UDC 725.31/.33：001.4
S 04

中华人民共和国国家标准

GB/T 15165—94

铁路车站及枢纽术语

Terminology for railway station and terminal

1994-08-12发布　　1995-05-01实施

国家技术监督局　发布

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　　次

1　主题内容与适用范围 …… (1)
2　引用标准 …… (1)
3　基本概念 …… (1)
4　中间站 …… (4)
5　区段站 …… (5)
6　编组站 …… (7)
7　驼峰 …… (8)
8　客运站、客运设备和客车整备所…… (11)
9　货运站、货场和货运设备…… (13)
10　工业站、港湾站、换装站…… (15)
11　铁路枢纽…… (16)
附录 A　按汉语拼音字母顺序排列的索引(补充件) …… (18)
附录 B　按英文字母顺序排列的索引(补充件)…… (21)

中华人民共和国国家标准

铁路车站及枢纽术语

GB/T 15165—94

Terminology for railway station and terminal

1 主题内容与适用范围

本标准规定了有关铁路车站及枢纽的常用术语。

本标准适用于国家、地方及工业企业铁路的站场及枢纽设计、施工、运营、科研、教学、出版等方面。

2 引用标准

GB 7179 铁路货运名词术语

GB 8568 铁路行车组织名词术语

GB/T 13317 铁路旅客运输组织术语

GBJ 91 铁路车站及枢纽设计规范

TB 1352 铁路线路名词术语

TB 1353 铁路道岔和交叉名词术语

TB 2107 铁路编组站、区段站(分类)技术条件

3 基本概念

3.1 分界点 intermediate traindistancing point

为了保证行车安全和必要的通过能力,在铁路正线上分成若干区间或闭塞分区;这些相邻区间或闭塞分区的分界处称为分界点。

分界点包括:

a. 无配线分界点——自动闭塞区间的通过色灯信号机、线路所;

b. 有配线分界点——车站。

3.2 铁路车站

3.2.1 中间站 intermediate station

一般设在两个技术站之间,办理列车接发、会让和通过作业、沿零摘挂列车的调车和客货运等作业的车站。设有到发线和客货运设备。

3.2.2 区段站 district station

指设在铁路网上牵引区段分界处的车站。一般除办理无调中转列车外,还解体和编组区段、沿零摘挂列车、换挂机车或更换乘务组,对货物列车中的车辆进行技术检修和货运检查整理作业。设有接发列车、调车、机车整备和车辆检修等设备。

3.2.3 编组站 marshalling station

指担当大量列车解体和编组作业编组直达、直通和其他列车的车站,还进行更换机车和乘务人员,对货物列车中的车辆进行技术检修和货运检查整理作业。设有专用的到达场、出发场、调车

国家技术监督局1994-08-12批准 1995-05-01实施

场、驼峰调车设备以及机车整备、车辆检修等设备。

3.2.4 客运站 passenger station

指专门办理客运业务的车站。担负着办理旅客问询、售票、中转签字、候车、乘降等旅行手续和行李、包裹的承运、保管、装卸、中转与交付的业务，并办理旅客列车的到达、出发、通过和旅客列车车底的取送等技术作业。其主要设备由站房、站前广场和站场三部分组成。

3.2.5 货运站 freight station

指专门办理货运业务或兼办货运业务的车站。主要办理货物的承运装卸、交付、中转和货物列车的接发和车辆取送等作业。主要设备有：货物列车到发线、调车线、牵出线和货场等。

3.3 线路所 block post

除正线外无其他配线，只办理列车的闭塞、接发，不办理列车的会让、越行等作业的分界点。

3.4 辅助所 auxiliary block post

设在区间与岔线的接轨处，不属于分界点，不能与相邻车站办理行车闭塞手续，进出岔线的列车占用区间正线时，其道岔由辅助所隶属的车站控制。

3.5 铁路枢纽 railway junction terminal

指在两条以上铁路干支线的交汇处或终端地区，由一个或几个统一调度协调作业的专业站（站包括客运站、货运站、编组站）以及相应的正线、进出站线、联络线、迂回线、环线等铁路设备组成的整体。

