

中国专利分类公报

发明专利权授予 2003

陆路运输 分册（二）

知识产权出版社

知识产权出版社编辑、出版

地址：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号

网址：www.cnipr.com

电话（传真）：(010)82000890

知识产权出版社电子制印中心印制

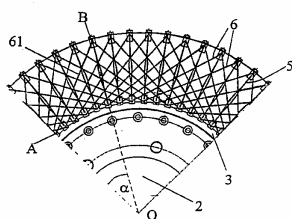
统一书号：17242-10234

编号：12SD-0302

公开（公告）日：2003.5.7——2003.8.27

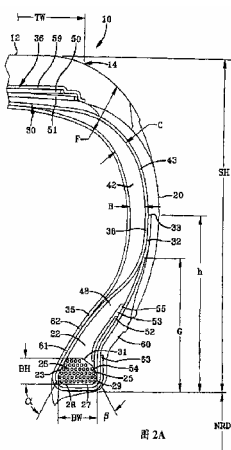
名称 非充气式的可变形车轮
 公开(公告)号 1107599
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B60B9/26
 申请(专利)号 98814255.4
 申请日 1998.9.29
 国际申请 PCT/FR98/02084 1998.9.29
 国际公布 W000/18592 法 2000.4.6
 申请(专利权)人 米什兰集团总公司
 地址 法国克莱蒙—费朗
 发明(设计)人 F·奥特巴尔特
 专利代理机构 北京纪凯知识产权代理有限公司
 代理人 程伟

摘要 一种用于车辆的可变形结构,其可绕一转轴滚动,其包括一个围绕该轴的环形内部元件,一个构成胎面的可弯曲的,并且基本上不可伸展的设置在内部元件径向外部的环形外部元件,多根布置在该内部元件和外部元件之间的辐条,每根辐条都可以抵抗超过一基本上恒定的给定临界值的径向压力,具有周长的所述环形外部元件使所述辐条受到径向预应力作用,该结构同样还包括一个用于稳定该内部和外部元件之间位置的稳定机构,其中,布置在内部元件和外部元件之间的辐条在子午面内的柔度正好小于圆周面内的柔度,并且所述稳定机构限制了内部元件和外部元件之间的周向相对转动的幅度大小。



名称 具有改进胎体的低成本跑气保用轮胎
 公开(公告)号 1107600
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B60C15/00 B60C17/00 B60C9/12
 B60C9/14
 申请(专利)号 98807371.4
 申请日 1998.4.17
 优先权 1997.5.29 US 08/865490
 国际申请 PCT/US98/07900 1998.4.17
 国际公布 W098/54010 英 1998.12.3
 申请(专利权)人 固特异轮胎和橡胶公司
 地址 美国俄亥俄州
 发明(设计)人 A·C·保尼萨 M·H·瑟洛弗
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 曾祥凌 章社泉

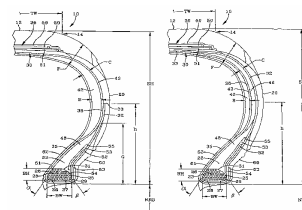
摘要 跑气保用的充气式子午轮胎(10),它具有由至少两个胎壁填充胶条或嵌件(42, 46)增强的胎体(30)、至少一个帘线增强的帘布层(38)、两个胎圈芯(26)以及一或多个增强带束层(36)。此至少一个帘布层(38)增强用的帘线有一对卷绕到这对胎圈芯(26)上的反包端(32)。反包端(32)沿径向外延至终端(33),终端(33)位于增强带束层(36)之下。第一嵌件(42)沿径向铺设于帘布层



(38)内邻近处。第二嵌件(46)沿径向位于帘布层(38)和其反包端(32)之间。轮胎(10)与先有技术的跑气保用轮胎相比,减少了部件数和减轻了重量。

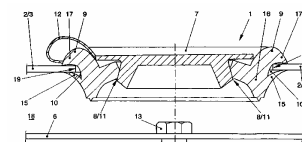
名称 非延伸性耐高温的跑气保用轮胎
 公开(公告)号 1107601
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B60C17/00 B60C9/14 B60C15/00
 申请(专利)号 98807370.6
 申请日 1998.4.17
 优先权 1997.5.29 US 08/865,448
 国际申请 PCT/US98/07666 1998.4.17
 国际公布 W098/54012 英 1998.12.3
 申请(专利权)人 固特异轮胎和橡胶公司
 地址 美国俄亥俄州
 发明(设计)人 Z·张 T·R·奥尔雷 A·普拉卡斯
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 蔡民军 黄力行

