

建设 经济强省和谐河北 干部读本

宋文新 主编
张春生 陈立杰 副主编

- ◎ 河北正处于科学发展的关键时期
- ◎ 建设经济强省、和谐河北的科学内涵和基本思路
- ◎ 加快建设经济强省
- ◎ 着力构建和谐河北
- ◎ 加强和改进党的建设
- ◎ 迎来河北更加美好灿烂的明天

河北出版传媒集团
河北人民出版社

建设经济强省和谐河北 干部读本

JIANSHE
JINGJI QIANGSHENG
HEXIE HEBEI
GANBU DUBEN

中共河北省委宣传部组织编写

河北出版传媒集团
河北人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

建设经济强省和谐河北干部读本 / 宋文新主编. — 石家庄: 河北人民出版社, 2012.10
ISBN 978-7-202-06924-0

I. ①建… II. ①河… III. ①区域经济 — 经济建设 — 河北省 — 干部教育 — 学习参考资料②社会主义建设模式 — 河北省 — 干部教育 — 学习参考资料③中国共产党 — 代表会议 — 河北省 — 干部教育 — 学习参考资料 IV. ①F127.22
②D672.2③D222.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第225137号

书 名 建设经济强省和谐河北干部读本
主 编 宋文新
副 主 编 张春生 陈立杰

责任编辑 李 耘
美术编辑 吴书平
装帧设计 赫 江
责任校对 张三铁

出 版 河北出版传媒集团 河北人民出版社
(石家庄市友谊北大街330号)
印 刷 河北新华第一印刷有限责任公司
开 本 787毫米×1092毫米 1/16
印 张 11.25
字 数 126 000
版 次 2012年10月第1版 2012年10月第1次印刷
书 号 ISBN 978-7-202-06924-0/D·677
定 价 30.00元

版权所有 翻印必究

前 言

为深入贯彻落实省第八次党代会精神，加快推进经济强省、和谐河北建设，为广大党员干部提供一个全面系统学习领会省第八次党代会精神的通俗读本，我们组织编写了这本《建设经济强省和谐河北干部读本》。

省第八次党代会，不仅对我省今后五年的工作作了安排部署，而且明确提出了建设经济强省、和谐河北的战略目标。这一宏伟目标的提出，反映了我省改革发展和现代化建设的迫切要求，体现了广大人民群众的热切期盼，是省委、省政府对全省人民群众的庄严承诺。加快经济强省、和谐河北建设，必须深入贯彻落实科学发展观，以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，突出重点，突破难点，打造亮点，努力推动经济社会又好又快发展。一是加快调整经济结构。今后一个时期，河北发展能否实现质的提升，最为关键的是能不能打好结构调整这场攻坚战。一产抓特色，就是要在坚持粮食主产区地位不动摇、肩负国家粮食安全责任不动摇、推进农业现代化不动摇的基础上，做到人无我有、人有我优，在品种上做文章，在优质上下功夫，在高效上找出路，不断促进农业增效和农民增收。二产抓提升，就是坚持科技引领、创新驱动，增加科技投入、搞活体制机制、搭建创新平台，促进工业经济由低水平扩张向高端化发展演进，使传统产业焕发生机活力，战略性新兴产业形成优势。三产抓拓展，就是坚持扩大领域、提高层次，特别要积极培育壮大有关基

