

中国专利分类公报

发明专利权授予 2003

陆路运输 分册（一）

知识产权出版社

知识产权出版社编辑、出版

地址：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号

网址：www.cnipr.com

电话（传真）：(010)82000890

知识产权出版社电子制印中心印制

统一书号：17242-10234

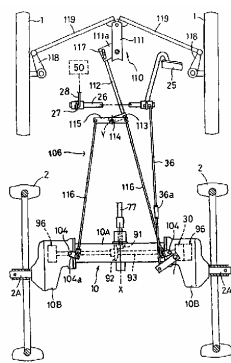
编号：12SD-0301

公开（公告）日：2003. 1. 1——2003. 4. 30

名称 乘坐型水田作业机
 公开(公告)号 1097427
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 A01B33/00 A01B51/00 A01B69/00
 A01C11/02 B60K23/00 B62D11/08
 F16D13/52 F16D23/00
 申请(专利)号 00104908.9
 申请日 2000.3.30
 优先权 1999.9.27 JP 272553/1999
 1999.9.29 JP 276073/1999
 1999.9.28 JP 274020/1999
 1999.9.29 JP 276072/1999
 申请(专利权)人 株式会社久保田
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 津津诚 清水孝武 松木直树 児岛祥
 之 山下真 向井猛 中川善清
 小谷伸介

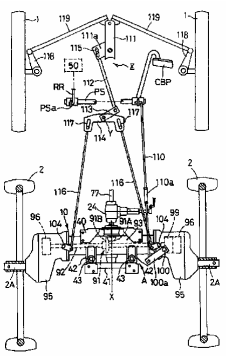
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 张天安 温大鹏

摘要 本发明提供一种乘坐型水田作业机,可在不损坏田地的情况下轻松地转弯,并且机体转弯和机体停止时的操作性优良。为了实现上述目的,在按照可将变速的动力传递给可转向的左右的前轮1与不能转向的左右后轮2的方式构成的乘坐式水田作业机中,对应于左右的后轮2,分别设置摩擦式的侧部离合器96,仅仅通过前轮(1)的转向,以及位于转弯内侧的其中一个侧部离合器96的分离操作,便可使机体转向。



名称 乘坐式水田作业机
 公开(公告)号 1097428
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 A01B51/02 A01B69/00 A01C11/02
 B62D11/08 B62D49/00
 申请(专利)号 00129265.X
 申请日 2000.9.28
 优先权 1999.9.28 JP 274021/1999
 1999.9.28 JP 274013/1999
 申请(专利权)人 株式会社久保田
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 津津诚 山下真 小谷伸介
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 张天安 温大鹏

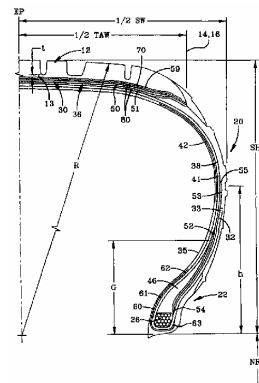
摘要 一种结构简单、操作性能好的水田作业机。在横向传动轴92的左右安装支撑侧向离合器96的驱动侧摩擦板的轮毂构件96A,并仅在一个侧向离合器96的轮毂构件96A上设置机体停止用制动装置99。该制动装置99由可与轮毂构件整体旋转安装的旋转侧摩擦板99a及相对于前述后轴箱体不能旋转地卡合支撑的固定侧摩擦板99b构成,与踏板的踩下操作连动,旋转侧摩擦板99a与固定侧摩擦板



99b 压接,把横向传动轴92制动。

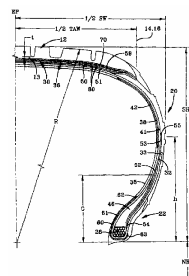
名称 轻量的玻璃纤维带束子午线轮胎
 公开(公告)号 1097524
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 B60C9/22 B60C13/00 B60C9/20
 B60C9/18
 申请(专利)号 98805983.5
 申请日 1998.5.4
 优先权 1997.6.9 US 08/871,261
 国际申请 PCT/US98/09046 1998.5.4
 国际公布 W098/56599 英 1998.12.17
 申请(专利权)人 固特异轮胎和橡胶公司
 地址 美国俄亥俄州
 发明(设计)人 A·E·F·勒斯根 A·斯米茨 M·
 —R·C·A·蒂瑟—福尔贡 E·G·M
 ·帕克比尔 D·P·克雷格
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 崔幼平

摘要 特轻量的轮胎(10),其具有至少一个径向帘布层(38)和由覆盖层(59)所覆盖的玻璃纤维带束结构(36),覆盖层(59)具有选自芳族聚酰胺、人造丝、PEN、PET和PVA这组材料制的帘线(80)。轮胎(10)具有很薄或减薄的厚度(t)的胎面底层(13)。轮胎(10)借助于结合外胎结构和减少了的橡胶材料量而能具有很低的滚动阻力。



名称 含人造丝的充气式子午线轮胎
 公开(公告)号 1097525
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 B60C9/22 B60C13/00 B60C9/20
 B60C9/18 B60C15/06
 申请(专利)号 98805984.3
 申请日 1998.5.15
 优先权 1997.6.9 US 08/871,263
 国际申请 PCT/US98/09997 1998.5.15
 国际公布 W098/56601 英 1998.12.17
 申请(专利权)人 固特异轮胎和橡胶公司
 地址 美国俄亥俄州
 发明(设计)人 A·E·F·勒斯根 A·斯米茨 M·
 —R·C·A·蒂瑟—福尔贡 E·G·M
 ·帕克比尔 D·P·克雷格
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 崔幼平 林长安

摘要 特轻量的轮胎(10),其具有至少一个径向帘布层(38)和由覆盖层(59)所覆盖的有两层单一裁切带层(50、51)的人造丝的带束结构(36),覆盖层(59)具有选自芳族聚酰胺、人造丝、PEN、PET和PVA这组材料制的帘线(80)。轮胎(10)具有很薄或减薄的厚度(t)的胎面底层(13)。轮胎(10)借助于结合外胎结构和减少了的橡



发明专利权授予

胶材料量而能具有很低的滚动阻力。

名称 含芳族聚酰胺带的充气式子午线轮胎

公开(公告)号 1097526

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 B60C9/22 B60C13/00 B60C9/20
B60C9/18

申请(专利)号 98805986.X

申请日 1998.5.7

优先权 1997.6.9 US 08/871260

国际申请 PCT/US98/09350 1998.5.7

国际公布 W098/56600 英 1998.12.17

申请(专利权)人 固特异轮胎和橡胶公司

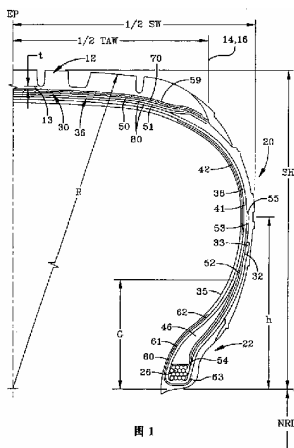
地址 美国俄亥俄州

发明(设计)人 A·E·F·勒斯根 A·斯米茨 M·
—R·C·A·蒂瑟—福尔贡 E·G·M·
·帕克比尔 D·P·克雷格

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 崔幼平

摘要 特轻量的轮胎(10), 其具有至少一个径向帘布层(38)和由覆盖层(59)所覆盖的有两层单一裁切带层(50、51)的芳族聚酰胺带结构(36), 覆盖层(59)具有选自芳族聚酰胺、人造丝、PEN、PET 和 PVA 这组材料制的帘线(80)。轮胎(10)具有很薄或减薄的厚度(t)的胎面底层(13)。轮胎(10)借助于结合外胎结构和减少了的橡胶材料量而能具有很低的滚动阻力。



名称 含有电定向复合物的轮胎

公开(公告)号 1097527

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 B60C19/08

申请(专利)号 98804907.4

申请日 1998.1.26

优先权 1997.3.10 US 08/814957

国际申请 PCT/US98/01755 1998.1.26

国际公布 W098/40229 英 1998.9.17

申请(专利权)人 固特异轮胎和橡胶公司

地址 美国俄亥俄州

发明(设计)人 R·M·克里斯南 G·T·贝尔斯基

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 刘元金 罗才希

摘要 提供一种在轮胎的橡胶组合物部件中含有电定向复合物的橡胶轮胎, 其中所述复合物由至少两个彼此非常靠近的导电金属元件, 和与所述金属元件接触和电连接在一起的导电橡胶组合物组成。本发明也涉及一种在所述轮胎橡胶部件中的电阻性橡胶组合物, 该电阻性橡胶组合物与所述导电橡胶组合物的至少一部分和至少一个所述导电金属元件的至少一部分相邻接。

名称 轮胎均匀性测试系统

公开(公告)号 1097528

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 B60C25/00

申请(专利)号 98801857.8

申请日 1998.1.22

优先权 1997.1.24 US 60/036,716

国际申请 PCT/US98/01321 1998.1.22

国际公布 W098/35844 英 1998.8.20

申请(专利权)人 伊利诺斯工具工程有限公司

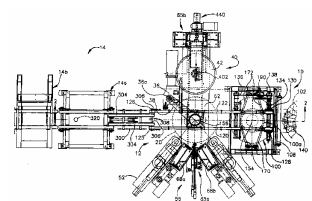
地址 美国伊利诺斯州

发明(设计)人 丹尼斯·阿林·雷诺兹 弗朗西斯·J·博
尔米特 里夏德·丘凯利 弗兰克·R·
杰利森 戴维·W·利斯 凯特·A·奈
费尔德 克里斯蒂·奎因

专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司

代理人 咎美琪

摘要 一种轮胎均匀性测试系统, 包括安装在门形机架上的测试站(12), 和靠近测试站设置的输入传送机(10)。输入传送机接收轮胎(102), 对轮胎进行定心, 使轮胎旋转轴(154)与测试站旋转轴(156)间隔预定的距离, 传送机(100a)把轮胎传送到测试站。测试站包括装在机架上的可旋转的卡盘与主轴组件, 机架包括上、下轮箍, 轮箍夹住轮胎(20)的轮缘, 以转动轮胎。旋转的轮胎由测力轮(42)接触, 测力轮产生指示轮胎均匀性的电信号。



