

中国文化史丛书

中國南洋交通史

馮承鈞著









中國文化叢書

第一輯

中國南洋交通史

馮承鈞著



上海書店



序例

近年撰作，頗畏大題目，尤畏他人提出之大題目，是以辭謝者屢。中國南洋交通史亦一大題目，初被徵求時，亦未敢妄作，雖因友朋之鼓勵，兒子之慫恿，尚猶豫不決。自信是編脫稿後，必不能副人之所期，而其疏漏或與西域地名等。南洋範圍廣大，涉及語言甚多，非有鴻博學識不足辦此；南海地名纂輯已有數年，而尚未敢示人者，職是故也。第思大輅始於椎輪，姑且放膽一爲，或可得拋磚引玉之效歟。正躊躇中，吾友向覺明達適由英倫寄惠我 G. Ferrand 撰大食波斯突厥交涉及遠東之輿記行傳二冊，於考訂地名上得大助力，余意遂決。

今之所謂南洋，包括明代之東西洋而言，東西洋之稱，似首見島夷志略著錄，然至明代始盛行。大致以馬來半島與蘇門答刺以西，質言之，今之印度洋爲西洋，以東爲東洋，昔日大食人亦以此兩地爲印度與中國之分界。然在元以前則概名之曰南海或西南海。茲編研究之範圍，東起呂宋，西達

印度西岸、阿剌壁海西岸諸地不錄，安南、占城、緬甸、暹羅四國亦不著於編；安南原列中國郡縣；昔之占城爲今安南之中南圻；緬甸與中國交通常遵陸而不循海，暹羅至元代始合爲一國，元以前其南境先隸扶南，後爲杜和鉢底國也。

中國與南海之海上交通，有史之初應已有之，然史無其文可以徵引，祇能上溯至於漢代。茲編分爲上下二編，上編述事蹟，下編輯史傳輿記文。中國南洋交通之事蹟散見於載籍者詳略不等，茲特就其重要者述之，首漢武以來譯長交市南海，次吳時康泰等之使扶南，次晉末法顯之歸程，次南北朝時往來南海僧人之行踪，次隋常駿等之使赤土，次唐賈耽所記廣州通海夷道，次唐代往來南海之僧人行踪，次宋代之南海，次元代之南海，次鄭和之下西洋，凡十章，是爲上編。原擬終於謝清高海錄，旋因篇幅所限，故略；歐羅巴人東來後，事蹟漸多，非是編所能詳，續編之作，期之異日。著錄古代南海之文，以中國載籍爲最詳，大食人之撰述次之，南海碑文又次之，此外無足論也。余久有志哀輯中國載籍中之關涉南海諸文合爲一編，鈎稽而比附之，惟此事體大，需時久，雖有志而未能散見於類書或舊註中之古佚籍，欲排比校勘其文，非窮年經月不可。是編所輯，以史傳及前人曾經研究之

輿記爲限。諸輿地中偏重趙汝适諸蕃志與馬歡瀛涯勝覽，蓋此二書爲宋明二史外國傳之一源也。次有汪大淵島夷志略證以明人所引書題，原名似爲島夷志，今傳世之本，似爲明人刪節之書，故其文頗有分併，且舛訛難讀，惟元人輿記僅是本幸存，故亦撮其要而錄之。費信星槎勝覽半鈔島夷志略之文，重要固不及瀛涯勝覽，然世傳之本，或經明人竄亂，或脫誤難讀，引用其文，非先校勘不可，然此短期中無此餘力，故亦不錄。今所錄諸國，首扶南，因其爲唐以前東西往來之要衝也；次真臘，因其繼扶南而立國，惟其疆域小於扶南；次閩婆，因南海諸州與中國通，以此島爲最古，而滿者伯夷大國會稱霸於南海也；次三佛齊，自唐迄元，亦嘗爲南海中之大國；次南海羣島諸國，著錄者蘇門答刺，藍無里，那孤兒，黎代，阿魯，監籠，碟里，淡洋，阿羅羅，蘇吉丹，新拖，重迦羅，婆利，麻葉壘，假里馬打，勾欄山，渤泥，蘇祿，三嶼，麻逸，呂宋，文老古，古里地，凡二十三國；次馬來半島諸國，著錄者丹丹，盤盤，赤土，狼牙脩，佛囉安，單馬令，彭坑，吉蘭丹，丁家盧，滿刺加，柔佛，凡十一國；次印度沿岸諸國，著錄者天竺，榜葛刺，烏爹，注登，加異勒，師子國，唎喃，古里，柯枝，南毗，下里，胡茶辣，須文那，凡十三國，是爲下編。