摘要 客车或轻型卡车的跑气保用的充气式子午轮胎(10),它具有由至少一个胎壁嵌件或填料(42)以及一个基本上非延伸的帘线增强帘布层(38)所增强的胎体(30),此帘布层卷绕到两个胎圈芯(26)之上且沿径向位于带束增强结构(36)之内。胎壁嵌件或填料(42)则沿径向位于帘布层(38)之内。帘线(43)具有10GPa的最小模量E且一般是非延伸性的,同时与客车或轻型卡车轮胎所用的传统的合成帘线相比,热敏性较低。在一种实施形式中,帘线(43)是由芳族聚酰胺制成,而在另一种实施形式中,帘线43是钢丝帘线。



名称 汽车门上孔洞的封闭部件
 公开(公告)号 1107602
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B60J5/04 B60J10/08
 申请(专利)号 99804938.7
 申请日 1999.3.15
 优先权 1998.4.9 DE 19816012.7
 国际申请 PCT/EP99/01682 1999.3.15
 国际公布 W099/52727 德 1999.10.21
 申请(专利权)人 大众汽车有限公司
 地址 德国沃尔夫斯堡
 发明(设计)人 M·察西茨基
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 苏娟

摘要 本发明涉及汽车门上孔洞的封闭部件,其中汽车门具有外壁(6)和内壁(3)及设置在其中间的水分夹层(18)并在水分夹层(18)里面设置功能部件(13),这些功能部件优选预装配在成套支架(2)上并与成套支架一起装进内壁(3)的孔洞里。封闭部件(1)密封成套支架(2)或内壁(3)上的孔洞是通过,封闭部件(1)具有一个适配于孔洞边缘(19)并环卡边缘(19)的环状部件(16),一个基本全面地覆盖孔洞的密封盖(7)可拆卸地插进环状部件。

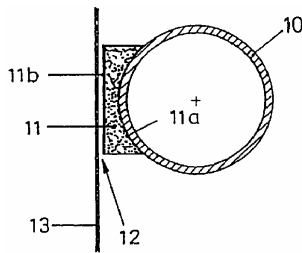


名称 车身构件

发明专利权授予

公开(公告)号 1107603
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B60J5/04
申请(专利)号 99810236.9
申请日 1999.8.20
优先权 1998.9.17 DE 19842692.5
国际申请 PCT/EP99/06112 1999.8.20
国际公布 W000/17000 德 2000.3.30
申请(专利权)人 大众汽车股份公司
地址 德国沃尔夫斯堡
发明(设计)人 恩斯特-赫伯特·比尔克莱
专利代理机构 北京三幸商标专利事务所
代理人 刘激扬

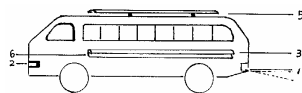
摘要 一种车身构件,包括至少一个外壳包板,至少一个撑梁和设在外壳包板与撑梁之间的泡沫材料,其中泡沫材料是可膨胀材料11,这种材料首先以可膨胀的形式安装并能通过加热在撑梁10和外壳包板13之间的空间12内产生膨胀。该车身构件可通过以下方法制造,即首先安装泡沫形式的可膨胀材料11,然后通过加热使可膨胀材料11在撑梁10和外壳包板13之间的空间12内膨胀,从而在撑梁10和外壳包板13之间形成连接。



名称 防夜间会车眩目的后灯侧灯车体灯

公开(公告)号 1107604
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B60Q1/00 F21M1/00
申请(专利)号 99107267.7
申请日 1999.5.13
优先权 1998.5.15 CN 98108575.X
申请(专利权)人 李振东
地址 068450 河北省围场县一中

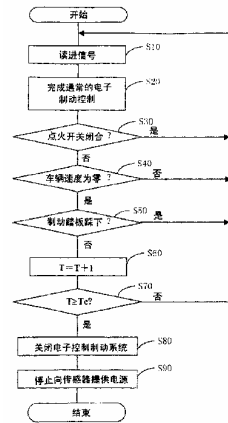
摘要 一种后灯和侧灯背景照明防会车眩目技术改进方案。本发明克服了传统的技术偏见,进一步揭示了会车眩目现象的原因和本质,深入地阐述了背景照明的技术原理,在夜间会车时或特定环境行车时,打开本发明的后灯、侧灯、车体灯实施背景照明,使双方驾驶员和其他观察者得到视野环境空间的完整的立体视觉信息,从而消除会车眩目现象。提高安全度,增强安全感。