名称 加速器模件

公开(公告)号 1097529

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 B60K31/04 H01C10/36

申请(专利)号 98102088.7

申请日 1998.6.11

优先权 1997.6.18 US 08/878,313

申请(专利权)人 伊利诺斯工具工程有限公司

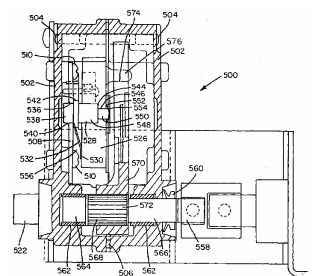
地址 美国伊利诺斯州

发明(设计)人 罗伯特·达姆 厄尔J·根茨 查理E·
马克思

专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司

代理人 咎美琪

摘要 一种加速器模件, 包括: 一个装有电阻元件的印刷线路板, 一个旋转地安装在印刷线路板上的致动器, 一个安装在致动器第一端上的电刷部件。一个与电力车辆加速器踏板连接的转动输入轴, 轴上固定安装一个输入轴柄, 输入轴柄转动地与致动器第二端相接。这种结构配置构成了一个机械上先进的联运系统, 旋转输入轴及其输入轴柄的预先确定的旋转运动, 转变成为致动器及其电刷部件沿着印刷线路板上的电阻元件作提高的、增大或放大的转动。



名称 车用或振动料斗秤重传感器保护装置

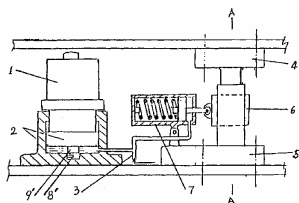
公开(公告)号 1097530

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 B60P1/58 G01G23/00

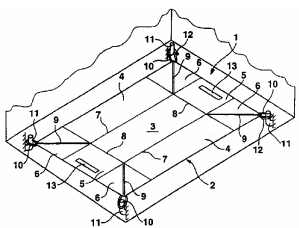
申请(专利)号 99125335.3
 申请日 1999.12.8
 申请(专利权)人 高瞩宇
 地址 315206 浙江省宁波市镇海区镇骆路312号
 发明(设计)人 高瞩宇
 专利代理机构 宁波诚源专利事务所有限公司
 代理人 张刚

摘要 本发明涉及车用及振动料斗称重传感器保护装置技术领域。其为保护传感器而设计的。其特征在于料罐斗和车架或支架分别与可离合的固定机构上下构件固定,上下构件有凸块相扣,其间间隙安装活动锁止块,锁止块又与液压缸活塞杆相连,料罐斗下面设有固定在液压千斤顶顶部上称重传感器,称重传感器被液压千斤顶顶起的高度小于可离合的固定机构可拉离的最大高度。它具有保护传感器、延长使用寿命、防水防尘优点,适宜在货车上推广应用。



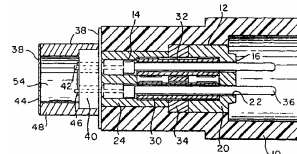
名称 汽车货舱地面的盖板及折叠容器
公开(公告)号 1097531
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B60R5/04 B60R13/01
申请(专利)号 99800284.4
申请日 1999.2.26
优先权 1998.3.12 DE 19810714.5
国际申请 PCT/EP99/01256 1999.2.26
国际公布 W099/46145 德 1999.9.16
申请(专利权)人 鲍梅斯特及奥斯特勒股份有限两合公司
地址 联邦德国艾希瓦尔德
发明(设计)人 E·阿蒙特 H·泽尔
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 赵辛

摘要 轿车货舱的一种盆状盖板是众所周知的。根据本发明,这种盖板为平面构件,且具有可弯曲的折叠段,这些折叠段将该平面构件分成一个形状稳定的中间件以及几个形状稳定的侧边件,这些侧边件相对于中间件活动布置,并在这些侧边件中配置有定位件来把这些侧边件固定在一个按一定角度组装的功能位置内。



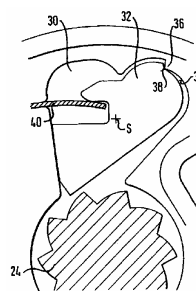
名称 有静电放电防护用整体金属氧化物变阻器的耐高压引爆器
公开(公告)号 1097532
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B60R21/26 F42B3/10
申请(专利)号 97110118.3
申请日 1997.4.15
优先权 1996.4.15 US 08/632700
申请(专利权)人 莫顿国际股份有限公司
地址 美国伊利诺斯州
发明(设计)人 D·D·汉森 D·B·蒙克 V·E·钱德勒 M·B·伍德伯里 H·W·米勒第二 G·W·普拉特
专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 张政权
摘要 一种用于汽车乘客保安系统的耐高压引爆器,它包括具有上室和下室的外壳体。接触引脚把引爆器连到汽车的配合电气接头。置于外壳体中的金属氧化物变阻器对引爆器提供静电放电和 EMI/RFI 防护。在外壳体中形成的玻璃-金属密封头部包括用于点燃烟火材料的集成电路,烟火材料置于装到外壳体上的装料架中。



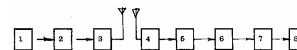
名称 用于带旋转驱动装置的皮带张紧器的离合器
公开(公告)号 1097533
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B60R22/46 F16D41/12
申请(专利)号 98810697.3
申请日 1998.10.28
优先权 1997.10.28 DE 29719143.8
国际申请 PCT/EP98/06838 1998.10.28
国际公布 W099/21740 德 1999.5.6
申请(专利权)人 阿图尔·弗尔
地址 德国绍恩多夫
发明(设计)人 阿图尔·弗尔
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 郑修哲

摘要 皮带张紧器-旋转驱动装置的转子和驱动轴之间的离合器包括一个连接在驱动轴上的离合器外齿轮(24)和至少一个安装在转子上的离合器棘爪(32)。离合器棘爪(32)可以在静止位置和嵌入位置之间运动,在静止位置它位于距离离合器齿轮圆周一定距离处,在嵌入位置它嵌在离合器齿轮内。离合器棘爪(32)可倾侧运动地支承在转子上的一条支承棱边(36)上。



名称 机动车防盗防劫的方法及距离遥控装置
公开(公告)号 1097534
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B60R25/00 H04Q7/06
申请(专利)号 99112159.7
申请日 1999.4.10
申请(专利权)人 李峰
地址 255000 山东省淄博市张店区淄博市公安局刑警支队
发明(设计)人 李峰
专利代理机构 淄博科信专利代理有限公司
代理人 孙爱华

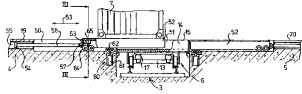
摘要 一种机动车防盗、防劫的方法及装置,其特征在于:通过距离遥控的方法,利用驾驶人员携带的发射器、及壳体接收器与汽车总电路串联安装在机动车内隐蔽处,发射器、接收器全天候处于工作状态,不需每次工作都要人为操作,驾驶人员离开机动车设定距离时,接收器接收不到信号后,接收器执行机构动作自动切断机动车总电路实现距离遥控,该方法及装置具有:全天候处于工作状态,不需人为操作,结构简单、工作可靠灵敏、不会出现误报、漏报等优点。



发明专利权授予

名称 用于转移集装箱的装卸站和集装箱车
公开(公告)号 1097535
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B61D47/00 B65G63/02 B61B1/00
申请(专利)号 98804241.X
申请日 1998.3.5
优先权 1997.3.6 NL 1005455
1997.3.7 NL 1005475
国际申请 PCT/NL98/00128 1998.3.5
国际公布 W098/39192 英 1998.9.11
申请(专利权)人 哈里·尼杰尤斯管理公司
地址 荷兰霍赫芬
发明(设计)人 哈里·尼杰尤斯
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 刘兴鹏

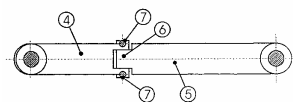
摘要 本发明涉及一种用于为车(6)装载集装箱(7)和/或为载有集装箱(7)的车(6)卸载的装卸站(1)。该



装卸站(1)包括一段用于驶入或者驶出部分(3)和一个装载站台(4)和/或一个卸载站台(5),该站台沿着和邻近所述的那段用于驶入或者驶出的部分布置并且其位置高于所述的那部分。在装载站台和/或卸载站台(4,5)上设置向该用于驶入或者驶出部分开口的一些狭槽(50),并且在这些狭槽(50)之间的距离小于要予以装载或者卸载的集装箱(7)的长度。每个狭槽(50)还设置有一个梁式支承件(52),该支承件可以沿着狭槽(50)的纵向,在一个其实质上缩入站台(4,5)的位置,和一个其伸出实质上为被装载的和/或卸载的车(6)的宽度的位置之间位移。本发明的装卸站(1)还可以用作将靠折进支腿站立的集装箱向下平放在站台上的装卸站。

名称 将转向架的纵向力传给铁路机车车辆的装置
公开(公告)号 1097536
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B61F5/02
申请(专利)号 99803947.0
申请日 1999.3.9
优先权 1998.3.12 DE 19810697.1
国际申请 PCT/DE99/00682 1999.3.9
国际公布 W099/46155 德 1999.9.16
申请(专利权)人 西门子公司
地址 德国慕尼黑
发明(设计)人 格哈特·施米特
专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 侯宇

摘要 本发明涉及一种用于将转向架的纵向力传给铁路机车车辆,尤其是大牵引力机车车体的装置,它具有

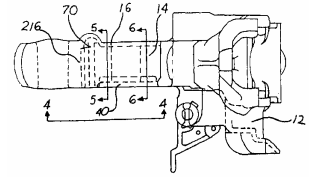


有一根沿车辆纵向布置由两个杆段(4、5)组成的传动杆,其中一个杆段(4)作用在车体的铰接点(3)上,而另一个杆段(5)作用在转向架构架(1)的铰接点(2)上,这两个杆段(4、5)在可绕车辆横轴线转动的铰链(6)中连接,铰链(6)相对于转向架构架(1)垂直支承。两个杆段(4、5)和可转动的铰链(6)设计为抗挠曲的,其中,铰链(6)通过至少一根导杆(7)始终沿两个垂直方向传力地连接在转向架构架(1)上。

名称 转动连接器中的弹簧薄片填隙片支承
公开(公告)号 1097537

公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B61G9/00 B61G1/10 B61D3/00
B61D5/00
申请(专利)号 99803855.5
申请日 1999.3.8
优先权 1998.3.9 US 09/037,261
国际申请 PCT/US99/05440 1999.3.8
国际公布 W099/46156 英 1999.9.16
申请(专利权)人 巴克伊铸钢公司
地址 美国俄亥俄州
发明(设计)人 罗德尼·A·恩格尔布莱克特
专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 李晓舒

