



中国工业建筑遗产调查、研究与保护

2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会论文集

朱文一 刘伯英 主编



清华大学出版社

中国工业建筑遗产调查、研究与保护

——2010 年中国首届工业建筑遗产学术研讨会论文集

朱文一 刘伯英 主编

清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本书以工业建筑遗产调查、研究与保护为核心,主要内容包括以下几个方面:工业建筑遗产产生的背景,发展的过程及趋势;工业建筑遗产调查、研究与保护的方法和策略;我国城市工业建筑遗产现状调查与评估;我国工业建筑遗产具体案例的调查与研究;国外工业建筑遗产研究与保护的案例分析;工业建筑遗产与景观、政策法规等相关领域的跨学科研究;我国工业建筑遗产具体案例的规划设计研究;各方面专家、相关政府官员及规划设计人员从不同的角度对工业建筑遗产研究与保护提出各自的思考与建议。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目 CIP 数据

中国工业建筑遗产调查、研究与保护:2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会论文集 / 朱文一,刘伯英主编. --北京:清华大学出版社,2011.11

ISBN 978-7-302-26738-6

I. ①中… II. ①朱… ②刘… III. ①工业建筑—文化遗产—调查研究—学术会议—中国—2010—文集 IV. ①TU27-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 176160 号

责任编辑:张占奎 秦 娜

责任校对:赵丽敏

责任印制:

出版发行:清华大学出版社

地 址:北京清华大学学研大厦 A 座

<http://www.tup.com.cn>

邮 编:100084

社 总 机:010-62770175

邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质 量 反 馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印 刷 者:

装 订 者:

经 销:全国新华书店

开 本:185×260

印 张:24.75

字 数:520 千字

版 次:2011 年 11 月第 1 版

印 次:2011 年 11 月第 1 次印刷

印 数:1~0000

定 价:0.00 元

产品编号:043471-01

前言

工业建筑遗产是岁月的痕迹、文明的脉络、民族的基因；它们也是超越时空的文化遗产、情感载体和精神纽带。在它们斑驳陆离的外观下，凝结了人们对往昔岁月一个时代的集体记忆。

2010年11月5日，中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会在清华大学成立，这是我国工业建筑遗产保护领域的第一个学术组织。同日，“2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会”顺利召开。来自高校、科研设计单位、政府管理部门的专家学者共计100余人齐聚清华大学，共同探讨中国工业建筑遗产保护。与会代表一致通过了《抢救工业遗产——关于中国工业建筑遗产保护的倡议书》（简称《北京倡议》），呼吁全社会共同关注，抢救推土机下宝贵的工业建筑遗产。

中国建筑学会秘书长周畅代表中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会致辞，宣布中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会成立，公布学术委员会名单，朱文一为主任委员，刘伯英为副主任委员兼秘书长，颁发了学术委员聘书。清华大学、住房和城乡建设部、国家文物局等单位领导到会祝贺，国际工业遗产保护协会（TICCIH）的代表阙维民教授也在会上致了贺辞。

2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会由中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会、清华大学建筑学院、中国文化遗产研究院共同举办。会议主题为“城市发展背景下的工业建筑遗产调查、研究与保护”，分五个专题：

- （1）中国城市工业建筑遗产调查与研究；
- （2）工业建筑遗产调查与保护案例研究；
- （3）国内外工业遗产保护比较研究；
- （4）工业文化景观；
- （5）工业建筑改造再利用规划与建筑设计。

11月5日、6日，“2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会”在清华大学举行，11月7日转到北京798艺术区举行现场会，40位专家学者在会上发表了演讲。会后，与会代表参观考察了798艺术区、首钢和第二通用机械厂。会议决定“中国工业建筑遗产学术研讨会”今后每年举办一次，在工业建筑遗产最有特色，工业建筑遗产保护形势受到最大威胁的城市轮流举办，希望通过研讨会的举办对工业建筑遗产保护起到更大的作用。

