

安全生产监督管理与执法全书

森林火灾的防御

主编：韩 问

吉林摄影出版社

图书在版编目(CIP)数据

安全生产监督管理与执法全书/韩问主编. - 长春:
吉林摄影出版社, 2005.1
ISBN 7-80606-774-4
. 安... . 韩... . 企业管理-安全生产-监
督管理-中国 . X931

安全生产监督管理与执法全书·森林火灾的防御

作 者: 韩问

排版设计: 盛世文化传播(北京)有限公司

出版发行: 吉林摄影出版社

社 址: 长春市人民大街124号

邮政编码: 130021

印 刷: 北京通成印刷厂

开 本: 880×1230mm 1/32

总印张: 218.75 字数: 3 200千字

版 次: 2005年1月第一版

2005年1月第一次印刷

印 数: 1-500册

书 号: ISBN 7-80606-774-4/X.227

总定价: 700.00 本册定价: 20.00

目 录

驾车在高速公路行驶.....	1
手刹是纯机械，长期使用会降低效用	2
安全车速当如何控制.....	8
怎样系好安全带才能真正安全.....	9
在高速公路驾驶十一点注意事项	9
高速公路安全行车宝典	11
雾天驾驶常识	14
雾天开车的五点实际经验.....	15
国外旅行迷路、事故应急.....	17
核电厂核事故应急管理条例	19
遇到火灾时.....	32
防火安全知识宣传	34
家庭防火知识	35
小孩玩火危害有多大.....	36
小小烟头的背后是什么	37
放鞭炮的危险在哪里.....	38
点蚊香有什么学问吗.....	40
为什么炊事用火要小心	41
住楼房怎样注意防火.....	42
外出度假怎样预防家庭火灾	44
怎样提高家庭成员的防火意识.....	45
家庭安装电线怎样注意防火	46

家用电线超负荷有什么危险	47
铁丝能代替保险丝吗	49
安装家用电表怎样才算安全	50
家庭安装日光灯怎样注意防火	51
落地式电灯会着火吗	53
用纸做灯罩行吗	54
使用电熨头怎样做到防火	54
使用电热器应如何注意防火	56
电视机的显象管会爆炸吗	57
电视机也能引起火灾吗	58
为什么听完录音机之后要拔电源插头，切断 电源才安全呢	60
用电炉的危险在哪里	61
用电扇怎样注意防火	62
怎样预防电褥子着火	63
使用洗衣机也要注意防火	64
如何防止电冰箱爆炸	64
人触电后怎么办	65
雷电能造成哪些危害	66
“死灰”会复燃吗	67
怎样使用煤油炉才安全呢	68
煤油炉能用汽油做燃料吗	68
您会安全使用沼气吗	69
安装液化石油气灶怎样注意防火安全	70
森林防火安全技术	70
山区森林防火技术	99

森林防火知识问答	107
森林防火小知识	112
烟尘如何对人体造成危害	115
哪些小地形是扑火的危险地带	116
扑火的基本原理是什么	117
扑灭森林火灾有哪两种形式	118
如何运用扑打上山火的技术	125
怎样开展山地林火的扑救工作	126
怎样因地制宜地运用直接灭火技术	128
前线指挥长应怎样开展工作	131
什么是“三早”、“两快”、“一强”	134
扑火中常见的几种人身伤害事故	138
造成伤害事故的主客观原因有哪些	138
怎样对待扑火受伤和牺牲的人员	142
森林防火宣传标语集锦	143
什么是森林防火“五个一律”	161
我省防火林带的主要树种	162
地表火有什么特征	170
树冠火有什么特征	170
地下火有什么特征	170
上山火有什么特征	171
火烧到山脚时会发生什么变化	172
什么天气情况火灾危险性大	176
森林火灾为什么可以进行预防	177
怎样搞好旅游区的森林防火工作	178
山地森林火灾蔓延有什么特点	178

火场自救	189
发生伤亡事故原因	193
森林防火指挥部成员单位职责和指挥部领导成员森林防 火责任区的通知	194
汕头市森林防火指挥部领导成员森林防火责任区....	198
森林火灾发生所具备的条件	200