3.6 车站线路

3.6.1 正线 main line

指由区间连接车站并贯穿或直股伸入车站的线路。

3.6.2 站线 station track

指车站内除正线以外的线路。包括到发线、调车线、货物线、牵出线以及站内指定用途的其他线路。

3.6.3 到发线 arrival-departure track

供办理旅客或货物列车到达或出发作业用的线路。

3.6.4 调车线 shunting track

供列车解体、编组和车辆集结用的线路。

3.6.5 牵出线 shunting neck

供车列牵出转线、解体、编组、取送等调车作业使用的线路。

3.6.6 段管线 depot siding

设在铁路机务、车辆、工务、电务等段内，供该段使用和管辖的线路。

3.6.7 专用线 industrial siding

在区间或站内接轨，通向路内外单位（厂矿企业、矿石场、港湾、码头、货物仓库等）而设置的专用线路。

3.6.8 线路中心线 center line of track

指铁路线路两钢轨内侧间的中心线（不计轨距加宽值）。

3.6.9 线间距离 distance between tracks

指两相邻线路中心线间的距离。

3.6.10 线路全长 total length of track

指车站线路一端的道岔基本轨接头至另一端的道岔基本轨接头（贯通线）或车挡（尽头线）的长度。

3.6.11 线路有效长 effective length of track

指在车站线路全长范围内可用以停留机车车辆部分的长度。

3.6.12 铺轨长度 length of track laid out

指线路全长减去该线路上所有道岔的长度。

3.7 铁路限界

3.7.1 机车车辆限界 clearance of locomotives and vehicles

指规定的机车车辆不同部位的宽度、高度的最大尺寸和其零部件至轨面的最小距离。它是一个和线路中心线垂直的横断面轮廓。无论是新造的机车车辆，还是各种部件具有最大限度公差或磨耗的空重车，停在水平直线上时，沿车身一切突出部分和悬挂部分，除升起的集电弓外，都必须容纳在该轮廓之内。

3.7.2 建筑接近限界 approaching clearance

指规定的接近铁路的各种建筑物及设备必须与线路保持的距离。它是一个和线路中心线垂直的横断面轮廓。在此轮廓内，除机车车辆及与机车车辆有相互作用的设备(车辆减速器、路签授受器、接触电线等)外，其他设备及建筑物均不得侵入。

3.8 警冲标 fouling post

在两条线路汇合处，为防止停留在一线上的机车车辆与邻线上的机车车辆发生侧面冲撞而设在两汇合线路中间的标志。

3.9 水鹤 water crane

专供蒸汽机车煤水车上水用的设备。

3.10 车挡 bumper post

设在尽头线的末端，表示线路已到尽端并起一定阻挡作用的设备。

3.11 道岔

3.11.1 单开道岔 simple turnout

主线为直线方向，侧线由主线向左侧或右侧分岔的道岔。

3.11.2 对开道岔 symmetrical turnout

把直线轨道分为左右对称或不对称两条线路的道岔。又称对称双开道岔。

3.11.3 三开道岔 three-throw turnout

主线为直线，用同一部位的两组转辙器，将一条线路分为三条线路，两侧对称分支或不对称分岔的道岔。

3.11.4 交分道岔 slip switch

将直线异侧的两个对向单开道岔合并在一起便构成交分道岔。

3.11.5 道岔中心线表示法 method of indicating the center line of turnout

在站场设计中用道岔分岔线路中心线及其交点交角表示道岔的方法。

3.11.6 道岔号数 turnout number

道岔辙叉角的余切，即辙叉的跟端长和跟端支距的比值叫道岔号数或辙叉号码。

3.11.7 道岔主线 main line of turnout

指单开道岔或三开道岔中的直线或其他道岔中主要方向的线路。

3.11.8 道岔侧线 siding of turnout

指道岔中从主线分支出来的线路。

3.11.9 道岔导曲线 lead curve of turnout

指道岔中连接转辙部分和辙叉部分的圆曲线。

3.11.10 道岔中心 center of turnout

指道岔主线中心线与道岔侧线的直线中心线延伸的交点。

3.12 线路连接

3.12.1 线路终端连接 connection at ends of tracks

需要全本请访问 www.ertongbook.com

指在站场设计中，将相邻两线路汇合成一条线路的连接方式。当相邻两条线路汇合成一条线路而其间距较宽时，为缩短连接长度，由连接线反曲线及一组道岔形成缩短式终端连接。

3.12.2 渡线 crossover

指为使机车车辆能从相邻两条相互平行或不平行的一条线路进入另一线路的连接方式。有普通渡线、交叉渡线、缩短渡线三种。

3.12.3 梯线 ladder track

将几条平行线连接在一条公共线上，这条公共线就叫梯线。按各道岔相互位置的布置不同，可分为直线梯线、缩短梯线和复式梯线三种。

3.13 线路平行错移 track by paralled shifting apart

在车站两平行线路间某一段需要修建站台或其他建筑物时及某种作业需要变更线路间距时，其中一条线路要平行移动。移动后的线路与原线路之间用反向曲线和夹直线连接。

3.14 交叉 crossing

两条线路在同一平面上相互交叉的设备，按两条线路的交叉角度和平面形状，可分为直角交叉、菱形交叉。

3.15 车场 yard

将办理同一种作业的线路两端用梯线连接起来，便成为车场。按用途分为到发场、到达场、出发场及调车场等。按其形状不同可分为梯形车场、异腰形车场、平行四边形车场和梭形车场。

