

共建 中国—东盟新增长极

Co-Building a New Growth Pole in CAFTA

2006 环北部湾经济合作论坛报道集

A Collection of Media Reports on Forum on Economic Cooperation of Beibu Gulf Rim 2006

北部湾(广西)经济区规划建设管理委员会办公室 编
By The Office of Planning and Construction Administration of the Beibu Gulf Economic Zone in Guangxi



广西人民出版社
Guangxi Peoples Publishing House



GONGJIAN ZHONGGUO-DONGMENG XIN ZENGZHANGJI 2006 HUANBEIBUWAN JINGJI HEZUO LUNTAN BAODAOJI

环北部湾

环北部湾
Economic
Cooperation of Beibu Gulf Area



ISBN 7-219-05761-X



9 787219 057612 >

ISBN 7-219-05761-X/F·681 定价:30.00 元

共建中国—东盟新增长极

——2006 环北部湾经济合作论坛报道集

北部湾(广西)经济区规划建设管理委员会办公室 编

广西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

共建中国—东盟新增长极——2006 环北部湾经济合作论坛报道集/北部湾 (广西) 经济区规划建设管理委员会办公室编. —南宁: 广西人民出版社, 2006. 10

ISBN 7-219-05761-X

I. 共... II. 北... III. 新闻报道—作品集—世界—现代 IV. I15

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 121437 号

策 划 温六零 韦向克
责任编辑 龙 钢
责任校对 陈红燕 周月华

共建中国—东盟新增长极

——2006 环北部湾经济合作论坛报道集
北部湾 (广西) 经济区规划建设管理委员会办公室 编

出 版 广西人民出版社
(邮政编码: 530028 南宁市桂春路 6 号)
网 址 <http://www.gxpph.cn>
发 行 全国新华书店
印 刷 广西地质印刷厂
开 本 787 毫米×1092 毫米 1/16
印 张 16.75
字 数 300 千字
版 次 2006 年 10 月 第 1 版
印 次 2006 年 10 月 第 1 次印刷
印 数 3 000 册

书 号 ISBN 7-219-05761-X/F·681
定 价 30.00 元

版权所有 翻印必究

《共建中国—东盟新增长极——2006 环北部湾

经济合作论坛报道集》编委会

主 编 陈 武

副主编 陈瑞贤 李延强 叶时湘

潘 巍 王乃学

编 委 梁金荣 李 波 卢 钦

Contents

目录

中央媒体报道

1. 广西欲借势在“泛珠”与东盟合作中掘金
/《人民日报·华南版》..... (010)
2. 广西正全力推进北部湾经济区的开放开发,力图使之成为南中国新的经济增长板块
——潮起北部湾 /《人民日报》..... (012)
3. 推进区域合作 重在科学发展 北部湾(广西)经济区建设全面展开 /《人民日报》..... (016)
4. 南国:托起七彩的希望 /《人民日报》..... (018)
5. 中国—东盟“M”型合作战略浮出水面
/《人民日报·华南版》..... (022)
6. 北部湾,好一片辽阔的海天 /《人民日报》..... (026)
7. 海上“东盟”前景广 环北部湾“M”型战略备受关注
/《人民日报·海外版》..... (028)
8. 八桂向海正扬帆 /《人民日报》..... (031)
9. 北部湾—新动力 /《中国日报》..... (037)
10. 北部湾:区域经济合作“新接口” /新华社..... (039)
11. 北部湾对港台资本的“磁石效应”逐渐显现 /新华社... (041)
12. 广西成为环北部湾区域经济合作重量级“推手”
/新华社..... (043)
13. 刘奇葆提出泛北部湾经济合作区构想 /新华社..... (044)
14. 北部湾经济区“接轨”中国西部大开发 /新华社..... (046)
15. 国家开发银行呼吁成立环北部湾区域银行联合体
/新华社..... (048)
16. 亚洲开发银行副行长:大力支持环北部湾区域发展
/新华社..... (049)
17. 环北部湾区域合作将“瞄准”港口、能源等四大领域
/新华社..... (051)
18. 蒋正华:推进环北部湾区域合作 打造“海上东盟”
新平台 /新华社..... (052)
19. 中国西部省份有望成为韩国投资新热土 /新华社..... (054)



