



教育部人文社会科学重点研究基地
南昌大学中国中部地区发展研究中心

中部发展研究丛书

环鄱阳湖城市群 发展战略研究

Research On
The Development Strategy
Of Poyang Lake Megalopolis



黄新建 等/著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

中部发展研究丛书

环鄱阳湖城市群发展 战略研究

黄新建 等著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

中部发展研究丛书编委会

主 编：郑克强

编 委：（按照姓氏笔画排序）

王志国	孙 刚	冯更新	李小南
伍世安	朱 翔	宋三平	杜厚文
陈栋生	张复明	杨洪基	周绍森
范恒山	姚木根	荣兆梓	郭熙保
萧灼基	傅 春	彭道宾	

本书主编：黄新建

序

随着经济的发展，城市及城市群所具有的功能和发挥的作用日益显著，成为区域经济发展的载体和策源地。世界各国和地区都无一例外地将城市群作为地区经济发展的重大推动策略，对发达地区如此，对欠发达地区更是如此。

作为我国中部省份，江西在中部崛起战略中要实现率先崛起，环鄱阳湖城市群发展战略显得尤为重要。环鄱阳湖城市群可以成为江西在中部地区崛起的增长极。为了能让环鄱阳湖城市群真正发挥增长极的作用，必须增强其要素集聚功能，促进要素向城市群集中。环鄱阳湖城市群也是江西在中部地区崛起的创新极，由于其打破了行政分割，可以建立一个不被行政规则和垄断力量所扭曲的共同市场，能保证区域内部实现劳动力市场、生产要素市场、资本要素市场和商品要素市场的有效整合，达到区域资源的最优配置，使许多有创新能力的企业聚集于此，不断推出新的企业组织形式和经营机制，以创新产生示范效应和带动作用，促进周边地区的发展。环鄱阳湖城市群还可以加强江西省的竞争力，通过环鄱阳湖城市群经济社会一体化协调发展，使各城市之间形成合力，增强参与国内、国际竞争的整体实力。

面对世界区域经济发展的新趋势，面对城市群发展新变化，如何促进环鄱阳湖城市群对江西乃至中部地区经济的推动作用，如何发挥市场机制对资源配置的基础作用，如何对江西的城市化、工业化进行统筹发展，如何全面增强江西省区域经济的发展，如何协调开发与保护、发展与环境的关系，如何建立完整统一、协调融合的城市和区域发展体系等，是加快江西经济发展的难解之题、必解之题。围绕这些问题，江西省委、省政府一直关注江西区域经济发展的重大战略问题，一直关注江西区域竞争力提高的重大问题。2007年，江西省委宣传部、江西省社科界联合会，委托南昌

大学组成了由南昌大学、省政府研究中心、省发改委、南昌航空大学等专家组成的联合课题组，对环鄱阳湖城市群发展战略的方方面面进行了深入的调查研究，提出了切合实际、合理可行的发展思路，有些研究成果已为江西省有关部门所采纳。《环鄱阳湖城市群发展战略研究》就是课题组研究成果的结晶。

在本书中，我们对城市群的发展规律及环鄱阳湖城市群的发展现实进行了较为深入的研究。

(1) 城市群的形成一般是在自然条件优越、社会经济资源集中、城市等级体系完备、交通通信网络发达的地区。城市群发展实践证明：①工业化是城市群形成发展的内在驱动力。②外向型经济是城市群发展的外在带动力。③产业集群是城市群发展的强力催化剂。④核心城市是带动城市群发展的“龙头”。⑤政府的规划协调是城市群发展的坚实基础。⑥分工协作是城市群发展的有力支撑。

(2) 环鄱阳湖城市群目前存在着一定的交通“瓶颈”，鄱阳湖水的阻滞使得沿湖城市缺乏有效的快速直线通道，增加了经济运行成本。城市群城镇综合集聚指数不高，城市辐射力弱。环鄱阳湖地区的城市中除南昌是人口超过百万的特大城市外，其他城市的规模、经济实力都相对较小，和“首位”城市南昌的差距较大。环鄱阳湖城市群既缺乏足够强大的领头羊——超大城市，也缺乏城市群的重要支柱——大城市。因此，依托昌九工业走廊，建立昌九联合体，形成超大城市是环鄱阳湖城市群建设的近期目标之一。