名称 在断开点火开关后延迟一定时间断开的电子控制制动系统

公开(公告)号 1107605
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B60T17/18 B60T8/00
申请(专利)号 99100689.5
申请日 1999.2.13
优先权 1998.2.19 JP 54316/1998
申请(专利权)人 丰田自动车株式会社
地址 日本国爱知县
发明(设计)人 曾我雅之 大沼丰 坂木淳一
专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司
代理人 姜丽楼

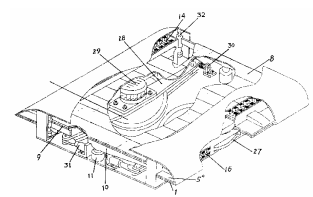
摘要 提供一种车辆如汽车的电子控制制动系统,其中系统的电子控制部件包括有检测点火开关从闭合状态到断开状态的器件、检测驾驶人踩下制动踏板达到预定深度的器件、计数从点火开关切换检测器件检测到点火开关从闭合状态切换到断开状态时所经过的预定时间的器件、当时间计数器件计数到预定时间而制动踏板踩压检测器件还没有检测到制动踏板达到预定深度时关闭电子控制制动系统的器件。



名称 磁浮动力舱

公开(公告)号 1107606
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B61B13/08 B60L13/04
申请(专利)号 00109610.9
申请日 2000.6.16
申请(专利权)人 李岭群 李领发
地址 北京市海淀区北大资源集团5号楼旺福楼餐厅
发明(设计)人 李岭群 李领发
专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司
代理人 陈瑞丰

摘要 磁浮动力舱包括由永磁吸浮和斥浮机构组成的永磁悬吊部分和动力部分。舱内中部装有动停架,架上安装一对可绕轴转动的起停动力轮,可与导向轨表面接触或脱离。舱两侧安装与变频调速器相连的永磁直线电动机的车载定子绕组,可周期性地变换该绕组的励磁极性。本动力舱的永磁补偿悬吊结构可保证列车稳定运行,并可消除机械摩擦力,可大大提高永磁悬浮列车的超载潜力。



名称 道岔位置校核方法

公开(公告)号 1107607
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B61L19/00
申请(专利)号 97106661.2
申请日 1997.10.17
申请(专利权)人 上海铁道学院信号设备厂
地址 200333 上海市真南路450号
发明(设计)人 刘金玖 忻兵 王佰军
专利代理机构 上海申汇专利代理有限公司
代理人 欧阳坚 胡美珍

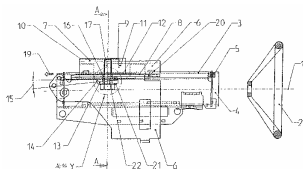
摘要 一种室内控制电路与车站各个道岔进行集中操纵,达到室内继电器动作状态与室外道岔位置相一致原校核方法,其特征利用第二启动继电器变位后的位置、道岔动作电流、表示继电器状态三种数据来判断道岔位置室外、室内是否一致性,三者缺一不可,在硬件上增加继电器的开关量采样点,软件上增加道岔报警检测子程序,可适用于各种电动控制的道岔。

名称 用于机动车的转向机构

公开(公告)号 1107608

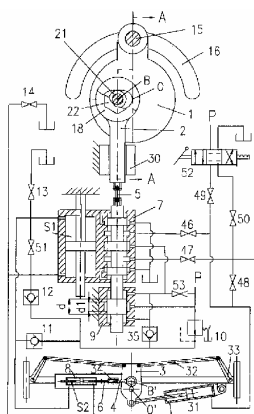
公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B62D1/19
 申请(专利)号 99806183.2
 申请日 1999.5.20
 优先权 1998.5.22 CH 1127/1998
 国际申请 PCT/CH99/00215 1999.5.20
 国际公布 W099/61299 德 1999.12.2
 申请(专利权)人 克鲁普·普里斯塔公司
 地址 列支敦士登埃斯钱
 发明(设计)人 H·耶尔 R·吕蒂 J·厄特利克尔
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 杨松龄