20. 北部湾开发：中越海洋合作日益走向深入 / 新华社 (055)
21. 泛北部湾经济合作构想：新起点 新举措 新希望
/ 新华社 (057)
22. “亲海”成北部湾旅游最大特色 / 新华社 (061)
23. 越南各界高度评价“M”型战略及相关报道 / 新华社 (062)
24. 亚洲开发银行：环北部湾地区可借鉴湄公河次区域 / 新华网 ... (064)
25. 北部湾开发：从“争议之海”走向“合作之海” / 新华网 ... (066)
26. 北部湾经济圈期待通过区域合作腾飞 / 新华网 (068)
27. 环北部湾政经巨头南宁谋建中国—东盟新增长极 / 中新社 ... (070)
28. 香港前财爷梁锦松纵论北部湾开发金融合作前景 / 中新社 ... (072)
29. 中新综述：境内外金融巨头看好北部湾发展前景 / 中新社 ... (074)
30. 环北部湾经济圈助推中国—东盟自由贸易区建设 / 中新社 ... (076)
31. 首届“环北部湾经济合作论坛”发表《主席声明》
/ 中新社 (077)
32. 陆兵称：环北部湾经济圈助推中国—东盟自贸区建设
/ 中新社 (078)
33. 综述：环北部湾经济圈建设深化中国—东盟经贸合作
/ 中国新闻网 (079)
34. “环北部湾经济圈”角逐第四大经济圈 / 《瞭望新闻周刊》 ... (081)
35. “M”型战略：中国—东盟合作路线图 / 《瞭望新闻周刊》 ... (086)
36. 北部湾（广西）经济区建设强力推进 / 《光明日报》 (093)
37. 热点观察：发展海洋经济正当其时 / 《经济日报》 (095)
38. 广西：海陆经济联动构建发展新平台 / 《经济日报》 (098)
39. 专家建议从国家战略审视环北部湾经济区 / 《经济参考报》 ... (101)
40. 多重机遇营造大环境 北部湾：广西跨越发展的弹跳点
/ 《经济参考报》 (103)
41. 大型项目相继开工 北部湾（广西）经济区全面启动
/ 《经济观察报》 (107)
42. 广西参与区域经济合作 北部湾成“新接口” / 《国际金融报》 ... (109)
43. 北部湾（广西）经济区有望成为西部增长极 / 《中华工商时报》 ... (110)
44. 北部湾新动力 / “经济半小时” (111)

Contents

目录

地方媒体报道

45. 泛北部湾共建中国—东盟新增长极 / 《海南日报》 (120)
46. 环北部湾力争成为第四大经济圈 / 《羊城晚报》 (122)
47. 环北部湾地区有潜力成为第四增长极 全盘带旺广西
——访广西壮族自治区政府副主席陈武
/ 《21世纪经济报道》 (124)
48. 北部湾能够演化为国之重脉 / 《21世纪经济报道》 (128)
49. 广西多方搭建融资平台 全力以赴北部湾大开发
/ 《21世纪经济报道》 (132)
50. 北部湾(广西)经济区城镇群规划编制开始启动 唐凯到
邕听取规划编制工作汇报 / 《广西日报》 (136)
51. [专家建言录] 建立环北部湾合作机制很重要
/ 《广西日报》 (138)
52. [专家建言录] 努力把自己的事情做好 / 《广西日报》 ... (140)
53. 紧抓经济区开放开发机遇 南北钦防经济发展提速
/ 《广西日报》 (142)
54. [专家建言录] 专注打造北部湾(广西)经济区发展战略
/ 《广西日报》 (144)
55. 朝着既快又好的方向前进 / 《广西日报》 (146)
56. [专家建言录] 北部湾(广西)经济区可选的发展模式
/ 《广西日报》 (148)
57. [专家建言录] 现代物流业:北部湾经济发展重要一环
/ 《广西日报》 (150)
58. 北部湾(广西)经济区:从设想走向现实 / 《广西日报》 ... (152)
59. 世人瞩目北部湾:后起之秀 前途无量 / 《广西日报》 ... (158)
60. 今日时评:“海上东盟”凸现北部湾的价值
/ 《广西日报》 (165)
61. [专家论坛] 整体成型:北部湾开发新模式
/ 《广西日报》 (167)
62. 环北部湾经济合作论坛闭幕 泛北部湾合作前景诱人
/ 《广西日报》 (170)
63. “M”型战略是符合国家战略的对外开放新构想
/ 《广西日报》 (172)