(3) 构建环鄱阳湖城市群必须抓好八项工作：①从生态循环目标出发优化环鄱阳湖城市群功能布局，构建特色生态城市群。②从扩大中心城市集聚能力出发调整城市行政区划，构建高效服务型政府。③从合作、竞争、共赢出发搭建环鄱阳湖城市群协调平台，构建环湖城市合作机制。④从争夺竞争制高点出发突出中心城市的建设，构建环湖“经济高地”。⑤从一体化角度出发规划城市群基础设施框架，构建环湖便捷交通网。⑥从城乡协调发展出发谋划大中小城市发展，构建环湖生态城镇体系。⑦从打造核心竞争力的角度出发培植城市群的优势产业群，构建有区域竞争力的产业体系。⑧从青山永葆、绿水长流出发加快建立有利于资源节约和环境友好发展的新体制，构建中国最具活力的生态城市群。

《环鄱阳湖城市群发展战略研究》是由我主持的学术团队集体完成的研究江西区域经济发展的新作。本书的选题、大纲拟定、主要章节的写作、

修改统稿以及最后定稿都是以我为主完成的。我的长期合作伙伴南昌航空大学谢奉军副教授对本书的前期策划和本书的框架安排作出了重要贡献，并参与了本书第三章、第四章的写作；南昌航空大学杨海军副教授参与了本书的后期成书统稿工作，并参与了本书第二章、第五章的写作。江西省发展研究中心陈新华研究员在繁忙的公务课题之余，非常关心本课题研究，并亲自参与第七章的写作。南昌大学戴淑燕副教授参与本书第六章的写作。南昌航空大学辛泳同志参与了本书第一章的写作。本书的子报告部分由南昌大学付智博士统稿，参与子报告写作的有左和平教授、戴淑燕副教授、付智博士、卢杰博士、王勇博士、陈洪玮博士等。赵黎黎博士、邱文文同志、徐光华同志参与了资料收集、整理工作。江西省发改委王水平研究员、江西省社科院高平研究员也很关注本课题研究与书稿写作工作，并对总报告提出了建设性意见。

相信读者能够通过本书，在了解江西区域经济发展的丰硕成果的基础上，对环鄱阳湖城市群发展有一个更为清晰的认识。

限于水平，本书的错漏难免，请各位读者批评指正。

黄新建

2009年3月26日

图书在版编目 (CIP) 数据

环鄱阳湖城市群发展战略研究/黄新建等著. - 北京: 社会科学文献出版社, 2009. 9

(中部发展研究丛书)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 0874 - 3

I. 环… II. 黄… III. 鄱阳湖 - 湖区 - 城市群 - 发展 - 研究
IV. F299. 275. 6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 095866 号

· 中部发展研究丛书 ·

环鄱阳湖城市群发展战略研究

著 者 / 黄新建 等

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

网 址 / <http://www.ssap.com.cn>

网站支持 / (010) 59367077

责任部门 / 皮书出版中心 (010) 59367127

电子信箱 / pishubu@ssap.cn

项目负责人 / 邓泳红

责任编辑 / 薛铭洁

责任校对 / 刘伟雷

责任印制 / 董 然 蔡 静 米 扬

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部
(010) 59367080 59367097

经 销 / 各地书店

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

排 版 / 北京步步赢图文制作中心

印 刷 / 三河市尚艺印装有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 21. 25

字 数 / 376 千字

版 次 / 2009 年 9 月第 1 版

印 次 / 2009 年 9 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 0874 - 3

定 价 / 55. 00 元

本书如有破损、缺页、装订错误,
请与本社读者服务中心联系更换



版权所有 翻印必究

目 录

绪 论	1
第一章 国内外城市群发展的规律及经验	10
第一节 世界城市群发展态势及特点	10
第二节 环鄱阳湖城市群与国内三大城市群的比较	13
第三节 国内外城市群发展的经验及启示	18
第二章 环鄱阳湖城市群综合集聚度及核心城市研究	26
第一节 相关理论模型评述	26
第二节 环鄱阳湖城市群综合集聚度研究	34
第三章 环鄱阳湖城市群等级规模结构分析	43
第一节 城市等级规模理论概述	43
第二节 环鄱阳湖城市群等级规模现状分析	49
第三节 环鄱阳湖城市群等级规模效益及演变趋势	52
第四章 环鄱阳湖城市群空间结构分析	56
第一节 城市群空间结构演变规律	56
第二节 环鄱阳湖城市群空间结构演变趋势	58
第三节 环鄱阳湖城市群网络系统结构分析	60
第四节 环鄱阳湖城市群空间经济联系分析	62