摘要 本发明涉及一种用于机动车的转向机构,具有一个由导向箱(3)导向的转向轴,所述导向箱与一个托架(6)相连接,其中的托架具有至少一个沿轴线(1)布置的滑动面(8),所述托架相对底盘(18)允许有一个移动行程(20),并且设置有夹紧件(17),用于将托架(6)轴向固定在移动行程(20)的初始位置上。所述夹紧面的至少一部分相对纵向夹紧装置是倾斜的,当转向轴移动、夹紧力减小时,夹紧表面彼此远离。



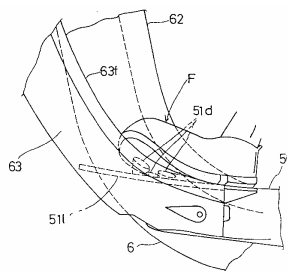
名称 曲柄导杆机构控制的半挂车转向伺服系统
 公开(公告)号 1107609
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B62D13/00
 申请(专利)号 99108000.9
 申请日 1999.6.11
 申请(专利权)人 林熊熊
 地址 100044 北京市海淀区昌运宫1号楼2门302
 发明(设计)人 林熊熊

摘要 本发明“曲柄导杆机构控制的半挂车转向伺服系统”,属半挂车转向技术领域,用以解决超长半挂车列车弯路机动问题。其主要技术特征和用途是:利用安装手半挂车牵引销上端的曲柄导杆机构,经液压伺服系统控制半挂车车轮转向。使整车直线行驶稳定,半挂车弯路行驶轨迹改善,不用尾;使倒车方便,行车安全,半挂车轮零位稳定、调整方便。该系统为自动控制系统,无附加驾驶操作。



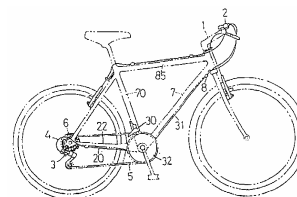
名称 小型摩托车的底板结构
 公开(公告)号 1107610
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B62J25/00
 申请(专利)号 97102382.4
 申请日 1997.1.29
 优先权 1996.3.19 JP 089016/1996
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 杉谷启安 儿玉真 立石清一
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 陈健
摘要 本发明提供一种即使驾驶者伸脚也不会把脚的载荷直接加到膝部护罩上的、不会引起膝部护罩壁厚增加、构造简单且能减轻重量的小型摩托车的底板结构。在车身后后的中央部位有底地板式的底板50,在这底板50前竖立着膝部护罩60,这膝部护罩60内侧的上述底板50前部有向外侧渐渐增高的倾斜部51d。



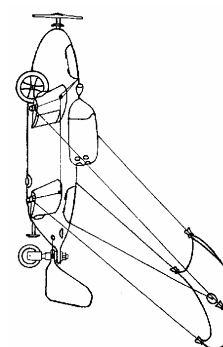
名称 自行车拉线的保护帽系统
 公开(公告)号 1107812
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F16C1/10 B62K23/02 B62M25/02
 申请(专利)号 00129073.8
 申请日 1996.2.14
 优先权 1995.2.14 JP 47910/1995
 1995.2.24 JP 59989/1995
 1995.6.6 JP 162779/1995
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 小田博美
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

摘要 一种与自行车控制拉线配合的帽,具有可滑动地置于外皮中的内拉线,在此,外皮终结于露出的内拉线部分。该帽有一个形成用于在其中安装外皮的第一部位开口的第一部位。一个保护套沿内拉线的露出部位伸延并有一个置于帽上的第一端。



名称 一种多功能交通工具
 公开(公告)号 1108245
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 B60F5/00
 申请(专利)号 99124539.3
 申请日 1999.11.29
 申请(专利权)人 范军
 地址 541001 广西壮族自治区桂林市桃花江新村26栋2楼1号

发明(设计)人 范军
摘要 本发明是一种多功能交通工具,特别是一种具有汽车、快艇功能的飞机。它是在现有螺旋桨飞机的原理上,综合汽车、快艇的原理,采取合理布局,尽可能的机构合用,通过少量增设新的装置的办法,由一个改进后的机体和一个新增设的飞行伞装置共同组合而成的。本发明省去了较大的机翼;明显降低了造价;提

