

陀飞轮

ZTC 名牌志

VOL.5

《名牌志》编辑部 著

大图鉴

完全标注价格

43大顶级品牌 · 800款典藏陀飞轮大全集

投资购买指南

全世界男士渴望猎取的超级玩物

650款经典陀飞轮腕表 150款收藏级怀表

限量版陀飞轮、古董级陀飞轮
拍卖热品、精品展示

完全标注市场价格
最新、最全、最具实用价值



TOURBILLON

宝玑Ref. 3755

时间指示、万年历与陀飞轮装置

参考价格：¥650,000（2008年拍卖成交价）

江西科学技术出版社

ZTC
紫图

ZITQ 名牌志

VOL.5

陀飞轮大图鉴

43大顶级品牌 800款典藏陀飞轮大全集
投资购买指南

《名牌志》编辑部 著



陀飞轮大图鉴



64

BOUCHERON 宝诗龙



78

CARTIER 卡地亚



178

PARMIGIANI 帕玛强尼

Part 1

陀飞轮：机械表的梦想之作，男人的极致之选

006 追溯陀飞轮的历史与文化

010 揭开腕上极品的运行原理

012 陀飞轮腕表分类一览

Part 2

超级陀飞轮TOP10：机械工艺巅峰极品

TOP10I：陀飞轮十宗最

TOP10II：十大新款陀飞轮腕表

TOP10III：十大古董级陀飞轮怀表

Part 3

43大顶级品牌 600款经典陀飞轮

038 A.LANGE&SÖHNE 朗格：让陀飞轮更加极致精准

042 AUDEMARS PIGUET 爱彼：机械表复兴的先锋

052 BAUNE & MERCIER 名士：精致腕表的礼赞

054 BLANCPAIN 宝珀：偏心式陀飞轮的代名词

062 BOVET 播威：复古风驾驭时间极致

064 BOUCHERON 宝诗龙：陀飞轮中的珠宝翘楚

066 BREGUET 宝玑：陀飞轮缔造之父

074 BREITLING 百年灵：前卫时尚的陀飞轮

076 BVLGARI 宝格丽：特立独行的陀飞轮奇葩

078 CARTIER 卡地亚：奢侈陀飞轮的不二之选

086 CHANEL 香奈儿：陶瓷机芯引领时尚风情

088 CHOPARD 萧邦：自制机芯 破茧而出

090 CORUM 昆仑：水晶机芯 惊艳四座

094 DANIEL ROTH 丹尼尔·罗斯：掌中造乾坤

098 DEWITT 帝威·迪菲伦：全球首创恒定动力陀飞轮

108 FRANCK MULLER 弗兰克·穆勒：复杂功能的巅峰之作

112 FREDERIQUE CONSTANT 康斯登：硅制擒纵轮构架表艺新殿堂

116 F. P. JOURNE 弗朗西斯·保罗·尊纳：独特组装 典藏首选

118 GERALD GENTA 尊达：表盘惊艳 工艺无暇

126 GIRARD-PERREGAUX 芝柏：威名远播三金桥



190

PIAGET 伯爵



222

ULYSSE NARDIN 雅典



248

- 132 GLASHÜTTE ORIGINAL 格拉苏蒂：零件自产 品质稀有
- 140 GREUBEL FORSEY 高珀富斯：30度双陀飞轮的缔造者