第五章 环鄱阳湖城市群可持续发展研究	76
第一节 城市群可持续发展基本理论分析	76
第二节 环鄱阳湖城市群发展中的环境问题	78
第三节 环鄱阳湖城市群可持续发展的八大战略设想	81
第六章 环鄱阳湖城市群产业结构分析	87
第一节 环鄱阳湖城市群三次产业内部层次分析	87
第二节 环鄱阳湖各城市产业职能结构现状	93
第七章 构建环鄱阳湖城市群的战略对策与措施	103
子报告一 南昌在环鄱阳湖城市群中的地位、功能与发展战略	109
第一节 南昌在环鄱阳湖城市群中心城市的现状和条件分析	109
第二节 南昌在环鄱阳湖城市群中的城市定位	119
第三节 南昌在环鄱阳湖城市群的主体作用	125
第四节 南昌在环鄱阳湖城市群中的城市布局	129
第五节 南昌在环鄱阳湖城市群发展中的战略与措施	134
子报告二 九江在环鄱阳湖城市群中的地位、功能与发展战略	148
第一节 环鄱阳湖城市群中九江城市发展条件分析	148
第二节 环鄱阳湖城市群中九江城市功能定位	162
第三节 环鄱阳湖城市群中九江市产业整体布局和发展规划	164
第四节 环鄱阳湖城市群中九江城市建设与发展战略思考	176
子报告三 上饶在环鄱阳湖城市群中的地位、功能与发展战略	204
第一节 上饶在环鄱阳湖城市群中的地理环境及经济、 城市建设状况	204
第二节 上饶市在环鄱阳湖城市群中的发展定位	214
第三节 上饶市城市社会经济发展战略目标与构想	221

第四节	加速上饶城市社会经济发展的战略措施·····	232
子报告四	景德镇在环鄱阳湖城市群中的地位、功能与发展战略·····	242
第一节	环鄱阳湖城市群中景德镇市城市发展条件分析·····	243
第二节	环鄱阳湖城市群中景德镇市总体定位·····	253
第三节	环鄱阳湖城市群中景德镇市的整体布局和发展规划·····	271
第四节	实施景德镇市城市发展战略的措施·····	275
子报告五	鹰潭在环鄱阳湖城市群中的地位、功能与发展战略·····	308
第一节	鹰潭城市发展的基础条件分析·····	308
第二节	鹰潭城市发展的功能定位分析·····	312
第三节	鹰潭城市发展的战略布局分析·····	316
第四节	鹰潭城市发展的对策措施分析·····	322
参考文献	·····	326

绪 论

纵观世界经济发展的现实，城市群发展战略一直是国民经济发展、区域经济发展的重要推动力。城市群发展战略可以极大地推进工业化、城市化进程，而工业化、城市化是区域经济发展的两大推动力。美国大西洋沿岸城市群、五大湖城市群、圣地亚哥—旧金山城市群以及我国长三角、珠三角城市群的发展对区域经济发展的推动无不印证了以上观点。构建环鄱阳湖城市群，可以提高资源利用效率，提升综合经济实力，降低发展成本，形成带动整个江西发展的区域中心城市群和经济增长极。

一 构建“环鄱阳湖城市群”的若干思考

环鄱阳湖城市群位于江西省北部，包括南昌、九江、鹰潭、景德镇、上饶、抚州六个设区市，面积 5.3 万平方公里，占全省总面积的 31.86%，人口 1847 万人，占全省总数的 42.8%，2006 年 GDP 为 2823 亿元，占全省总量的 60.2%。环湖区域是江西省产业基础最好、科技文化水平最高、城市化水平最优、经济联系最密切的地区，把环湖区域作为一个整体统筹规划、合理布局、优势互补，对增强环鄱阳湖城市群整体发展实力，打造江西经济增长极，促进中部崛起具有重要意义。

