斯”
——街头时尚青年
135 标致307
——酷爱奔驰的狮子



136 别克“凯越”
——中庸的激情
137 丰田“威驰”
——美丽实用的“小花瓶”
138 铃木“雨燕”
——运动派少女
139 日产“颐达”
——开阔明朗的潮流风尚
140 大众“捷达”
——百姓的理想主义
141 现代“伊兰特”
——家用车行业的中庸之道
142 附录：认识车标









第1章 汽车王国大事记

汽车发明以前

Before The Auto Be Invented

汽车是靠发动机驱动的车子。人类历史上，在发动机发明之前，还是经过很长时间的发展，人的两条腿、牛、马、带轮子的车，都充当过交通工具。它们的速度虽然比不上汽车快，但在人类历史上却都发挥过非常重要的作用。某些特殊的环境下，没有发动机的马车、狗拉雪橇等仍然没有“退役”。

步行

人类最原始的交通工具莫过于自己的两条腿了。在轮子还没有发明之前，人类的祖先就是依靠着双腿越过高山、涉过河流。直到现在，一些原始部族仍然靠自己的双腿徒步旅行。



需要全本请访问 www.ertongbook.com

狗拉雪橇

雪橇是生活在北极地区的因纽特人喜欢使用的交通工具。它是用驯鹿角和鲸鱼骨制成的。利用狗拉雪橇在冰上每小时可以行驶32千米，狗队还可以连续不停地奔跑18个小时。



←狗拉雪橇

战车

战车自中国商代晚期崛起，春秋时期趋于鼎盛，很多诸侯国拥有大量战车。车战开始成为春秋时期的主要战争形式。



车轮

↑战车



1100年：沉重的四轮马车

公元前1500年：古埃及的双轮战车

公元前3000年：牛拉原木



19世纪80年代：第一辆汽车

1908年：T型福特车是第一种批量生产的汽车

20世纪30年代：汽车

20世纪40年代：1级方程式赛车

20世纪50年代：摩托车

20世纪60年代：欧洲家用轿车

独轮车

由于独轮车的体积小，所以不受道路状况的限制，大道小路都能通行，方便轻巧。但它的缺点是不稳当，没有一定的技巧就会东倒西歪无法使用。



←独轮车

第1章 汽车王国大事记

汽车的诞生

Born of Auto

很早以前，人类的祖先为了方便生产生活的需要，发明了车这种交通工具。据史料记载，人类历史上第一辆车是由中国人在公元前2000多年的夏朝发明的，当时车的结构是两个车轮架起一根车轴，车轴通过车辕固定在车架上，车架上附有车厢。这种结构在后来很长时间里都没怎么变化，要变也就是再在车架上加装一根车轴和两个轮子，从两轮变成四轮而已。

蒸汽汽车

1765年，瓦特发明了蒸汽机，许多的发明家纷纷将蒸汽机作为车的动力，制造出了蒸汽汽车。可由于蒸汽机固有的缺陷，使得蒸汽汽车庞大而笨重，速度很慢，可靠性也非常低。以上的因素使蒸汽汽车注定不能得到广泛的应用与普及。时间到了1883年，德国人戴姆勒发明了一种具有高压缩比、以汽油作为燃料的内燃式发动机，这台发动机就是现代汽车发动机的鼻祖。

↓最早的蒸汽机车

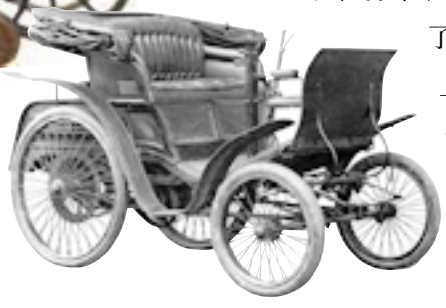


第一辆汽车

戴姆勒不断改进他所设计的发动机，世界上第一台单缸四冲程发动机终于诞生了。1885年，他在另一个同样大名鼎鼎的德国人迈巴赫的帮助下，将一台小型发动机装在了自行车上，制成了世界上第一辆摩托车。接着他们俩又将发动机装到了一辆四轮马车上，世界上第一辆四轮汽油汽车就此诞生了。