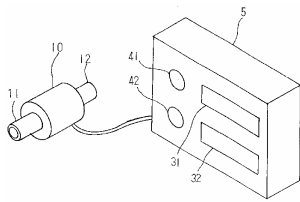


发明专利权授予

高了安全可靠，而且还具有结构简单、使用方便、无需机场便可以起飞降落的优点。本发明最适合家庭使用，并且明显的扩展了现有交通工具的使用价值。

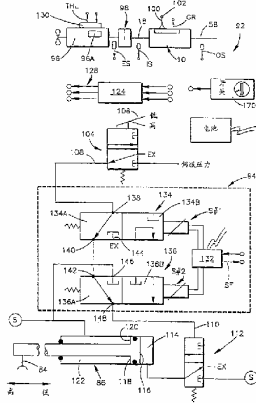
名称 汽车燃油指示表
公开(公告)号 1108246
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 B60K35/00 G01D1/16 G01F9/00
申请(专利)号 99113385.4
申请日 1999.11.1
申请(专利权)人 王保国
地址 110021 辽宁省沈阳市铁西区凌空一街8-2-211号
发明(设计)人 王保国
专利代理机构 沈阳市科威专利代理有限责任公司
代理人 王勇

摘要 本发明属于一种测量并显示汽车(包括汽油和柴油车型)单位时间耗油量(即耗油速度)和累计耗油量的计量仪表。它由流量传感器、数据处理装置、数据显示装置组成。可以显示任意车速下的单位里程耗油量,故可直接掌握车辆的燃烧性能、可以配合其它仪表判断发动机性能、油路畅通与否,可以实际检测安装在汽车上的节油器、尾气净化器等节能、环保产品的实际效果,为制订精确的加油计划提供依据。



名称 功率降低情况下的自动变速传动系统
公开(公告)号 1108247
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 B60K41/06
申请(专利)号 98104118.3
申请日 1998.2.5
优先权 1997.2.5 US 795918
申请(专利权)人 易通公司
地址 美国俄亥俄州
发明(设计)人 D·P·杰内克
J·A·斯特拜
专利代理机构 中国专利代理
(香港)有限公司
代理人 傅康 陈景峻

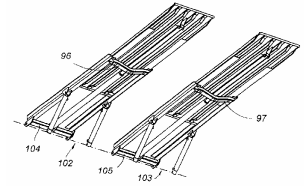
摘要 一种改进的车用自动分段式机械变速传动系统。在功率降低情况下,分段部分被保持接合于其当前接合的分段档位传动比,直到车速降低低于一参考值($OS < REF?$)或者主传动部分(12)换入空档($GR=N?$)。



名称 用于运载汽车的车辆的后部支承和定位装置
公开(公告)号 1108248
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 B60P3/08 B60P1/43
申请(专利)号 99806312.6
申请日 1999.5.19
优先权 1998.5.20 FR 98/06498
国际申请 PCT/FR99/01186 1999.5.19
国际公布 W099/59839 法 1999.11.25
申请(专利权)人 洛黑工业

地址 法国汉让彼坦市
发明(设计)人 让-吕克·安德烈
专利代理机构 北京北新智诚专利代理有限公司
代理人 周国城

摘要 本发明运载汽车的公路运输车辆后部的支承和定位装置,位于卡车2或拖车3的下装载面后部。它由一机械底座和一运载托盘10构成,后者又由端头支承部分9和两个传送平面17和18组成。这两个平面同时或相继平动或倾斜。这一发明会引起汽车运载车的生产者及车身技术工人的兴趣。

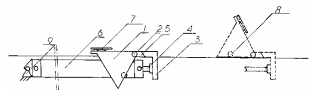


名称 一种车辆导航与路网管理的方法及装置
公开(公告)号 1108249
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 B60R16/02 G01C21/26 G08G1/0968
申请(专利)号 01115638.4
申请日 2001.4.28
申请(专利权)人 陈新愚
地址 100016 北京市朝阳区麦子店西路3号新恒基国际大厦228/229室

发明(设计)人 陈新愚
摘要 本发明公开了一种车辆导航与路网管理的方法及装置,其主要是司机在出行前将其出行信息,包括如起点、目的地等信息传至控制中心,控制中心汇总各个出行者信息及实时路况对未来各路段交通状况进行预测,并根据此预测结果向司机提供导航服务及调整各个路口红绿灯控制方案。控制中心不断重复上述过程,从而实现城市交通控制和个人导航服务的功能,可预防交通阻塞,使城市交通路网达到最优化,从而大大提高路网的通行能力。