驾车在高速公路行驶

高速公路是专供机动车行驶的公路。一般能适应时速为 120km/h 或更高的速度。在高速公路驾驶科学方法应注意以下事项：

1、从匝道上路进入线车道时，当入口有加速车道时，应通过加速车道，将车速提高到一定的速度。合流时，应不妨碍在主线车道行驶的车辆。

2、严格区分车道的职能，分车道行驶，一般情况下走主行车道，只有超车时，才使用超车道，保证车流畅通。

3、行车时随时注意路边和道路上空的标志标线，并适当靠右行驶，但不能碾压右侧车道分道线，以利于后车超车有足够的侧向距离。

4、严格遵守速度限制规定，超速行驶易酿成事故。车速太低妨碍其他车辆正常行驶。在雨天、冰雪天行车，车速应相应降低。

5、应保持纵向车间距离。一般情况下，在路面干燥、制动良好的情况下，车间距离(m)不小于车速(km/h)的数值。如车速 80km/h 时不小于 80m，时速 100km/h 时不小于 100m。随时注意路旁车间距离标志牌。遇雨雾天、冰雪天和路面潮湿时车间距离应增加一倍以上。

6、不准在主线车道上倒车、掉头、横穿，不准超过中央分隔带。

7、高速公路的路缘带及路肩不准行驶。

8、不要妨碍执行任务的消防、急救、公安、抢险等车辆的通行。

9、超车时，估计好距离和双方车速，情况正常时，应鸣号、开左转向灯，从超车道超越前车，不准从右侧超车。

10、高速行驶要始终握稳转向盘，改变车道或超车时，转向角度不要太大，防止车速过快车辆飘移。需要制动时，分几次制动为好，不要一脚踩死，防止车辆跑偏。

11、进出隧道光线发生变化，会影响视力，要适当降低车速，以适应光线的明暗变化。

12、驶出高速公路时，注意路口预告牌，将车从主车道分流出来进入减速车道减速，经匝道进入一般公路。

手刹是纯机械，长期使用会降低效用

我是才上路的新手，经常见到老司机在等红灯时拉起手刹，请问手刹的原理是什么？其他情况下怎么使用？

为此我们采访了交通部公路交通试验场高级工

程师王树义。王工程师表示，长期停车不宜使用手刹。

手刹是纯机械，长期使用会降低效用

王树义解释说，手刹的专业称呼是辅助制动器，与制动器的原理不同，其是采用钢丝拉线连接到后制动蹄上，以对车子进行制动。长期使用手刹会使钢丝产生塑性变形，由于这种变形是不可恢复的，所以长期使用会降低效用，手刹的行程也会增加。

与手刹配套使用的还有回复弹簧。拉起手刹制动时，弹簧被拉长；手刹松开，弹簧回复原长。长期使用手刹时，弹簧也会产生相应变形。任何零件在长期、频繁使用时，都存在效用降低的现象。但这并不是意味着“不使用”，而是说针对零件的特点应该“正常使用”。

现在很多人认为自己只是开车，车坏了放到维修厂就可以了——这是个错误观点。使用常识应该是司机必备的知识，机械零部件都有自身的特点和原理，司机理解后再正常使用，不仅能增加零件寿命，还可以减少使用中不必要的麻烦。

长时间停车不宜使用手刹

停车时间超过 12 个小时，应该属于长时间停车。比如，车主出差或者出游时，把车子长时间停放在家

中或者户外。这种停车由于较长时间地让钢丝处于绷紧状态，容易造成钢丝的塑性不可恢复变形，加速了钢丝老化，而且减低寿命。

特别是长时间斜坡停车，如果钢丝发生松弛、断裂，车子容易发生溜坡，危险性很大。停车时，应尽量保证车子各个零部件在不受力的情况下，进行手刹制动。

如果想把车子长时间停放在斜坡上，应该先拉起手刹，在车轮前后打上“眼儿”（楔子）后，楔子与车轮顶实后，再松开手刹，最后挂到前进挡（或者倒挡）。“松开手刹”的步骤是必须的，这可以保证车子的停车受力集中在楔子上，而不是齿轮或者钢丝上。