城市群的研究源于欧美。城市群概念主要用以描述经济联系紧密、地理接近的城市间所产生的集聚效应和分工协作网络效应。世界著名的五大城市群，美国东北部大西洋沿岸城市群、北美五大湖城市群、日本太平洋沿岸城市群、英国以伦敦为核心的城市群、欧洲西北部城市群都因为城市间的协同作用而对区域经济发展，乃至国民经济发展起到了巨大的拉动作用。因而，协调城市间发展、推动城市群发展战略成为各国推进区域经济发展的重要举措。

一般认为，城市群具有以下三个特征：①较大的总人口规模与高密度的

人口分布。城市群的总人口规模下限为 2500 万人，城市群的人口密度至少应达 250 人/平方公里，核心区密度应更高。②城市群应具有高稠密的城镇基础设施和高效率网络流通体系的鲜明特征。随着城市化的发展，城市将会沿着主要交通干道不断延伸。也就是说，城市交通干道越发达，城市会不断演化成为一个巨大的社会经济组合体，而周边的城市群体是一个连续性很强的以内部作用为主、多中心的云状结构，“城市核”是比较明显的，“城市带”则在外形上是比较模糊的。③城市之间经济联系密切，产业集聚度高；城市之间存在明显的分工协作关系。

目前环鄱阳湖城市群建设虽已取得一定进展，但还面临一些问题和矛盾，但我们相信，随着国家、江西省各项发展战略的推进，这些不足与矛盾将会得到妥善解决。

环鄱阳湖城市群要以城市功能为导向，以产业集聚为纽带，以城市协调为基础，以高速公路、铁路、沿江通道为发展主轴，增强特大城市和大城市产业集聚和人口集中效应，强化首位城市以及副中心城市的综合服务功能，建立城市群可持续发展的新机制。近期可以突出抓好八个方面的工作作为突破口：

1. 试行调整城市行政区划

在目前的环鄱阳湖区行政区划格局下，省会南昌所带县的数量偏少，其中心城市的作用未能充分发挥；而其他城市所带县的数量偏多，属于小马拉大车，很难起到中心城市的作用。浙江把余杭市、萧山市与杭州市合并，使新杭州成为长江三角洲仅次于上海的第二大城市，带领浙江经济再上新台阶；四川先将温江地区与成都市合并，组建大成都；国务院又将万县市、涪陵市、黔江地区与重庆市合并，成立直辖市。这些调整对上述省市的发展起到很大促进作用。

健全环鄱阳湖城市群体系，需要按照城市功能等级，扩大南昌、九江的行政区划，建设大南昌都市圈和大九江都市圈；调整行政区划是发展区域中心城市，健全环鄱阳湖城市群体系的关键。建议由省发展和改革委员会牵头，组织开展对环鄱阳湖城市群区划范围的论证，以确立环鄱阳湖城市群“1+5”或更优幅度的区域范围。在调整行政区划的同时，必须严格控制各地市公务员的编制，实行“小政府，大社会”，提高政府效率，减轻纳税人负担，构建新型政府。设立环鄱阳湖城市群体系协调发展领导小组，制订环鄱阳湖城市群体系协调发展规划，明确健全环鄱阳湖城市群体系、调整城市行政区划、培育区域中心城市的步骤，有序推进以南昌为中心的

环鄱阳湖城市群建设。

2. 优化环鄱阳湖城市群功能布局

环湖各市应从区位条件、资源优势、产业特色和内在经济联系出发，恰当寻找自身定位。湖区可以依托“沿路、环湖、滨江”三大优势，构建“一线、两心、四带”的功能布局。

“集聚一线”，就是将昌九工业走廊沿线地区作为城市群发展主轴放在优先发展和重点开发的战略位置，集中力量进行高强度、高品位开发，推动南昌与九江进行相向互动、集聚优质资源、拓展产业空间、提升城市能级，使昌九工业走廊成为环鄱阳湖城市群“城镇人口集聚最为密集、城市服务功能最为完善、基础设施最为先进、主导产业升级最为快速”的黄金发展轴线，带动其他市县的城市建设与产业发展。