中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会的成立，“2010年中国首届工业

建筑遗产学术研讨会”的召开,《北京倡议》的提出,标志着中国工业遗产保护迈上了一个新台阶。

一、学术委员会成立的过程

随着中国城市化进程的加快,产业结构的调整,城市工业用地的更新,大批有遗产价值的工业建筑被拆毁,受到社会各界的广泛关注。越来越多的专家、学者投身到工业建筑遗产的调查研究和保护工作中来。但整体局面还处于各自为战的状态,形单影只难以形成调查研究系统性。对工业建筑遗产保护的呼声也非常微弱,在社会上的影响微不足道,难以扭转城市化进程对工业建筑摧枯拉朽进行破坏的局面。

一方面,推土机的轰鸣声不绝于耳;另一方面,保护的力量势单力孤、孤立无援。矛盾异常尖锐,形势危在旦夕,全国各地的专家学者纷纷呼吁成立工业建筑遗产保护的学术组织,将大家组织起来,在社会上发出更加强有力的声音。

中国建筑学会史学分会近代建筑学术委员会对中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会的成立起到了孵化作用。在近代建筑学术委员会主任委员张复合教授的推动下,2008年12月13—15日,由清华大学建筑学院、福州大学建筑学院、中国文化遗产研究院共同举办了“2008中国工业建筑遗产国际学术研讨会”,研讨会在福州大学召开。与会学者35人,提交论文21篇,会后出版了《中国工业建筑遗产调查与研究——2008中国工业建筑遗产国际学术研讨会论文集》。可以说本次学术研讨会成功举办,奠定了“中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会”成立的基础。

从2009年初开始,清华大学建筑学院积极与中国建筑学会取得联系,朱文一、刘伯英向中国建筑学会周畅秘书长做了专门的汇报,得到了中国建筑学会的大力支持。2009年9月20日清华大学建筑学院向中国建筑学会提交了《关于中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会的申请报告》。2009年10月10日,中国建筑学会(2009)建会组函第06号《关于同意组建“中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会”的复函》,批准了中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会的成立和委员会组成名单。此后,以清华大学建筑学院为主体,以北京华清安地建筑设计事务所有限公司为依托,积极进行学术委员会成立和学术研讨会召开的筹备工作。

2010年5月,设立了学术委员会成立的“筹备组”和学术研讨会召开的“会务组”,确定了会议召开时间,发出了《征集论文启事》和《邀请信》。2010年10月,完成学术委员会标识、会旗设计;完成了论文收集、编辑工作,集结成《中国工业建筑遗产调查、研究与保护——2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会论文集》,打印成册,供会议交流使用。2010年11月5日中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会在清华大学正式成立。5—7日,2010年中国首届工业建筑遗产学术研讨会胜利召开。

二、学术委员会成立的意义

中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会是中国建筑学会的分支机构，由从事中国工业建筑遗产保护与再利用的研究者、建筑师、规划设计师、环保工作者、政府各相关部门的管理者和单位自愿组成。是在中国建筑学会领导下，严格遵守国家宪法、法律、法规和政策，开展学术讨论，促进学术繁荣的专业学术组织；是研究探讨、总结交流和推广实施工业建筑遗产保护与再利用理论、规划、设计及政策的学术团体；是发展我国工业建筑遗产保护与再利用事业的重要社会力量。中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会的工作任务主要有：

（1）开展工业建筑遗产调查和研究，探讨学术研究的规范和标准，总结工业建筑遗产保护与再利用的经验和方法，建立工业建筑遗产保护的理论体系；

（2）承担政府各部门相关的研究课题，向国家有关部门提出意见和建议，协助政府加强工业建筑遗产保护和再利用的管理，出台相关政策法规；

（3）寻求与国际相关学术组织机构的联系，组织国际和国内学术交流活动，推动国家之间、地区之间、城市之间、部门之间的交流，举办展览、出版成果和组织考察，展现最新研究成果；

（4）面向城市建设，利用城市规划和建筑设计的专业优势，共同推动中国工业建筑遗产保护与再利用事业的发展；

（5）开展业务培训，普及工业建筑遗产调查、研究、保护和再利用的相关知识，推广先进理论及技术，促进相关学科人才成长，鼓励个人和社会其他团体的参与。

三、工业建筑遗产保护的发展

工业遗产内涵极其丰富，包括物质的和非物质的，移动的和不可移动的，工业建筑遗产是工业遗产的一个组成部分。由于目前学术委员会的成员多是建筑史、规划和建筑领域的专家和学者，对工业遗产的调查研究也是从工业建筑遗产开始的，这种状况与工业遗产保护的需要相比还有一定的差距。因此，对工业遗产的研究还需要继续扩大范围，包括科技史和行业史，以及环保等领域；学术委员会还需要吸收这些领域的专家和学者参加，使工业遗产调查、研究和保护的工作不断完善。