↑戴姆勒发明的“电动摩托”



→第一辆四轮汽油汽车

“汽车之父”



↑左：戴姆勒，右：本茨



也是在1885年，德国人卡尔·本茨也用一台单缸汽油发动机制成了第一辆三轮汽车。戴姆勒、本茨、迈巴赫三人其实是同时造出了汽车，严格意义上讲这三个人都是“汽车之父”。但可能是本茨所造的汽车更多的具备了现代汽车的一些基本特征，例如电子点火、循环水冷却、金属车架、钢板弹簧、后轮驱动、制动手柄等，所以本茨被公认为“汽车之父”。好在三人都是德国人，所有的荣誉都属于德国，另外两人也就没什么好争的了。

汽车大赛与跑车

↓1922年戴姆勒公司的梅赛德斯—奔驰赛车



汽油汽车发明之后，汽车的发展非常迅速，各式各样的汽车竞赛也随之蓬勃发展起来，反之又推动了人们加速发展速度更快、动力更强的汽车。20世纪20年代，飞机发动机的高度技术被引入汽车制造领域后，汽车的性能得到了很大幅度的提高，各个生产厂商纷纷致力于生产轻捷灵活型的汽车，各式各样的跑车开始诞生了。跑车的诞生，让汽车家族的“门面”迅速华丽了起来。为了吸引人们的眼球，各大品牌纷纷推出自己的跑车，甚至出现了阿尔法·罗密欧、法拉利那样只喜欢生产跑车和赛车的品牌。

T型车与汽车的普及

↓福特的T型车



汽车诞生初期，因为是新生的“稀罕物”，还没有像现在这样批量生产。真正实现了汽车批量生产的是1908年美国“T型福特车”，这在历史上具有划跨时代的意义。它在美国一诞生就风靡全国，进而开始进军海外。汽车大众化使美国的国民经济得到了很大发展，也影响了欧洲人的生活。从此世界范围内才开始汽车生产批量化，极大地推动了汽车的普及。

老汽车大博览

从1885年卡尔·本茨制造了第一辆装有0.62千瓦汽油机的三轮车后，现代意义上的汽车就诞生了。但早期的汽车和我们现在在马路上看到的各种汽车，样子可一点也不一样。

1 克伍德·丹希



克伍德·丹希是世界上第一款大批量生产的汽车。不幸的是，后来一场大火烧毁了所有的设计图纸，只有第一辆样车幸存下来。后来，在1901～1905年间，奥尔兹公司在美国密歇根州兰辛市的工厂里生产组装了近4000辆同款式的车。

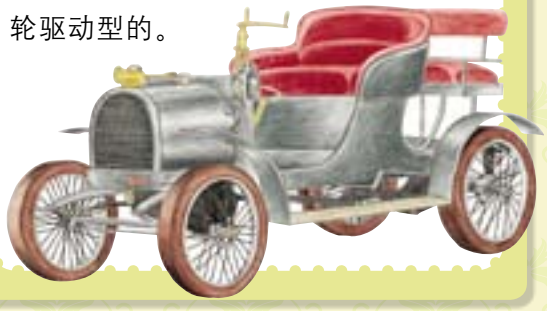
2 福特汽车厂

1903年6月6日，美国人亨利·福特创立了福特汽车公司。公司成立初期只是一家规模不大的机器厂，如今，它已经发展为世界汽车工业排名第二的大公司，在世界34个国家和地区拥有150多家汽车生产厂、装配厂和配件生产厂。



3 雷诺巴奇

法国人路易斯、马歇尔以及费尔南德·雷诺创建了世界上最有名的法国汽车制造公司。这家公司最早生产的雷诺巴奇汽车配置有当时很先进的“迪伦”发动机。这款早期的车，配有一台大功率的发动机，安装在半圆形的发动机罩下，是后轮驱动型的。