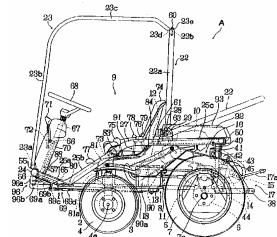
摘要 本发明公开了一种执行转动倾卸车厢连接器(10)。连接器(10)包括连接器壳体(16)、连接器头(12)、缓冲负载填隙片(90),和优选的多个弹簧薄片(202)。



连接器壳体(16)限定了具有腔室端部(216)的连接器腔室。连接器头(12)具有转轴(14),安装在连接器壳体(16)上并适于相对于壳体(16)转动。转轴(14)具有靠近腔室端部(216)的转轴端部(72)。填隙片(90)插在转轴(14)和腔室端部(216)之间。弹簧薄片(202)彼此间隔开。各弹簧薄片包括弹簧部分(210)和紧固部分(212)。紧固部分(212)将弹簧薄片(202)可拆卸地紧固到连接器壳体(16)上。弹簧部分(210)偏压填隙片,使其靠紧腔室端部(216)并远离弹簧薄片(202)。弹簧部分(210)相对于紧固部分(212)弯曲。弹簧薄片紧固件(212)将弹簧薄片(202)沿紧固部分(212)可拆卸地紧固到靠近填隙片(90)的连接器壳体(16)上。由此,填隙片(90)被定位并受到弹性偏压,以在缓冲负载中被转轴端部(272)抵靠同时靠紧腔室端部(216),并且向上地靠紧腔室端部(216),从而延长寿命并减小磨损和损耗。此外,可以拆下弹簧薄片(202)进而可拆下并更换填隙片(90)。

名称 小型乘用作业车
公开(公告)号 1097538
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 B62D21/18 B62D25/00 B62D25/22
申请(专利)号 98803443.3
申请日 1998.1.22
优先权 1997.2.10 JP 26752/1997
1997.5.16 JP 127672/1997
国际申请 PCT/JP98/00287 1998.1.22
国际公布 W098/34828 日 1998.8.13
申请(专利权)人 洋马农机株式会社 蜻蛉工业株式会社
地址 日本大阪府
发明(设计)人 松冈秀树 过能剑士郎 上村正满
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 陈健

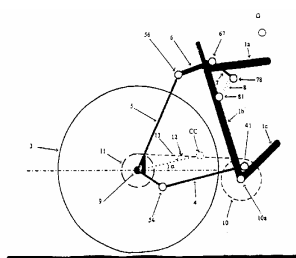
摘要 在沿前后方向延伸的左右一对主车架上,分别安装有左右一对前车轮和后车轮,在主车架上安装有副车架,同时该副车架具有沿左右宽度方向延伸的前侧车架形成体及从该前侧车架形成体的左右侧端向后方延伸的左右侧车架形成体。因此,能确保操作员的安全



性。

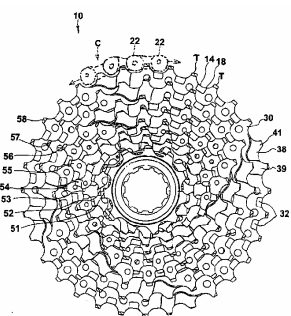
名称 自行车后悬置装置
 公开(公告)号 1097539
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 B62K25/28 B62K25/30
 申请(专利)号 98804444.7
 申请日 1998.4.24
 优先权 1997.4.25 FR 97/05128
 国际申请 PCT/FR98/00821 1998.4.24
 国际公布 W098/49046 法 1998.11.5
 申请(专利权)人 雷诺体育公司
 地址 法国维里沙蒂永
 发明(设计)人 帕斯卡尔·特里博特
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 黄必青

摘要 本发明涉及一种自行车后悬置装置,它包括一个下叉(4),转动地安装在一个自行车车架的踏板曲柄架处,其另一端安装在一个上叉(5)上,上叉支承一个车轮(3),车轮由一条链条(12)传动进行转动,上叉的上端转动地连接到一个支承臂(6)的端部,支承臂的另一端转动地安装到车架(1)上,其特征在于,由下叉(4)、上叉(5)、支承臂(6)和车架(1)限定的铰接四边形的顶点(41, 54, 56, 67)布置成使得通过后轮轮毂旋转轴并且在悬置装置摆动时通过轮毂轨迹曲率中心(CC)的直线与同自行车中央纵向平面平行地延伸的水平直线形成一个10°至20°的角。



名称 在链条容纳边缘下方有凹槽的自行车链轮
 公开(公告)号 1097540
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 B62M9/00
 申请(专利)号 99101754.4
 申请日 1999.2.3
 优先权 1998.2.4 US 09/018447
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 三好裕之
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 曾祥凌 杨松龄

摘要 一种自行车链轮,包括:一链轮体,具有一第一横向侧表面,一与第一横向侧表面相对的第二横向侧表面;和一内部周向表面。多个链齿从链轮体径向向外延伸并限定了相应多个容纳链条连接件的空间。该空间在各对相邻的链齿之间具有相应多个底部边缘,其中各底部边缘在其内容纳一链条连接件。第一横向侧表面限定了一个从多个底部边缘中所选的几个径向向内延伸的凹槽。各凹槽由在圆周方向隔开的第一和第二平行边缘所限定。

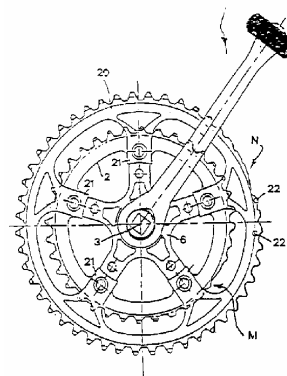


名称 改变自行车、尤其是赛车传动比的改进装置

公开(公告)号 1097541
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 B62M9/10
 申请(专利)号 99104313.8
 申请日 1999.3.25
 优先权 1998.3.26 IT 71A/1998
 申请(专利权)人 阿蒂利奥·巴尔托洛齐
 安德列·巴尔托洛齐
 地址 意大利佛罗伦萨
 发明(设计)人 阿蒂利奥·巴尔托洛齐 安德列·巴尔托洛齐

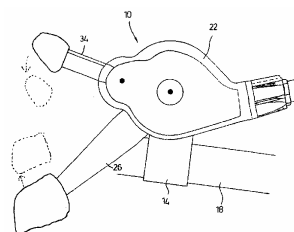
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 孙征

摘要 改变自行车传动比的装置,包括:连到一轴上的踏板;多个直径不同的链轮;一个从增速齿轮中的一个向链轮中的一个传递运动的滚链;移动链从链轮的一个转至另一个上的装置;以及引导链从增速齿轮中的一个脱开至另一个的装置。每个增速齿轮在各自区段的齿相对其它齿高度减小、厚度减小。区段倾斜偏置。在每对增速齿轮之间连接有同此对齿轮中较大齿轮紧连并固定在其上的装置,以引导链移至大增速齿轮上。



名称 一种自行车的变档装置
 公开(公告)号 1097542
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 B62M25/04
 申请(专利)号 97109985.5
 申请日 1997.1.20
 优先权 1996.1.19 US 588,659
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪
 发明(设计)人 增井卓二
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 何培硕

摘要 一种装置,适用于自行车操作传动变档机构,包含,紧邻刹车操作组件的操作组件,第一柄可使操作组件拉动传动元件,第二柄可使操作组件释放传动元件。第一柄及第二柄装于操作组件上后,刹车操作组件置于第一柄与第二柄之间。传动元件的紧线元件包含具有一组定位齿的控制件以使之与单一释放掣子啮合,其中至少两对定位齿组间的间距为固定值。紧线元件的绕线表面为不规则形。

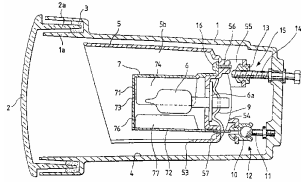


名称 车灯
 公开(公告)号 1097692
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F21S8/10 B60Q1/20

发明专利权授予

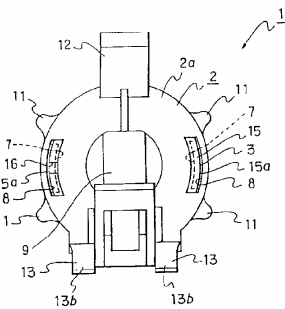
申请(专利)号 96121756.1
 申请日 1996.11.26
 申请(专利权)人 株式会社小系制作所
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 大桥康宏 志田浩士
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 杨 梧

摘要 本发明提供了使灯体免受灯泡产生的热量影响且不影响该灯外观或不增加该灯的零部件数量的结构。灯体内有一反光器、一灯泡及一遮光罩。该遮光罩具有连成一体的上遮光罩部和下遮光罩部。上遮光罩部挡住从灯泡射出的光线中眩目的强光部分。下遮光罩部挡住从灯泡射向灯体下表面部的光线部分,而使灯体的下表面部免受灯泡的过度加热。反光器的一部分伸展在灯体的下表面部上方,从而可消除灯体的下表面部造成的有碍灯的外观的问题。



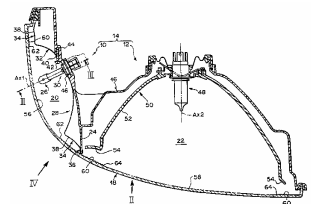
名称 机动车车灯装置
 公开(公告)号 1097694
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F21S8/10 B60Q1/26
 申请(专利)号 97113822.2
 申请日 1997.6.24
 优先权 1996.6.24 JP 181666/1996
 申请(专利权)人 株式会社小系制作所
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 海野正好
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 杨 梧

摘要 一种防止在从灯体上卸下灯罩时灯体从机动车车体上被拉掉下来的机动车车灯装置,在灯体(2)的反面周边的边缘上形成啮合突出部分(12,13,13)。在灯罩(3)上具有用于与灯体的啮合钩(7,7)相啮合的啮合边缘部分(15a,15a)。相对于灯体形成啮合突出部分和啮合钩的位置是这样确定的,即:当从垂直于机动车车体安装孔(18)的开口所在平面的方向看上去时,啮合突出部分与机动车车体(18)的啮合方向和啮合边缘部分与灯体的啮合方向大致垂直。



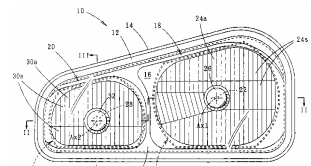
名称 车辆用灯具
 公开(公告)号 1097696
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F21S8/10 B60Q1/26
 申请(专利)号 97118694.4
 申请日 1997.9.5
 优先权 1996.9.6 JP 257424/1996
 申请(专利权)人 株式会社小系制作所
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 纪村隆
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 杨 梧