3.16 站坪 station site

在铁路正线的平、纵断面上设置车站配线的地坪。

3.17 站坪长度 length of station site

根据车站布置图型，到发线数量、到发线有效长度以及咽喉区长度等因素确定的，在铁路正线的平纵断面上设置车站配线所需要地段的长度。

3.18 站场路基 yard subgrade

按车站线路下面的地面工程结构。站场路基面的形状，可根据排水要求、路基宽度和填挖情况，设计为单面坡、双面坡或锯齿形坡路基。

3.18.1 路基顶面 subgrade surface

由站线道床覆盖部分及两侧路肩组成。

车站范围内的路基顶面宽度 $B=K_1+E+K_2$

式中：E ——各线间距的总和；

K_1，K_2 ——最外侧线路中心线至路肩边缘的宽度。

3.18.2 站场路基高程 elevation of yard subgrade

站场线路中心线路基面的高程。

3.19 站场排水设备 drainage facilities of yards

指站场内设置的排除路基地面水或降低地下水的设备。可分为纵向和横向排水设备。

4 中间站

4.1 会让站 passing station

设在单线铁路上，主要办理双方向列车的会车和同方向列车的越行，办理少量的客货业务，不办理整车货物的装卸作业和摘挂车辆的调车作业的车站。

4.2 越行站 overtaking station

设在双线铁路上，主要办理列车的接发和越行，办理少量的旅客乘降和行包、零担等客货业务。不办理整车货物的装卸作业和摘挂车辆的调车作业的车站。

4.3 给水站 water supply station

为机车上水的中间车站。

4.4 枢纽前方站 front station terminal

位于铁路枢纽入口处的车站。

4.5 补机摘挂站 picking up and ditaking station for auxiliary locomotive

在采用双机牵引的区段，列车加挂补机或摘下补机的车站。

4.6 列车技术检查站 train technical inspection station

在长大下坡地段的前方，进行列车制动检查、更换闸瓦的车站。

4.7 凉闸站 station for cool brake

在长大下坡地段，为使制动后过热的闸瓦降温，列车需短暂停留，进行凉闸的车站。

4.8 中间站站型

4.8.1 横列式中间站 intermediate station with paralled arrangement

上、下行到发线并行布置的中间站。

4.8.2 纵列式中间站 intermediate station with longitudinal arrangement

上、下行到发线有效长部分错开布置的中间站。

4.8.3 半纵列式中间站 intermediate station with half longitudinal arrangement

上、下行到发线有效长部分错开布置的中间站。

4.9 单进路 single routes

只具有接、发上行或下行单方向列车的到发线进路。

4.10 双进路 double routes

具有接、发上、下行双方向列车的到发线进路。

4.11 安全线 catch siding

安全线是一种进路隔开设备，设置的目的是为了防止一列列车或机车车辆进入另一列车或机车车辆占用的线路而发生冲突事故。

4.12 避难线 refuge siding

在陡长的下坡道上，为防止失去控制的列车发生冲突或颠覆，根据线路坡度及地形情况计算确定在区间或站内设置的陡上坡尽头线或回转线，称为避难线。

5 区段站

5.1 无解编作业区段站 the district station without marshalling operation for break-up and make-up of train

除供应机车及办理无调中转车外，不担任列车的改编作业，或仅担任零摘列车整编作业的区段站。

5.2 有解编作业区段站 the district station with marshalling operation for break-up and make-up of train

除供应列车机车及办理无调中转列车作业外，还担任区段、零摘列车和少量直通、直达列车改编作业的区段站。

5.3 横列式区段站 paralled arrangement district station

上、下行客货列车到发场及调车场并行布置的区段站。

5.4 纵列式区段站 longitudinal arrangement district station

上、下行两个货物列车到发场全部错开布置在正线的两侧，一般在作业量较大的一个方向设一个共用的、并与到发场横列布置的调车场的区段站。

5.5 客货纵列式区段站 passenger train and freight train yard longitudinal arrangement

旅客列车到发场与货物列车到发场、调车场纵向排列布置的区段站。

5.6 机务设备

5.6.1 机务段 depot
有配属机车，担任机车的运转、整备和检修等作业的机务段。
5.6.2 机务折返段 return depot
一般无配属机车，仅担任机车的整备作业，不担任机车检修作业的机务段。
5.6.3 机务整备所 point of locomotive running preparation
无配属机车，担任补机、调车机车、小运转机车等整备作业的地点。
5.6.4 机务折返所 locomotive return point
担任小运转机车、补机的部分整备作业的地点。
5.6.5 混合机务段 combined depot
有两种及以上牵引种类的机车，担当运转、检修和整备作业的机务段。
5.6.6 机务线路
5.6.6.1 机车走行线 locomotive running track
一般设在车站和段内，专供机车走行的线路。
5.6.6.2 机待线 locomotive waiting track
供本务机车摘挂调头或暂时停留用的线路。
5.6.6.3 机车出入段线 track for going out and coming into the depot
设在机务段与车站之间，供机车出入段走行用的线路。
5.6.6.4 整备线 servicing siding
供机车进行整备作业停留用的线路。
5.6.6.5 待班线 waiting track on duty
在机务段内，为待班机车等候出段而设的停留线。
5.6.6.6 三角线 turn-around wye
在机务段内，由三边线路及相应的道岔尽头线组成的供机车转换方向的设备。
5.6.6.7 回转线 turn-around track
在机务段内，由一条环形线路组成的供机车转换方向的设备。
5.6.6.8 转车盘 turning jack
在机务段内由桥式旋转台车组成的供机车转换方向的设备。
5.7 车辆设备
5.7.1 车辆段 vehicle depot
承担客货车的段修、部分摘车临修，并负责维修保养段管范围内的检修设备、机具，供应所需的材料和配件等任务的场所。
5.7.2 列检所 vehicle repair place
承担各种货物列车的技术检查、制动试验及不摘车的一般检修任务的场所。
5.7.3 站修所 vehicle repair track at station
承担辅修、摘车轴箱检查和摘车临修任务的场所。
5.8 作业进路 operation route
机车车辆在车站上运行或调车时，所经由的进路。
5.8.1 平行进路 parallel route
在车站咽喉区能同时平行进行两项及其以上作业的进路。
5.8.2 敌对进路 cross route
在车站咽喉区两项作业相互敌对，不能同时进行的进路。
5.9 车站通过能力 carrying capacity of station
车站在现有设备条件下，采用合理的技术作业过程一昼夜能够接、发各方向的货物列车数和旅客