名称 汽车检测台自动三角木装置
公开(公告)号 1108250
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 B60S9/205 G01M17/00
申请(专利)号 00113429.9
申请日 2000.5.15
申请(专利权)人 湖南省长沙汽车检测站
地址 410004 湖南省长沙市韶山路157号
发明(设计)人 张建新 胡有斌 罗安
专利代理机构 长沙正奇专利事务所有限责任公司
代理人 乔清杰

摘要 本发明涉及的是一种汽车检测台车辆系留装置,具体是汽车检测台自动三角木装置,由三角木、拖板及驱动机构组成,其中三角木的一角铰接在位于车道平面上的拖板上,拖板与驱动机构联接,在车道平面下方的三角木一侧靠在一固定物上,在三角木上用于支撑的面上装有由压敏板、压敏板导向装置及传感器构成的压敏装置。平时三角木是位于车道平面下方,不影响车辆的通过。当被检车辆位于检测台架上时,驱动机构驱动三角木从车道平面下翻转到车道平面上并继续运动抵在车辆从动轮上,且定位。检测完毕后,驱动机构使三角木复位,实现了自动定位,提高了检测效率。

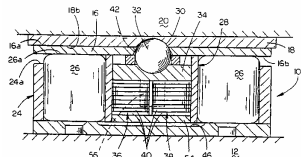


名称 铁路车辆车厢的侧向支承

公开(公告)号 1108251
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 B61F5/14
 申请(专利)号 97196986.8
 申请日 1997.7.15
 优先权 1996.7.15 US 08/680,061
 国际申请 PCT/US97/12465 1997.7.15
 国际公布 W098/02340 英 1998.1.22
 申请(专利权)人 约翰·R·森德曼 戴尔·E·蒙塞尔
 罗伯特·E·欧文

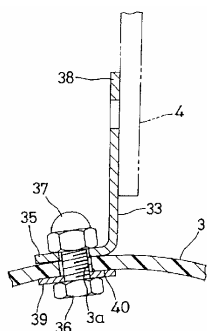
地址 美国内布拉斯加州
 发明(设计)人 约翰·R·森德曼 戴尔·E·蒙塞尔
 专利代理机构 北京三幸商标专利事务所
 代理人 刘激扬

摘要 一种铁路车辆车厢转向架的侧向支承包括一个安装在一个转向架承梁的上表面上的壳体。同时,一个啮合件,由该壳体向上偏移,与固定在车身的底部的一块防磨耗板上的一个凹下部分啮合。在顶板的底部固定着一个支座,它在一个啮合件的支承件下面,支撑着二叠圆盘弹簧,可使该支承件和该啮合件向上偏移,进入该顶板的孔中。在该支座的相对二侧,在该顶板和该壳体底部之间,和在该壳体内,放置着一对弹性体块,它仍可起该顶板吸振器的作用。



名称 摩托车
 公开(公告)号 1108252
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 B62J15/04
 申请(专利)号 99101093.0
 申请日 1999.1.15
 优先权 1998.1.16 JP 6957/1998
 申请(专利权)人 雅马哈发动机株式会社
 地址 日本静冈县
 发明(设计)人 铃木达也 清水真代 藤井宏始 奥村英隆
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

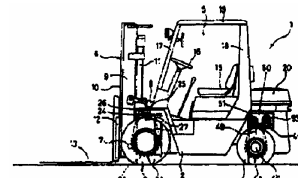
代理人 赵辛
摘要 一种摩托车用前挡泥板,能不使用加强用的零件,就可将零件牢固地安装在前挡泥板上。在前挡泥板3的内面的车宽方向的中央部,与该部分的外面的切线方向平行地形成扁平的平面40。



名称 具有横行系统的叉车
 公开(公告)号 1108272
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 B66F9/075 B62D7/14
 申请(专利)号 00800932.5
 申请日 2000.5.8
 优先权 1999.5.21 JP 140877/1999
 1999.6.15 JP 167576/1999
 1999.7.8 JP 193812/1999
 1999.8.31 JP 244172/1999

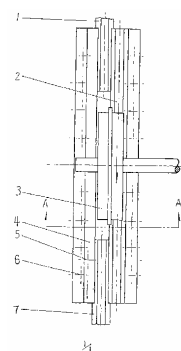
国际申请 PCT/JP00/02948 2000.5.8
 国际公布 W000/71459 日 2000.11.30
 申请(专利权)人 TCM公司
 地址 日本大阪
 发明(设计)人 延命寺义之 西川豪 加茂祐介
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 何腾云

