

孙刚 主编

新型汽车电气线路维修图集

第二分册

清华大学出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

新型汽车电气线路维修图集
（第二分册）

孙刚 主 编

清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本维修图集根据汽车发展和维修的实际需要，精选了近年来中国内地保有量较大的新车型，同时对系列电路进行压缩合并，使在有限的篇幅内达到最大的技术含量。

本维修图集共5册，本书为第二分册，涵盖了上海大众甲壳虫、上海大众朗逸、一汽大众迈腾、一汽大众高尔夫6代、上海通用别克君越、上海通用别克世纪英朗XT、上海通用别克GL8、北京现代伊兰特、东风悦达起亚赛拉图、东风悦达起亚锐欧、东风雪铁龙C2、奇瑞A520、奇瑞风云四代、奇瑞东方之子（自动变速器）、奇瑞五娃等15款车型。

本书资料新颖，内容全面可靠，车型较全，实用性强，是汽车维修人员、业余爱好者、汽车专业院校师生不可多得的浓缩的汽车电气线路宝典。

版权所有，侵权必究。侵权举报电话：010–62782989　13701121933

图书在版编目（CIP）数据

新型汽车电气线路维修图集 . 第二分册 / 孙刚主编 .-- 北京：清华大学出版社，2011.1
ISBN 978-7-302-23344-2

Ⅰ. ①新…　Ⅱ. ①孙…　Ⅲ. ①汽车 - 电气设备 - 电路图 - 图集　Ⅳ. ① U463.62–64

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2010）第 151926 号

责任编辑：庄红权
责任校对：刘玉霞
责任印制：

出版发行：清华大学出版社　　**地　址：**北京清华大学学研大厦A座
http://www.tup.com.cn　　**邮　编：**100084
社　总　机：010-62770175　**邮　购：**010-62786544
投稿与读者服务：010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn
质　量　反　馈：010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn
印 刷 者：
装 订 者：
经　销：全国新华书店
开　本：210 × 285　**印　张：**33.5　**字　数：**641千字
版　次：2011年1月第1版　**印　次：**2011年1月第1次印刷
印　数：
定　价：

产品编号：

前　言

近年来，我国汽车保有量和车型迅速增多，汽车电控技术的应用也越来越广泛，并推出了许多装备先进、技术含量较高的车型。维修人员在无电路图资料的情况下一般不敢贸然从事，即使修好了汽车也不能使其恢复到最佳性能。根据这些，我们编写了《新型汽车电气线路维修图集》，希望对维修人员有一定启发。

本维修图集共 5 册，共介绍了 75 款车型，其中每个车型的内容包括发动机、空调、安全气囊、防抱死制动系统（ABS）、自动变速器等系统电路图。

本书特点如下：

（1）内容新颖并具有代表性。本书精选了近几年的新车型，并按车型的保有量进行选取，基本涵盖了中国内地汽车市场上的车型，同时收录了保有量虽不是很大，但技术较先进的车型，从而使本书更加完善。

（2）内容全面可靠。本书对同系列车型电气线路进行压缩合并，使在有限的篇幅内达到最大的技术含量。

整套图集资料新颖、内容可靠全面、车型较全、实用性强，是汽车维修人员、业余爱好者、汽车专业院校师生不可多得的浓缩的汽车电气线路宝典。

本书为图集的第二分册，涵盖了上海大众甲壳虫、上海大众朗逸、一汽大众迈腾、一汽大众高尔夫 6 代、上海通用别克君越、上海通用别克世纪英朗 XT、上海通用别克 GL8、北京现代伊兰特、东风悦达起亚赛拉图、东风悦达起亚锐欧、东风雪铁龙 C2、奇瑞 A520、奇瑞风云四代、奇瑞东方之子（自动变速器）、奇瑞五娃等 15 款车型。

本书由孙刚主编，参加编写的人员还有周翠玲、宋睿、王国、刘新华、高桂红、姚缓、赵迎春、侯鸿飞、付春友、陈阳、彭建中、张银、黄杰、孔卫霞、周文彩、李书珍、陈保卫、胡瑞峰、任翠兰、王国敬、郭会霞、方金枝、张聚才、潘利杰、郭荣立、王建鹏、董小改、王彬、王晓静、樊晓玲、樊晓沛、陈影、田贺贺、孙鹏、周新鸽、王雅、郭小兵、张月峰、杨峰、冯新民、任文喜、王银平、张红燕、张玉柱、燕青、陈醒、陈文超、陈百琴、陈改香等人。

由于时间仓促和作者水平有限，书中难免存在不足之处，敬请广大读者批评指正，以期再版时修正。

2010 年 12 月

目　录

第 1 章　上海大众甲壳虫 001

1.1　4 挡自动变速器 001
1.2　6 挡自动变速器 003
1.3　1.8T 发动机 006
1.4　2.0L 发动机 013
1.5　防抱死制动系统（ABS） 020
1.6　CAN 总线 023
1.7　带电动车窗升降器的舒适 / 便利功能系统、左置转向盘 024
1.8　带舒适 / 便利功能的中央门锁、左置转向盘 031
1.9　安全气囊 038
1.10　点烟器、12V 插座 039
1.11　电话 040

第 2 章　上海大众朗逸 042

2.1　基本配置电路图 042
2.2　舒适 / 便利功能系统电路 053
2.3　自动空调电路 059
2.4　手动空调电路 063
2.5　2.0L 发动机（88kW） 066
2.6　1.6L 发动机（77kW） 076
2.7　6 挡自动变速器电路 086

第 3 章　一汽大众迈腾 090

3.1　安全气囊（SRS）控制系统 090
3.2　发动机系统 094
3.3　防抱死制动系统（ABS）、驱动防滑系统（ASR）和电控稳定系统（ESP） 105
3.4　自动变速器系统 109