- 142 HARRY WINSTON 海瑞温斯顿：独特表盘演绎别样风情
- 146 IWC 万国：古趣与现代感合二为一
- 152 JAEGER-LECOULTRE 积家：划时代改革的先锋
- 162 JAQUET DROZ 雅克德罗：巧妙位移 颠覆想象
- 164 JEANRICHARD 尚维沙：创意方表 前卫悦目
- 168 MAURICE LACROIX 艾美：鲲鹏展翅 浑然天成
- 170 OMEGA 欧米茄：中置陀飞轮的成功典范
- 174 PANERAI 沛纳海：外观独特 珍藏保值
- 178 PARMIGIANI 帕玛强尼：用色大胆 长期储能
- 186 PATEK PHILIPPE 百达翡丽：手工打造 传承不朽
- 190 PIAGET 伯爵：超薄陀飞轮机芯的表率
- 198 PIERRE KUNZ 皮埃尔·昆兹：方形摆陀彰显建筑风格
- 200 RICHARD MILLE 瑞驰·迈迪：创意源于“一级方程式”
- 206 ROGER DUBUIS 豪爵：原创设计 多材质运用
- 216 ROMAIN JEROME 罗曼·杰罗姆：重生的泰坦尼克号
- 218 SAINT HONORE 圣宝莱：奢华机械表的领航者
- 220 SEA-GULL 海鸥：演绎传统中国风
- 222 ULYSSE NARDIN 雅典：没有表盘的腕上极品
- 228 VACHERON CONSTANTIN 江诗丹顿：稀奇珍贵 卓尔不凡
- 234 VAN CLEEF & ARPELS 梵克雅宝：珍珠美钻藏机芯 旋转摆轮亦高雅
- 238 ZENITH 真利时：高速陀飞轮成就机械表巅峰

Part 4

97款陀飞轮怀表全辑

- | 312 附录：世界经典名表中国专卖店地址及联系方式

*本书标注的价格，
综合了世界各地拍
行拍卖成交价以及专
卖店、代购店提供
的信息以及汇率等
因素，仅供参考。

Part 1

陀飞轮

机械表的梦想之作，男人的极致之选

追溯陀飞轮的历史与文化
揭开腕上极品的运行原理
陀飞轮腕表分类一览



追溯陀飞轮的历史与文化

陀飞轮序曲

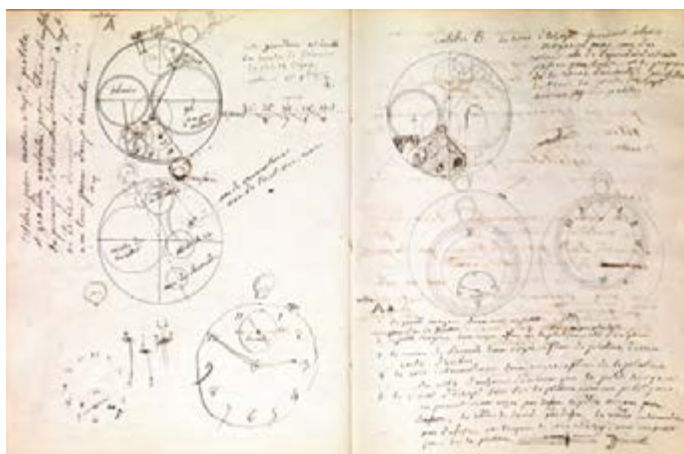
陀飞轮历来被誉为“表中之王”，它将钟表的动感艺术美发挥至登峰造极。在陀飞轮没有发明之前，人们在钟表的计时精确度上经历了漫长的摸索。在钟表史上，调准1秒种的钟表误差，花去的可能是一个世纪的时间。

在16世纪到19世纪，大约400年的时间还是冠轮擒纵的天下，这是時計史上存在最久的、最古老的擒纵。冠轮擒纵属于有摩擦力摆置，且有弹回式的擒纵。因为受到摩擦力的影响，它的准确度相对来说是很差的。1675年，荷兰物理学家惠更斯发明螺旋状的弹簧来控制摆轮。这一做法也使钟表的走时精确度向前迈进了一大步。但是，钟表走时的精确度要演进到日差一两秒，还有一大段路要走。

英国的丹尼尔·奎尔（Daniel Quare）与爱德华·巴洛（Edward Barlow）在1685年至1688年间发明了两问报时机制。此前，虽然已有逢整点自鸣报时的设计，甚至有日期