从本次学术研讨会提交的论文和会上演讲可以看出，工业建筑遗产的研究范围已经比 2008 年更加宽广了，李蕾蕾教授从文化角度的研究、赵辰教授对工业遗产保护概念反问式的探讨、邵龙教授从工业景观角度的体验、杨晋毅教授对苏联援助“156 项目”的调查、吴晨在城市规划和王辉在工业建筑遗产再利用建筑创作的实践等，这些研究成果大大跨越了调查、评价、案例研究的初始阶段的范畴，深度和广度都有了明显进步，必将为今后中国工业建筑遗产调查、研究和保护的进一步发展起到推动作用。

虽然中国的工业遗产保护受到前所未有的重视，有些工业建筑遗产被列入各级重点文物保护单位、历史建筑名录中进行保护，但大量工业建筑遗产

依然在保护体系之外，对这些工业遗产的保护没有法规作为依据，在保护的实践中困难重重。再有就是工业建筑遗产保护的主体问题，到底应该是政府还是工业企业？产权如何界定？保护的经费从哪里来？我们不仅需要解决保不保、保哪些的问题，还要解决由谁保、怎么保的问题。工业生产过程中对土壤造成的持续污染由谁处理？这些问题亟需解决。目前，工业建筑遗产注重改造再利用的多，经济利益的驱使起主要作用；而把工业建筑遗产保护作为重点，对工业遗产和内涵进行整理、挖掘、展示，进行公益性再利用的屈指可数。这是中国工业建筑遗产保护面临的现实问题，与中国社会发展的整体背景紧密相关。

四、工业建筑遗产保护的成果

从2006年4月18日国家文物局举办的“中华文化遗产保护无锡论坛”，通过的《关于保护20世纪遗产无锡建议》（简称《无锡建议》）到2010年11月5日中国建筑学会工业建筑遗产学术委员会的成立，通过的《北京倡议》，经历了四年半的时间。这四年半，凝聚着许多专家学者的艰辛和无奈，更磨炼了他们坚韧的毅力，激起了他们昂扬的斗志。这四年半，开展了全国第三次文物普查，第七批国家重点文物保护单位的申报，发现了大批有价值的工业遗产。上海市公布了215处工业遗产，辽宁省公布了160处工业遗产，无锡市分两批公布了34处工业遗产，大庆市分两批公布了21处工业遗产，使工业建筑遗产保护受到越来越多的关注，逐渐纳入遗产保护的范畴。这四年半，北京举办了北京炼焦化学厂、首钢两个工业企业搬迁后工业用地更新的国际设计竞赛，划定了两个“工业遗址公园”，从保护工业建筑单体到注重遗产环境的结构性和整体性保护，注重在城市建设发展中保护工业遗产，体现了发展和保护并重的理念。这四年半，上海认定了70余家利用工业资源发展文化创意产业的园区，成为上海经济升级的“新空间”。这四年半，河南洛阳市涧西工业遗产街被评为第三批“历史文化名街”，齐齐哈尔市在申报国家级历史文化名城的申报中也将工业遗产作为重要的城市特色。这四年半，中国工业建筑遗产保护有了大踏步的发展！

《无锡建议》和《北京倡议》，是中国工业建筑遗产保护这项伟大事业向理想进发迈出的第一对脚印，它们是清晰的，它们是有力的。我们将沿着这对脚印，一步一步，向前迈进，克服一切艰难险阻，挑起历史赋予我们的重担！