列车数。

车站通过能力包括咽喉通过能力和到发线通过能力。

5.9.1 咽喉通过能力 carrying capacity of throat

车站咽喉区在一昼夜内能够接、发各方向的货物列车数和旅客列车数，它为咽喉区各进路咽喉道岔(组)通过能力之和。

5.9.1.1 车站咽喉区 throat of station

在车场或整个车站两端道岔汇集的地段称车站咽喉区。

5.9.1.2 咽喉道岔 throat points

在咽喉区，某方向接(发)车进路上，一昼夜各项作业总占用时间最多的繁忙道岔(组)称为咽喉道岔(组)。

5.9.1.3 咽喉道岔(组)通过能力 carrying capacity of throat points

是指某方向接(发)车进路上的咽喉道岔(组)在一昼夜内能够接(发)该方向的货物列车数和旅客列车数。

5.9.2 到发线通过能力 carrying capacity of arrival-departure track

到达场、出发场、直通场或到发场中办理列车到发作业的线路在一昼夜内能够接、发各方向的货物列车数和旅客列车数。

5.9.3 车站最终通过能力 station final capacity

将计算出的咽喉、到发线通过能力进行综合分析或重新调整，最后按受控制的那项设备确定的能力称为最终通过能力。

6 编组站

6.1 路网性编组站 network marshalling station

位于路网三条以上主要铁路干线的汇合点，承担大量中转车流改编作业、编组大量远程技术直达和直通列车的车站。

6.2 区域性编组站 regional marshalling station

位于路网三条以上铁路的汇合点，承担较多中转车流改编作业，编组较多的技术直达列车和直通列车的车站。

6.3 地方性编组站 local marshalling station

位于铁路干支线的汇合地点，主要承担地方车流的改编作业，编组一定数量的直通区段、摘挂及小运转列车的车站。

6.4 枢纽主要编组站 terminal main marshalling station

在一个铁路枢纽内设有两个及其以上编组站时，担当路网上有调中转车流的改编任务，以解编直达、直通列车为主的车站。

6.5 枢纽辅助编组站 terminal auxiliary marshalling station

在一个铁路枢纽内设有两个及其以上编组站时，辅助主要编组站的作业，以解编地区小运转车流为主，个别情况也编组少量的直达列车的车站。

6.6 单向编组站 single direction marshalling station

上、下行方向只设一套调车系统的编组站。

6.6.1 单向横列式编组站 unidirectional transveral type marshalling station

上、下行方向的到发场与共用调车场并列布置的编组站。

6.6.2 单向纵列式编组站 unidirectional longitudinal type marshalling station

上、下行共用的到达场、调车场和出发场顺序排列的编组站。

6.6.3 单向混合式编组站 unidirectional combined type marshalling station

需要全本请访问 www.ertongbook.com

上、下行共用的到达场与共用的调车场纵列布置，上、下行出发场与共用的调车场横列布置的编组站。

6.7 双向编组站 double direction marshalling station

上、下行方向各设一套调车系统的编组站。

6.7.1 双向横列式编组站 bidirectional transversal type marshalling station

上、下行两方向各自的到发场与调车场横列布置，两调车系统又并列配置的编组站。

6.7.2 双向纵列式编组站 bidirectional longitudinal type marshalling station

上、下行各有一套顺序布置的调车系统的编组站。

6.7.3 双向混合式编组站 bidirectional combined type marshalling station

上、下行方向各有一套调车系统，其中一个系统为纵列布置，另一个系统为混合布置或两个系统均为混合布置的车站。

6.8 车场

6.8.1 到达场 receiving yard

办理解体列车到达作业的车场。

6.8.2 出发场 departure yard

办理列车出发作业的车场。

6.8.3 到发场 receiving and departure yard

办理列车到达和出发作业的车场。

6.8.4 直通场 through yard

办理无调中转列车作业的车场。

6.8.5 调车场 marshalling yard

办理解体、集结和编组有调中转车、地方作业车等的车场。

6.8.6 辅助调车场 auxiliary yard