“形成两心”，即积极培育南昌、九江一正一副两个中心城市，发挥南昌经济、技术、科研、信息等较为发达的优势和九江通江达海的港口优势，利用两个极点的双向经济辐射，带动区域经济的发展。

“构筑四带”，就是突破行政区划局限，优化空间布局，促进集聚发展，重点开发沿江、九景、昌鹰饶、景鹰等四条经济带，形成经济区域的强大支撑。带内县市要发挥资源优势，以资源开发和深度加工为特色，依托重要工矿区开发、重要交通轴线、交通枢纽、重要商品集散地，集中培植几个城镇密集区，培育壮大石化、纺织、建材、造船业、陶瓷、航空、家电业、铜冶炼业等重大工业，带动环鄱阳湖城市群加快发展。

3. 突出大城市的龙头带动作用，打造国际竞争桥头堡

首先要把南昌、九江、景德镇、上饶、抚州、鹰潭等区域中心城市的培育摆到全局性位置，着力打造具有国际影响力和区域经济控制力、能够带动环鄱阳湖城市群走向世界的国际城市，抢占国际化地域分工和资源配置的制高点，提升环鄱阳湖城市群在全球化进程与国内区域分工中的地位和战略竞争力。在职能分工和发展方向上，各中心城市在发展现代制造业和服务业，形成功能齐全的综合性的基础上，进一步明确分工，着力塑造城市特色，增强辐射带动功能。如南昌要以形成全国重要的现代化大都市和辐射周边省区的区域性经济中心为目标，从省会城市的特点出发，充分利用全省最大陆路交通枢纽、产业基础好、科教机构多、党政机关集中、人才荟萃的优势，形成以综合性服务产业为主体，农工贸全面协调发展的城市经济体系，成为全省政治、经济、文化、科技、教育中心、区域性金融中心以及高新技术研发扩散中心、信息中心和全国重要的物流枢纽。

同时，搞好与周边城市的规划衔接和职能分工，增强对环鄱阳湖城市群的辐射带动作用。九江要以形成现代化、国际化大都市和确立环鄱阳湖城市群的重要经济中心城市为目标，充分发挥优良港口的优势，突出旅游经济、港口经济和石化产业特色，形成区域性贸易中心、金融中心、信息中心、高新技术产业和区域航运中心，成为带动和辐射环鄱阳湖城市群的龙头城市之一。

4. 促进环鄱阳湖城市群大中小城市配套发展

在推动大城市发展的同时，促进区域内县级城市向中等城市发展，中心镇向小城市发展，形成大中小城市协调配套的发展格局。要充分发挥各级中心城市的作用，要使中心城市真正能带动环鄱阳湖城市群经济发展，还需要大中小城市配套发展形成合理的城市体系。

首先，要强化南昌、九江、景德镇、上饶、抚州、鹰潭等城市的辐射带动功能，使其在环鄱阳湖城市群开发中真正承担起增长极的作用。其次，还应积极发展潜在的中心城市，增加其数量，使其辐射功能覆盖全区。再有，应尽量依托县级政府所在地发展小城市，依托有条件的重点中心镇集中发展小城镇，以有效吸纳农村剩余劳动力，减少分散投资和重复建设，促进集聚效益和规模效益的发挥。

5. 加强环鄱阳湖城市群基础设施建设，破解城市群发展瓶颈制约

在环鄱阳湖城市群一体化进程中，可能而且最容易实现的当属基础设施一体化。通过提高环鄱阳湖城市群水电、道路、港口和空港的支撑能力，形成有利于产业创新的外围条件优势。

(1) 交通基础设施建设。从重视域内单一功能及城内交通建设转向重视域外多功能、立体式及城乡一体的交通建设，使城内外的交通连成网络，各种功能相互衔接和配套。不断完善港口与铁路、公路联合运输系统。同时，探索揽货集运、快速通关等运行机制，使港口功能满足现代物流的要求，发挥港口在对外开放和区域经济发展中的突出作用。加快铁路、公路建设，按照便于从业和一小时车程集群的要求，完善城市交通体系，建成区域公共交通网，实现环鄱阳湖城市群客运公交化，6个城市通用IC卡，县级市与中心城市之间要有高速公路连接。从总体上说，今后环鄱阳湖城市群的大部分基础设施虽仍由各城市分别建设，但为使其在相邻地区间实现衔接，需要形成新的协商机制，并努力实现基础设施管理体制的创新。