以及天文功能，包括月相、潮汐、日出日落时间显示的钟表，但走时误差一日30分钟以上是常见的事。

1714年，英国政府悬赏两万英镑（约合现在的275万美元）奖励能制作出最精密的航海天文钟的人。条件是航海钟的精确度必须要在“从英国向西航行至西印度群岛的六个星期航程”中保持准确，也就是说，六个星期的航程结束后，船上的航海钟误差不能超过两分钟。获得这笔奖金的是英国约克夏人约翰·哈里森（John Harrison，1693—1786）。他在1730年开始设计航海天文钟时，就已经发现温度与摩擦力都会影响航海钟的精确度。他一共制作出了五个航海天文钟，前面的四个用时近30年，其中，第四个在船上进行了实际的测试。总共122天的测试中，它的总误差是166秒，相当于每天误差1秒多一点。1783年，他又制作出了第五个航海天文钟，终于得到了那笔奖金。此时，在钟表制造各方面的基础均已经就绪，影响走时准确的因素也先后被发现，時計界即将跨入崭新的时代。



宝玑的手稿

宝玑陀飞轮在1801年申请专利，写下钟表史上最灿烂辉煌的一页。

陀飞轮的皇室鼻祖——亚伯拉罕·路易·宝玑





宝玑No. 1160怀表复制品

宝玑No. 1160最早属于法国国王路易十六的皇后Marie-Antoinette，但它却是在这位艳后逝世之后34年，也就是1827年才得以完工的。它的制作时间总共长达44年。

宝玑开启陀飞轮时代

1747年1月10日，亚伯拉罕·路易·宝玑（Abraham Louis Breguet，1747-1823）出生于瑞士Neuchatel的一个新教家庭。宝玑11岁时，他的父亲去世之后没多久，他的母亲就改嫁了。他的继父在巴黎掌管着一家钟表经销店。宝玑被继父送到了一位在凡尔赛宫工作的制表师手下做学徒。在此之后，宝玑还曾为当时法国顶尖的几位制表师工作。

1775年，28岁的宝玑与巴黎一位富裕的贵族小姐结婚，因为妻子的身世及家庭背景，他开始与一些富人、贵族有所来往。这对他的事业有很大的帮助。

1780年，宝玑制造出一枚精巧的自动上链表。两年后，又为法国国王路易十六著名的绝代艳后Marie-Antoinette打造了一只表。1793年，法国大革命爆发后，宝玑被贴上保守、反动派的标签，在朋友的帮助下逃亡到瑞士。这一期间，宝玑在巴黎的店铺虽然可以勉强维持运作，但以往的老客户，不是被处决就是在外逃亡，所以宝

玑的生意也很惨淡。就拿1794年来说，全年售出的钟表总数也就19枚。更糟的是，不久之后，宝玑的工坊也被没收充公。

1795年5月，宝玑终于重返巴黎。在外流亡的岁月里，他从没有停止工作，有了不少关于制表工艺上的构想，其中有一项便是如何对抗地心引力。因为怀表与腕表并不像船钟那样可以固定起来，所处的位置时时都在变动。这么一来，地心引力就会导致表的走时误差。解决这一问题的办法有游丝末端曲线的形状，以及把游丝拴在摆轮与摆轮罩上的方式，但这两种都需要熟练高超的技术。

这一年，宝玑改良了当时的扁平游丝，把它的末端修正成精确计算过的曲线，这可以大大增进游丝的等时性，这种改良后的游丝被称为宝玑式上绕游丝。同一年，他又有了全新的对抗地心引力的构想——陀飞轮调速器（tourbillon regulator），陀飞轮一词有“旋涡”之意，是指装有“旋转擒纵调速机构”的机械表，这一装置就是为了校正地心引力对钟表机件造成的误差。



宝玑陀飞轮的辉煌期

1799年，法国进入了拿破仑时代，宝玑与拿破仑以及他的皇后约瑟芬、兄弟姐妹、亲戚、部下都建立起了客户关系。拿破仑滑铁卢战败之后不久，1823年，一代钟表大师宝玑离开了人间。这段时间可以说是宝玑陀飞轮表的辉煌时期，他的工坊一共制作了35枚陀飞轮表。如今这些珍品都已成为无价之宝。然而，现仍然存世的恐怕仅有7到10枚。大英博物馆珍藏着宝玑所制作的第一枚陀飞轮表。