摘要 设置在车体前端右拐角部位与前照灯12邻接的转弯指示灯10和该前照灯12组成组合灯14,能防止其灯罩16产生热变形,能获得配光上所必需的反射光束,能与前照灯12在图案上十分协调,在构成转弯指示灯用灯室20的灯罩16上安装表面上蒸镀铝的铁板制的反射镜28,该反射镜28覆盖上述灯罩的大致整个内表面,当从外部观看非开灯时的转弯指示灯10时,能呈现出与前照灯12的反射镜50同等的光泽感。



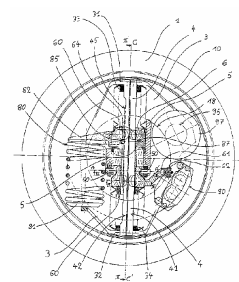
名称 车辆前大灯
 公开(公告)号 1097697
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F21S8/10 B60Q1/04
 申请(专利)号 99106489.5
 申请日 1999.5.13
 优先权 1998.5.14 JP 150692/1998
 申请(专利权)人 株式会社小系制作所
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 寺田达弘
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 杨 梧

摘要 一种同时具有头灯和雾灯的配光功能的车辆前大灯,即使在采用放电灯泡的情况下,其成本仍较低,并且可充分地确保每个反射部件的反射器的反射光束。在设置于灯室(16)内部的2个反射部件中,反射部件(18)的光源由放电灯泡(22)构成,反射部件(20)的光源由具有双灯丝28a、28b的白炽灯(28)构成。头灯的交错光束用的配光模式由反射部件(18)形成,头灯的行驶光束用的配光模式与雾灯用的配光模式由反射部件(20)形成。



名称 车轮和与此车轮成一体的悬架的总成
 公开(公告)号 1098170
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B60G3/01 B60G17/015
 申请(专利)号 98108767.1
 申请日 1998.5.18
 优先权 1997.5.16 FR 9706226
 申请(专利权)人 米什兰构思与开发公司
 地址 瑞士日夫西兹
 发明(设计)人 丹尼尔·劳伦特 马克·赛伯 丹尼尔·瓦尔泽
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

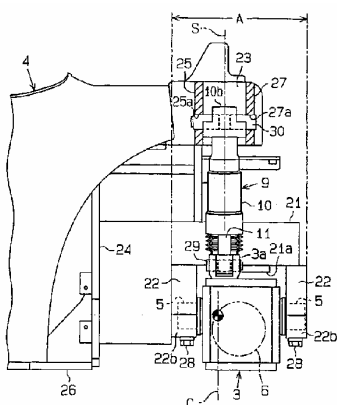
摘要 汽车的悬架总成,包括安装在轮辋(10)上的轮胎(1)。所述总成包括轮架(3)和支承件(5),支承件包括:用于导引轮架相对于支承件移动的导引件(6);轴瓦(50),其可安装在车辆的底盘上。轮架通过杆(4)安装在导引件上,此杆通过在作用面上滚动的八个滚柱(64)可相对于导引件滑动,这些作用面布置在



杆(4)上。该总成包括一弹簧(80)，其安装在两个凸盘(81和82)之间，还包括一机电装置(87)，其可被操作，以控制悬架的变位运动。

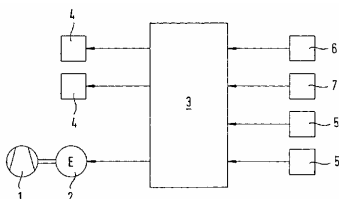
名称 以减震器的安装位置为特点的工业车辆
 公开(公告)号 1098171
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B60G13/00
 申请(专利)号 99108622.8
 申请日 1999.6.16
 优先权 1998.6.17 JP 170268/1998
 申请(专利权)人 株式会社丰田自动织机制作所
 地址 日本爱知县
 发明(设计)人 丹羽康裕 太田修二 小川和也
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 崔幼平 黄力行

摘要 一叉车(1)具有一架(4)和一后轴(3)，该后轴绕一中心枢轴线枢轴地连接于架(4)。前和后支撑件将架支撑在轴上。一减震器(9)位于架(4)和轴线(3)之间。减震器(9)具有一联接于架(4)的上端，和一联接于轴(3)的下端，一用于将减震器的上端连接于架的托架(25、27)的位置比前支撑件(22)的前端不靠前，比后支撑件(22)的位置不靠后。这种结构抑制了扭曲力和减震器所受的弯曲力。



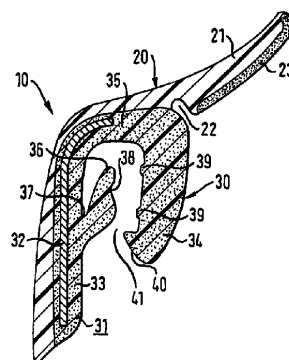
名称 空气弹簧式悬架
 公开(公告)号 1098172
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B60G17/04 B60G17/015 F04B49/06
 F04B49/10
 申请(专利)号 97195130.6
 申请日 1997.4.23
 优先权 1996.5.31 DE 19621946.9
 国际申请 PCT/EP97/02059 1997.4.23
 国际公布 W097/46404 德 1997.12.11
 申请(专利权)人 戴姆勒-奔驰公司
 地址 联邦德国斯图加特
 发明(设计)人 约亨·霍尔瓦特
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 张兆东

摘要 本发明涉及一种空气弹簧式悬架，特别是汽车用空气弹簧式悬架，该空气弹簧式悬架备有一台压气机，压气机可按需要和按参量通过自动的计算机辅助控制装置来开动和关闭。控制装置的计算机根据经验值确定压气机工作温度的估计值，从而如果估计值超过预定的温度界限值则可自动地关闭压气机。



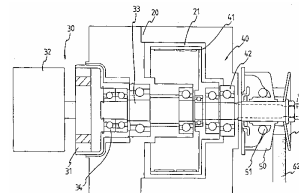
名称 汽车用密封异形体
 公开(公告)号 1098173
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B60J10/04 B60J10/00
 申请(专利)号 98813924.3
 申请日 1998.3.25
 国际申请 PCT/EP98/01754 1998.3.25
 国际公布 W099/48714 德 1999.9.30
 申请(专利权)人 梅策勒汽车型材有限公司
 地址 德国林道博登湖
 发明(设计)人 F·贝克梅尔 F·克劳泽
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 苏娟

摘要 一种由弹性体材料制成的密封异形件，尤其用于汽车车门上的玻璃和窗框的密封。它有一个密封部件(20)和一个与此密封部位连接的固定部位(30)，坚固部位(30)有一个U形横断面的基体(31)以及一个加强元件(32)，基体(31)有一个外支腿(33)，一个内支腿(34)和一个连接元件(35)。按本发明，在这外支腿(33)里和至少在连接元件(35)的部分内设置有加强元件(32)。有利的是使加强元件(32)作成L形或者S形。优选的是使基体(31)里的弹性体材料的硬度大于密封异形件(10)里其余部位的弹性体材料的硬度。



名称 机动车马达与引擎混合动力传输装置
 公开(公告)号 1098174
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B60K6/02 B60K17/00
 申请(专利)号 99123876.1
 申请日 1999.11.15
 申请(专利权)人 宝馨实业股份有限公司 廖白光
 地址 中国台湾
 发明(设计)人 廖白光
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 李树明

摘要 一种用于机动车的马达与引擎混合动力传输装置，其是一组马达动力机构以及一组引擎动力机构设置在同一传动轴后，配合在传动轴上设置之单向轴承、离合器与普利珠盘，将动力以皮带与输出机构相连，而输出混合动力的皮带以单向构件可单向传动方向之特性，使前进行驶时之引擎动力与马达动力可以互相切换，而且不会产生干涉情形，不但大为减少整体所需之设置空间，且可使动力输出更稳定。



名称 具有阻止无意啮合倒车档阻止器的汽车变速箱外部控制器
 公开(公告)号 1098175
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B60K20/00 F16H61/18

发明专利权授予

申请(专利)号 98118327.1

申请日 1998.8.12

优先权 1997.8.13 BR 9702671-9

申请(专利权)人 保罗·帕波尼

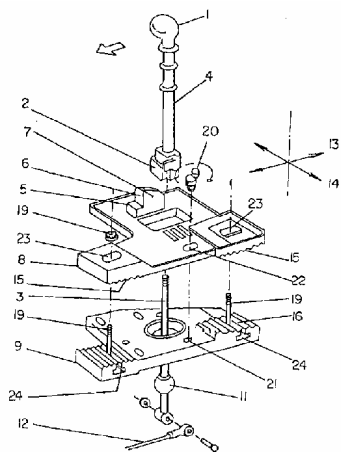
地址 巴西圣保罗

发明(设计)人 保罗·帕波尼

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张祖昌

摘要 汽车变速箱的外部控制器包括通过杆或钢索12连接于变速箱的变速杆1和可避免司机无意中啮合倒车档的装置,该装置包括在变速杆上轴向滑动的锁定杆2,该杆具有作为止动件的锁定器5,在不特意提升锁定杆时不能啮合倒车档,而提升它时便可绕过锁定器而与倒车档啮合。锁定器固定于固定座9上的活动座8。两座中的一个可在另一个上移动和锁定,从而可在纵、横方向调节锁定器的位置,并固定在调好的位置;上述调节可在驾驶室内进行。



名称 摩托车的限速控制方法与装置

公开(公告)号 1098176

公开(公告)日 2003.1.8

分类号 B60K31/00

申请(专利)号 99107211.1

申请日 1999.5.7

申请(专利权)人 光阳工业股份有限公司

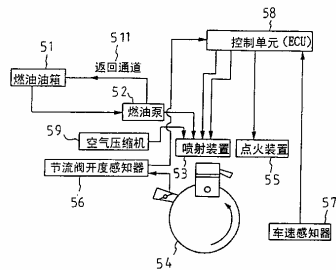
地址 中国台湾

发明(设计)人 黄祥熙 张育斌

专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 徐娟

摘要 一种摩托车的限速控制方法与装置,控制方法包括以下步骤:车速感知步骤,信号处理步骤,控制步骤及信号回馈步骤。控制装置包括:一燃油油箱、一燃油泵、一火花装置、一喷射装置,其具有一燃油喷嘴以接收自燃油泵输入的燃油,且将燃油喷入汽缸中;还包括一节流阀开度感知器、一车速感知器、一控制单元,接收由车速感知器与节流阀开度感知器的信号,并与内部设定的设定值比对,以决定是否输出控制火花装置及喷射装置的控制信号。