64. 建设南宁—新加坡经济走廊 挺起中国—东盟合作脊梁
/《广西日报》..... (179)
65. 网络媒体关注“环北部湾经济合作论坛” /《广西日报》..... (184)
66. “M”型战略立足广西 创造经济发展新机遇
/《广西日报》..... (186)
67. 唐家璇到南宁检查“三会”筹备工作 肯定“M”型战略
/《广西日报》..... (191)
68. “M”型战略：拓展和深化中国—东盟合作的新路径
/《广西日报》..... (195)
69. 刘奇葆陆兵会见马来西亚常青集团主席张晓卿
/《广西日报》..... (199)
70. 山水相连 友谊历久弥坚
——访越南驻南宁总领事陈维海 /《广西日报》..... (201)
71. 专家学者解读环北部湾区域合作的未来发展 / 广西新闻网 ... (204)
72. 探讨环北部湾区域合作未来发展 五位嘉宾建言献策
/ 广西新闻网 (207)
73. 国内外专家探讨环北部湾区域合作机制建立与路径
/ 广西新闻网 (208)
74. 中国—东盟“M”型战略：广西对外开放的历史谋划
/ 广西新闻网 (209)
75. 古小松解读“M”型战略构想 / 广西广播网 (212)
76. 嘉宾纵论北部湾 /《当代生活报》..... (214)
77. 未来北部湾畅通无阻：港口吞吐亿吨 规划高速路
/《南国早报》..... (217)
78. 北部湾是片旅游黄金宝地 次区域开发更有文章
/《南国早报》..... (219)
79. 中国—东盟“M”型战略：一架动力十足的大飞机
/《南国早报》..... (221)
80. 中国第一个区域规划试点在北部湾(广西)经济区开局 陈武
要求做成中国区域规划的范本 /《南宁日报》..... (223)



Contents

目录

港澳地区及境外媒体报道

81. 经济观察：北部湾经济圈跃升 中国能源要地呼之欲出
/ 香港中通社 (232)
82. 加快北部湾(广西)经济区开放开发 / 《香港文汇报》 (234)
83. “海上东盟”成中央关注重心 / 《香港文汇报》 (237)
84. 首届“环北部湾经济合作论坛”闭幕 发展前景广阔
/ 《香港大公报》 (239)
85. 香港媒体调查报告：解密环北部湾“富饶的贫困”
——来自中国—东盟自由贸易区前沿的调查之一
/ 《香港商报》 (240)
86. 香港媒体调查报告：香港能从北部湾受惠什么
——来自中国—东盟自由贸易区前沿的调查之二
/ 《香港商报》 (244)
87. 三大优势凸显广西投资吸引力 / 《香港商报》 (249)
88. 志愿者身着异国服装服务“环北部湾经济合作论坛”
/ 《澳门日报》 (252)
89. “环北部湾经济合作论坛”在南宁开幕
/ 泰国《世界日报》 (253)
90. 首届“环北部湾经济合作论坛”发表《主席声明》
/ 泰国《新中原报》香港凤凰网 (255)
91. 环北部湾经济圈正在形成
/ 新加坡《联合早报》《星岛日报》 (257)
92. 国家开发银行提议 设环北部湾区银行联合体
/ 新加坡《联合早报》 (259)
93. 连接东盟各国的新的增长走廊 / 《马来西亚星报》 (260)
94. 第一届环北部湾经济合作论坛 / 越南通讯社 (263)
95. 环北部湾经济合作论坛开幕 / 越南之声电台 (264)
- 后记 (265)



环北部湾
经济合作论坛
Forum on Economic
Cooperation of Beibu Gulf Rim



中央媒体报道

**Report by the Central
Media**





广西欲借势在“泛珠”与东盟 合作中掘金

《人民日报·华南版》2005年12月7日

继第二届中国—东盟博览会后，一系列在南宁举行的盛会让广西掀起了持续不断的区域经济热论。这不仅从侧面显示出广西在区域经济一体化过程中所受到的关注度明显上升，还从正面印证着一个共同的论点：广西在“泛珠”与东盟合作中发挥着重要作用。