4

T型车

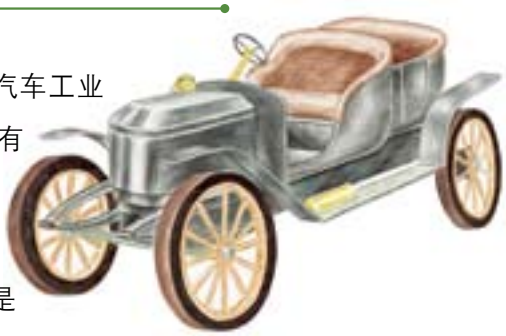
T型车是1908年10月1日由美国福特公司推出的。它是比较早的一款大众化的汽车，使得大多数的普通人都可以拥有属于自己的汽车，为他们远距离旅行提供了很大方便。



5

斯坦利71型

现在的汽车普遍使用汽油，但在汽车工业发展初期，蒸汽动力还是汽油动力强有力的竞争对手。美国的斯坦利双胞胎兄弟在20世纪20年代还成功推出了大规模生产的蒸汽汽车。这种旅行车是靠安装在前发动机罩下面的一个蒸汽锅炉作主要动力的。别看它颇有些笨重，但在当时已经算是相当了不起的代步工具了。



6

本茨的内燃机车

第一辆可以使用的内燃机汽车是以其发明人德国工程师本茨的名字命名的。这是一辆带有钢管车架，敞篷式木制双座车身的三轮车。车身前面的独轮由一个舵柄控制方向，后面的两个大轮子由链条来驱动，而汽油发动机则水平地安装在这两个大轮子的中间。



Tips

【最早的车赛】

汽车一出现，人们就为它陶醉，为它疯狂，随后产生的赛车比赛满足了人们寻求刺激的需要。1887年4月20日，法国《汽车》杂志筹办了从巴黎的桑·贾姆沿塞纳河直至努伊伊的汽车比赛。尽管参加此次比赛的只有一个人，但他还是驶完了全程。这次比赛也成为了最早的车赛。

马路上的新鲜事







第2章 马路上的新鲜事

打开一辆车

It's An Auto

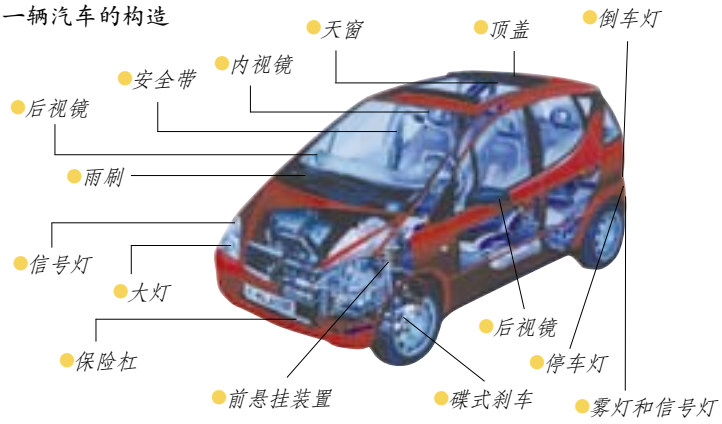
汽车一般有4个轮子，每个轮子都有一根弹簧和减震器，用来减轻震动。车身一般由钢、铝或塑料制成。每辆汽车都有必不可少的配件，如车灯、后视镜等。



汽车的构造

汽车虽然种类众多，结构也很复杂，但都离不开几部分基本的构造：发动机、底盘、车身和附件以及电气电子装置。发动机就像是汽车心脏，有了它，汽车才有了动力。现代汽车的发动机主要都是内燃机，燃料有汽油、柴油、天然气和液化石油气等。

↓一辆汽车的构造



车钥匙

每部车子都需要用车钥匙点火才能发动起来，电气系统也只有插上钥匙之后才启动。离开汽车的时候，还需要拔下钥匙，让车熄火。不过像开车门、锁车这样的工作，就可以交给遥控钥匙来做了，只要在离汽车不远的地方轻轻一按，遥控器就会帮你打开或锁上车门。