名称 金库机械化存取货币装置

公开(公告)号 1098177

公开(公告)日 2003.1.8

分类号 B60P3/03

申请(专利)号 99112485.5

申请日 1999.10.15

申请(专利权)人 中国石化集团齐鲁石油化工有限公司

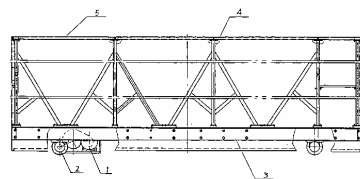
地址 255400 山东省淄博市临淄区 124 信箱

发明(设计)人 薛兆军 高亮 王学彬 冯立林
边民 王中平 韩祥海

专利代理机构 淄博科信专利代理有限公司

代理人 马俊荣

摘要 本发明涉及银行金库内货币存取的装置。其包括车体及车体底部安装的滚轮,特征是电动机输出轴连接滚轮轴,车体顶部设置顶板,车体两侧设置立柱,在车体一端顶部设置平行排列的多条小滑车导轨,车体两侧设置滑车导轨。本发明能够提高金库空间利用率,提高工效,降低劳动强度,滑车和小滑车可在电动平车上移动,解决了“移位查库”问题,整个平车为一封闭结构,既美观大方,又满足央行提倡“进库不见钱”的要求。



名称 汽车的脚踏板

公开(公告)号 1098178

公开(公告)日 2003.1.8

分类号 B60R3/00

申请(专利)号 99805269.8

申请日 1999.4.16

优先权 1998.4.21 US 09/063591

国际申请 PCT/US99/08393 1999.4.16

国际公布 W099/54167 英 1999.10.28

申请(专利权)人 艾罗奎普有限公司

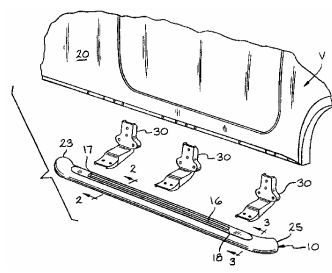
地址 美国俄亥俄州

发明(设计)人 A·E·赛尔兰德 T·G·普弗滕豪尔
M·L·汤姆普森

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 周备麟 章社杲

摘要 本发明的汽车两旁脚踏板具有可承受此类零件通常要经受的静力和动态负荷的结构完整性。该脚踏板按其外形设计和组成脚踏板的零件(即中空吹塑外壳和泡沫塑料芯件)方面都具有特定的结构特征,例如,泡沫塑料芯件的密度为100~150kg/m³,它具有足够的弹性故在预定大小的负荷去除后可使零件大致回复至原先的形状。



名称 智能型机动车驾驶员行车安全监控仪及其监控方法

公开(公告)号 1098179

公开(公告)日 2003.1.8

分类号 B60R21/01 B60K28/06

申请(专利)号 00114248.8

申请日 2000.4.30

申请(专利权)人 王正键

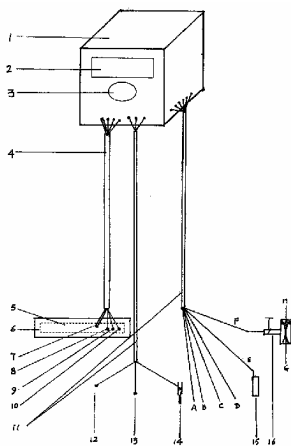
地址 510500 广东省广州市沙河花生寮七巷7号401房

发明(设计)人 王正键

专利代理机构 广州粤高专利代理有限公司

代理人 李卫东

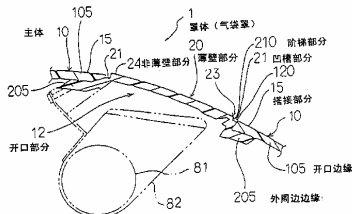
摘要 本发明是智能型机动车驾驶员行车安全监控仪及其监控方法,监控仪由机壳、液晶显示屏、扬声器、电路板、血压计的气囊、腕带、气泵、血压、体温、脉搏传感器、 α 、 β 、 θ 脑电波测量电极、耳垂夹、车速传感器、电液比例流量阀等通过各自信号线连接构成;其电路由血压、体温、脉搏、车速传感器、脑电波测量电极、放大电路、滤波电路、A/D转换器、直流变换器、单片机、显示电路、语音电路、驱动电路通过各自信号线相互电气连接构成。本发明的监控仪智能程度高、精度高、体积小、使用方便、可靠,能大量减少交通事故的发生。



名称 气囊板
公开(公告)号 1098180
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B60R21/20
申请(专利)号 98807439.7
申请日 1998.7.16
优先权 1997.7.23 JP 214138/1997
 1998.1.28 JP 32079/1998
 1998.1.28 JP 32080/1998
 1998.1.28 JP 32081/1998
 1998.1.28 JP 32082/1998
 1998.1.29 JP 33942/1998
 1998.2.18 JP 54342/1998
国际申请 PCT/JP98/03222 1998.7.16
国际公布 W099/05007 日 1999.2.4
申请(专利权)人 丰田车体株式会社
地址 日本爱知县
发明(设计)人 近藤康夫 猪俣宣夫 上田贵司 林功 冈野勤 福田治男 古川裕作 金山虎雄 三轮明宏 山田宏文

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 郑修哲

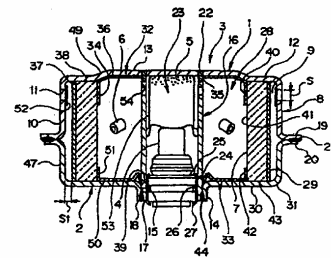
摘要 一种由整体模制用一种合成树脂制的罩体与用另一种合成树脂制的主体而形成的汽车的气囊板,该气囊板包括:与围绕在主体中形成的开口部分而设置的罩体相结合的结合部分,其中结合部分构成一搭接部分,在该搭接部分中搭接罩体的外周边缘由于要设置在主体的开口边缘的内侧上。



名称 用于气囊的气体发生器以及气囊系统
公开(公告)号 1098181
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B60R21/26 B01J7/00
申请(专利)号 98108404.4
申请日 1998.5.11

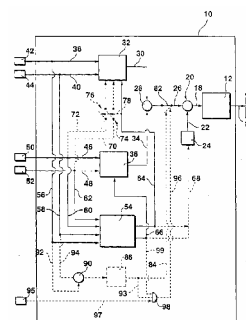
优先权 1997.5.9 JP 119548/1997
 1998.4.16 JP 106286/1998
申请(专利权)人 大赛璐化学工业株式会社
地址 日本大阪
发明(设计)人 胜田信行 富山升吾 中岛禎浩
专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 巫肖南

摘要 提供了气囊的气体发生器,其能使气体发生剂在期望的时间内彻底燃烧,并表现出足够的工作性能。在气囊的气体发生器中,其中的在碰撞感应器检测到碰撞时被启动的点火装置,由该点火装置点燃并燃烧产生燃烧气体的气体释放剂的固态物体,以及用于冷却该燃烧气体并清除燃烧残渣的过滤装置都装在带有排气口的外壳中,气体发生剂的固态物体的总表面积 A 对该排气口的总开口面积的 At 的比率(A/At)控制到大于 300。



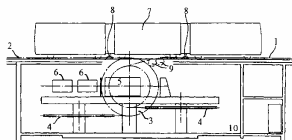
名称 机动车的制动系统
公开(公告)号 1098182
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B60T8/00
申请(专利)号 96192840.9
申请日 1996.2.28
优先权 1995.3.27 DE 19511162.1
国际申请 PCT/DE96/00330 1996.2.28
国际公布 W096/30242 德 1996.10.3
申请(专利权)人 罗伯特·博施有限公司
地址 联邦德国斯图加特
发明(设计)人 贝恩德·古特尔莱恩 托马斯·迈尔
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 蹇焯

摘要 本发明提出一种用于机动车的制动系统,其中通过一个电子控制器至少影响前后轴之间的制动力分配。在一个前轮或一个后轮的转速检测器发生故障时,提出了故障运行措施,这些措施使得制动力分配控制器在故障时也保持了其功能。



名称 钢索传动的运输设备及其运行方法
公开(公告)号 1098183
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B61B9/00 B61B7/04
申请(专利)号 98107787.0
申请日 1998.4.30
申请(专利权)人 高技术投资有限公司
地址 荷兰莱米敦
发明(设计)人 N·里德尔
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 郑修哲

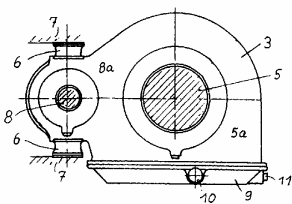
摘要 本发明涉及借助于一个驱动装置运行一种由钢索传动的具有两段或多段的运输设备的方法, 驱动装置布置在两段的中间站



内并由电动机、减速器和主动轮组成, 此驱动装置设计作为至少两段的公共驱动装置, 机车车辆借助于夹紧装置固定在钢索上, 其特征在于, 同时进入中间站的机车车辆通过驱动装置的制动而减速并停车以及通过脱开和重新啮合至少一个夹紧装置换接在下一段上, 而且通过驱动装置的加速而达到行驶速度并沿与上一段相同的方向继续运动。

名称 主要用于电力机车的部分缓冲的驱动装置
公开(公告)号 1098184
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B61C9/50
申请(专利)号 96191782.2
申请日 1996.1.24
优先权 1995.2.4 DE 19504766.4
国际申请 PCT/EP96/00275 1996.1.24
国际公布 W096/23687 德 1996.8.8
申请(专利权)人 ABB 戴姆勒-奔驰运输公司
地址 德国亨尼希斯多夫
发明(设计)人 埃尔温·斯库马维茨
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张祖昌

摘要 本发明涉及一种主要用于电力机车的部分缓冲的驱动装置, 它有一个大齿轮, 大齿轮包括封闭式变速箱在内支承在轮轴上, 它还有一个小齿轮, 小齿轮装在变速箱内。其中, 被接合