刘伯英

2011年10月10日

目 录

专题一 中国城市工业建筑遗产调查与研究

北京工业建筑遗产保护与再利用研究	刘伯英 李匡 (3)
上海市虹口区工业遗产现状和再利用状况分析	张松 陈鹏 (38)
沈阳市近代工业建筑遗产现状调查	哈静 张翼 (46)
“一五”时期156项目工业建筑遗产保护研究	杨晋毅 (55)
留住共和国记忆——兰州市工业遗产的现状与保护情况概述	戴海雁 (62)
文化产业视角下的长春工业遗产研究	杜雪 (72)
太原市工业遗产保护及棕地再开发的策略研究	张松 镇雪锋 (77)
黄石近代工业空间的形成及对城市空间发展的作用	黄凌江 (84)
“一五”时期太原工业建筑初探	崔玲玲 (93)
福州近代工业建筑遗产述略	李海霞 (99)
烟台港工业建筑遗产调查	陈筱 (109)
通州新城工业资源调查与适宜性再利用研究	隋倩婧 李伟 张健 (126)

专题二 工业建筑遗产调查与保护案例研究

北洋水师大沽船坞历史沿革及遗产现状研究——工业遗产的价值评估尝试	季宏 徐苏斌 青木信夫 (141)
中东铁路横道河子远东机车库建筑形态探析	姜鑫 刘大平 (158)
哈尔滨锅炉厂“一五”期间工业厂房普查	刘松荻 邵龙 刘春雪 (164)
老茧化蝶——论沈阳老龙口酒厂遗址的保护与开发	郝鸥 谢占宇 哈静 (177)
太原现代工业的发端——太原第一热电厂重点建筑测绘与研究	孟燕 王瑛 (184)
工业遗产保护视野下的旧厂房改造利用模式研究	
——以西安大华纱厂改造研究为例	金鑫 陈洋 王西京 (192)
运河之珠——再谈枣庄中兴煤矿工业遗产保护与利用	姜波 (201)
偏安一隅的工业遗产——宋美龄资助的汉阳镇蚕茧厂调研分析	王梅 熊瑛 (210)
永利碱厂调查与保护研究初探	闫觅 季宏 青木信夫 徐苏斌 (214)

专题三 国内外工业遗产保护比较研究

德国杜伊斯堡市两次规划比较研究	李艾芳 张晓旭 孙颖 (223)
法国吉斯工人之家“社会宫殿”的保护及影响	朱晓明 (230)

论棕地再开发与工业建筑遗产保护的关系	郑晓笛 (238)
坦佩雷工业遗产城市体系概览	王晶 (245)
国内外工业遗产管理体制的比较研究	李艾芳 叶俊丰 孙颖 (253)

专题四 工业文化景观

东北城市工业景观的历史语境与文化特征	邵龙 刘松荻 段文博 (263)
近代工业文明与移民文化的辉煌交响	
——中东铁路重镇横道河子建筑景观初探	李国友 刘大平 (282)
公共艺术对城市工业废弃地的景观介入	夏娃 (291)

专题五 工业建筑改造再利用规划与建筑设计

凤凰涅槃——两座建筑在唐山的再生	王辉 (299)
城市复兴在中国的探索——首钢复兴模式的研究与实践	吴晨 (305)
生态之舟——2010上海世博会浦西江南广场1#、3#船坞改造设计	张辰 吴晓清 (313)
“绿色”的再生——2010世博会浦西F05地块物流仓库设计	吴晓清 陈玉亮 (320)
装配公园——上海江南公园（江南造船厂工业遗产）	
景观改造方法研究	于志远 徐琛 阳毅 (327)
关于上海黄浦江畔工业建筑遗产的保护、整治与有机更新的思考和策略——以徐汇滨江公共开放空间综合环境建设工程为例	朱邦范 陈玉亮 (337)
工业建筑遗产的保护性修缮与再利用——1933老场坊保护性修缮工程	朱中原 宋吴琮 (344)
探索城市中心区工业遗存再生的新模式——唐山启新水泥厂	
更新改造规划及水泥工业博物馆设计研究	朱文一 赵建彤 (353)
以场所精神和空间特质引导功能——大同煤气化总公司	
直立炉厂房更新改造设计	于一平 何山 (360)
大同煤气化总公司工业遗产保护与更新改造	于一平 李楣 (366)
基于空间句法分析的工业遗产地段城市设计研究	武凤文 聂依依 王钰惜 (376)

附 录

抢救工业遗产——关于中国工业建筑遗产保护的倡议书	(382)
中国建筑学会领导致辞	周畅 (384)
清华大学领导致辞	姜培学 (385)
国际工业遗产保护协会（TICCIH）代表致辞	阙维民 (387)