第 4 章　一汽大众高尔夫 6 代 113

4.1　发动机系统 113
4.2　发动机系统（2.0L） 121
4.3　AG5 自动变速器系统 128

需要全本请访问 www.ertongbook.com

4.4 安全气囊系统 132
4.5 AG4 自动变速器系统 134
4.6 防抱死制动系统（ABS）和电子差速锁（EDS） 137
4.7 停车辅助系统 139
4.8 转向盘系统 141
4.9 后视镜和雨量传感器 143
4.10 车载电话 144
4.11 空调系统 146
4.12 充电前照灯 152
4.13 舒适系统 154

第 5 章 上海通用别克君越 164

5.1 暖风、通风与空调系统（手动） 164
5.2 暖风、通风与空调系统（自动） 165
5.3 防抱死制动系统（ABS） 168
5.4 发动机冷却系统 171
5.5 发动机电气系统 174
5.6 发动机控制系统 3.0 L V6（LZD） 177
5.7 发动机控制系统（2.4L）（LE5） 185
5.8 自动变速驱动桥（4T65-E） 195
5.9 自动变速驱动桥（4T45-E） 197
5.10 行李舱盖释放 209
5.11 车门 209
5.12 喇叭 214
5.13 仪表板、仪表和控制台 215
5.14 照明系统 217
5.15 车顶 226
5.16 座椅 227
5.17 固定车窗 232
5.18 线路系统 232
5.19 刮水器 / 洗涤器系统 242
5.20 保护装置 244
5.21 车辆控制系统 248
5.22 附件 254

第 6 章 上海通用别克世纪英朗 XT 265

6.1 IAC 机油开关和机油压力指示器 265
6.2 MAF 和 EVAP 265
6.3 冷却风机 266
6.4 制动灯开关和自动变速器 266
6.5 燃油传感器和燃油泵 267
6.6 喷油器 267
6.7 CMP、CKP 和 ICM 268

6.8 传感器 268
6.9 开关 269
6.10 HAVC 和 A/C 压缩机 269
6.11 HO_2S 和 PCM 270
6.12 VSS 发电机 270
6.13 自动变速器 271
6.14 防抱死制动系统（ABS） 274
6.15 空调系统（HVAC） 278
6.16 安全气囊（SIR）系统 285
6.17 仪表系统 286
6.18 防盗系统 288
6.19 挡风玻璃刮水系统 289
6.20 音响系统 290
6.21 除霜器 292
6.22 无钥匙进门系统 293
6.23 电动车窗 294
6.24 倒车镜控制 295
6.25 电动门锁 296
6.26 自动日 / 夜镜 297

第 7 章 上海通用别克 GL8 298

7.1 暖风、通风与空调系统（自动） 298
7.2 暖风、通风与空调系统（手动） 300
7.3 发动机电气系统 305
7.4 防抱死制动系统 306
7.5 发动机控制系统（2.5L（LB8）和 3.0L（L46）） 308
7.6 自动变速驱动桥（4T65-E） 315
7.7 照明系统 317
7.8 保护装置 324
7.9 音响娱乐系统 325
7.10 遥控门锁 326
7.11 喇叭 327
7.12 固定式附件电源（RAP） 327
7.13 静止车窗 328
7.14 车门 329
7.15 坐椅 332
7.16 释放系统 333
7.17 线路系统 334
7.18 仪表板、计量仪表和控制台 335

第 8 章 北京现代伊兰特 337

8.1 多点式喷射（MFI）控制系统（1.6L/1.8L） 337
8.2 自动变速器控制系统（1.6L/1.8L） 340

8.3 防抱死制动系统 / 牵引力控制系统 342
8.4 电动门锁 343
8.5 电动室外后视镜 344
8.6 后车窗及室外后视镜除霜系统 345
8.7 电动门窗 347
8.8 天窗 348
8.9 照明灯 349
8.10 安全气囊系统（SRS） 351
8.11 鼓风机及空调控制（手动） 353
8.12 鼓风机及空调控制（自动） 355

第 9 章 东风悦达起亚赛拉图 358

9.1 起动和充电系统 358
9.2 发动机 / 变速器控制系统 359
9.3 冷却系统 372
9.4 暖风和空调系统（逻辑） 373

第 10 章 东风悦达起亚锐欧 376

10.1 车速传感器 376
10.2 起动系统 377
10.3 充电系统 378
10.4 冷却系统 379
10.5 多点式喷射（MFI）控制系统（M/T） 381
10.6 多点式喷射（MFI）控制系统（A/T） 389
10.7 防抱死制动系统 391
10.8 钥匙防盗控制系统 392
10.9 电子表和点烟器（电源插座） 393
10.10 前刮水器和喷水器 394
10.11 遥控及防盗系统 395
10.12 指示器及仪表 396
10.13 电动门锁 399
10.14 后窗及室外后视镜除霜系统 401
10.15 电动室外后视镜 402
10.16 坐椅加热器 403
10.17 室外后视镜折叠系统 404
10.18 电动门窗 405
10.19 天窗 408
10.20 音响系统 409
10.21 喇叭 412
10.22 前照灯 413
10.23 日间行车灯 414
10.24 前照灯水平调节器 416
10.25 转向灯及危险警告灯 417

10.26 前雾灯和后雾灯 418
10.27 尾灯及牌照灯 420
10.28 倒车灯及倒车警告系统 421
10.29 制动灯 422
10.30 礼貌及行李舱灯 423
10.31 安全气囊系统（SRS） 425
10.32 鼓风机及空调控制（自动） 427
10.33 鼓风机及空调控制（手动） 430
10.34 车身控制模块（BCM）系统 432
10.35 电控稳定（ESP）系统 434

第 11 章 东风雪铁龙 C2 436

11.1 充电和起动系统 436
11.2 MP5.2 电喷发动机外部照明和信号装置 437
11.3 MP5.2 电喷发动机的组合仪表 438
11.4 MP5.2 电喷发动机的内部照明 439
11.5 安全气囊（SRS）系统 440
11.6 电动门窗 441
11.7 刮水器和清洗装置 442
11.8 音响系统 443
11.9 电动倒车镜 444
11.10 中控门锁 445
11.11 应答式防起动装置 446