1814年，编号1252的一支宝玑陀飞轮调速器被英王乔治三世时代摄政的王储威尔斯亲王买走。一位西班牙亲王则成为编号1188的宝玑陀飞轮调速器的第一位主人，他在1808年8月1日以3,600法郎的价格购入。2003年，瑞士日内瓦安帝古伦的拍卖中，经过一番激烈的竞价，No.1188这枚4分钟陀飞轮被现代宝玑厂所属的Swatch集团总裁用两百多万瑞郎买入，此后，一直珍藏在巴黎宝玑专卖店的宝玑博物馆里。

宝玑早期的陀飞轮表中，大部分都采用他在1795年发明的擒纵——红宝石工字轮。然而，这种擒纵始终不能让他满意。于是，他改用当时技术发展较为成熟的马式擒纵。同时，他还尝试各种不同的机芯设计，但效果都不是很理想。此外，他也曾一度放弃喜爱的4分钟陀飞轮，重新回到最初设计的一分钟陀飞轮。但上天没有留给他太多的时间。所以，现在存世最多的仍是4分钟陀飞轮。

迄今为止，已知的4分钟陀飞轮一共有7枚。除前文

提过的No.1188外，还有一枚也是在1808年售出的，即No.1297搭载Robin式擒纵，1815年售出搭载恒力擒纵的No.2483，以及1823年售出的搭载Petocross-detent擒纵的No.2555。另外No. 2483出售的日期未曾有记录，No.1176在1809年售给波兰贵族Potocki伯爵。

卡罗素横空出世

宝玑发明陀飞轮后的第99年，出生于丹麦的Bahne Bonniksen（1859—1935）发明了一种与陀飞轮类似的系统——卡罗素（Karussell），并且在1892年获得专利。卡罗素的意思同英文的carousel，指旋转木马大基座圆盘，或是机场运送行李的大转盘。它有一块能够旋动的板，也称为旋转平台，或者称为卡罗素轮，它的擒纵就设置在同一平台上。

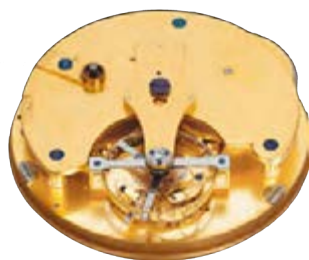
如果与陀飞轮相比，卡罗素的这一旋转平台就相当于陀飞轮中的载台。不同的地方就是，陀飞轮的载台本身就是动力轮系的一部分，而卡罗素轮则不然。也就是说，在陀飞轮系统中，它有一个被固定的第四轮。只有与中介轮接触时，陀飞轮系统才能运作。相反，卡罗素系统的擒纵轮齿瓣就像一般表一样由第四轮驱动。

通常，卡罗素旋转的速度比陀飞轮慢很多，它可以一小时转一圈，但是二者的目的均在于将表处于垂直位置时产生之误差加以平均化。从客观上来看，陀飞轮无论是在制作还是调校上，确实都要比卡罗素精密很多，卡罗素的设计则适合大量生产制造。



宝玑陀飞轮No. 2567

这款陀飞轮表第一次卖出是在1812年，价格为1800法郎，这是一款18K金一分钟陀飞轮表。





百达翡丽陀飞轮腕表

该款腕表采用18K金长方形表壳，Cal.34T镀铑机芯，57小时动力储存，50秒陀飞轮装置。该腕表目前珍藏于百达翡丽博物馆。



百达翡丽Cal.34T陀飞轮机芯

这款仅重1.018克的机芯被运用在腕表上，成为百达翡丽奠定钟表界王者地位的基石。

陀飞轮腕表时代

19世纪末，很多地方的钟表厂商都开始制作陀飞轮装置。英国的Victor Kullberg和Nicole Nielsen制造出的陀飞轮在Charles Frodsham和Edward John Dent的手表中可以看到。Nielsen的陀飞轮表配备有卡子擒纵轮系，是1分钟陀飞轮擒纵装置。