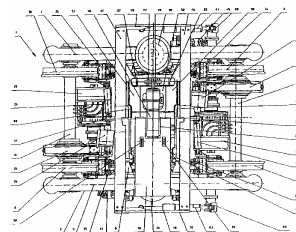


的电动机牢固地固定在转向架上, 以及变速箱在转向架上的固定, 弹簧弹性地通过至少两个基本上垂直地并相对于小齿轮轴沿径向地安置的在转向架上的弹性的弹簧构件实现, 它们的作用线穿过小齿轮轴中心延伸。应该限制那些由于传动箱在小齿轮轴之外摆动式悬挂带来的缺点, 应该找到一种用于变速箱在转向架上固定的简单的总体上令人满意的方案, 采用这种方案除了有利于降低成本的减小联轴节变形损失外, 还能获得一种为保护轴承的稳定化的效果。为此, 按本发明建议, 通过弹簧构件(6)的横向弹性, 可以调整变速箱(3)相对于轮对(4/5)的一定的径向预压力。合乎目的是, 此径向的预压力可通过一个具有在变速箱(3)上方和下方的支撑面的橡胶的承受推力弹簧的装置调整。

名称 用于轨道机动车辆的车辆转向架一行走机构
公开(公告)号 1098185
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B61F5/22
申请(专利)号 97180783.3
申请日 1997.12.3
优先权 1996.12.19 AT A2229/1996
国际申请 PCT/AT97/00269 1997.12.3
国际公布 W098/26970 德 1998.6.25
申请(专利权)人 西门子 SGP 交通技术有限公司
地址 奥地利维也纳
发明(设计)人 马丁·泰希曼
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 郑修哲

摘要 本发明涉及具有双轴行走机构的用于轨道机动车辆的车辆转向架-行走机构, 该行走机构通过一主弹性装置固定在一框架上, 在居中连接以副弹性装置(28、29)的情况下, 在框架上设置一垂直于行驶方向



的摆动支架(30), 该摆动支架(30)可绕一沿机动车辆纵向走向的轴摆动并与一横向放置的横梁连接, 在横梁上可放置机动车辆的车厢。横梁做成框架形并且有两个设置在摆动支架(30)的前面和后面的横梁横杆(46、47), 横梁横杆(46、47)沿行驶方向支承在摆动支架上并且安装成可垂直于行驶方向移动。此外, 横梁有一与行走机构的框架(2)相连的中间的中段(50、51、52), 它用于通过一双扭线导向装置接收纵向力, 以使横梁(31)可绕一基本垂直的轴旋转并铰接在一相对于行驶方向的基本垂直的平面内。

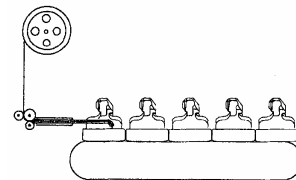
名称 一种关于铁路车钩、钩舌的带极埋弧自动堆焊方法

公开(公告)号 1098186
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B61G3/10 B61G1/00 B23K9/04
申请(专利)号 00113806.5
申请日 2000.6.5

申请(专利权)人 张维克
地址 725005 陕西省安康市关庙镇车辆段

发明(设计)人 张维克

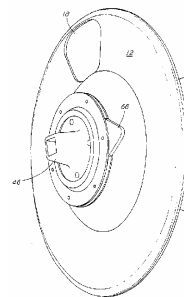
摘要 本发明公开了一种采用带极埋弧堆焊技术的铁路车钩、钩舌修理方法, 采用该方法修理铁路车钩、钩舌具有自动化程度高、劳动强度低、焊接质量高、焊接效率高、焊接烟尘小、无电焊明弧、焊接成本低且多个工件连续自动堆焊的优点。



名称 用于轨道车辆手闸的人与机械控制的手轮

公开(公告)号 1098187
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 B61H13/02
申请(专利)号 96107134.6
申请日 1996.6.21
优先权 1996.2.20 US 08/602492
申请(专利权)人 西屋气刹车公司
地址 美国宾夕法尼亚州
发明(设计)人 路迪E·乔治
专利代理机构 上海专利商标事务所
代理人 胡晓萍

摘要 一种用于设置在轨道车辆上的手闸系统的人与机械控制的手轮, 该手轮包括一行星齿轮系统以提供一大减少转动手轮所需的操作和力的机械特性。行星齿轮系统包括一固定连接到手轮上的恒星齿轮, 和一可转动地连接到手轮上的轮毂, 它可相对手轮独立地转动。轮毂进一步包括位于轴上的插座以将轮毂固定到轨道车辆



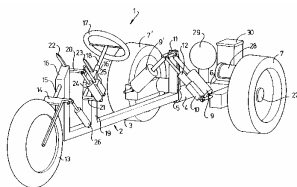
上的手轮系统的可转动的驱动件上, 以及多个可转动地固定到其上以与恒星齿轮连接和啮合的行星齿轮。一安装到独立于手轮和轮毂的结构件上的固定齿圈围绕、连接和啮合行星齿轮。

名称 侧倾车辆
 公开(公告)号 1098188
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B62D9/02 B62D61/08
 申请(专利)号 98808765.0
 申请日 1998.9.16
 优先权 1997.9.16 NL 1007045
 国际申请 PCT/NL98/00534 1998.9.16
 国际公布 W099/14099 英 1999.3.25
 申请(专利权)人 布林克斯韦斯特马斯公司
 地址 荷兰格雷文迪尔
 发明(设计)人 克里斯托弗·拉尔夫·范登布林克 亨德里

克·马里纳斯·克龙安

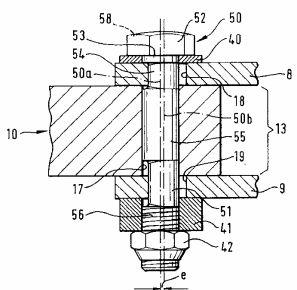
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

摘要 本发明涉及一种车辆(1), 该车辆具有一车架(2), 该车架具有可彼此侧倾的一个前支架部(3)和一个后支架部(4)。所述车辆(1)包括三个或更多的车轮(7, 7', 13), 前轮(13)可相对于转向柱(18)转动。一个传感器(24)确定前轮(13)和转向柱(18)之间的转动角度, 并且根据这一转动角度而驱动车辆之侧倾装置(9, 9')。根据前支架部(3)所发生的侧倾以及车辆(1)行驶速度, 前轮(13)以及侧倾角度将自动地调节, 以便车辆(1)在给定的速度下平稳的通过弯道。通过在与前轮(13)柔性连接的转向柱(18)和前轮(13)之间的转动角度的差值控制侧倾, 从而使得以一个简单且可靠的方式控制侧倾成为可能。



名称 车轮外倾角调节装置
 公开(公告)号 1098189
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B62D17/00 B60G13/00
 申请(专利)号 97195610.3
 申请日 1997.6.16
 优先权 1996.6.17 DE 29610634.8
 国际申请 PCT/EP97/03124 1997.6.16
 国际公布 W097/48588 德 1997.12.24
 申请(专利权)人 亨德拉维提·施马克
 地址 联邦德国富尔达
 发明(设计)人 贝恩哈德·施马克
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 孙征

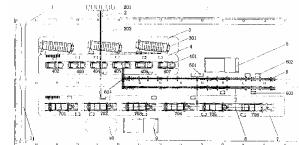
摘要 一个双头螺栓(50)具有直径不同的螺杆部(51, 54, 55), 这些螺杆部沿两个相对偏置的轴(50a, 50b)设置且它们和减振支撑的紧固侧壁或转向节(10)一起以凸轮杆部或偏心杆部的方式工作以调节在减振支撑和车轮悬架之间的



车轮外倾角。

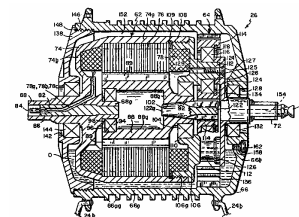
名称 机动车辆拆解报废组合生产线
 公开(公告)号 1098190
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B62D67/00 B09B3/00
 申请(专利)号 00129711.2
 申请日 2000.9.29
 申请(专利权)人 中国机动车辆安全鉴定检测中心
 地址 100053 北京市宣武区核桃园西街36号开通大厦7层
 发明(设计)人 牟风涛 司英创
 专利代理机构 北京北新智诚专利代理有限公司
 代理人 刁玉生

摘要 本发明涉及一种机动车辆拆解报废组合生产线, 该生产线包括一条轿车拆解线, 一条底盘拆解线, 一个大客车/特种车拆解工区和一条总成报废线, 所述的轿车拆解线和底盘拆解线包括整车上线工位, 清洗车体工位, 清除残液工位, 拆卸总成工位, 拆卸附件工位, 车体下线工位, 总成报废线包括二条滚道式输送线, 包括钻孔工位, 电锤冲击工位和气割机工位; 还设有一个基于企业局域网的多媒体监控与信息管理系统。



名称 用于车辆上的模块式电动轮毂组合件
 公开(公告)号 1098191
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B62M7/12 B62M23/02
 申请(专利)号 99806025.9
 申请日 1999.4.21
 优先权 1998.5.11 US 09/076317
 国际申请 PCT/US99/08696 1999.4.21
 国际公布 W099/58394 英 1999.11.18
 申请(专利权)人 奥维尔·J·伯克斯特兰德
 地址 美国衣阿华州
 发明(设计)人 奥维尔·J·伯克斯特兰德
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 周备麟 杨松龄

摘要 一种电动的轮毂组合件, 包括一个密封的电动机部, 该部具有两根从其上伸出的同一轴线的第二(68)和第二(92)轴, 第二轴为一旋转轴, 还包括一个与电动机部邻近的齿轮减速部, 该部包括一个在旋转轴端头上的小齿轮(122), 多个可旋转地装在壳体上与小齿轮(122)啮合的行星齿轮(114), 及一根连接到电动机壳体上的第三轴, 所有这些轴都是分开的但在同一轴线上。有一轮毂(26), 其内表面靠近地包围电动机部和齿轮减速部, 并可旋转地连接到第一和第三轴上。在轮毂的内表面上制有环齿轮(136), 可与行星齿轮啮合, 这样当第二轴按选定的速率旋转时, 轮毂便可以较小的速率旋转。最好, 在轮毂内部分充有油以资将电动机部产生的热传至轮毂外。

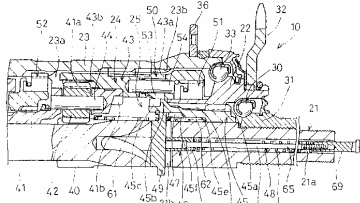


名称 自行车用内藏变速轮毂
 公开(公告)号 1098192
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 B62M11/16 B62M11/14
 申请(专利)号 98108235.1