第 12 章 奇瑞 A520 447

12.1 起动、充电系统 447
12.2 空调系统 448
12.3 防抱死制动系统（ABS） 449
12.4 音响系统 450
12.5 电动坐椅调整系统 451
12.6 安全气囊系统 452
12.7 天窗、点烟器系统 453
12.8 坐椅加热系统 454
12.9 仪表系统 455
12.10 前门玻璃升降及 4 门闭锁系统 456
12.11 电动后视镜系统 457
12.12 前 ISU 系统 458
12.13 后 ISU 系统 459
12.14 发动机系统 460
12.15 前舱保险盒内部电路 461

第 13 章 奇瑞风云四代（手动变速器） 462

13.1 图例 462

需要全本请访问 www.ertongbook.com

13.2 蓄电池、交流发电机、起动电机、点火开关 463
13.3 SPI 电喷系统（Marelli） 464
13.4 MPI 电喷系统（Marelli） 465
13.5 空调器、操作机构、冷却系统 466
13.6 空调器开关、内循环电磁阀、高低压开关、油压开关、冷却液温度传感器、驻车制动指示灯开关、里程表传感器 467
13.7 收音机及扬声器、仪表板及 MFA 468
13.8 前雾灯、点烟器、空调面板指示灯、后挡风玻璃加热系统、双音喇叭、压缩机电磁离合器 469
13.9 刮水器、喇叭按钮、洗涤器 470
13.10 前照灯、前位置灯、灯光继电器 471
13.11 转向灯开关、驻车灯开关、遇险报警继电器 472
13.12 尾灯、侧灯、制动灯 473
13.13 灯开关 474
13.14 前照灯调节 475
13.15 室内前后灯、行李舱灯、遮阳板灯、牌照灯、门接触开关、中央门锁 476
13.16 电动后视镜、防抱死制动系统（ABS） 477
13.17 电动玻璃升降器控制单元、电动玻璃升降器控制开关 478

第 14 章 奇瑞风云四代（自动变速器） 479

14.1 蓄电池、交流发电机、自动变速器起动系统点火开关、倒车灯 479
14.2 MPI 电喷系统（Motorola） 480
14.3 空调器、操作机构、冷却系统 481
14.4 空调器开关、内循环电磁阀高低压开关、油压开关、冷却液温度传感器、驻车制动指示灯开关、里程表传感器 482
14.5 收音机及 6 扬声器 483
14.6 仪表板及 MFA 484
14.7 前雾灯、点烟器、空调面板指示灯、后挡风玻璃加热系统、双音喇叭、压缩机电磁离合器 485
14.8 刮水器、喇叭按钮、洗涤器、前照灯、前位置灯、灯光继电器 486
14.9 转向灯开关、驻车灯开关、遇险报警继电器 487
14.10 尾灯、侧灯、制动灯 488
14.11 灯开关、挡位照明灯 489
14.12 前照灯调节、室内前后灯、行李舱灯、遮阳板灯、牌照灯、门接触开关 490
14.13 中央门锁 491
14.14 电动后视镜 492
14.15 防抱死制动系统（ABS） 493
14.16 电动玻璃升降器控制单元 494
14.17 电动玻璃升降器控制开关 495
14.18 自动变速器挡位 496

第 15 章 奇瑞东方之子（自动变速器） 497

15.1 起动、充电系统 497

15.2 玻璃升降系统 498
15.3 空调系统 499
15.4 防抱死制动系统（ABS） 500
15.5 音响系统 501
15.6 天窗、电动遮阳帘系统 502
15.7 座椅调整系统 503
15.8 安全气囊系统 504
15.9 发动机系统 505
15.10 变速器系统 506
15.11 ISU 系统 507
15.12 灯光系统 508
15.13 仪表系统 509
15.14 电动后视镜系统 510
15.15 顶灯系统、倒挡信号、制动信号等 511
15.16 车身继电器系统（BOX） 512
15.17 仪表台保险丝盒系统（CE BOX） 513
15.18 前舱电器盒系统 514

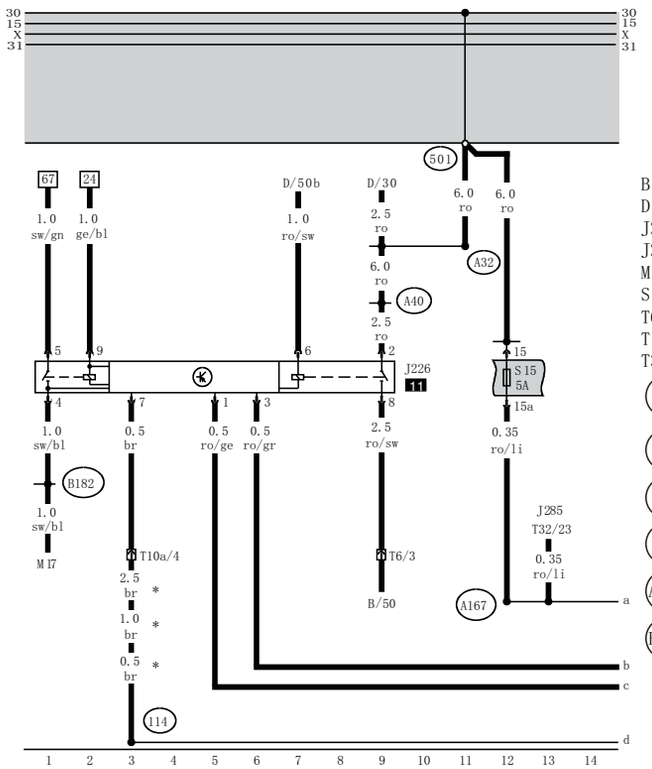
第 16 章 奇瑞五娃 515

16.1 蓄电池、发电机、起动机、自动变速器 515
16.2 油压开关、水温传感器和空调系统 516
16.3 车内灯、行李舱照明灯和收音机 517
16.4 怠速提升阀和压缩机电磁阀 518
16.5 空调器开关、内循环电磁阀和点烟器 519
16.6 后挡风玻璃加热系统喇叭和刮水器 520
16.7 挡风玻璃洗涤泵和前照灯 521
16.8 转向灯、驻车灯、侧灯和制动灯 522
16.9 后挡风玻璃加热器、倒车灯和牌照灯 523
16.10 前照灯调节、室内灯、遮阳板灯 524