台商看中广西发展前景

“广西的前景很光明！”台湾两岸共同市场基金会董事长萧万长出席了共有400多名台商代表与会的首届桂台经贸合作交流会并发表演讲，他指出，未来十年间，东盟与中国将建立自由贸易区，广西面临大好机遇。

萧万长说，台湾不应在中国—东盟区域经济一体化中缺席，应该通过加强和广西的经贸合作，进而参与中国—东盟自由贸易区建设，共享自由贸易区带来的巨大商机。

长期在广西经商的台商、桂林市台协创会会长杜永盛，则明确指出了台商看好广西的深层次因素。他认为，台湾因政治上的自我封闭，在新一波政经全球化、区域一体化浪潮中将被边缘化于东盟市场。能突围争取生机的唯一办法，是到大陆来作简易的加工，以取得MADE IN CHINA的产地证明，由大陆进入东盟市场。因此，台湾有识之士呼吁建立“两岸共同市场”，而广西的沿海地区则适合选址建设呼应“两岸共同市场”的“自由贸易区”、“加工出口区”及“仓储物流发货仓库”，未来发展前景无可限量。

环北部湾经济圈正在崛起

中越两国共同构建“两廊一圈”（即昆明—河内—海防、南宁—河内—海防两个经济走廊和环北部湾经济圈），正促使环北部湾经济圈的快速崛起。

“随着中国—东盟自由贸易区的推进，环北部湾经济圈作为沟

2006

共建中国—东盟新增长极
Co-building a New Growth Pole in CAFTA
环北部湾经济合作论坛媒体报告
The Collection of Media Reports on Forum on
Economic Cooperation of Beibu Gulf Rim

通东盟和中国南部沿海发达地区的中介纽带，有条件成为中国对接东盟的新“增长极”，将是继中国珠三角、长三角和环渤海经济圈之后的“第四圈”。在为第九届“东亚经济合作论坛”作总结时，中国经济体制改革研究会会长高尚全浓墨重彩地描绘了环北部湾经济圈的发展前景。

第九届“东亚经济合作论坛”由我国综合开发研究院（中国·深圳）和日本综合研究开发机构共同主办，并把其高峰会议的主题定为“环北部湾经济圈的前景与影响”。环渤海湾经济圈的倡导者之一、综合开发研究院（中国·深圳）副理事长兼秘书长李罗力及新加坡国立大学东亚研究所研究主任黄朝翰认为，目前出现多个积极因素，开发环北部湾经济圈的时机已基本成熟。

在环北部湾经济圈中，广西是中国唯一与东盟既有陆地接壤又有海上通道的省区，正在实施的“东靠西联，南向发展”战略和正在形成的沿海大型组合港、城市群，将使广西在参与中国—东盟自由贸易区建设、大湄公河次区域合作和“泛珠”合作中左右逢源，成为中国—东盟自由贸易区的区域性加工制造中心、商贸中心和物流中心。

广西借势打造北部湾经济区

上海带动长三角开发，珠三角起飞也有广州、深圳等中心城市的带动。环北部湾经济圈的核心区在哪？在第九届“东亚经济合作论坛”，广西表明了争做环北部湾经济圈核心区的决心，而这一核心区就是以“南（宁）北（海）钦（州）防（城港）”地区为主的北部湾经济区。

广西壮族自治区副主席杨道喜说，为促进环北部湾经济圈的崛起，广西将努力做好几方面的工作，如做好北部湾经济区的规划，同时完善基础设施，构建现代化的交通网络，整合北部湾经济区的城市和港口，最终使北部湾经济区形成港口群、城市群和产业集群……在南宁—海防经济走廊和环北部湾经济圈国际学术研讨会上，专家们认为广西在借助构建环北部湾经济圈的机遇加快发展的过程中，最关键的应对策略就是要加快产业发展，努力提高产业竞争力。同时，呼吁进一步加强通往“泛珠”各方及通往东盟的交通基础设施建设。