础、有需求、有潜力的行业，带动全省服务业发展上规模上水平。二是保持经济平稳较快发展。河北既存在发展质量不高的问题，又存在发展总量不足的问题，面临着加快发展、加速转型的双重任务。作为一个拥有近7200万人口的大省，没有一定的发展速度作支撑，增加就业、改善民生、扩大消费等一系列问题都无法解决。同时，调结构也要建立在平稳较快增长的基础上，如果总量越调越小、实力越调越弱、发展越调越没有后劲，那就偏离了方向、失去了意义。建设经济强省、和谐河北，必须实现更好更快更大发展。“好”讲的是质量，是有质量和效益的发展；“快”讲的是速度，是把经济增长率保持在最优适度区间，确保经济不出现大的起落；“大”讲的是规模，是协调推进经济社会各个领域的发展，进一步把“蛋糕”做大。要坚持消费、投资、出口“三驾马车”一起发力，做到消费拉动大增强、投资拉动不减弱、出口拉动上水平，通过坚持不懈的努力，使我省综合经济实力每隔几年上一个大台阶。三是坚持实施重点先行。抓经济工作同其他工作一样，伸开五指平面推，必定会软弱无力；攥紧拳头打出去，才有强大冲击力。河北环京津、沿渤海地区，基础较好、优势明显，具备率先发展的条件，必须加大支持力度，实施重点突破，以此带动其他地区发展。举全省之力打造曹妃甸新区和渤海新区两大增长极，举全省之力推动贫困县乡村开发和贫困人口尽快脱贫致富，是建设经济强省、和谐河北的重大战略，全省各地各部门都要顾全这个大局。要以更大的决心、更大的力度，推动这些地区率先发展，确保实现把沿海地区打造成为新兴增长区域的新突破，确保实现把环京津有条件地方建设成为先进生产要素转移重要承接地的新突破，确保实现把环首都周边贫困县构筑成为展示扶贫开发成果的一道亮丽风景线的新突破。

四是强化城镇辐射带动作用。城镇化连着工业化、牵动农业现代化，关系着现代化建设的全局。河北是农业大省、人口大省，最终实现河北的现代化，还要靠新型工业化、新型城镇化、农业现代化。要坚定不移地推进城镇化，进一步做大做强中心城市，构筑区域经济高地，为河北现代化建设装上强大引擎，形成以城带乡、良性互动的发展格局。五是继续深化改革开放。30多年来我们取得的一切成就，关键是靠改革开放；我们要走出一条有中国特色、河北特点的发展路子，归根到底还要靠改革开放。要准确把握时代发展的趋势，善于用改革的办法破解前进道路上各种矛盾和问题，善于用开放的思路谋划和推动工作，特别是要善于抄近道、迈大步，借船出海、借梯上楼、借鸡下蛋，使河北发展的活力更足、步伐更快。要着眼于突破思想观念束缚和体制机制障碍，着眼于提高河北经济的市场化和国际化水平，扎实深入地做好深化改革和扩大开放的工作。六是着力改善发展环境和生态环境。抓环境就是抓社会主义物质文明、政治文明、精神文明、生态文明建设，就是抓经济强省、和谐河北建设。要按照风清气正、开放文明的要求，着力改善发展环境，努力做到政治生态好、治安形势好、投资环境好、文明素质好；要按照天蓝水净、地绿山青的要求，着力改善生态环境，努力做到空气质量好、水的质量好、大地绿化好。七是大力保障和改善民生。这既是满足人民日益增长的物质文化需要的必然要求，也是加快转变经济发展方式、扩大消费的必然要求。我们必须顺应人民群众过上更加幸福生活的新期待，坚持政策落实不折不扣、资金投入不拖欠、各项工作不留死角，以更大的精力、更多的财力，多做一些能够促进社会事业发展的事情，多搞一些能够直接改善群众生产生活条件的项目，多解决一些群众迫切需要解决的实际问题，真

正让发展进步的成果惠及千家万户，促进社会大局和谐稳定。八是切实加强和改进党的建设。这是建设经济强省、和谐河北的根本保证。各级党组织要全面推进党的思想建设、组织建设、作风建设、制度建设和反腐倡廉建设，不断提高贯彻落实科学发展观的能力。广大党员特别是领导干部要坚定理想信念，坚决同中央和省委保持高度一致，切实把群众利益放在第一位，把思想和精力集中到干事创业上，把服务群众的工作做到位、做到家，为建设经济强省、和谐河北提供坚强保障。

经济强省、和谐河北建设的蓝图已经绘就、号角已经吹响。希望通过这本书的出版，能够使全省广大党员干部更好地了解和掌握我省今后发展的前进方向、奋斗目标和美好前景，振奋精神，团结一心，顽强拼搏，扎实工作，为早日实现经济强省、和谐河北目标而努力奋斗。

本书由宋文新、张春生、陈立杰、李鉴修、赵华、王耀珍、任延翔、张涛同志在深入调查研究、参考大量资料的基础上共同编写完成。在本书的编写过程中，张建国、薛维君、王彦坤、彭建强等同志对书稿提出了宝贵的意见和建议，在此一并表示诚挚的谢意！