第1章　上海大众甲壳虫

1.1　4挡自动变速器

1．防起动锁和倒车灯继电器



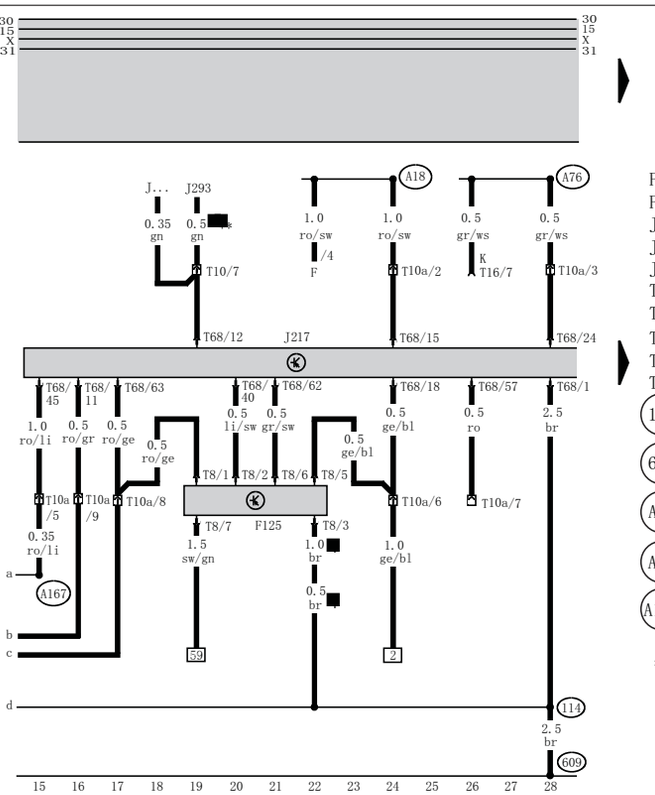
本章颜色符号说明：

ws = 白色	bl = 蓝色
sw = 黑色	gr = 灰色
ro = 红色	li = 淡紫色
br = 棕色	ge = 黄色
gn = 绿色	or = 橘黄色
rs = 粉红色	

B　— 起动机
D　— 点火起动开关
J226　— 防起动锁和倒车灯继电器
J285　— 组合仪表中带显示单元的控制单元
M17　— 右倒车灯灯泡
S15　— 保险丝座内的保险丝
T6　— 6针棕色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10a　— 10针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T32　— 32针蓝色插头，在组合仪表上

(114) —接地连接，在自动变速器导线束中
(501) —继电器板上的螺栓连接 -2-（30）
(A32) —正极连接（30），在仪表板导线束中
(A40) —正极连接 -1-（30），在仪表板导线束中
(A167) —正极连接 -3-（30a），在仪表板导线束中
(B182) —连接（倒车灯），在车内导线束中
* —视装备而定

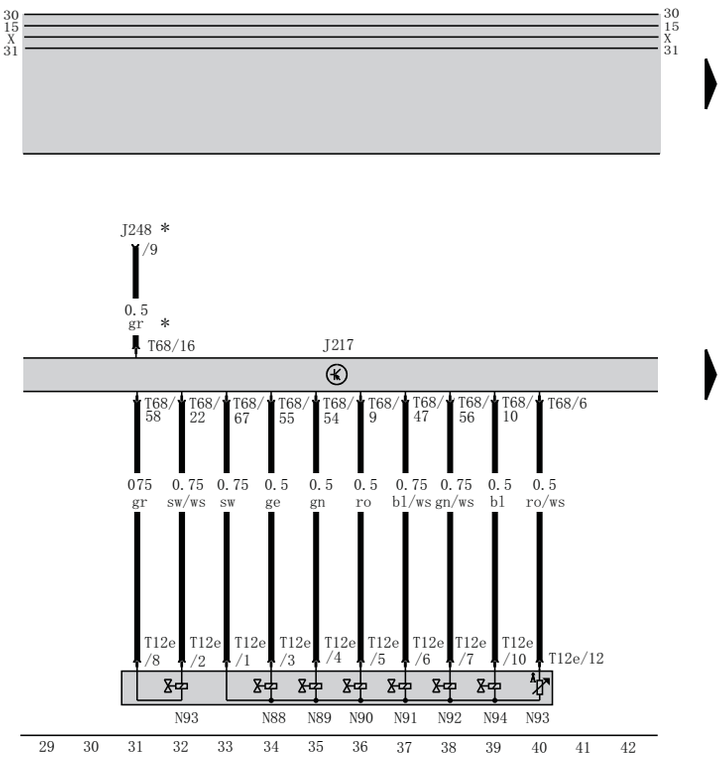
2．自动变速器控制单元、多功能开关、强制降挡开关



F　—制动信号灯开关
F125 —多功能开关
J...　—发动机控制单元，在排水槽内中部
J217 —自动变速器控制单元，在排水槽内中部
J293 —冷却液风扇控制单元
T88　—针插头
T10　—10针橙色插头，在插头连接防护外罩内，位于排水槽左侧
T10a —10针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T16　—16针插头，诊断插头
T68　—68针插头，在自动变速器控制单元上