摘要 通常行走的场合,当使转向盘(16)左右回转,由奥比托罗鲁(58)使换向用缸(51)作动时,两后轮横用缸(53)为规定的非作动姿势,起到连杆状的作用,所以,可相应于转向盘的操纵可使后车轮(4)换向,进行旋转。当使换向用缸作动到极限时,将左右的后车轮换向到其后端侧相互接近地倾斜的状态,可进行原地回转。使前轮回转装置(30)和后轮回转装置(50)作动,绕纵轴心(27,49)使前车轮(3)和后车轮回转,进行90度换向(正横向换向)。此时,在后轮回转装置中,在换向用缸处于中立状的位置的状态下,使后轮横用缸(53)作动,进行后车轮的90度换向。在将前车轮和后车轮换向成正横向后,由行走驱动装置(21)朝正反方向驱动前车轮,从而可朝左右使叉车进行横行行走。在4轮车型的条件下,可确实地进行通常行走时和横行行走时的换向,而且不需进行复杂的电气控制。



名称 火车钢轨接头免冲击装置
 公开(公告)号 1108414
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 E01B11/34 B60B3/00
 申请(专利)号 00123533.8
 申请日 2000.8.18
 申请(专利权)人 龚泰昌
 地址 100083 北京市海淀区学院路甲9号62楼407室
 发明(设计)人 龚泰昌

摘要 本装置是车轨接头、特别是火车钢轨接头免冲击装置;现车轮过轨缝时冲击轨端,使车轮、钢轨极易损坏;而本装置能避免其冲击;其特征是在轨缝处,设置一段槽轨[2];钢轨[1]和钢轨[7]的一端,都装进槽轨[2]的槽内,并只在槽内伸缩;特造凸缘两边有对称辋的车轮[3]能同时接触槽轨[2]和钢轨[1]或钢轨[7]的顶面滚动,也能由槽轨[2]单独承担车轮[3]的载荷,跨越轨缝;所以车轮[3]不会冲击钢轨[7]或钢轨[1]的轨端,故能延长轮、轨寿命;节能;有利提速;大大减少接头、消除噪音和震动。

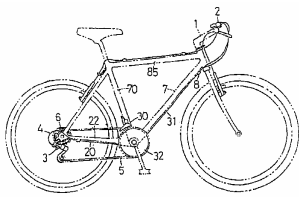


名称 自行车拉线的保护帽系统
 公开(公告)号 1108460
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 F16C1/10 B62M25/02 B62K23/02
 申请(专利)号 99111953.3
 申请日 1996.2.14
 优先权 1995.2.14 JP 47910/1995
 1995.2.24 JP 59989/1995
 1995.6.6 JP 162779/1995
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府

发明专利权授予

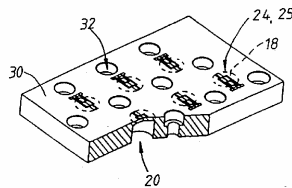
发明(设计)人 小田博美
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

摘要 一种与自行车控制拉线配合的帽,具有可滑动地置于外皮中的内拉线,在此,外皮终接于露出的内拉线部分。该帽有一个形成用于在其中安装外皮的第一部位开口的第一部位。一个保护套沿内拉线的露出部位伸延并有一个置于帽上的第一端。



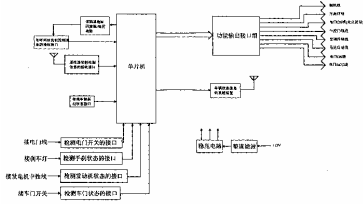
名称 压力测量装置
 公开(公告)号 1108517
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 G01L15/00 G01L9/04 B60T13/66
 申请(专利)号 96193410.7
 申请日 1996.4.30
 优先权 1995.6.16 DE 19521832.9
 国际申请 PCT/EP96/01807 1996.4.30
 国际公布 W097/00433 德 1997.1.3
 申请(专利权)人 罗伯特·博施有限公司
 地址 联邦德国斯图加特
 发明(设计)人 赖纳·维利希
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