由于时间和水平所限，书中定有许多疏漏和不足之处，敬请读者批评指正。

编 者
2012年8月

目 contents 录

第一章	河北正处于科学发展的关键时期	1
	第一节 现状与基础 // 2	
	第二节 优势与潜力 // 36	
	第三节 差距与不足 // 43	
第二章	建设经济强省、和谐河北的科学内涵和基本思路	51
	第一节 背景意义 // 52	
	第二节 战略目标的科学内涵和基本思路 // 56	
第三章	加快建设经济强省	75
	第一节 扩大内需，保持经济平稳较快发展 // 76	
	第二节 调整结构，加快转变经济发展方式 // 79	
	第三节 加强“三农”工作，推动农村经济稳定发展 // 91	
	第四节 抓好城镇建设，加速城镇化进程 // 99	
	第五节 推进改革创新，增强发展的动力活力 // 107	
	第六节 进一步扩大开放，增创发展的新优势 // 110	
第四章	着力构建和谐河北	115
	第一节 加强文化事业建设，促进文化大发展大繁荣 // 116	
	第二节 优先发展教育事业，培育壮大人才队伍 // 119	

第三节	大力发展卫生事业，增强人民健康素质 // 121	
第四节	真心实意办实事，全力保障和改善民生 // 123	
第五节	加强社会管理创新，增强服务意识和功能 // 129	
第六节	推进民主法制建设，营造良好法治环境 // 132	
第七节	维护社会安定团结，推动和谐河北建设 // 134	
第五章	加强和改进党的建设	137
第一节	坚定共产主义理想信念 // 138	
第二节	加强党员队伍建设 // 143	
第三节	推进基层组织建设 // 148	
第四节	着力转变作风 // 151	
第五节	时刻保持清正廉洁 // 154	
第六章	迎来河北更加美好灿烂的明天	159
第一节	实现“十二五”时期良好开局 // 160	
第二节	着力改善“发展环境、生态环境” // 165	
第三节	满怀信心迎接河北美好明天 // 168	



第一章 | 河北正处于科学发展的 关键时期

第一节 现状与基础

省第七次党代表大会以来，特别是“十一五”时期，是河北发展史上极不平凡的时期，是全省经济社会发展取得重大成就的时期，是人民群众得到实惠更多的时期。在此期间，发生了严重的国际金融危机。面对国内外复杂严峻的形势，省委、省政府在以胡锦涛同志为总书记的党中央坚强领导下，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，团结带领全省人民，牢牢扭住经济建设这个中心，坚决贯彻落实中央重大决策部署，积极应对国际金融危机严重冲击，锐意进取，开拓创新，真抓实干，经济持续较快发展，社会事业全面进步，城乡面貌变化巨大，人民生活明显改善，社会大局和谐稳定，全省经济建设、政治建设、文化建设、社会建设以及生态文明建设和党的建设，都取得了重大而辉煌的成就。

一、综合经济实力大幅提升

始终坚持把发展作为第一要务，一心一意谋发展，心无旁骛抓发展，千方百计扩内需、保增长、调结构、转方式，着力推进经济发展速度、质量、效益相统一，全省综合经济实力实现新的跨越。

（一）经济保持平稳较快增长

坚定不移增加投资，多措并举促进消费，千方百计扩大出口，保持了经济平稳较快发展的良好态势。“十一五”期间，全省经济平均增速达到11.7%。2010年全省生产总值达到20394.3亿元，是2005年的1.7倍，人均生产总值达到28325元，是2005年的2倍，规模以上工业增加值达到8182.8亿元，是2005年的1.1倍。人均生产总值2006年、2008年分别跃上2000美元、3000美元台阶，2010年又跃上4000美元台阶，年均增长10.9%。经济发展的稳定性、均衡性增强。

（二）经济增长质量效益明显提高

在做大经济总量的同时，着力在提高效益上下功夫，财政收入实现新的跨越。2010年，全部财政收入2410.7亿元，比2005年增长1.3倍，年均增长18.4%；占全省生产总值的比重为11.8%，比2005年提高1.5个百分点。地方一般预算收入1331.9亿元，年均增长20.9%，比“十五”时期快5.2个百分点。工业效益大幅提升。2010年，全省规模以上工业企业完成主营业务收入31628.9亿元、实现利润2141.5亿元，分别是2005年的2.9倍和3.1倍，年均分别增长24.1%和25.4%。一批规模大、实力雄厚、竞争力强的大型骨干工业企业和企业集团发展壮大，企业规模效益明显提高，2010年底全省主营业务收入超百亿的工业企业达到36家，50~100亿元的工业企业达到41家，其中开滦集团、唐山钢铁集团资产和主营业务收入双双突破500亿元，河北电力公司、邯郸钢铁集团主营业务收入超过400亿元，企业市场竞争力进一步提升。随着财力的不断增强，财政支持经济社会发展的力度越来越大。