发明专利权授予

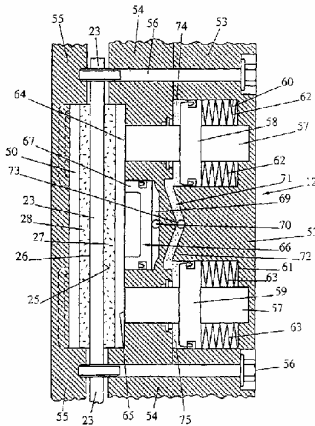
申请日 1998.5.8
优先权 1997.5.8 JP 117995/1997
申请(专利权)人 株式会社岛野
地址 日本大阪府
发明(设计)人 正下昭彦
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 温大鹏

摘要 在向增速侧变速时,自行车用内藏变速轮毂10通过第2单向超越离合器51将动力从驱动体21传递到内齿轮43,不通过离合器部件45而进行变速操作。在向减速侧变速时,设在轮毂轴22上可自由移动的变速键49与离合器部件45的凸轮面47当接,传递到离合器部件45的旋转驱动力被转换为离合器部件45的轴向的辅助力,即使在离合器部件45以及第1单向超越离合器50的脱离阻力很大的场合,也能利用旋转驱动力来操作离合器部件45。



名称 停车和工作制动器构造
公开(公告)号 1098425
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F16D55/32 B60T13/22 F16D65/16
申请(专利)号 97198280.5
申请日 1997.8.6
优先权 1996.8.6 AU P01442
国际申请 PCT/AU97/00500 1997.8.6
国际公布 W098/05879 英 1998.2.12
申请(专利权)人 制动器技术有限公司
地址 澳大利亚维多利亚
发明(设计)人 弗兰西斯·爱德华·帕森斯
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张金熹

摘要 本申请公布了一种制动器组件,它能在同一摩擦垫和成对摩擦垫上提供一个停车/紧急制动条件和一个工作制动条件。组件包括一个可转动的转盘(23),至少一个适于朝转盘(23)制动表面(25)运动的摩擦垫(27),以产生制动效果。组件还包括一个第一制动产生装置(62,63,40),它提供了停车/紧急制动条件,可有选择地用于把上述一个摩擦垫(27)推向转盘(23)的制动表面(25),一个第二制动产生装置(66,32),它提供了工作制动条件,可与上述第一制动产生装置无关,有选择地用于把上述一个摩擦垫(27)推向转盘(23)的上述制动表面(25),以及一个第三装置(71,31),它通常的作用是防止上述第一制动产生装置(62,63,40)把上述一个摩擦垫(27)推向转盘(23)的制动表面(25)。

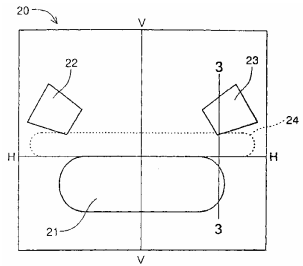


名称 机动两轮车的前照灯
公开(公告)号 1098436

公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F21S8/10 B60Q1/12
申请(专利)号 97123102.8
申请日 1997.11.17
优先权 1996.11.18 JP 306887/1996
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 田端肇 永露敏弥 铃木彻也 广濑义久

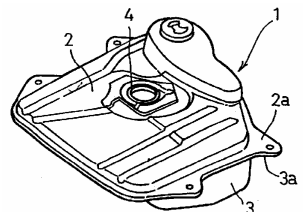
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张金熹

摘要 由含主光轴的主光线分布区21、位于该主光线分布区21上方且比其较暗的弱光区24、位于弱光区24的上方且比其亮的强光区22,23构成光线分布屏。机动两轮车转弯时能够照亮拐角,在可以提高拐角处的目视性的同时,在机动两轮车直行时也不会对对面来车造成晃眼。



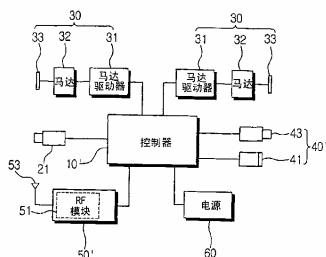
名称 镀铝钢板燃料箱的激光束焊接方法及焊接件
公开(公告)号 1098741
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B23K26/00 B62J35/00
申请(专利)号 96113259.0
申请日 1996.8.23
优先权 1995.11.30 JP 311934/1995
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 光谷博司 后藤博记 增田泰夫
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 杨松龄

摘要 上下镀铝钢板壳体分别具有相互叠加的突缘,且通过激光波束相互焊接,从而形成一燃料箱。其中一个突缘具有一阶梯区,该阶梯区与另一突缘分隔,因而在所述阶梯区与所述另一突缘之间限定形成一缝隙。激光波束贴近缝隙地施加在突缘上以便从突缘的焊接区排出多余的成分例如铝并排入该缝隙内。因此,焊接区内包含的铝的数量减少,增加了焊接区的焊接强度。



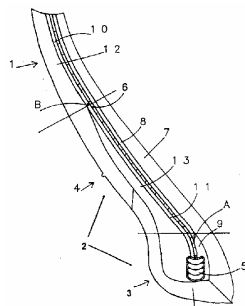
名称 应用RF模块的活动机器人系统
公开(公告)号 1098750
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B25J9/00 B25J11/00 B62D57/02
申请(专利)号 01118755.7
申请日 2001.6.7
优先权 2000.11.22 KR 69620/2000
申请(专利权)人 三星光州电子株式会社
地址 韩国光州广域市
发明(设计)人 宋贞坤 李商容
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 蹇炜

摘要 一个活动机器人系统包括一个 RF 模块, 这个 RF 模块处于一部控制计算机的控制之下。活动机器人系统包括一个使活动机器人在一个场所周围移动的运行设备; 一个用于探测在机器人行进路途上出现的障碍物的障碍物探测设备; 一个用于识别活动机器人位置的位置识别设备; 一个用于发送和接收一个对运行设备、障碍物探测设备和位置识别设备进行控制的信号的第一收发器, 以及一部用于对来自第一收发器的信号进行数据处理并向活动机器人发送一个控制命令的控制计算机。控制计算机包括一个向和从活动机器人的第一收发器发送和接收信号的第二收发器, 一个对来自障碍物探测设备和位置识别设备的图象数据进行处理的数据板, 以及用于将控制计算机连接到因特网的连接装置。活动机器人在体积上是经过压缩的并可通过因特网被控制。



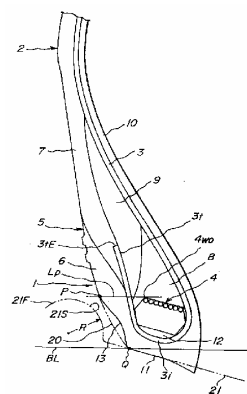
名称 具有改进的骨架加固物的充气轮胎
公开(公告)号 1098777
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B60C15/00 B60C15/06
申请(专利)号 98101313.9
申请日 1998.4.2
优先权 1997.4.2 FR 04246/1997
申请(专利权)人 米什兰集团总公司
地址 法国克莱蒙费朗
发明(设计)人 雅克·巴罗
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 吴静波

摘要 一种充气轮胎, 其中用于骨架加固的丝线是这样的, 它在位于骨架的悬挂区域和侧体之间的部分, 与至少一个在轴向外侧的具有高弹性模量的连接橡胶层相接触, 并且与一种在轴向内侧以及侧体中的具有较低弹性模量的连接橡胶层相接触。



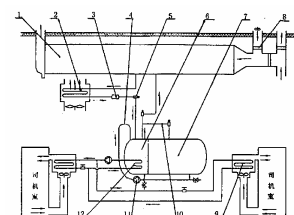
名称 装在 15° 深槽轮辋上的充气子午线轮胎
公开(公告)号 1098778
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B60C15/024 B60C15/04 B60C3/04 B60C15/06
申请(专利)号 96121835.5
申请日 1996.11.29
优先权 1995.11.29 JP 310424
 1996.1.24 JP 10401/1996
 1996.10.30 JP 288713/1996
申请(专利权)人 株式会社普利司通
地址 日本东京都
发明(设计)人 加藤宪史郎
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 郑修哲

摘要 在这种装在 15° 深槽轮辋上的适用于卡车和公共汽车的充气子午线轮胎上, 侧复合橡胶的表面部分, 和/或位于构成轮胎胎缘各部分的内部的填充芯的一个包络面, 在轮辋的突起的倾斜升起部分的内表面的相应区间上, 有一个朝向轮胎外侧凹陷的曲面形状, 从而轮胎的转向稳定性和胎缘部分的耐久性都得到了很大的改善。



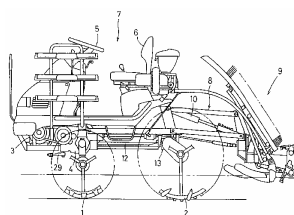
名称 内燃机车司机室吸附式空调器
公开(公告)号 1098779
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B60H1/32 F25B27/02 F25B15/16 F25D3/00
申请(专利)号 00127965.3
申请日 2000.12.21
申请(专利权)人 上海交通大学
地址 200030 上海市华山路 1954 号
发明(设计)人 王如竹 姜周曙 许煜雄 卢允庄
专利代理机构 上海交达专利事务所
代理人 王锡麟

摘要 内燃机车司机室吸附式空调器包括吸附器、冷凝器、储液器、防回流 U 型管、真空阀、蒸发器、蓄冷器、气流切换装置、风机盘管、压力平衡管、泵和翅片管换热器。气流切换装置与吸附器相连接, 吸附器通过管道与冷凝器相通, 冷凝器通过管道与蒸发器相通, 蒸发器通过翅片管换热器与风机盘管相连, 蓄冷器通过管道、孔板与蒸发器相连, 蒸发器通过管道与吸附器相连。



名称 水田工程车
公开(公告)号 1098780
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B60K17/02 B60K23/02
申请(专利)号 98126349.6
申请日 1998.12.28
优先权 1997.12.26 JP 359350/1997
 1998.5.28 JP 146964/1998
申请(专利权)人 株式会社久保田
地址 日本大阪府
发明(设计)人 児岛祥之 山下真 田中政一
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 赵辛 温大鹏

摘要 一种水田工程车, 其包括: 左右一对前轮; 左右一对后轮; 引擎; 用于将所述引擎的动力向所述左右一对后轮传递、相对该左右一对后轮相互独立设置的摩擦式的左右一对侧离合器; 及设置在操纵部上的操纵盘。所述各侧离合器上设置有