下編所錄雖盡史傳輿記文，然比附頗費年月，如印度東岸之 Coromandel，乃梵語 Coja-

mandala 所轉出之今名，此言朱羅國也，西域記名曰珠利邪 (Coliya)，大食語傳寫作 Çuliyān 又名其都城曰 Ma'bar，後大食語又將 Cola 轉讀作 Suli 或 Soli，因之中國載籍著錄者凡四名：曰珠利邪，見西域記；曰注輦，見宋史；曰馬八兒，見元史；曰瑣里，見明史，皆一國也，除珠利邪外，似未經國人考訂而比附之，餘多仿此。下編後三章，每章不祇一國，然皆以類從，備舉其同名異譯，其異名不見於各傳者則附註以明之。下編所錄以有傳者爲限，其他諸國名散見賈耽記通海夷道、嶺外代答、諸蕃志、島夷志略等編者則別詳上編各章。國名地名之下，概用羅馬字註其古今名稱，能考其原來語言名稱者，亦錄其羅馬字譯寫名稱於後。自信學識雖簡陋，必不致如鄭曉、皇明四夷考之排比散亂，邵大緯、海番域錄之糅雜混淆。

茲編重在考訂地名，國人從事於此類考訂者，固不乏其人，僅就近代言，如徐繼畲、瀛寰志略、魏源、海國圖志、沈曾植、島夷志略廣證、陳士芑、海國輿地釋名、杜宗預、瀛寰譯音異名記、丁謙、諸考，雖不及明史外國傳考證之紕謬，然頗多隔靴搔癢之說，其弊皆在不明語言音韻。外國人從事於此類考訂者亦有數家，除伯希和、外亦多、瑕瑜參半，茲所採者，Hirth、Rockhill、伯希和、諸氏之說爲多，藤

田豐八之說亦瑕瑜互見，僅擇善而從。諸說不必皆爲定讞，採其立說較長者而從之。然今之所是者，安知明日之不非：前在瀛涯勝覽校注中以蘇門答刺國當後之啞齊，蓋輕信明史蘇門答刺傳後「後易國名曰啞齊」語，後見伯希和和鄭和下西洋考亦以蘇門答刺當啞齊，姑從其說，近檢本年通報，伯希和評瀛涯勝覽校注文，謂前說誤，應改作 *Passé* 河上之 *Samudra* 村，卽其例也。職是之故，考證稍涉影響而無別證者不錄，如嶺外代答諸蕃志之登流眉，伯希和疑是宋史丹眉流，文獻通考舟眉流之倒誤，然無旁證可以證實，如是之類，概不敢妄爲牽合。明知疏舛容有未免，搜剔或有未及，甚願世之博達有以指正而補充之，則是編輪廓之具爲不虛矣。民國二十五年九月十八日馮承鈞識

目錄

序例

上編

- 第一章 漢代與南海之交通……………一
- 第二章 康泰等之使海南諸國……………一一
- 第三章 法顯之歸程……………二一
- 第四章 南北朝時往來南海之僧人……………三一
- 第五章 常駿等之使赤土……………三八
- 第六章 賈耽所誌廣州通海夷道……………四二
- 第七章 唐代往來南海之僧人……………四六