专门办理相邻区段零摘列车和地区或枢纽小运转列车解编作业的车场。

6.8.7 编发场 marshalling-departure yard

由办理车列集结、编组作业及列车出发作业的调车线组成的车场。

6.8.8 交换车场 transferred yard

存放由一个调车系统转往另一个调车系统车辆的车场。

6.9 调车系统 system of shunting

由到达场(或推送线)、驼峰、调车场(或编发场)、牵出线及出发场(有的无出发场)等设备组成的作业系统。

6.10 接发车进路

6.10.1 反接 opposite arrival

反驼峰方向的到达解体列车经由峰前到达场的出口咽喉接入。

6.10.2 反发 opposite departure

反驼峰方向的出发列车自出发场的入口咽喉发出。

6.10.3 环接 circular receiving

反驼峰方向的到达解体列车经由环线从峰前到达场的入口咽喉接入。

6.10.4 环发 circular departure

反驼峰方向出发的列车经由出发场出口咽喉的环线发出。

7 驼峰

7.1 驼峰类型 type of hump

驼峰按解体能力的大小，可分为：大能力驼峰、中能力驼峰和小能力驼峰三种。按驼峰技术设备现代化的水平高低，可分为：自动化驼峰、半自动化驼峰、机械化驼峰和非机械化驼峰四种。

7.1.1 大能力驼峰 big capacity of hump

每昼夜解体能力在4000辆以上。调车线一般在30条以上，采用先进的驼峰技术设备。

7.1.2 中能力驼峰 middle capacity of hump

每昼夜解体能力在2000辆以上。调车线一般在20条以上，采用较先进的驼峰技术设备。

7.1.3 小能力驼峰 small capacity of hump

每昼夜解体能力在2000辆以下。调车线少于20条，采用较先进的或简易的驼峰技术设备。

7.1.4 自动化驼峰 automatic hump

钩车溜放进路自动控制，钩车溜放速度自动控制，机车推峰速度自动控制。

7.1.5 半自动化驼峰 semi-automatic hump

钩车溜放进路半自动控制，钩车溜放速度半自动控制，也可采用调车机遥控设备。

7.1.6 机械化驼峰 mechanized hump

驼峰溜放部分设减速器制动位，道岔控制采用自动集中，调车线内采用铁鞋。

7.1.7 非机械化驼峰 non-mechanized hump

驼峰溜放部分不设减速器制动位，道岔控制采用自动集中或人工控制，调车线内采用铁鞋。

7.2 驼峰要素

7.2.1 峰顶 hump crest

峰顶平台与加速坡的变坡点称为峰顶。

7.2.2 计算点 calculate point of hump

确定驼峰的高度时保证难行车在不利的溜放条件下溜到调车场难行线某处停车或具有一定速度的地点。计算点的位置应根据调速制式来确定。

7.2.3 驼峰推送部分 pushing section of hump

指经驼峰解体的车列，当第一钩车位于峰顶平台的始端时，车列全长所在的线路范围。

7.2.4 驼峰溜放部分 rolling section of hump

从峰顶至计算点的线路范围称溜放部分。

7.2.5 峰顶平台 platform of hump crest

连接推送部分和溜放部分的一段平坡称为峰顶平台。不包括两端竖曲线的切线时称净平台。

7.2.6 脱钩点 seperation point

驼峰解体车列时，钩车与车列分离，开始在自身重力的作用下，自由溜放的地点。

7.2.7 驼峰峰高 hump height

峰顶与计算点轨顶的标高差叫驼峰峰高。

7.3 驼峰线路

7.3.1 推送线 pushing track

由到达场出口咽喉最外方道岔的始端(或警冲标)，到峰顶平台始端的线段称推送线。

7.3.2 溜放线 rolling track

从峰顶至溜放部分第一分路道岔始端的线段称溜放线。

7.3.3 禁溜线 no-humping car storage

在峰顶处设置的暂时存放禁止溜放车辆的线路。

7.3.4 迂回线 around about line of hump

将禁止过峰的车辆绕过驼峰送往调车场的线路。

7.4 溜车条件

7.4.1 溜车有利条件 favorable condition for car rolling

溜车有利条件是指风向、风速和气温等外部环境有利于车辆溜放(单位总阻力小)的条件。

7.4.2 溜车不利条件 unfavorable condition for car rolling

溜车不利条件是指风向、风速和气温等外部环境不利于车辆溜放(单位总阻力大)的条件。

7.5 车辆溜放阻力

7.5.1 货车溜放基本阻力 basic resistance for car rolling

货车溜放时,由于轴颈轴承间和轮轨间的摩擦而产生的阻力叫货车溜放基本阻力。货车溜放基本阻力与车辆轴承的类型(滑动轴承或滚动轴承)、货车重量、外界气温、车辆溜放速度等因素有关。