(2) 公共服务业。加强医疗合作，实现优质医疗设施共享，加快实现

医疗保障卡的无障碍使用；建立卫生防疫协作机制，协同疫病防控组织开展疫病防治科技攻关；加强电信方面的合作，逐步实现异城同区号、减免长途话费等。

6. 构建环鄱阳湖城市群协调体制

环鄱阳湖城市群发展的关键是深化重大体制与机制的改革，突破行政区域隔阂，拓展合作领域，坚持“市场主导、开放公平、优势互补、互利共赢”的基本原则，从原来的各自为政的行政区经济体制向经济社会政策制度一体化的共同体体制过渡。

(1) 建立市长联席会议制度，以研究决定区域合作重大事宜，协调推进区域合作；建立“1+5”各市的政府秘书长协调制度；设立日常工作办公室，负责区域合作日常工作；建立城市群跨行政区的专项事务协调委员会，组建环鄱阳湖城市群规划、交通、环保、信息、社保、医疗、教育等专项事务委员会，研究、制定城市群区域制度，协商处理城市群之间专项领域中需要协调的问题。

(2) 建立“环鄱阳湖城市群区域合作与发展论坛”，把“环鄱阳湖城市群区域合作与发展论坛”作为推动区域合作的重要平台，并与联席会议有机结合。

(3) 培育城市群区域性民间组织。建立城市群区域性各类中介服务和行业协会组织，并按市场经济原则推进政企分开、政资分开、政事分开、政府与市场中介组织分开。

(4) 建立部门衔接、落实制度和监督机制。各方责成有关主管部门加强区域间的协商与衔接落实，建立监督咨询机构，为区域间的重大合作和决策提供科学依据，并对各行政区政府执行协调合作事项的情况进行监督，以此作为公众反映相关意见的重要渠道。

(5) 加大环鄱阳湖城市群区域政策一体化的协作力度。加大环鄱阳湖城市群区域政策一体化的协作力度，重点是在劳动力就业、社会保障、教育就学、医疗和公共服务等政策、制度的衔接上有较大突破，增强城市群的凝聚力，促进城市群区域间的协调发展和共同发展。

7. 培植环鄱阳湖城市群的优势产业群

(1) 选准和打造环鄱阳湖城市群主攻产业群，推动产业集群式发展。在组织实施上，重点抓住三个方面：第一，快速膨胀产业群规模。快速建设九江石化基地、鹰潭铜加工基地、南昌先进制造业基地、景德镇陶瓷基地、上饶精密机械加工业基地，形成主攻产业群。第二，建立新的产业成

长机制。强化区域经济概念，营造创业、创新环境，区域内企业合作竞争，相互关联，降低成本，提高效率，形成创新氛围和溢出效应。域内企业基础设施、服务设施、市场网络、公众信息等资源共享，生产环节分工社会化、专业化，经济行为建立在积极的社会参与和协作基础之上。第三，有效放大产业集群功能。按照“工业园区—产业功能区—制造业基地—区域增长极”的发展方向，逐级推进，发挥“马太效应”，形成人流、物流、资金流集聚，吸纳生产力要素，充分发展制造业，带动工业化、城市化和现代化，把环鄱阳湖城市群的产业优势转化为竞争优势。