芝柏制造了少量的陀飞轮表，并在1884年申请三桥陀飞轮专利，至今它仍是芝柏顶级手表里经常用到的结构，沿承超过百年，足以证明它的实力。和标准的45厘米直径成对比，小型三桥陀飞轮的直径大约只有31.5毫米。事实上，三桥陀飞轮机芯保持着全球最小陀飞轮机芯称号约40年，直到1927年，这一称号才被取代。

到了20世纪20年代，德国制表大师Alfred Helwing制造出了飞行陀飞轮，之所以取名叫“飞行”，是因为轴承都安装在罩笼上面，这样一来，就不再需要罩笼上的上桥。

由于施加在罩笼的压力几乎没有了，所以上盖可以做得更精致小巧。

时间又过了30年，钟表界迎来了陀飞轮腕表化的新时代。百达翡丽研发出的长方形陀飞轮机芯Cal.34T，这款仅重1.018克的机芯被运用在腕表上，成为百达翡丽奠定钟表界王者地位的基石。之后，欧米茄也在1947年推出了七分半钟陀飞轮，并在1987年将这批机芯中的七只重新打磨镀金后制成腕表，成为腕表迷心中的稀有珍品。

1986年，爱彼率先发表第一款公开销售的陀飞轮腕表，也是第一款自动上链超薄陀飞轮腕表，为陀飞轮腕表时代拉开序幕。陀飞轮的种类也开始百花齐放，双陀飞轮、三陀飞轮、多轴旋转陀飞轮、行星式陀飞轮、恒动陀飞轮、倾斜式陀飞轮等，让购买者趋之若鹜，排队数月之久，只为求这小小一枚装置。一曲延续两个世纪的陀飞轮之歌由此走向高潮。

揭开腕上极品的运行原理

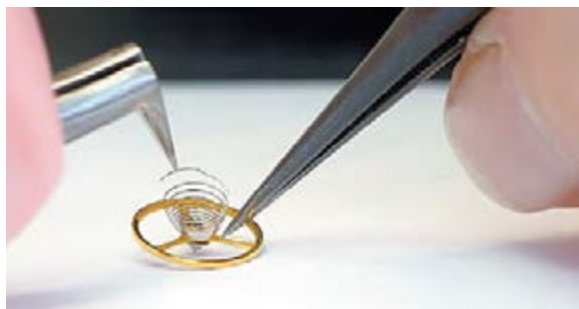
地心引力导致误差

在制表工艺中一直都存在这样一个问题，就是地心引力对摆轮游丝的影响会随着表所放置的位置不同而有差异。也就是说，原本的擒纵机构是固定的，当表搁置位置变化的时候，擒纵机构不变，造成了擒纵各部分零件受力不同而产生了误差。这一误差出现之后，很难校正过来。

宝玑的陀飞轮原理就是当钟表在垂直位置时能够补偿地心引力的作用。将擒纵机构放在一个框架之内，使框架围绕轴心也就是摆轮的轴心做 360° 不停地旋转。这样一来，当擒纵机构 360° 不停地旋转起来的时候，会将零件的方位误差综合起来，互相抵消，从而将误差减到最低。目前陀飞轮一般是1分钟转 360° ，也是最理想的旋转速度。

陀飞轮构造

陀飞轮的创意在于，将擒纵机构放在一个框架（Carriage）之内，也就是把擒纵轮、杠杆（lever，即马仔）和摆轮及游丝全部放置在一个载台（carriage）上，在第三轮（the third wheel）的驱动下，载台的小齿瓣受力使载台旋转。此时，置于摆轮（balance）上方的第四轮被固定（the fixed fourth wheel）且与载台轴杆（carriage shaft）同心。从而，擒纵轮的小齿瓣（escape-wheel pinion）与第四轮互相咬合。因此



安装宝玑摆轮游丝的末圈

当载台旋转时，擒纵轮的小齿瓣就会绕着被固定的第四轮转动。如此一来，小齿瓣的旋转就以正常的方式操纵了擒纵轮和摆轮。整个上述构造就称为陀飞轮框架（cage），这些零件一起做恒定旋转（rotate constant, V），以稳定的速率（1分钟、4分钟甚至6分钟）转完一整圈。