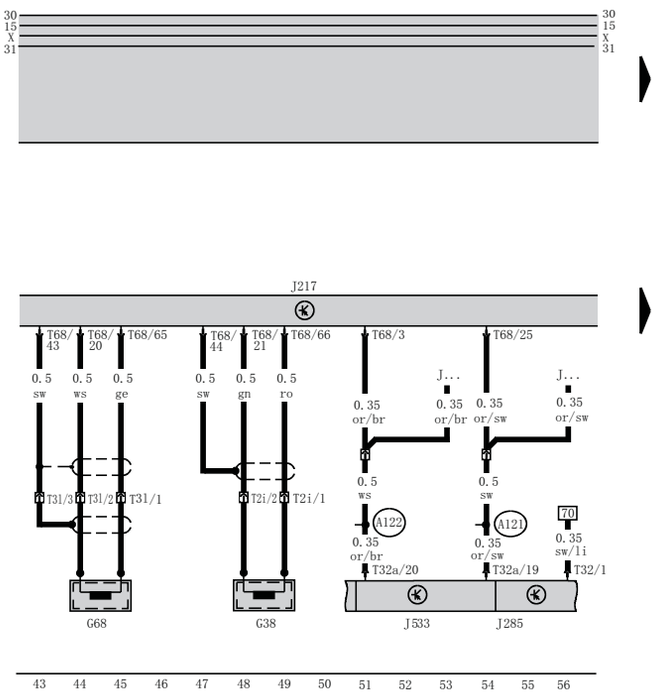
(114) —接地连接，在自动变速器导线束中
(609) —接地点，在排水槽内右部
(A18) —连接（54），在仪表板导线束中
(A76) —连接（K 诊断导线），在仪表板导线束中
(A167) —正极连接 -3-（30a），在仪表板导线束中
* —视装备而定
** —仅用于带空调器(压缩机关闭)的车辆

3．自动变速器控制单元、电磁阀



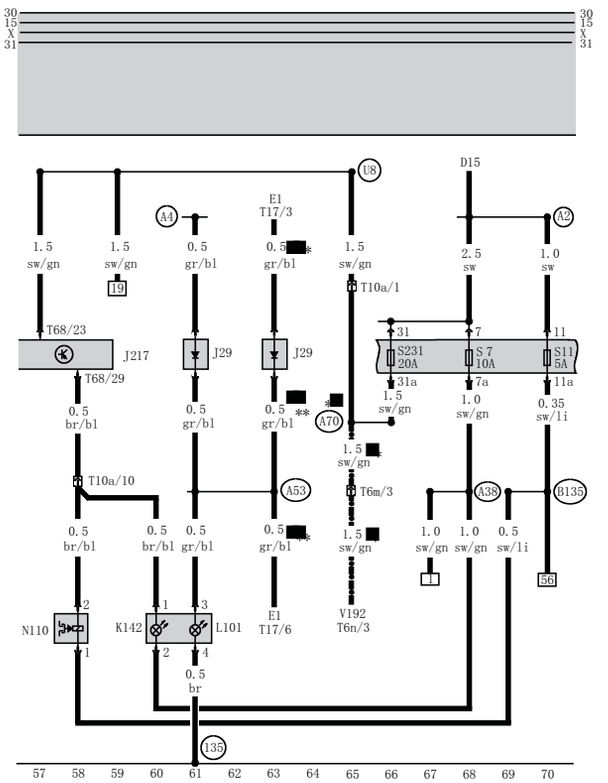
G93 —齿轮油温度传感器
J217—自动变速器控制单元，在排水槽内中部
J248—柴油直接喷射装置控制单元
N88 —电磁阀 1
N89 —电磁阀 2
N90 —电磁阀 3
N91 —电磁阀 4
N92 —电磁阀 5
N93 —电磁阀 6
N94 —电磁阀 7
T12e—12 针插头，在变速器上
T68 —68 针插头，在自动变速器控制单元上
* —仅用于带66kW 柴油发动机的车辆

4．自动变速器控制单元、变速器转速传感器、车速传感器



G38 —变速器转速传感器
G68 —车速传感器
J...—发动机控制单元，在排水槽内中部
J217—自动变速器控制单元
J285—组合仪表中带显示单元的控制单元
J533—数据总线诊断接口
T2i —2 针插头，在变速器上
T3l —3 针插头，在变速器上
T10d—10 针白色插头，在插头连接防护外罩内，位于排水槽左侧
T32 —32 针蓝色插头，在组合仪表上
T32a—32 针绿色插头，在组合仪表上
T68 —68 针插头，在自动变速器控制单元上
A121 —连接（高速总线），在仪表板导线束中
A122 —连接（低速总线），在仪表板导线束中