专题一

中国城市工业建筑遗产调查与研究

北京工业建筑遗产保护与再利用研究

清华大学建筑学院 刘伯英

北京华清安地建筑设计事务所有限公司 李匡

从世界范围来看,工业建筑遗产保护是当前历史文化遗产研究领域的一个热点问题。在我国,工业建筑遗产保护与再利用尚处于摸索阶段,在现代工业时刻都面临着技术更新、转产和现代化的时代背景下,工业建筑遗产保护带有抢救性意义。

北京作为明清两代和新中国的首都,长期以来都是一座以消费为主的城市,与上海、南京、天津、武汉、沈阳等中国早期近代工业的重要城市相比,近代工业基础相当薄弱。但新中国成立后,制定了使北京由消费城市向生产城市转变的目标,北京的工业特别是重工业发展异常迅猛,迅速成为了重要的工业基地,在棉纺、电子、钢铁等领域处于全国领先水平。

20 世纪 80 年代后,随着产业升级和城市发展的再次转型,特别是为了 2008 年奥运会的成功举办,许多大型工业企业纷纷停产外迁。老工业区更新改造常常采取“推倒重来”的办法进行开发建设,大量有价值的工业建筑(构筑物)和设施设备被拆除。这一问题引起了专家学者和政府相关部门的重视。从 2006 年开始,对北京重点工业区工业遗产的现状进行了摸底调查和深入研究,并对保护体系分级管理办法等进行了探索,颁布了一系列认定、保护和再利用的办法、导则和标准,逐步形成了一套适合北京现状的工业建筑遗产保护与再利用体系。这一过程笔者一直参与其中,借此机会对北京工业建筑遗产的现状和保护与再利用的体系作一个完整的梳理和总结,希望能对其他城市及地区开展工业建筑遗产保护与再利用工作有所借鉴。

摘要: 本文详细梳理了北京工业建筑遗产的现状,并对其特点进行了总结,同时阐述了北京工业建筑遗产保护的、思路、层次、分级管理体系及再利用方式,提出了工业建筑遗产保护与再利用的研究步骤与方法。

关键词: 北京; 工业建筑遗产; 保护; 利用

1 北京近现代工业建筑遗产现状

1.1 近代时期(1879—1949 年)

北京的近代工业有官办、官督民办、官商合办、华商办、外商办和中外商合办等多种形式。早期的近代工业以官办、官督民办、官商合办、华商办为主,1895 年,清政府在中日甲午战争中战败,被迫签订《马关条约》,丧失了工业制造专有权,从此以后,外商办和中外商合办企业开始增多。

1.1.1 清末时期(1911 年以前)

北京的近代工业始于 1879 年,是年,华商段益三开设了通兴煤矿。1883 年,清政府在京西三家店创办神机营机器局,为北京近代工厂的开端。此后,



图 1 1920 年的中英煤礦股份有限公司
(图片来源:北京工业志·综合志)



图 2 1990 年的门头沟煤矿
(图片来源:北京工业志·综合志)

随着外国资本的输入,铁路的修建,清政府兴办新军,陆续办起一批近代企业,如撝华书局(1884年)、北京机器磨坊(1891年)、卢沟桥机车修理厂(1897年)、京师华商电灯股份有限公司(1905年)、南口铁路工厂(1905年)、京师丹凤火柴有限公司(1905年)、溥利呢革公司(1907年)、京师自来水股份有限公司(1908年)等,但其中大多数已无实物遗存可考,目前尚存的仅以下几个。

(1) 通兴煤矿

通兴煤矿由华商段益三创办于1879年。矿区距北京西直门火车站约五十里,距京绥路支线京门路门头沟车站约五里,有支线与矿区相通,交通便利。矿区煤层较多,储量丰富,开采史久远,可追溯到宋朝以前。

1896年招美商合股,共同开办通兴煤矿——这是中国煤矿史上第一个中外合办的煤矿。之后,美商转租给英商永盛洋行,华商之股也逐渐被英商取消,变为英商独办,后又改回中英合办,1912年正式易名为“通兴煤窑股份有限公司”。1920年易名为“中英煤礦股份有限公司”(图1)。1920年4月,通兴煤窑股份有限公司转让矿业权,将一切动产和不动产折价售给门头沟公司,成立“门头沟煤矿公司”,后称“平西煤矿公司”。