（三）投资消费较快增长

认真贯彻扩大内需的政策措施，坚定不移地上项目、增投

资、扩消费，内需对经济增长的拉动作用进一步增强。

投资需求保持高速增长，经济发展后劲增强。“十一五”期间，投资需求保持高速增长，有四年增长率均在12%以上，年均增长13.2%，高于GDP年均增速1.5个百分点。全省工业化、城市化建设进程加快，使投资规模迅速扩大，成为拉动经济快速增长的主要因素。2008年以来，在应对国际金融危机中，国家采取了扩内需、保增长的宏观经济政策。全省抓住机遇，加大对固定资产投资投入力度，2009年，全省全社会固定资产投资突破万亿，达到12312亿元；2010年，全省全社会投资突破1.5万亿，达到15083.4亿元。“十一五”时期，全省全社会固定资产投资累计完成48647.4亿元，是“十五”时期的2.5倍，是建国以来历年总和的1.8倍；年均增长29.4%，快于“十五”时期15.3个百分点。其中，城镇投资41029.3亿元，年均增长31.2%；农村投资7618.2亿元，年均增长20.9%。固定资产投资的大规模投入，成为扩大内需、拉动经济增长的主动动力。“十一五”期间，在投资、消费、进出口三大需求中，投资需求保持高速增长，年均增长13.2%，高于GDP年均增长1.5个百分点。2010年投资需求对经济的贡献率为57.2%，在GDP增长12.2%中有7个百分点是投资拉动。

努力扩大消费需求，城乡居民消费水平得到提高。消费是经济增长重要的内生动力，“十一五”时期，最终消费对经济增长发挥了重要的促进作用。随着经济的快速增长和收入分配机制不断完善，居民消费预期逐步向好，极大激发了社会消费潜力，城乡居民消费水平显著提高。2010年，最终消费为8326亿元，是2005年的1.8倍，年均增长12.4%，占GDP比重为40.8%，对经济增长贡献率为44.7%，比2005年提高3.2个百分点。其中居民消费支出5731.4亿元，为2005年的1.8倍，年均增长12.4%，占最终消费支

出比重达到68.8%。消费水平从2005年人均4270元增加到2010年的8057元，年均增长11.5%。其中城镇居民消费增加5768元，农村居民消费增加1441元。消费品市场繁荣活跃，消费对经济增长的拉动作用增强。2010年，全省社会消费品零售总额达6821.8亿元，比2005年增长1.3倍，年均增长18.1%，比“十五”时期快5.1个百分点。商品交易市场快速发展。2010年，全省各类商品市场成交额5933.3亿元，其中亿元以上市场成交额4125.2亿元，“十一五”期间年均分别增长12.3%和12.2%。

（四）基础设施建设实现新突破

坚持把加强基础设施建设作为改善硬环境的重大举措，按照适度超前的原则，以交通为重点的基础设施建设日趋完善，陆运、海运、空运协调发展，初步形成快捷、高效、安全的现代综合立体交通网络，经济社会发展的基本保障能力明显提高。

公路建设成就显著。2010年，全省公路通车总里程达到15.4万公里，比2005年增长1.02倍；公路客运量为8.3亿人，比“十五”末增长10.1%，货物运输量和周转量分别达13.6亿吨和4011亿吨公里，分别增长98%和4.8倍。全省农村公路建设强力推进。从2006年开始，国家组织实施了“五年千亿元”工程，中国农村公路建设步入了历史上快速发展新时期。河北五年完成投资224亿元，农村公路由“十五”末的7.8万公里增加到2010年的13.3万公里，增长70.5%，新增通油（水泥）路行政村6293个，实现全省所有乡镇通油（水泥）路，行政村通油（水泥）路率达到99%，比“十五”末提高3个百分点。