（林琳）



2

广西正全力推进北部湾经济区的 开放开发,力图使之成为南中国新 的经济增长板块

——潮起北部湾

《人民日报》2006年7月14日

在中国绵长的海岸线上,有两个海湾,分别踞于南北两端。北端,是几乎已无人不晓的渤海湾;南端,则是知名度仍较低的北部湾,多半是在发布强风警报时才更多被提及。

然而,一股发展新风,正伴随着滚滚涛声,从北部湾顶端的广西沿岸鼓荡开来。

打破行政界限 整合“南北钦防”

从区位和政策优势来说,广西可谓得天独厚:既享受东部沿海开放和西部大开发的双重政策优势,又拥有沿海和沿边两种区位优势;东出,邻近经济发达的粤港澳;西去,连接资源丰富的大西南;北靠,是幅员辽阔的华中腹地;南望,是南亚版图中极为活跃的东盟十国……

当中国历经20多年改革开放并走入“十一五”开局之年的时候,当中国—东盟自由贸易区建设进程明显加快的时候,一个重大决策在广西应运而生:全面推进北部湾经济区的开放开发!

广西所辖的一片海,不仅属于广西,也属于其背后的大西南,甚至关联着整个中国中西部地区。由于体制上的原因,北海、钦州、防城港三个海港,多年来各自为政,同类竞争,因此造成优势互抵而不是优势互补,这既无益于自身,也无益于广西及其周边。

把北部湾广西区域作为一个经济区,首先就是为了打破行政界限,对这个区域进行整体规划,统筹管理,以形成整体优势。

北部湾(广西)经济区包括广西直接临海的北海、钦州、防城

2006

共建中国—东盟新增板块
Co-building a New Growth Pole in CAFTA
环北部湾经济合作论坛媒体文集
The Collection of Media Reports on Forum on
Economic Cooperation of Beibu Gulf Rim

港三市，以及作为这片区域龙头的广西壮族自治区首府南宁市，通称“南北钦防”。该区域土地面积4.25万平方公里；拥有海岸线1595公里，其中可作深水岸线规划建设162公里；海域总面积12.93万平方公里——值得特别关注的是，这是目前中国最洁净、综合开发潜力极大而成本又相对较低的海域之一。

经过改革开放20多年的艰辛拼搏，广西已今非昔比，加快北部湾经济区发展时机已经成熟。1400多公里的高速公路已纵横交错地连接起壮乡的大山和大海，广西与周边地区之间经济交往活动已愈加密切。7月6日，北部湾（广西）经济区沿海基础设施建设在原已投资还60亿元兴建37个项目的基础上，又启动了沿海基础设施建设二期会战，共投资58亿元兴建33个项目，在防城港、北海、钦州三市同时开工。

广西这样定位北部湾经济区：作为南中国新的经济增长板块，把它打造成中国—东盟自由贸易区的区域性加工制造中心、物流中心、商贸中心、信息中心和文化交流中心，并辐射、带动广西乃至环北部湾经济圈的发展。

加快港口建设 区分城市功能

在去年举行的第九届东亚经济合作论坛上，中国经济体制改革研究会会长高尚全曾预言：“随着中国—东盟自由贸易区的推进，环北部湾经济圈将成为经济增长新板块。”

问题是：各界瞩目的北部湾（广西）经济区，如何成为中国新的经济增长板块呢？

这是广西高层和社会各界共同思考的重大命题。广西决策层明白：这既蕴藏着巨大的机遇，也包含着全新的挑战。

为此，自治区党委书记刘奇葆语勉全区：广西要敏锐地发现机遇，果断地抓住机遇，创造性地用好机遇，把机遇变成推动广西经济跨越式发展的强大动力和实际成果；各级领导要办实事、想实招、求实效，清简务本，不图虚名，不务虚功，多干群众最急需的事，多干多数人受益的事，多干打基础的事，多干有利于发展的事情。

北部湾（广西）经济区发展的基本思路是：以港口建设为龙头，以发展沿海工业为重点，以基础设施建设为保障，以城镇群为依托，以开放创新为动力，推进北部湾（广西）经济区的开放开发。

从大的方面来看，广西三个临海城市的港口条件都很难得：避风好、淤积少、航道深。其中防城港是我国“十一五”发展纲要明确提出重点建设的12个港口之一。为了利用好港口资源，避免岸线资源的滥用