5. 自动变速器控制单元、换挡杆锁止磁铁

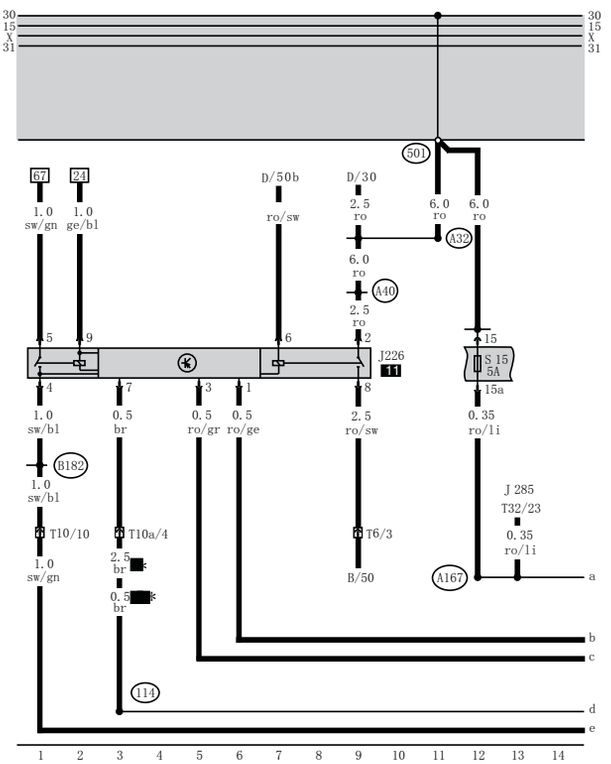


D — 点火起动开关
E1 — 车灯开关
J29 — 绝缘二极管
J217 — 自动变速器控制单元
K142 — 换挡杆位置 P/N 的指示灯
L101 — 选挡杆刻度盘照明
N110 — 换挡杆锁止电磁铁
S7 — 保险丝座内的保险丝
S11 — 保险丝座内的保险丝
S231 — 保险丝座内的保险丝
T6m — 6针插头，在发动机舱内
T6n — 6针插头，在制动真空泵上
T10a — 10针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽内
T68 — 68针插头
V192 — 制动真空泵

(135) — 接地连接 -2-，在仪表板导线束中
(A2) — 正极连接（15），在仪表板导线束中
(A4) — 正极连接（58b），在仪表板导线束中
(A38) — 正极连接 -2-（15a），在仪表板导线束中
(A53) — 正极连接（53b），在仪表板导线束中
(A70) — 连接（15a，保险丝 231），在仪表板导线束中
(B135) — 连接 -1-（15a），在车内导线束中
(U8) — 连接（15a），在自动变速器导线束中
— 仅用于带标识代码为AUM，AWU,AYD,BFS,BFQ的发动机的车辆，有效期至2003年2月
* — 适用的发动机电路图
** — 视装备而定

1.2 6挡自动变速器

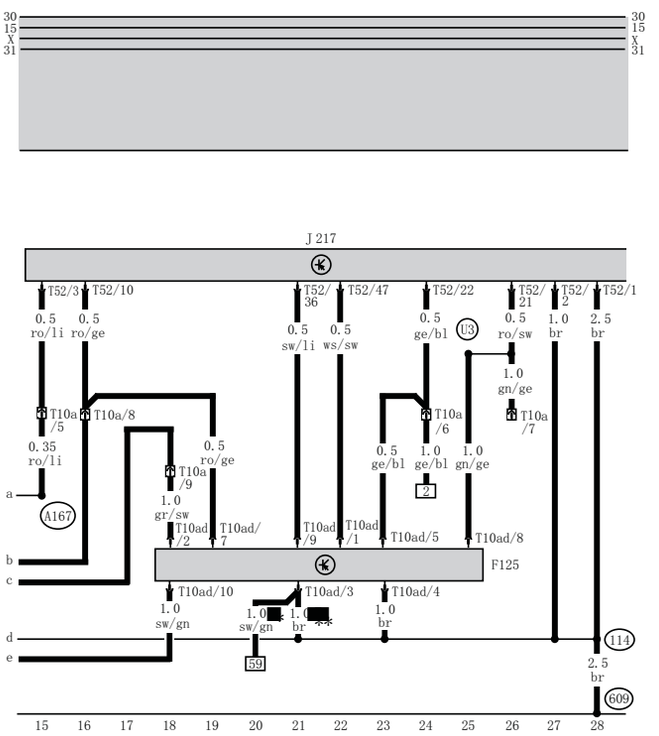
1. 防起动锁和倒车灯继电器



B — 起动机
D — 点火起动开关
J226 — 防起动锁和倒车灯继电器
J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元
S15 — 保险丝座内的保险丝
T6 — 6针棕色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10 — 10针橙色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10a — 10针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T32 — 32针蓝色插头，在组合仪表上

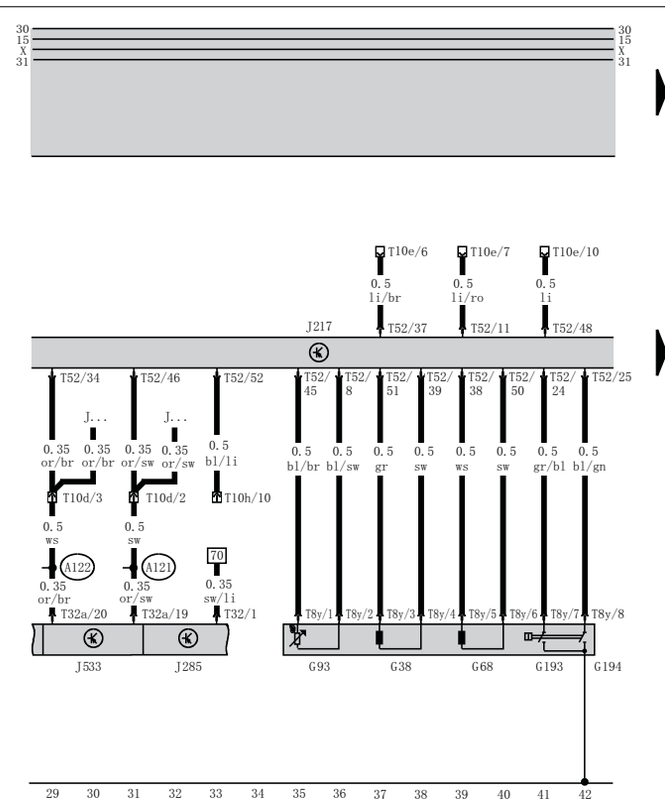
(114) — 接地连接，在自动变速器导线束中
(501) — 继电器板上的螺栓连接 -2-（30）
(A32) — 正极连接（30），在仪表板导线束中
(A40) — 正极连接 -1-（30），在仪表板导线束中
(A167) — 正极连接 -3-（30a），在仪表板导线束中
(B182) — 连接（倒车灯），在车内导线束中
* — 仅用于带 1.8 l Motronic 的车辆
** — 仅用于带 2.0 l Motronic 的车辆