短时间停车使用手刹，应使各零件尽量不受力

“最好的停车是使车子的各零部件都处于不受力的状态。这样可以保证零件使用效能，同时延长使用寿命，”王树义表示说。比如在水平路面上，车子不使用制动也可以保证不动，此时拉起手刹或者挂到前进挡（或倒挡）是最好的。

早晚上下班时停放，一般属于短时间停车，可以使用手刹系统。车子尽量停放在水平路面，在车子不受外力的作用下，拉起手刹即可。

刹除了在行车途中等红灯时使用外，有些赛车手

还在车子过弯时，用来控制出现的甩尾和转向过度。

单面停车容易造成车子左右失衡

王树义认为，“任何事情都有一种平衡，车子也是一样。”单面停车，实际上就是一侧车轮停放的位置高，另一车轮停放的位置低。正常使用就要注意点点滴滴。某些小区里经常由于停车位少，车主就把车子的一侧车轮停放在台阶上；或者把车子单侧停放在坡路上。这样的单面停车容易造成车子的左右失衡，从而影响车子的操控性和稳定性。

轿车具有一定的通过性，但并不是说可以像越野车那样爬坡冲顶。越野车相比轿车而言，只是零部件的设计强度、刚度、寿命要高，也并非意味着是“一部可以随意使用的机器”。

正确操作离合器：掌握好离合器的接合点

在汽车上，离合器踏板是用脚来操纵的重要装置，操纵好离合器的关键是要掌握好离合器的接合点。在分离离合器时比较简单，只要快速地尽量踩下离合器踏板就可以了，不要停顿，以防离合器半滑转而加速磨损。

在接合离合器时较复杂，要做到“快——慢——快”，特别是在汽车起步时，先快松离合器踏板，使

离合器的压板和摩擦片之间的间隙快速减小，然后慢慢地松开离合器踏板，当感觉到发动机有些抖时，也就到了离合器的接合点，此时应稍加油门，再慢慢地松离合器踏板，在离合器完全接合后应快速完全松开离合器踏板。

在汽车行驶中换挡时，操纵离合器踏板应迅速踩下并抬起，不要出现半联动现象，否则会加速离合器片的磨损。在汽车正常行驶时，不可以把左脚长时间地搁在离合器踏板上，否则容易造成离合器片的快速磨损。在制动时，应该先踩下制动踏板，然后再踩下离合器踏板，如果制动后，车速不是很低，汽车不需要换挡时，就不要踩离合器踏板。在特殊情况下，可以把离合器松到接合点左右来控制车速。

重车驾驶安全操作方法

重车驾驶，是指车辆装载后的实际行驶。由于汽车装载后，大大增加了车辆的重量，车辆各部分的技术性能与空车相比都有所变化。因此，重车驾驶必须采取相应的操作方法。

首先出车前作好例检，还必须检查车辆装载的稳妥牢固情况等。起步用一档，应比空车适当多踏油门，使车辆平稳起步后，再加速前进，并适当延长加速时

间，逐渐提高车速。

由低速换入高速档，各档间的加速时间，应比空车时要适当加长，加速程度也应适当增大。由高速档换入低速档，要适当提前，不可使车辆乏力时再行换档。换档动作，力求敏捷，接合平稳。

通过距离短，视线良好的坡道，可利用车辆的行驶惯性，适当加速冲坡，较长和有弯道的坡道，要根据情况提前换入低速档前进。通过陡坡，更应提前减档，以免坡上停车起步。当车辆后轮越过坡顶时，即可松起油门，并换至高档行驶。

由于重力作用，下坡助力较大，应根据坡道长短和大小，提前换入较低档位，利用发动机牵阻作用和制动器互相配合，控制好车速，保持适当车速下坡。使用制动器时间不宜过长，防止制动鼓过热而导致制动器失灵。