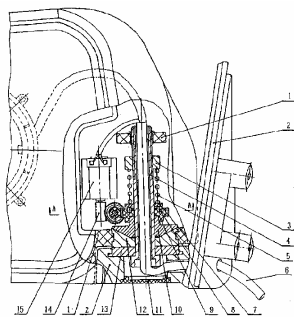


发明专利权授予

只将侧离合器进行进入切换操作的操作臂；所述操纵盘连接在所述操作臂上；工程车旋转时，与该操纵盘的转向操作相连动，通过所述操作臂可将位于旋转内侧的所述侧离合器进行切换。因此，在工程车转动行走时，可防止转动内侧的后轮将泥带起，在避免在整地转动行走时损伤田地，或对往返作业行走后的整地作业行走带来不利影响的同时，在泥很深或很硬的水田中也可以进行平稳的整地转动行走。

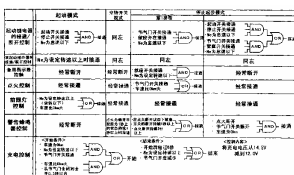
名称 电动后视镜自动折叠机构
 公开(公告)号 1098781
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 B60R1/074
 申请(专利)号 00115359.5
 申请日 2000.4.7
 申请(专利权)人 王振惠
 地址 315300 浙江省慈溪市浒山镇峙山路公管所东 30 米 振惠转向器后视镜有限公司
 发明(设计)人 王振惠
 专利代理机构 宁波诚源专利事务所有限公司
 代理人 刘赛云

摘要 本发明公开了一种电动后视镜自动折叠机构，在镜壳和支架间设有电机、二级蜗轮副减速机构、由螺杆、摩擦轮、镜壳摩擦轮、支架摩擦轮组成的镜壳自动折叠打滑机构、调节摩擦力的螺母、弹簧等构成，通过调节电机与摩擦轮间的力矩关系来实现机构折叠、打滑保护。本发明的优点在于既具有自动折叠功能，又具有打滑保护作用，从而保护了电机和传动机构，通过控制开关驾驶员可坐在驾驶室内按需要轻松地调节视野范围；减速机构减速效果好，结构紧凑，传动平稳。



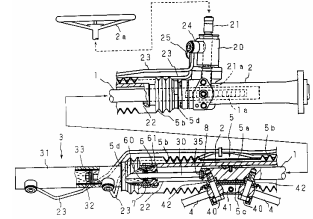
名称 搭载发动机停止起动控制装置的车辆
 公开(公告)号 1098782
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 B60R16/02 H02J7/14
 申请(专利)号 99124341.2
 申请日 1999.11.24
 优先权 1998.12.28 JP 372085/1998
 1999.1.14 JP 007700/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 鸟山正雪 坂本友和 本田聪
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

摘要 一种搭载发动机停止控制装置的车辆，使搭载发动机停止控制装置的常点亮前照灯的车辆的加速性能提高。在车速为零发动机转速 N_e 为规定的设定转速以下时，当节气门被打开(节气门开关从断开到接通)时，把这认为是起步操作，使充电电压只在规定期间从 14.5V 降低到 12.0V。



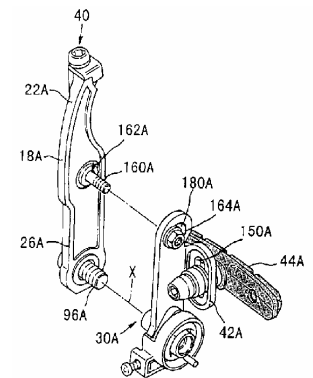
名称 转向装置
 公开(公告)号 1098783
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 B62D5/22 B62D5/12
 申请(专利)号 98108397.8
 申请日 1998.5.20
 优先权 1997.5.20 JP 129633/1997
 1997.5.20 JP 129634/1997
 1997.5.20 JP 129635/1997
 申请(专利权)人 光洋精工株式会社
 地址 日本奈良
 发明(设计)人 源升
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 杨梧

摘要 一种转向装置，它把敛缝筒设置在齿条外壳的与缸筒连接的端面上，由于它是将缸筒的端部嵌入在该敛缝筒内，把密封座的一部分、具体地说是把沿圆周设置在密封座外表面上的固定凸缘夹持在两者之间，在这种状态下，从外侧将敛缝筒的周面敛缝而将齿条外壳和缸筒连接，因而能容易地使密封活塞杆中间部的密封座与支承齿条轴的齿条外壳和构成动力缸的缸筒之间成为一体，故用简单的结构就能得到良好的密封性能。



名称 带有连杆调节的制动块的自行车制动装置
 公开(公告)号 1098784
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 B62L1/08 B62L1/14
 申请(专利)号 99108517.5
 申请日 1999.6.21
 优先权 1998.6.22 US 09/103980
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 杉本雅则
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 曾祥凌 温大鹏

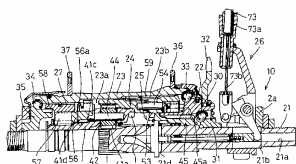
摘要 一种自行车制动装置，包括具有一上部和一下部的制动臂和具有一上部和一下部的连杆件。制动臂的下部和连杆件的下部可绕一共同的枢轴线相对于对方摆动。一制动块安装件位于连杆件上部，并且一连杆固定机构用以相对于制动臂固定连杆件。连杆固定机构包括从制动臂和连杆件之一延伸的固定轴和由制动臂和连杆件的另一个限定的轴孔，这样固定轴延伸穿过轴孔。轴孔的直径大于固定轴的直径，并且调节件位于轴孔中。调节件限定了一个调节孔，用以在偏离轴孔中心的位置容纳穿过它的固定轴。



名称 自行车用内藏变速轮毂
 公开(公告)号 1098785
 公开(公告)日 2003.1.15

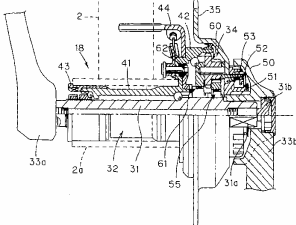
分类号 B62M11/00
 申请(专利)号 98108236.X
 申请日 1998.5.8
 优先权 1997.5.8 JP 117996/1997
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 内山涉
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 温大鹏

摘要 内藏变速轮毂 10 具备: 轮毂轴 21、驱动体 22、筒状的轮毂壳体 23、行星齿轮机构 24、操作机构 25 和摇杆 26。驱动体旋转自由地被支撑在轮毂轴上并与小齿轮 32 连接。轮毂壳体在内部具有收容空间 23a, 能绕轮毂轴旋转并与后轮 7 连接。通过选择行星齿轮机构 24 多个动力传递路径中的一个将来自驱动体的动力传递到轮毂壳体。操作机构在轮毂轴向移动来选择其中一个路径。摇杆在轴端内侧安装在轮毂轴上, 使操作机构在轴向移动。



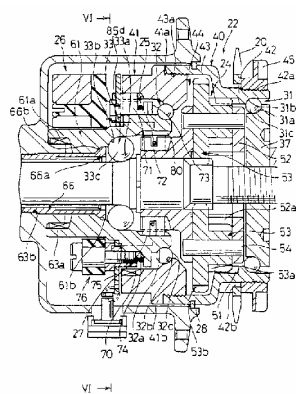
名称 自行车用变速装置
 公开(公告)号 1098786
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 B62M11/14
 申请(专利)号 98125310.5
 申请日 1998.12.11
 优先权 1997.12.12 JP 343365/1997
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 西本直弘
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 赵辛 温大鹏

摘要 一种自行车用变速装置, 内装变速曲柄具有曲柄轴, 可旋转地支承曲柄轴的下轴承架, 可旋转地连接于曲柄轴左右端的左右曲柄臂, 配置在曲柄轴外周侧的变速部、链轮。变速部包括直接传递与减速传递路线, 连结曲柄轴与链轮的行星齿轮机构, 用于从 2 条动力传递路线中选择一条的离合器机构, 用于使离合器机构进行选择动作的同时, 使向减速传递路线的选择动作以与曲柄臂的上死点与下死点相配合地来进行的离合器动作机构。



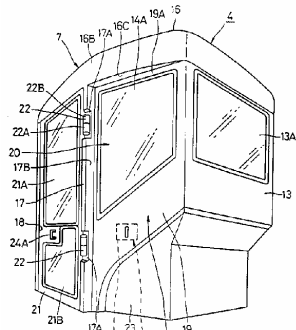
名称 自行车用内装变速轮毂
 公开(公告)号 1098787
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 B62M11/16 B62M11/14
 申请(专利)号 98116221.5
 申请日 1998.8.7
 优先权 1997.8.8 JP 215235/1997
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 田部耕嗣
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 崔幼平 温大鹏

摘要 本发明涉及具有行星齿轮机构的内装变速轮毂, 即使采用大外径的行星齿轮也能够保持整体外径紧凑。它具有轮毂轴 21、驱动体 22、从动体 23、行星齿轮机构 24、离合机构 25、以及离合切换机构 26。驱动体 22 是可绕轮毂轴旋转的部件, 具有第 1 筒体 40、以及与第 2 筒体 41, 第 1 筒体的内部形成有容纳空间 44。从动体 23 在第 2 筒体 41 的内周侧配置有动力传递体 61。行星齿轮机构 24 配置在容纳空间 44 内。



名称 建筑机械用驾驶室
 公开(公告)号 1098954
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 E02F9/16 B62D25/08 B62D33/06
 申请(专利)号 99800825.7
 申请日 1999.5.24
 优先权 1998.5.26 JP 161367/1998
 国际申请 PCT/JP99/02702 1999.5.24
 国际公布 W099/61711 日 1999.12.2
 申请(专利权)人 日立建机株式会社
 地址 日本东京
 发明(设计)人 汤上诚之 佐伯文将 山崎义昭
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 何腾云

摘要 一种建筑机械用驾驶室, 可减小门(21)打开时相对于左侧面部(14)的突出量, 增大驾驶室(4)内的工作空间。设在驾驶室箱(7)的左侧面部(14)的侧壁部(19)设于比顶部(16)的外周缘(16B)更向驾驶室箱(7)内后退的位置。由此, 在左侧面部(14)的后侧形成由侧壁部(19)的外面(19A)、顶部(16)的下面(16C)和中心支柱(17)的后面(17B)构成的门承纳空间(20)。其结果, 在门(21)打开时, 可将该门(21)承纳于门承纳空间(20), 故相对于左侧面部(14)的门(21)的突出量减小, 可增大驾驶室箱(7)的宽度尺寸, 可在左右方向增大驾驶室(4)内的工作空间。



名称 搭载有发动机停止起动控制装置的车辆
 公开(公告)号 1098973
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F02D29/02 B60Q1/08
 申请(专利)号 99105092.4
 申请日 1999.4.20
 优先权 1998.4.21 JP 125420/1998
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 鸟山正雪 坂本友和 横尾雅秀
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健