和贱用，新成立的经济区管委会将统筹规划建设并科学界定防城港、钦州港、北海港三大港口的分工，形成北部湾港口一体化经营机制，建立现代化大型组合港口，力争到2010年沿海港口吞吐能力达1亿吨。

可以预见，借助港口的跨越发展，三个临海城市和首府南宁将迎来高速发展的全新机遇期。

那么，伴随而来的临海工业，会不会污染这片中国目前最洁净的海湾？面对人们的忧虑，沿海三市的决策者在接受记者采访时均明确表示，对特定区域将严格禁止发展工业，如红树林区域、生物多样性区域等；在发展工业的同时，将采取强有力措施，以确保区域水及空气的优质和环境的优美。

毫无疑问，现代港口的发展必定带动城镇群的发展，而城镇群又是港口发展的重要依托。根据广西对沿海三市的新定位，北海将着重发展商贸旅游业和临海工业，钦州着重发展临海大型工业，防城港着重发展港口、能源工业。南宁作为中转枢纽，自治区党委常委、南宁市市委书记马飏提出要“主动融入、积极服务”，共同打造产业集群，同时，为北部湾（广西）经济区建设提供服务保障。

南北钦防，已开始科学与理性的共识下，同唱一体化的开放开发“大风歌”。

打造动力引擎 带动区域发展

珠三角靠着香港这个世界货物中转中心的依托；长三角靠着上海这个外向型经济特大城市的辐射；环渤海地区靠着天津、北京来吸纳和配置资源——那么，北部湾（广西）经济区所凭靠的是什么呢？

担纲负责北部湾（广西）经济区城镇规划任务的中国城市规划设计研究院专家张险峰认为：从所处的发展梯队来讲，广西要承接好“富邻居”广东以及境外的产业转移，自身必须拥有能承接转移启动发展的动力源。

这恰恰是广西区党委、区政府正在思考的一个重大命题。自治区决策层认为，可以把打造临海重化工业和开发海洋经济作为破解这一命题的两个突破口，广西有“积极的意愿”，与周边省份就油、气资源勘探与开发等领域开展次区域合作，实行海陆经济联动发展。

北京前来参与考察规划的专家认为，产业港口互动是区域突破

发展的主要方向。对北部湾和东南亚板块研究颇深的广西社科院副院长兼东南亚研究所所长古小松博士提出，具有强大吸引力和竞争力的载体，才能真正发挥北部湾的优势。他建议建设一个类似苏州工业园区的北部湾科技工业园区，聚集和转化潜在的国内外技术人才优势资源，进而培育和推动环北部湾区域的新经济增长极。

专家们注意到，北部湾（广西）经济区最大的优势是区位优势，港口、机场、铁路、高速公路等综合交通设施也配套发达；发展布局，又还犹如白纸，可圈可点。建设一个标准高、环保好、辐射力强、以人为本的科技工业园区，应是区域经济发展的重要选择。对此，古小松举例说，可以考虑建设一个“广西甘蔗酒精或东盟棕油燃料+玉林混合或生物燃料发动机+柳州生物质燃料汽车产业集群”，把产业链的研发生产集中放在北部湾工业园区进行。

确实，北部湾畔的新涛声，引人深思，更催人奋进。

对广西而言，一方面是前所未有的机遇，另一方面是责无旁贷的责任。西部大开发战略的实施、中国—东盟自由贸易区建设的推进、泛珠三角经济区的构建、中国—东盟博览会的举办，数种机遇汇聚一地，多重责任集于一身，广西没有理由不抓住机遇谋求自身更高层次的跳跃与发展，进而也为中国南部和环北部湾区域的良性发展作出积极贡献。

“在这个充满希望的区域舞台上，绝非广西一家独舞。”自治区主席陆兵表达了他的期盼和自信。他说，环北部湾这个节点，其意义在于促使泛珠三角地区和东盟经济率先实现融合，属于次区域合作概念。“我们非常希望，这里能成为中国—东盟次区域合作的试验田。”

面对北部湾不尽的波涛，人们对即将隆起的南中国新经济增长板块，翘首以待！

（郑盛丰 李红梅）