7.5.2 货车溜放风阻力 car rolling resistance due to wind effect

货车溜放时,由于受空气和风的影响而产生的阻力叫溜放风阻力。该阻力与车辆重量、车辆溜放速度、车辆的受风面积、风向、风速等因素有关。

7.5.3 道岔阻力 switch resistance

车辆溜经道岔时,由于车轮与道岔尖轨和辙叉的撞击而产生的阻力叫道岔阻力。道岔阻力的大小与尖轨的形状、辙叉角度和辙叉的构造等因素有关。

7.5.4 曲线阻力 curve resistance

车辆溜经曲线时(包括道岔导曲线),由于离心力的作用,曲线内外轨长度不等,以及车辆心盘、旁承的转动摩擦等原因而产生的阻力叫曲线阻力。

7.6 驼峰计算车辆

7.6.1 难行车 hard running car

难行车是指经由驼峰溜放的车辆中,基本阻力与风阻力之和为最大的车辆。

7.6.2 中行车 middle running car

中行车是指经由驼峰溜放的车辆中,基本阻力与风阻力之和较小的车辆。

7.6.3 易行车 easy running car

易行车是指经由驼峰溜放的车辆中,基本阻力与风阻力之和为最小的车辆。

7.7 驼峰纵断面

7.7.1 加速坡 accelerating grade

驼峰溜放部分设有两个制动位时,从峰顶至第一制动位的入口处叫加速坡,加速坡可设计成两个坡段或三个坡段。

7.7.2 中间坡 intermediate grade

从第一制动位入口至第二制动位出口处叫中间坡。中间坡可设计为两个坡段或一个坡段。

7.7.3 道岔区坡 gradient within the switching area

从第二制动位入口至计算点(机械化驼峰)叫道岔区。

7.7.4 打靶区 shot area

打靶区是指点连式驼峰从车场减速位出口至打靶区末端的长度。

7.7.5 压钩坡 coupler compression grade

驼峰推送线与峰顶平台相连接的坡段叫压钩坡。设置压钩坡的主要目的是为了车列在接近峰顶时使车钩压紧以利提钩。

7.8 推送速度 pushing speed

驼峰解体作业时,机车推送车列的速度。

7.9 连挂速度 coupling speed

车辆在调车线上溜放时,与前行车或停留车连挂的速度。

7.10 "天窗" stop short

同一条调车线上,两相邻钩车停留时所产生的空档叫"天窗"。

7.11 测速设备 speed measurement device
驼峰上用来测量钩车溜放速度的设备。

7.12 测长设备 distance-to-coupling measurement device
驼峰用来测量调车线空闲长度的设备。

7.13 测重设备 weight sensing device
驼峰用来测量车辆重量的设备。

7.14 测阻设备 rollability measurement device
驼峰用来测量钩车溜放阻力的设备。

7.15 调速设备

7.15.1 减速器 retarder
减速器是控制钩车溜放速度的减速设备。按制动力产生方式的不同可分为压力式和重力式两种。按其控制能源的不同，又可分为用压缩空气为控制能源的 TJ.K 系列和用液压为控制能源的 TJ.Y 系列。

7.15.2 减速顶 retarder unit
减速顶是一种无能源自动控制钩车溜放速度的减速设备。

7.15.3 加速顶 accelerator unit
一种由外部能源控制的钩车加速设备。

7.15.4 牵引小车 pushing carriage
安装在调车线两钢轨的中间，用绳索牵引沿调车线中心往返走行，保证钩车安全连挂的推送设备。

7.15.5 铁鞋 brake shoe
一种鞋状的手动制动工具，借助车轮与钢轨的滑动摩擦对车辆产生制动力。

7.15.6 脱鞋道岔 skate throw-off switch
使铁鞋在车辆溜行途中自行撤离钢轨的设备。脱鞋道岔又叫脱鞋器。

7.16 制动位 braking location
在驼峰溜放部分和调车线上，设置车辆减速器的线段叫制动位。

7.16.1 间隔制动 spacing braking
为了使前后溜放的钩车，在分路道岔和减速器制动位处保持必要的距离而进行的调速叫间隔制动。

7.16.2 目的制动 target braking
为了使钩车溜到调车线的指定地点停车或安全连挂而进行的调速叫目的制动。

7.17 调速系统

7.17.1 点式调速系统 point type speed control system
在驼峰溜放部分和调车线内，钩车溜放的调速设备全部采用减速器，制动位设在线路上的几处固定地点的调速系统。

7.17.2 连续式调速系统 continued speed control system
在驼峰溜放部分和调车线内，钩车溜放的调速工具连续布置在线路上实现对钩车的连续调速。

7.17.3 点连式调速系统 point-continued speed control system
在驼峰的溜放部分和调车线的始端采用减速器，在调车场内采用连续式调速设备的调速系统。