(2) 把拉长产业链作为推动环鄱阳湖城市群产业集群发展的核心。加快环鄱阳湖城市群产业集聚，要突出抓好延伸拉长石化、能源、铜冶炼、钢铁、船舶修造等重化工业产业的产品链，坚持从最终产品入手，依托优势企业，通过“挂强联名”、合资合作、并购重组和自主创新，强化名牌效应，实施关联带动，推动企业从生产加工型向品牌经营型转变，带动系列产品、关联产品、配套产品的开发与升级，把战略优势产业做大做强。一是通过产业链把大项目培植成大产业。一个大项目就能形成一条产业链。要规划建设好现有的大项目，有针对性地布点，充分预留产业链伸展的空间。二是通过产业链变大企业拉动为产业带动。重视大企业本地化与国际化的结合，在“走出去”的同时、更加重视在产业集群中发展，与产业价值链的中小企业建立紧密联系，在招商引资、技术创新和市场营销中发挥骨干作用，推动产业集群的形成。着力解决大企业核心技术“空化”问题，以技术的提升促进产业价值链的延伸，把品牌企业变成品牌产业。三是通过产业链强化产业内部联系。政府应研究政策，促进专业化分工和产业配套。应明确各市工业园区、开发区的产业定位，建立园区对外招商协调机制，避免内部恶性竞争，促进园区产业集聚发展。

(3) 加强各市高等院校和科研院所科技与教育资源的应用合作。推进基础性科技教育资源的联网共建，逐步实现区域内高等教育资源共享；开展共性关键技术联合科技攻关，联合开展战略产业技术跨越、优势产业技术提升、新兴产业技术创新；逐步建立区域科技项目合作机制和成果转化平台，推进区域产业协作和战略合作。

8. 加快建立有利于资源节约和环境友好发展的新体制

制定与主体功能区相适应的环境政策，建立各市统一的环境监管体制和区域生态补偿机制。推动城市群区域内经济循环发展，研究建立循环经济的考核评价体系，促进资源高效利用和环境保护，实现湖区的跨行政区

联合治理生态环境。

建立生态环境与城市产业发展的综合决策机制，从源头上防止环境污染和生态破坏。在制定环鄱阳湖城市群城市国民经济与社会发展规划时，把环境与资源的承载能力作为要素参与综合平衡，进行统筹规划。建立适应现代生态建设和环境保护的产业发展方式，大力推广清洁生产，建立无废少废、无污染或低污染的工业生产体系。研究和开发清洁生产技术，大力发展环保产业，加大对环保产业的扶持、引导和管理。实施污染物排放总量控制，从根本上降低污染负荷。通过立法等形式，建立环保资金筹措机制。

二 本书的研究方法与框架

（一）关于研究和论述方法

本书主要借鉴、运用了马克思《资本论》从具体到抽象、再从抽象到具体的方法。本书第一作者曾在江西学习、生活、工作、研究 30 余年，长期跟踪、调查、研究江西的区域经济，对江西的省情非常了解。本书写作团队的其他成员都具有深厚的经济学功底，对江西的区域经济发展也具有很深的了解。因此，我们在研究、写作中自觉不自觉地采用了从具体到抽象的研究，和从抽象到具体的论述方法。我们首先从环鄱阳湖城市群日益繁荣发展这一客观经济现象出发，通过搜集、参阅相关资料及媒体的报道，结合问卷调查和实地考察，对与环鄱阳湖城市群相关联的各个城市、各个产业、各部门等，尤其是环鄱阳湖城市群城市间的交流与合作有了较为深刻的感性认识。在充分占有第一手资料的基础上，紧扣围绕城市群形成，包括众多相关区域和经济主体的经济协作关系，经过理论抽象，提炼出“环鄱阳湖城市群”这一概念，并分析了“环鄱阳湖城市群”的内涵、特征、形成机理等，从而使对环鄱阳湖城市群以及各城市的分工协作关系的认识从感性上升到理性阶段。然后，具体论述了环鄱阳湖城市群的形成和发展历程、复杂而具体的城市间分工协作关系，尤其是其中的产业和政府。通过调查、分析，揭示了环鄱阳湖城市群的影响因素；在此基础上提出了加快环鄱阳湖城市群建设的政策建议。

其次，本书运用了理论与实证分析相结合的方法。先是借助城市经济学、产业经济学、区域经济学、环境经济学、可持续发展等新的理论、方法，对传统城市群概念进行拓展，总结归纳出环鄱阳湖城市群的内涵。然后从城市分工与专业化、规模经济效应、产业集群效应等理论角度深入