2. 自动变速器控制单元、多功能开关



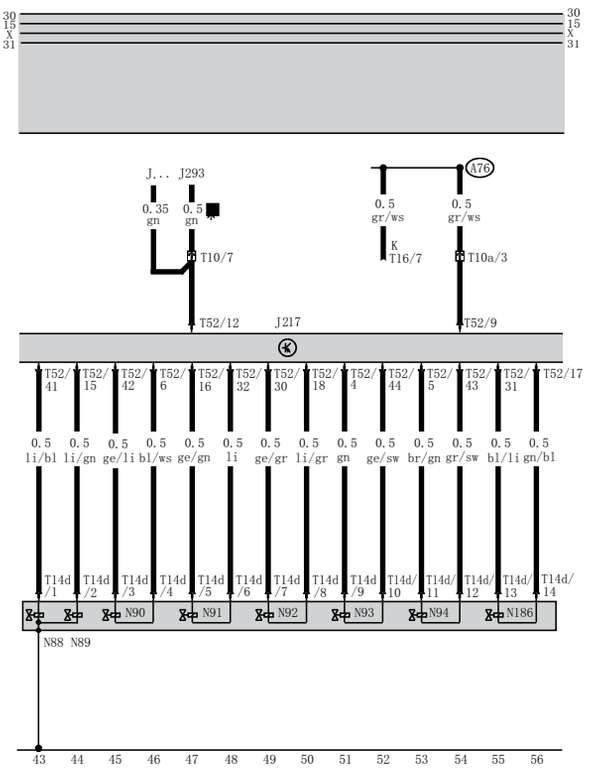
F125 —多功能开关
J217 —自动变速器控制单元，在排水槽内中部
T10a —10针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10ad —10针插头，在多功能开关上
T52 —52针插头，在自动变速器控制单元上
(114) —接地连接，在自动变速器导线束中
(609) —接地点，在排水槽内右部
(A167) —正极连接 -3-（30a），在仪表板导线束中
(U3) —连接 -1-，在自动变速器导线束中
* —仅用于带 1.8 l Motronic 的车辆
** —仅用于带 2.0 l Motronic 的车辆

3. 自动变速器控制单元、变速器转速传感器、车速传感器、液压压力传感器



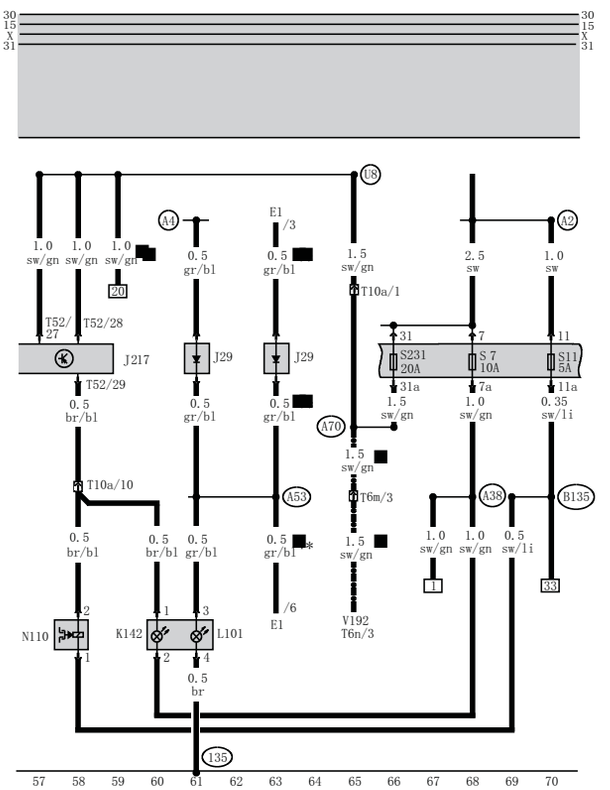
G38 —变速器转速传感器
G68 —车速传感器（电感传感器，2个接口）
G93 —齿轮油温度传感器
G193 —液压压力传感器 -1-，自动变速器
G194 —液压压力传感器 -2-，自动变速器
J... —发动机控制单元，在排水槽内中部
J217 —自动变速器控制单元，在排水槽内中部
J285 —组合仪表中带显示单元的控制单元
J533 —数据总线诊断接口
T8y —8 针插头连接
T10d —10 针白色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10e —10 针黑色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10h —10 针蓝色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T32 —32 针蓝色插头，在组合仪表上
T32a —32 针绿色插头，在组合仪表上
T52 —52 针插头，在自动变速器控制单元上
(A121) — 连接（高速总线），在仪表板导线束中
(A122) — 连接（低速总线），在仪表板导线束中

4. 自动变速器控制单元、电磁阀



J... —发动机控制单元，在排水槽内中部
J217 —自动变速器控制单元，在排水槽内中部
J293 —冷却液风扇控制单元
N88 —电磁阀 1
N89 —电磁阀 2
N90 —电磁阀 3
N91 —电磁阀 4
N92 —电磁阀 5
N93 —电磁阀 6
N94 —电磁阀 7
N186 —电磁阀 8
T10 —10 针橙色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T10a —10 针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
T14d —14 针插头，在变速器上
T16 —16 针插头，诊断插头
T52 —52 针插头，在自动变速器控制单元上
(A76) — 连接（K 诊断导线），在仪表板导线束中
* — 仅用于带空调器(压缩机关闭)的车辆