8 客运站、客运设备和客车整备所

8.1 客运站站型

8.1.1 通过式客运站 through-type passenger station

正线和到发线两端均连通区间的客运站。

8.1.2 尽头式客运站 stub-end passenger station

正线和到发线一端连通区间，一般另一端为尽头式，设有分配式站台的客运站。

8.1.3 混合式客运站 combined-type passenger station

一部分到发线是通过式的，另一部分到发线是尽头式的客运站。

8.2 旅客乘降所 passenger stop point

按规定仅供旅客乘降的列车停车地点。

8.3 旅客最高聚集人数 most men crowded

指车站全年上车旅客最多月份中，一昼夜内在候车室瞬时(8～10 min)出现的最大候车(含送客)人数的平均值(通勤、通学旅客除外)。

8.4 旅客站房 passenger building

供旅客办理各种旅行手续和候车的服务用房以及为运营管理所需的各种办公等用房的总称。

8.4.1 小型站房 small passenger building

旅客最高聚集人数在50～400的站房。

8.4.2 中型站房 medium passenger building

旅客最高聚集人数在400～2 000的为中型站房。

8.4.3 大型站房 larger passenger building

旅客最高聚集人数在2 000～10 000的为大型站房。

8.4.4 特大型站房 especially big passenger building

旅客最高聚集人数在10 000人以上的为特大型站房。

8.4.5 线下式站房 the passenger building is located below the platform

客运站的站场线路标高高出站前广场地面较多、站房首层地面低于站台面且高差较大、分层布置的站房。

8.4.6 高架跨线候车室 elevated track-crossing waiting room

在客运站台和线路上空修建，且与站房相连，供旅客候车用的建筑物。

8.4.7 广厅 concourse

在站房入口处与各种用房相连通并起通过和分配人流作用的大厅。

8.4.8 候车厅 waiting room

是旅客候车休息和组织旅客排队进站的场所。

8.4.9 行包房 baggage office

办理行李、包裹提取、托运和保管的场所。

8.4.10 行包地道 undergroud baggage passage-way

为避免行包流与人流交叉及便利行包搬运而设置的供行包运送的专用通道。

8.5 售票厅(处) ticket office

专门出售旅客车票的场所。

8.6 站前广场 station square

旅客、行包及各种车辆的集散地点。由站房平面、旅客车站专用场地和公交站点组成。

8.7 旅客站台 passenger platform

供旅客乘降和行包装卸的设施。由基本站台(尽头式客运站为分配站台)和中间站台组成。旅客站台面与相邻线路轨面高差一般为1 100,500,300 mm。

8.7.1 旅客基本站台 main platform of passenger

与站房相连接的站台。

8.7.2 旅客中间站台 intermediate platform of passenger

位于线路之间两侧均有正线或到发线的站台。

8.7.3 旅客分配站台 distributed platform of passenger

设在尽头式客运站线路的端部连接其他各旅客中间站台，对上、下车进出站旅客起分配作用的站台。

8.8 跨线设备 track-crossing facilities

指站房与站台之间或站台之间往来的通道，如平过道、天桥、地道等。

8.8.1 平过道 foot pass between platform

与线路平面相交的跨线设备。

8.8.2 天桥 passenger foot-bridge

与线路立体相交设在线路上空的跨线设备。

8.8.3 地道 underground path

与线路立体相交设在线路下面的跨线设备。

8.9 雨棚 shed

为了方便旅客乘降和行包装卸，设置在站台上的具有顶盖而无围墙的建筑物。

8.10 客运导向设备 lead facility

引导旅客通向站内各种旅客服务设施及服务单位路线的设备。

8.11 客车整备所 passenger car servicing depot

对旅客列车车底进行检查、修理、整备及停留的场所。主要办理旅客列车车底的取送、洗刷、清扫、技术检查、改编、修理、清毒、整备及停留等作业。

8.11.1 定位式客车整备所 fixed stock depot for passenger car

客车车底由客运站送到整备所以后，除改编调车外，车底的检修、整备和等待送往客运站等客运整备和客车技术整备作业都在同一地点进行的整备所。

8.11.2 移位式客车整备所 moving stock depot for passenger car

客车车底由客运站送到整备所以后，按照作业顺序，分别在不同车场进行整备作业的整备所。

8.11.3 客车洗刷设备 wash facilities for passenger car

设在客车整备所入口处或其他适当地点，专门洗刷客车外部尘土污泥的设备。

9 货运站、货场和货运设备

9.1 货运站

9.1.1 综合性货运站 general freight station

办理多种品类货运作业的车站。

9.1.2 专业性货运站 specialized freight station

专门办理某种品类(如煤、矿石、石油、木材、建材、粮食等)的大宗货物或危险货物货运作业的车站。

9.1.3 装车站 loading station

主要办理某种品类大宗货物的装车作业，装车大于卸车，需要送入大量空车的车站。

9.1.4 卸车站 unloading station

主要办理某种品类大宗货物的卸车作业，卸车大于装车，经常排出大量空车的车站。

9.1.5 通过式货运站 through-type freight station

到发场的两端都与正线相连通的货运站。

9.1.6 尽头式货运站 stub-type freight station

到发场仅一端与正线相连通，另一端为尽头式的货运站。

9.2 货场

9.2.1 尽头式货场 stub-type freight yard
由一端连接车站站线，另一端设置车挡的一组装卸线组成的货场。

9.2.2 通过式货场 through-type freight yard
由两端均连接车站站线的一组装卸线组成的货场。

9.2.3 混合式货场 mixed-type freight yard
由尽头式和通过式装卸线共同组成的货场。

9.2.4 综合性货场 general freight yard
办理多种品类货物货运作业的货场。

9.2.5 零担中转货场 part-load transit freight yard
专门办理零担货物中转作业，即按货物流向或到站进行分类、整理、卸车、复装等作业的货场。