第八章	宋代之南海·····	六三
第九章	元代之南海·····	七八
第十章	鄭和之下西洋·····	九一

下編

第一章	扶南傳·····	一〇九
第二章	真臘傳·····	一二一
第三章	閩婆傳·····	一三二
第四章	三佛齊傳·····	一五六
第五章	南海羣島諸國傳·····	一七一
第六章	馬來半島諸國傳·····	二二〇
第七章	印度沿海諸國傳·····	二四三

中國南洋交通史

上編

第一章 漢代與南海之交通

中國與南海之交通爲時應甚古，然載籍之文可徵引者，祇能上溯至漢書地理志。漢書卷二八下粵地條後云：「自日南障塞徐聞合浦，船行可五月，有都元國，又船行可四月，有邑盧沒國，又船行可二十餘日，有諶離國，步行可十餘日，有夫甘都盧國。自夫甘都盧國，船行可二月餘，有黃支國，民俗略與珠厓相類，其州廣大，戶口多，多異物，自武帝（前一四〇至前八七）以來，皆獻見。有譯長屬黃門，與應募者俱入海，市明珠，璧流離，奇石，異物，齋黃金雜繒而往，所至國皆稟食爲糶，蠻夷買船，轉送

致之，亦利交易，剽殺人，又苦逢風波溺死，不者數年來還。大珠至圍二寸以下。平帝元始（一至五年）中，王莽輔政，欲耀威德，厚遣黃支王，令遣使獻生犀牛。自黃支船行可八月到皮宗，船行可二月到日南象林界云。黃支之南有已程不國，漢之譯使，自此還矣。」

此文雖簡，要可考見漢代與南海交通之梗概。一可知發航地在今之雷州半島，所乘者是中國船，在遠海中則由蠻夷賈船轉送。二可知入海者是屬黃門之譯長，齎黃金雜繒而往，市明珠，璧流離，奇石異物而歸。黃門隸少府，證以唐宋市舶多由中官兼領一事，可以推想漢代通南海者亦為中官。新唐書卷四三下引賈耽入四夷道里，謂出峽（滿刺加峽）地人多鈔暴，乘舶者畏憚之，與此文「亦利交易，剽殺人」一語合；蓋南海中土人劫掠行旅之事古今同然也。所難知者僅為漢使所歷之國；諸國名經兩千年之傳寫，難保毫無訛誤，故歷來諸考據家幾人持一說；然藤田豐八（註一）費瑯（G. Ferrand）（註二）等並以黃支當西域記卷十之達羅毗荼國（Dravida）都城建志補羅（Kāncīputra 今 Conjeveram），立說較為可取。藤田以為都元國即通典卷一八八之都昆或都軍國，而位之於馬來半島；以呂盧沒國當新唐書南蠻傳盤盤國東南之拘婁蜜，而位之於緬甸沿岸；以

謾離國當賈耽入四夷道里中之驃國悉利城；以夫甘都盧國當緬之蒲甘（Pugan, Pagan）城；以皮宗當馬來半島之Piang島。雖不乏臆斷，然大致可取。費瑯立說多與藤田合，且以宋史卷四八九注輦（Cola）傳載大中祥符八年（一〇一五）注輦使臣娑里三文之行程比附考之，立說更爲精密。將來容有新說，然於黃支爲建志一說似不易推翻。考紀元前南印度之古國最著名者有二，曰朱羅（Cola），立國於Trichinopoly同Tanjore二城間；曰般荼（Pandya），立國於Madura城一帶；旋有拔羅婆（Pallava）朝，代案達羅（Andhra）而興，臣服二國，建都於建志補羅，文化甚盛。（註三）漢書地理志之黃支似指此國，則在紀元前一二世紀時，漢使足跡已至南印度矣。

紀元後西南海外諸國之通中國曾見後漢書著錄者有四：

卷一一六南蠻西南夷傳云：「永寧元年（一二〇）揮國王雍由調復遣使者詣闕朝賀，獻樂及幻人，能變化吐火，自支解，易牛馬頭，又善跳丸，數乃至千，自言我海西人，海西卽大秦也。揮國西南通大秦。」

卷六本紀云：永建六年（一三一）「十二月日南徼外葉調國揮國遣使貢獻。」註引東觀記