陀飞轮运行

无论表处在哪一个垂直的位置，这一陀飞轮调速器都会以完全相同的时间转动一圈，这样，因为地心引力的位置不同，某一个位置所产生的误差就会被另外一个位置所产生的相等大小的误差所抵消。也就是说，事实上，陀飞轮并不能在某种程度上消除位置误差，但能将误差平均化，这样便可以使钟表走动时十分准确。尽管处于垂直的位置，陀飞轮的载台周期是恒定的。

宝玑最初的构想就是制造1分钟旋转一圈的陀飞轮，这个点子的巧妙之处就是合理利用面盘上的小秒针显示盘。他直接把指示秒针的零件搭载在陀飞轮载台的枢轴上，这个轴杆是1分钟转一圈的。所以前述的被固定的第四轮就是这个小秒针轮。

虽然这种构想很有创意，但实际操作起来煞费脑筋，最重要的一点就是框架、摆轮及擒纵组合在一起后的重量必须要非常轻，不能超过0.25克。过重，则来自摆轮振荡的压力将会造成搭载陀飞轮轴杆的枢轴（pivot）磨损。此外，这一设计必须非常坚固，并且一定要能够产生时间的误差，而不是使误差消失，如此才能使误差最终被平均化。这对于陀飞轮制表师来说绝对是一个不小的挑战。

宝玑在1795年便已提出制作一分钟陀飞轮的构想，直到6年后才制造出来，并于1801年4月14日给当时的内政部部长写了一封信，说明他发明了陀飞轮调速器，并请求给予他10年的专利。1801年6月26日，他接到专利许可证书。21世纪的陀飞轮腕表几乎都是一分钟陀飞轮，而在宝玑的时代，能制作陀飞轮的人为数不多。



宝玑表厂制作的陀飞轮机构

陀飞轮腕表分类一览

第一代宝玑式陀飞轮

人们通常将宝玑大师所研制的制表结构称为第一代陀飞轮，也就是宝玑式陀飞轮。宝玑式陀飞轮又分为手动上链陀飞轮、自动上链陀飞轮、长时间动力储存陀飞轮、高速旋转陀飞轮。

手动上链陀飞轮

这一款式的手动上链陀飞轮就是制表大师宝玑所发明的，是最原汁原味的陀飞轮，而且，几乎所有顶级钟表品牌都以生产手动上链陀飞轮为主，秉承简约传统的经典内涵。



宝玑Ref.3357BR陀飞轮腕表

- 表壳：18K玫瑰金，直径35mm，蓝宝石水晶镜面及底盖，防水30m
- 机芯：Cal.558T手动上链机芯，宝玑游丝，50小时动力储存，一分钟陀飞轮
- 功能：时间指示，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带
- 参考价格：¥650,000

自动上链陀飞轮

随着社会的不断进步，自动上链的腕表结构越来越受奔波与忙碌之人的喜爱，为人们省去了些许麻烦。



宝格丽Assioma陀飞轮自动表

- 表壳：铂金，直径48mm
- 表盘：镂空
- 机芯：Cal.BVL416自动上链机芯，64小时动力储存
- 功能：时间指示，第二时区指示，万年历，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带
- 限量：20只
- 参考价格：¥945,800



长时间动力储存陀飞轮

一般来说，机械表的储能时间大概维持40个小时左右。也就是大概每隔两天，手动上链的腕表就要上链一次，由此一来，长时间动力储存就成了一大亮点。

萧邦Tourbillon Steel Wings

- 表壳：铂金，直径40.5mm
- 机芯：Cal. L.U.C.4TB手动上链机芯，COSC天文台认证，9日动力储存
- 功能：时间指示，动力储存指示，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带
- 限量：50只
- 参考价格：¥990,000