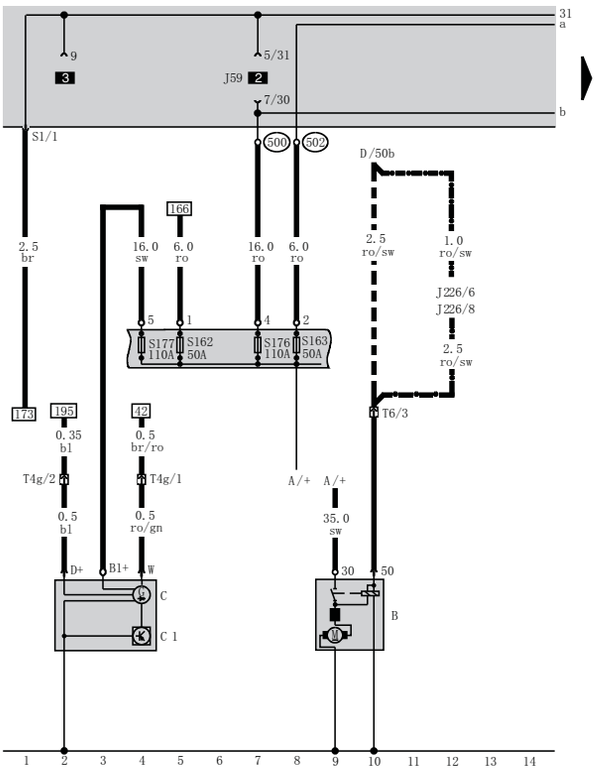
5. 自动变速器控制单元、换挡杆锁止磁铁



D —点火起动开关
E1 —车灯开关
J29 —绝缘二极管
J217 —自动变速器控制单元
K142 —换挡杆位置 P/N 的指示灯
L101 —选挡杆刻度盘照明
N110 —换挡杆锁止电磁铁
S7 —保险丝座内的保险丝
S11 —保险丝座内的保险丝
S231 —保险丝座内的保险丝
T6m —6 针插头，在发动机舱内
T6n —6 针插头，在制动真空泵上
T10a —10 针灰色插头，电控箱接线板，位于排水槽内
T52 —52 针插头
V192 —制动真空泵
(135) —接地连接 -2-，在仪表板导线束中
(A2) —正极连接（15），在仪表板导线束中
(A4) —正极连接（58b），在仪表板导线束中
(A38) —正极连接 -2-（15a），在仪表板导线束中
(A53) —正极连接（53b），在仪表板导线束中
(A70) —连接（15a，保险丝 231），在仪表板导线束中
(B135) —连接 -1-（15a），在车内导线束中
(U8) —连接（15a），在自动变速器导线束中
—仅用于带标识代码为AUM，AWU，AYD， BFS，BFQ 的发动机的车辆，有效期至2003年2月
* —适用的发动机电路图
** —视装备而定

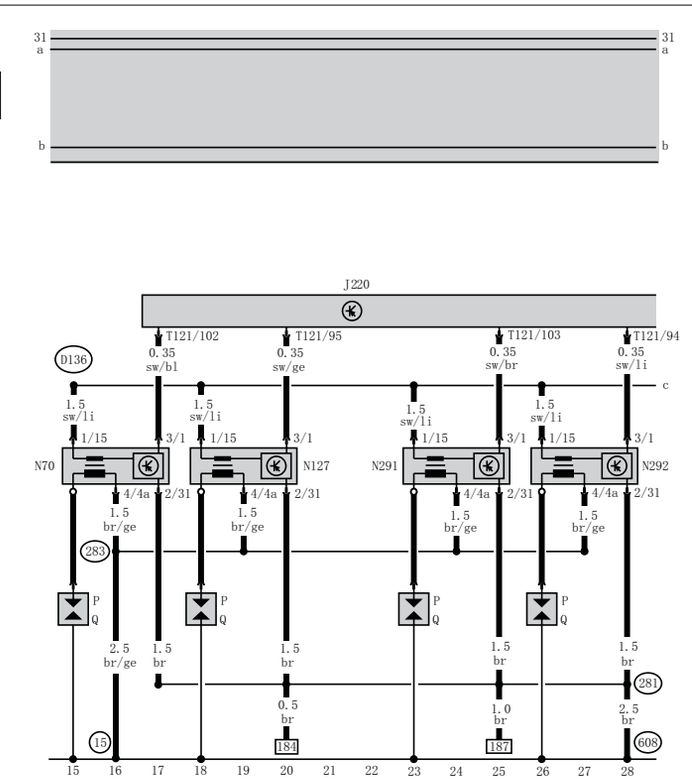
1.3 1.8T发动机

1. 三相交流发电机、起动机、保险丝



A — 蓄电池
B — 起动机
C — 三相交流发电机
C1 — 电压调节器
D — 点火起动开关
J59 — X 触点卸载继电器
J226 — 防起动锁和倒车灯继电器
S162 — 保险丝座/蓄电池内的保险丝 -1-（30）
S163 — 保险丝座/蓄电池内的保险丝 -2-（30）
S176 — 保险丝座/蓄电池内的保险丝 -4-（30）
S177 — 保险丝座/蓄电池内的保险丝 -5-（30）
T4g — 4 针插头，发动机舱内发电机附近
T6 — 6 针棕色插头，电控箱接线板，位于排水槽左侧
(500) — 继电器板上的螺栓连接 -1-（30）
(502) — 继电器板上的螺栓连接(30a)
▬ ▬ — 仅用于手动变速器
▬ • ▬ — 仅用于自动变速器

2. 多点喷射（Motronic)控制单元、带功率末极的点火线圈



J220 — Motronic控制单元
N70 — 带功率末极的点火线圈 -1-
N127 — 带功率末极的点火线圈 -2-
N291 — 带功率末极的点火线圈 -3-
N292 — 带功率末极的点火线圈 -4-
P — 火花塞插头
Q — 火花塞
T121 — 121 针插头
(15) — 汽缸盖上的接地点
(281) — 接地连接 -1-，在发动机预接线导线束中
(283) — 接地连接 -2-，在发动机预接线导线束中
(608) — 接地点，在排水槽内中部
(D136) — 正极连接 -2-（15a），在发动机舱导线束中

需要全本请访问 www.ertongbook.com