在一般道路行驶中，转弯时应适当加大转弯半径，会车，让车和避让障碍，都应适当提前采取措施，并不得临近猛打方向盘。制动或停车时，因行驶惯性比空车大，要适当提前使用制动器，保证制动效果，并注意避免紧急制动。停车应选择安全地点，注意路沿的坚实程度，不宜过分临边。停车熄火后，注意挂上低速档，上坡挂一档，下坡挂倒档，拉紧手制动器。

在较陡的坡上停车后，还应在轮下方垫上三角木或较大石块，防止车辆溜动。

安全车速当如何控制

超速驾驶会对我们行车安全构成威胁，它所带来的交通隐患远比我们想象得高。即使您与突然横过马路的行人有 19 米远的距离，也将无济于事。

超速驾驶是指行车的速度超过道路条件允许行驶的最高速度。汽车在制动过程中所需的时间包括：一、驾驶员反应时间，二、制动器的反应时间，三、制动器的工作时间。驾驶员的反应时间与制动器的反应时间的总和约为 1 秒，在这两个时间内，若我们以 70 公里/小时的速度行进，当 19 米处突然横穿出一名行人时，即使采取了紧急制动，其结果只会是我们文章开头所提到的将无济于事。如果以 30 公里/小时行进，那么汽车将会在距离横过马路人约 6 米的地方停下来。由此可见，超速驾驶是相当危险的。

有专家指出，小型客车最高行驶应该是：在设有中心双实线、中心分隔带、机动车道与非机动车分隔设施的道路上，城市街道为 70 公里，公路为 80 公里；在其他道路上，城市街道为 60 公里，公路为 70 公里。您知道吗，正确控制车速是安全行车的一个必要条件！

怎样系好安全带才能真正安全

系安全带要注意：三点式腰部安全带应尽可能系低些，要系在髋部而不是腰部，也不能放在胳膊下面，应斜挂胸前；安全带只能一个人使用，严禁共用；别将安全带扭曲使用；不要让座椅靠背过于倾斜，否则安全带不能伸长和收卷。

1、在交通拥挤、车辆较多、车流已有自然速度节奏的道路上行驶，要使自己的车速随车流速度行进，不要性急超车。

2、尽量保持经济车速的稳定，避免高速超过和低速慢行。汽车载重量轻、道路条件好时，经济车速可适当高一些，而汽车载重量大、道路条件差时，经济车速就必须降低一些。

3、行驶中，车速与同向行驶车辆间距相适应。在不同天气、道路、车速条件下，与前车间距也不相同，间距大小以确保安全为适度。

4、不要去追求限速牌上的限制车速而超过自己的控车能力。最好让车速低于自己控车能力的80%。

在高速公路驾驶十一点注意事项

公路是专供机动车行驶的公路。一般能适应时速为120km/h或更高的速度。在高速公路驾驶，应注意以下事项：

- 1、从匝道上路进入主线车道时，
当入口有加速车道时，应通过加速车道，将车速提高到一定的速度。合流时，应不妨碍在主线车道行驶的车辆。
- 2、严格区分车道的职能，分车道行驶，一般情况下走主行车道，只有超车时，才使用超车道，保证车流畅通。
- 3、行车时随时注意路边和道路上空的标志标线，并适当靠右行驶，但不能辗压右侧车道分道线，以利于后车超车有足够的侧向距离。
- 4、严格遵守速度限制规定，超速行驶易酿成事故。车速太低妨碍其他车辆正常行驶。在雨天、冰雪天行车，车速应相应降低。
- 5、应保持纵向车间距离。一般情况下，在路面干燥、制动良好的情况下，车间距离(m)不小于车速(km/h)的数值。如车速 80km/h 时不小于 80m，时速 100km/h 时不小于 100m。随时注意路旁车间距离标志牌。遇雨雾天、冰雪天和路面潮湿时车间距离应增加一倍以上。
- 6、不准在主线车道上倒车、掉头、横穿，不准超过中央分隔带。
- 7、不要妨碍执行任务的消防、急救、公安、抢