高速旋转陀飞轮

通常出现在人们视线中的陀飞轮，大都是一分钟旋转一周的陀飞轮装置。帕玛强尼就是这一旋转勇士的代表，它不断刷新高转速的纪录。

帕玛强尼Kalpa加大号30秒陀飞轮腕表

- 表壳：铂金，直径29.3×23.6mm，镶嵌215颗VVS级Top Wesselton方钻
- 机芯：手动上链帕玛强尼PF500.02机械机芯，30秒陀飞轮装置，8日动力储存
- 功能：时间指示，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带搭配折叠扣
- 参考价格：¥3,729,000





第二代飞行陀飞轮

所谓的第二代飞行陀飞轮就是将之前横亘在陀飞轮上方的障碍除掉了，这一做法增加了制作难度却提高了精密度，同时，在视觉上，也给人耳目一新的感觉。可大致分为：手动上链陀飞轮、自动上链陀飞轮、偏心式陀飞轮、长时间动力储存陀飞轮、中置陀飞轮。



手动上链陀飞轮

在第二代飞行陀飞轮腕表中，无论是从数量或者种类上来看，手动上链陀飞轮腕表都开始走上流行的路线，表款看起来更加典雅、清新。

格拉苏蒂Original J.Assmann镂空陀飞轮腕表

- 表壳：18K玫瑰金，18K玫瑰金，蓝宝石水晶镜面及底盖
- 机芯：Cal.53-01手动上链机芯
- 功能：时间指示、动力储存指示，逆跳日期，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带
- 限量：25只
- 参考价格：¥1,370,000

自动上链陀飞轮

第二代自动上链飞行陀飞轮同手动上链陀飞轮相比，无论是在数量上或款式上，都少了很多。因此，自动上链飞行陀飞轮成了少数人的典藏上品，附加了一些稀有价值。

尊达米老鼠陀飞轮铂金款

- 表壳：铂金，钽金属表圈，直径42.5mm，蓝宝石水晶镜面及后底盖镌刻米老鼠图腾，防水100m
- 表盘：白金及陶瓷表面，面盘精雕红、黑、白三色彩绘图案
- 机芯：GG 9051自动上链陀飞轮飞返小时机芯，金摆陀，64小时动力储存，陀飞轮装置
- 功能：时间指示（逆跳时针），陀飞轮
- 表带：红色鳄鱼皮表带
- 限量：25只
- 参考价格：¥1,210,000





偏心式陀飞轮

第二代陀飞轮中的偏心式陀飞轮的平衡摆轮与陀飞轮框架，并不是统一旋转轴心。由此一来，陀飞轮的旋转姿势却更加动人，给人带来视觉上的莫大享受。

伯爵Emperor镂空镶钻陀飞轮腕表

- 表壳：18K白金，镶钻
- 表盘：镂空
- 机芯：Piaget 600P手动上链镂空陀飞轮机芯，40小时动力储存
- 功能：时、分指示，陀飞轮
- 表带：黑色鳄鱼皮表带搭配镶钻白金折叠扣
- 参考价格：¥1,747,200

长时间动力储存陀飞轮

第二代飞行陀飞轮中的长时间动力储存陀飞轮的专家，就非宝珀表莫属。其表款结合了长达八日的动力储存，让爱表人士为之惊叹，这一创造也奠定了宝珀在长时间动力储存陀飞轮领域的崇高地位。

宝珀大日期陀飞轮腕表

- 表壳：18K玫瑰金，直径40mm
- 机芯：Cal.3725G自动上链机芯，一分钟陀飞轮装置，7日动力储存
- 功能：时间指示，储能指示，星期、周历指示，大日期窗，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带
- 参考价格：¥787,200





欧米茄De Ville镂空陀飞轮腕表

- 表壳：铂金，直径39.7mm，防水30m
- 机芯：Cal.2636自动上链机芯，45小时动力储存，中置陀飞轮
- 功能：时间指示，陀飞轮
- 表带：鳄鱼皮表带
- 限量：18只
- 参考价格：¥ 2,075,000

中置陀飞轮

表迷朋友们都知道，欧米茄是以制作实用型腕表而名满天下的。但少有人知道，在陀飞轮这种高端工艺技术的领域当中，欧米茄也扮演着重要的角色。因此，今日的欧米茄能够独霸一方，也不足为奇。