9.2.6 危险货物货场 dangerous freight yard
专门办理具有易燃、易爆、有毒等性质货物的货场。

9.2.7 液体货物货场 liquid freight yard
专门办理石油产品(原油、柴油、汽油、煤油、液化气体、沥青等)、液体化工产品(酸、碱等)及其他液体货物(植物油等)的货场。

9.2.8 集装箱货场 freight container yard
专门办理使用集装箱运送货物的货场。

9.2.9 牲畜货场 livestock freight yard
专门受理发送、到达交付各种牲畜的货场。

9.2.10 水铁联运货场 combined freight yard of rail and water
专门办理铁路和水路转运业务的货场。

9.3 货区 freight area
在综合性货运站或大的货场内，为便于管理，根据货运作业的性质，将装卸线和货运设备划定的货物作业区。可分为散堆装货区、成件包装货区、集装箱货区、零担货区、长大笨重货区、危险品货区等。

9.4 货运设备 freight facilities
在货运站或货场内，用来办理货运业务的设备。

9.4.1 装卸线 loading-unloading track
办理各类货物装车和卸车作业用的线路。

9.4.2 倒装线 inverted loading track
对货物装载状况不良车或故障车进行整理或卸后重新装车用的线路。

9.4.3 轨道衡线 weigh bridge track
装有轨道衡设备，用来称量重车和空车重量的线路。

9.4.4 堆场 storage yard
用来存放散堆装货物、粗杂品、集装箱和阔大笨重货物的场地。

9.4.5 货物站台 freight platform
为便于装卸车作业和存放货物而修建高于线路轨面的台式建筑物，称为货物站台。其高度离轨面 1.1 m 者为普通站台，大于 1.1 m 者为高站台，可分为平顶式高站台、滑坡式高站台、跨线漏斗式高站台等。

9.4.6 仓库 warehouse
在站台上具有顶盖和围墙为存放货物用的封闭式建筑物。

9.4.7 货棚 freight shed
在站台上只有顶盖而无围墙为存放货物用的建筑物。

9.4.8 货位 freight section

在堆场上或仓库内装车前和卸车后暂时存放一辆货车装载的货物，或集结一个到站或方向的货物所需要的地面面积称为一个货位。

9.4.8.1 低货位 low freight section

地面低于线路路肩 1.5 m 以上供卸车用的货位称为低货位。

9.4.8.2 协作货位 cooperate freight section

为便于铁路车辆与其他运输工具间倒装，利用装卸设备的高差或配置一定的机械，为协调装卸作业而设置的货位。

9.4.9 加冰所 reicing point

对冰箱保温车进行加冰、加盐、通风和清洗等作业的场所。

9.4.10 货车消毒洗刷所 freight car disinfecting and washing point

对装运危险货物、牲畜、鲜鱼介类及污秽品等货物的车辆进行消毒和洗刷等作业的场所。

10 工业站、港湾站、换装站

10.1 工业站 industrial station

设在工业企业专用线、专用铁道与国家或地方铁路的连接处，主要为工业企业铁路外部运输服务，其产权属铁路的车站。

10.2 企业站 enterprise station

设在工业站附近或工业企业原燃料入口或产品出口处附近企业内部，主要为工业企业铁路内部运输服务，其产权属于工业企业的车站。

10.3 路厂(矿)联合编组站 railway-factory combined marshalling station

铁路工业站和工厂(矿)企业站联合设在一处，实行统一调度指挥，分权管理，担当进出厂(矿)列车接发、交接、解编、取送等作业，共同为工业企业运输服务的车站。

10.4 集配站 accumulated and distributed car station

设在工业站与各矿点装车站之间，担当配送空车、集结重车、选编车组等作业，为工矿企业运输服务，其产权属于企业的车站。

10.5 交接场 dilivered and received car yard

设在工业站或企业站上，或其他适当地点，为办理路厂(矿)车辆和货物交接而设置的车场。

10.6 港湾站 harbour station

设在港口附近，主要办理港口铁路外部运输，进行列车接发、交接、解编、车辆取送等作业，其产权属铁路的车站。

10.7 港口站 port station

设在港口附近，办理港口铁路内部运输，进行列车接发、解编、取送、装卸车等作业，其产权属港口的车站。

10.8 路港联合编组站 railway-port combined marshalling station

铁路港湾站和企业港口站联合设在一处，实行统一调度指挥，分权管理，担当进出港列车接发、解编、取送、装卸车等作业，共同为港口运输服务的车站。

10.9 港区车场 port area yard

设在港湾(口)站与码头之间，担当某一港区内的车辆集结、选编、取送等作业的车场。

10.10 码头线 wharf track

设在码头前沿，担当车船间货物装卸作业的铁路线路。

10.11 换装站 transhipment station

专门办理不同铁路轨距之间货物换装交接作业的车站。可分为国境换装站、国内换装站。

需要全本请访问 www.ertongbook.com