↑轮胎内圈的轮毂

↑橡胶轮胎

轮胎

汽车和脚踏车的轮子都是充气的橡胶轮胎。有了轮胎，车子走起来就不会那么颠簸，坐在上面就会感觉比较舒适。而胎面的花纹还可以增加和地面的摩擦。英国工程师罗伯特·汤姆森在1845年发明了第一个充气轮胎。



→车灯

汽车也会说话

车灯不仅仅是汽车夜间的照明装置，不同的车灯亮起来，还可以替汽车“说话”。例如，左、右两边的转向灯分别亮起来，就表示这辆车要向左或向右转；后面红色的刹车灯亮起来，就表示这辆车要制动停车。



汽车也要防晒

烈日下的汽车漆会褪色、发乌，仪表台会老化变硬，甚至雨刷片都会变软。要使汽车在炎炎夏日少受伤害其实也很简单。一些简单的防晒保养，就可起到作用。可以找一家汽车美容院给汽车打蜡，如果是长时间不用车的话，索性用汽车罩把车盖好。

安全第一



驾驶者与搭乘汽车的人被包在坚固的车厢中，车厢在碰撞时能有效地保护他们。每辆车还必须配备相应的安全保护装置，像安全带和气囊。安全带可以在发生突然停车或发生碰撞时，把人固定在座位上。乘坐或驾驶汽车，尤其坐在前排座位的时候，一定要系上安全带，这是在突发情况下安全保护的必要措施。

Tips 【安全气囊】

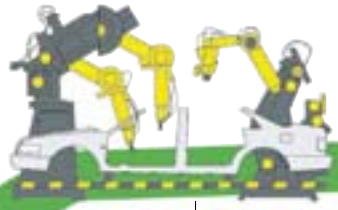
安全气囊是一种拯救生命的装置，它可以在汽车同障碍物或正在行驶中的汽车猛烈相撞时，保护驾驶员和乘客的安全。在发生撞车的瞬间，气体迅速膨胀，气囊可以在1/10秒的时间里立刻弹跳出来。普通汽车都是在前排座椅前配备2个气囊，有些汽车则在全车2排座椅、4个方向配备了6个安全气囊。

第2章 马路上的新鲜事

生产一辆车

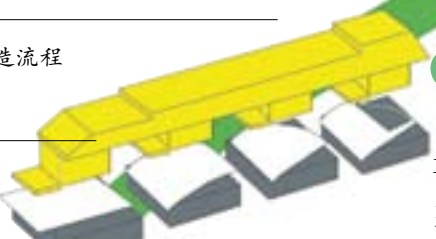
Auto Production

每辆汽车都由3万多个零件组成，而这些零件则是由各种原材料，如铁矿石、硫黄和砂等制成的。汽车的大部分零件是在一种巨大的传送带上装配起来的。在汽车制造厂里，各个不同的车间负责安装某几样不同的零件，用这种方式，每隔几秒钟，在世界的某个地方，便会有一辆崭新的汽车从一条生产线上行驶下来，驶出汽车制造厂。



机器焊接机

一汽车的制造流程



轧钢



汽车的运行

汽车的运行需要引擎，多数汽车的引擎都装在车的前部，利用一系列的车轴和齿轮，驱动后轮或前轮（或前后四轮）前进。汽车上一般还装有四五种不同的排挡，可以改变引擎带动车轮的速度，以适应不同路面和行驶状况的要求。

汽车试验

汽车在不同的道路、地理环境条件下使用，它的性能、可靠性及耐久性在出厂前无法靠计算得出，只有经过试验证实。1924年，美国通用汽车公司建立了专用的汽车试验场。试验场内除了对整车进行测试外，还对主要部件如发动机、化油器等进行性能试验。



用滚轮来检测汽车的运转情况是否正常



汽车在离开工厂之前都会被擦洗干净



一条生产线上的汽车都是一样的，但它们的颜色可以不同

需要全本请访问 www.ertongbook.com