新中国成立后,平西煤矿公司逐渐发展成为门头沟煤矿(图2)。由于奥运会和首都生态环境保护的需要,现已停产,大量的工业建(构)筑物及设施设备保留了下来,但其清末时期的遗存已难寻觅,年代较早的为日伪时期遗留下来的。

(2) 长辛店机车修理厂

长辛店机车修理厂前身是建于1897年的清朝邮传部“卢保铁路卢沟桥厂”,后因卢沟桥风沙大而迁到长辛店。1911年至1912年间增建了一部分厂房,开始修理车辆。1922年、1943年经过两次扩建。该厂的主厂房由法国人投资建造,是当时全国最大的铁路工厂之一,但是只能修,没有建造机车、车辆的能力。长辛店机车修理厂也是举世闻名的京汉铁路工人“二七”大罢工的策源地之一。

新中国成立后工厂获得了快速的发展。那时,正是国家加快建设时期,党中央、国务院领导非常关心长辛店机车修理厂的生产情况,从新中国成立

初期到 1966 年，朱德同志曾先后 8 次到工厂视察。1958 年 6 月 15 日，长辛店机车修理厂在国家第二个五年计划期间，仅用了 25 天的时间，艰苦奋斗，克服了重重困难，制造出了第一台“建设型”蒸汽机车（图 3）。结束了工厂只能修理，不能制造的历史。1958 年 9 月 6 日，经过 88 天的大会战，又造出了我国第一台 600 马力内燃机车。

1966 年 9 月长辛店机车修理厂更名为“北京二七机车车辆工厂”。几十年来，先后制造出我国功率最大的、6000 马力北京型液力传动货运内燃机车，以及各种车型的干线大功率内燃机车，成为新中国铁路运输的“火车头”，为 60 年来新中国建设作出了巨大贡献。

目前，该厂生产经营状况良好，现存的工业厂房多为新中国成立后不断翻建的，早期的遗存有办公楼、宿舍等（图 4，图 5）。

（3）原京奉铁路正阳门东车站

原京奉铁路正阳门东车站始建于 1903 年，1906 年建成。站房建筑平面为矩形，由中央候车大厅，南、北辅助用房，钟楼共四部分组成，建筑面积约 3500 平方米。整栋建筑主要用青砖砌筑，采取英式砌法（图 6）。

由于东车站位于北京内城南墙与护城河之间，地处清朝都城正阳门东侧，北为使馆区，南是商业区，位置十分重要，使正阳门地区成为北京内外交通的主要门户，也促进了商业的发展和街市的繁荣，民国初年正阳门地区一度成为北京综合商业中心和金融中心。随之而来的交通量剧增引发了 1915 年修建环城铁路、改造正阳门等城门瓮城、建筑车站，使北京的城市功能和结构发生了重大变化，促使古都北京步入了近代化的历程。



图 3 1958 年 6 月 15 日，长辛店机车修理厂制造出第一台“建设型”蒸汽机车

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）



图 4 长辛店机车修理厂早期建筑：办公楼

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）



图 5 长辛店机车修理厂早期建筑：宿舍

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）



图 6 原京奉铁路正阳门东车站历史照片
（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

图7 原京奉铁路正阳门东车站现状照片
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



1959 年建国门新北京车站建成后, 正阳门东车站先后被改造成科技馆、工人文化宫、剧场、老车站商城、电讯市场使用。1965 年修地铁时, 拆除了包括中央候车大厅在内以北的建筑; 1976 年唐山大地震钟楼受损后于 1993 年 5 月拆除; 仅存原南部辅助用房(“旧南楼”), 由于北临前门东大街, 其北墙(即中央候车大厅南内墙)成为外墙; 其南部和东部已加建了建筑, 从而使原来的南墙、东墙成为内墙。从 1993 年 7 月开始, 在旧南楼基础上, 利用原址南侧地段进行复原改建。2008 年 8 月 1 日改为北京铁路博物馆, 2004 年该建筑被列为北京市级文物保护建筑(图 7)。