高速公路跨越式发展。2010年全省高速公路通车里程达到4307公里，五年共新增通车里程2172公里，由“十五”末的全国第五位上升为第三位，密度由“十五”末的1.1公里/百平方公里提

高到2.3公里/百平方公里，超过日本、法国等发达国家水平，仅次于德国。全省高速公路基本呈跨越式发展状态。1999年高速公路通车里程突破1000公里，用时13年；2005年突破2000公里，用时6年；2008年突破3000公里，用时3年；特别是2010年，一年之内建成通车高速公路达12条（段）、1037公里，一举突破4000公里，仅用时2年。全省实现了市市通高速，且各设区市之间、设区市与京津及周边省区重要城市之间、与省内各大港口之间均有高速公路相连，95%以上的县城30分钟内可上高速，全省基本建成一个东出西联、南通北达的高速公路骨架网。

港口建设快速发展。作为环渤海地区的沿海省份，港口发展直接关系到我省的对外开放程度和经济发展水平。全省不断加快港口建设步伐，进一步完善港口综合功能，港口对腹地的带动辐射作用明显增强。2010年，全省港口吞吐量突破6亿吨，达6.03亿吨，比2005年翻了一番。秦皇岛港成为世界上最大的能源输出港之一，列世界散货港口第一位；唐山港跻身2亿吨大港行列，黄骅港成为我国第二大煤炭输出港。全省生产性泊位达116个，比“十五”末增长45%；设计通过能力达4.9亿吨，增长60.4%；万吨级及以上泊位达93个，增长40.9%。港口货物吞吐量中，煤炭及制品所占比重由“十五”末的82.8%降至70.5%，金属矿石、原油和钢铁比重由13.1%提高至26.0%，港口由单纯的煤炭“过境通道”逐步向综合港口转变。

民航建设步伐加快。“十一五”期间，全省加大民航业发展支持力度，实现历史性的跨越。五年全省机场建设完成投资16亿元。2010年6月，河北航空公司成立，填补了河北航空运营主体空白；2010年8月，按照3C级支线机场标准建设的邯郸机场建成开航；2010年9月，投资达120亿元的河北航空城基地项目开始建

设。2010年，全省拥有民用机场4个，比“十五”末增加两个；民用航空航线56条，比“十五”末增长1.2倍；民用航空航线里程10.7万公里，比“十五”末增长1.4倍；通航城市42个。五年共完成旅客吞吐量700万人次，是“十五”期间的5倍多，其中，2010年，全省民航旅客和货邮吞吐量分别达308.4万人次和2.6万吨，分别是“十五”末的6.5倍和1.6倍。

铁路建设迅猛发展。全省铁路建设紧紧围绕构建“南北顺畅，东西贯通”的新格局，加大投资力度，国有、地方铁路发展双双迈上新台阶。从国有铁路客运建设看，“十一五”期间，我国跨入“高铁时代”。2009年4月，河北境内时速达250公里的石家庄—太原高铁开通运营，这是我国第一条开工建设的高速铁路。从地方铁路看，2006年，省部合作项目迁曹铁路建成通车，打通了大秦线北煤南运新的出海通道，构筑了唐山港集疏运系统铁路运输主骨架，为曹妃甸工业区建设提供了经济便捷的运输方式；2009年，司曹铁路运输专用线建成通车，为解决曹妃甸围海造地土源问题开辟一条高效便捷的陆路通道；2009年，石家庄铁路枢纽改造工程开工奠基。整体工程由石家庄铁路枢纽货运迁建工程、六线隧道工程、石家庄新客站工程组成，其中，六线隧道工程为国内第一条多线并行隧道。目前，京石、石武、邯黄等一批铁路项目开工建设。2010年，河北境内铁路通车里程达5389公里，比“十五”末增长12.3%。其中国铁3704公里，地方及合资铁路1685公里，路网密度达到2.9公里/百平方公里，高于全国0.94公里/百平方公里水平，初步形成南北贯通、东西并进，连接周边，“三纵六横百条线”构成的现代化铁路网，11个设区市全部通了铁路。全省铁路货运量达3.8亿吨，比“十五”末翻了两番；货物周转量达3208.7亿吨公里，增长51.3%。其中，地方铁路货运量和