(4) 原京张铁路西直门火车站

原京张铁路西直门火车站, 即北京北站, 建造于 1906 年, 设计者据传是詹天佑。按照此说, 车站主体建筑、月台、连接两个月台的过街天桥均为詹天佑设计。

建成时, 该车站称“京张铁路西直门火车站”。1909 年, 詹天佑设计的由北京至张家口的京张铁路通车, 在中国铁路史上写下浓墨重彩的一笔。1921 年, 京张铁路通至绥远。当时北京称“北平”, 故称“平绥铁路”, 后通至包头, 更名为“京包铁路”, 西直门站是该线路上的第二站。车站主体建筑(图 8)及月台上的候车棚(图 9)完整保留至今, 主体建筑仍作为候车室及员工办公室使用, 现为北京市级文物保护建筑。

(5) 京师自来水股份有限公司

光绪三十四年(1908 年)京师自来水股份有限公司开始递上第一张奏折请建, 1910 年开始供水, 是北京的第一座水厂。该公司最初建成时分设三处: 办公处在城内, 吸水厂在孙河屯, 送水厂为东直门水厂。

1910 年 3 月竣工的东直门水厂现已停产, 但还保留多处早期的工业遗存, 包括来水亭、气机房八角形烟囱等(图 10~图 14)。现在开设了北京自来水博物馆, 2007 年被列入北京市优秀近现代建筑保护名录(第一批)。

(6) 度支部印刷局

度支部印刷局始建于光绪三十四年(1908 年)五月初三。宣统三年(1911 年)二月初一, 在建局的同时, 印出钢版凹印钞票——大清银行兑换券, 由



图 8 原京张铁路西直门火车站主体建筑
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



图 9 原京张铁路西直门火车站站台候车棚
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



图 10 原东直门水厂大门
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



图 11 原东直门水厂水塔
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



图 12 八角形烟囱
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



图 13 原东直门水厂来水亭
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)



图 14 原东直门水厂厂房
(图片来源: <http://image.baidu.com/>)

此开始了中国采用雕刻版凹版设备印钞的历史。

辛亥革命后,度支部印刷局于1912年改称“财政部印刷局”。1914年秋,主工房大楼竣工;1915年全局建筑基本完备,生产步入正轨。当时主要建筑



图 15 北京印钞厂中卫门钟楼（一）

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

图 16 北京印钞厂中卫门钟楼（二）

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

图 17 原清华园火车站外观

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

有：第二门（中卫门）、主工房大楼、机务科工房、活版科工房及三座二层办公楼、厂内东西四合院等辅助用房。其中只有第二门（中卫门）保存至今，其设计者为华胜设计公司设计部（HUA SHENG BUILDING CO. ARCHITECT CIVIL ENGINEERS）。由于其上部取钟楼造型，通常以“钟楼”称之（图 15，图 16）。钟楼为砖石混合结构，灰砖墙体、局部石材。平面基本为“└—┘”形，东西长 59.05 米，南北宽 10.45 米（西端、东端宽 9.55 米）。用作门房等的附属部分为单层，从地面到屋檐 4.65 米；中部高起，外观为三层的钟楼，从地面到塔顶 12 米。

1988 年更名为“北京印钞厂”，此名沿用至今。该厂自创建之始，即从美国引进先进技术，印制新式钞票和邮票，是中国第一家采用雕刻钢版凹印工艺印制钞票的企业。

（7）原京张铁路清华园火车站

原京张铁路清华园火车站建于 1910 年，单层，建筑面积 290.8 平方米。平面以主入口中心为轴线，两侧对称。火车站规模很小，但候车室、售票处、货运仓库一应俱全。这个站是詹天佑建造京张铁路的重要见证，有很高的研究价值。詹天佑手书的站牌，如今只保有两块，清华园火车站即是其中之一。1949 年毛主席就是乘坐火车走京张铁路在清华园火车站下车进北京城的。20 世纪 50 年代为了清华校园安全把铁路东移了 800 米，原来的老清华园站就被废弃，现作为铁路职工的宿舍区，2007 年被列入北京市优秀近现代建筑保护名录（第一批）（图 17，图 18）。

图 18 原清华园火车站入口

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

图 19 詹天佑手书的站牌

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

图 20 原清华园火车站站牌

（图片来源：<http://image.baidu.com/>）