摘要 为了测量多个流体压力,本发明建议采用具有固定孔(32)的传感器板(30),固定孔按照矩阵类型分布安排在传感器板(30)上,在固定孔之间安置着测量薄膜(18),测量薄膜构成了传感器板(30)中的盲孔(20)前壁。通过安装着传感器板(30)的液压集成块的流体通道对测量薄膜施加压力。用安置在每个测量薄膜(18)上的4个电阻应变片(24,25)进行计算处理,这些电阻应变片相互连接成一个全桥(惠斯登电桥)。由于能够应力最佳化地安置传感器板(30),可以用传感器板以最小的测量误差测量各种不同压力。



名称 车辆综合控制计算机系统
 公开(公告)号 1108546
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 G05B13/02 B60R25/00
 申请(专利)号 98122248.X
 申请日 1998.12.16
 申请(专利权)人 许镇光
 地址 515041 广东省汕头市华坞新村 15 栋西一梯 201
 发明(设计)人 许镇光
 专利代理机构 汕头市高科专利事务所
 代理人 丁楚浩 王少明

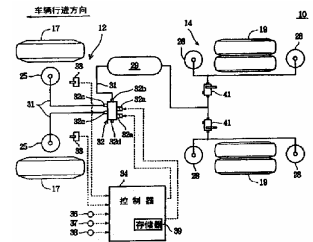
摘要 车辆综合控制计算机系统包括:遥控器,两个控制信号的接收接口,检测车门状态、检测电门开关、检测手刹状态、检测发动机状态



接口,功能输出接口组,发射车辆状态信息发射装置,处理输入接口信息并响应中断请求,输出处理结果给功能输出接口组或给发射车辆状态信息的发射装置的单片机;本系统集成防盗、反盗、寻车、预启动、预冷预热等于一体,有两条遥控信息输入通道,系统用户密码可任意改变,能适应各种寻呼网络,车主能随时随地的对车辆进行有效的控制和管理;并可用于摩托车上。

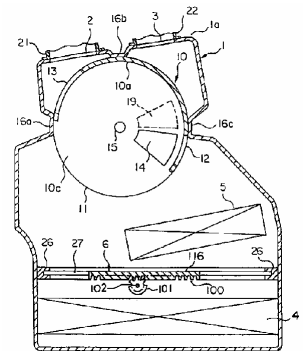
名称 独立悬架式空气悬架车的车高调节装置
 公开(公告)号 1108936
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B60G17/015
 申请(专利)号 98120646.8
 申请日 1998.10.19
 优先权 1997.10.22 JP 290102/1997
 申请(专利权)人 日野汽车工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 冈野俊豪
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 黄剑锋

摘要 本发明的车高调节装置,在车辆停止时,能防止车辆过份接近路面及车身更加倾斜,设在底盘与独立悬架的左右轮之间的左右空气弹簧支撑着底盘,车高调节阀设于连接空气弹簧与空气箱的空气管路,向空气弹簧供给排空气箱内的压缩空气,在底盘与车轮之间设有左右车高传感器,其电气检测左右的车高,控制器通过计算检测出的左右车高的平均值,向空气弹簧供给或排出压缩空气,以控制车高调节阀,使上述平均值成为左右的车高基准值。



名称 车辆空调器
 公开(公告)号 1108937
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B60H1/00 F24F11/02
 申请(专利)号 98115110.8
 申请日 1998.4.28
 优先权 1997.4.28 JP 122841/1997
 申请(专利权)人 三菱重工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 羽濑知树 菅野英男 井泽友树 野山英人
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 黄力行

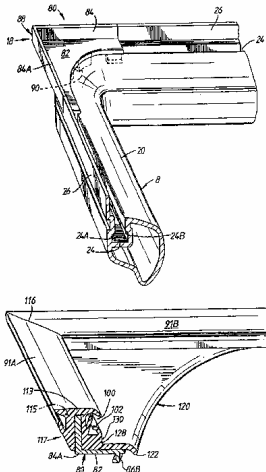
摘要 本发明的车辆空调器在一壳体内具有一个冷却空气的蒸发器;一个对由蒸发器冷却过的空气再加热的加热器;和一个气体混合调节风门,该气体混合调节风门布置在蒸发器的下游侧和加热器的上游侧并且相互紧邻,还可调节流过加热器的空气流量;在空气混合调节风门的加热器一侧形成热反射表面。因此,



利用该热反射表面来反射加热器一侧放出的辐射热，可以防止空气混合调节风门的热变形。从而可防止空气混合调节风门的滑动问题。

名称 密封或导套组件及其制造方法
 公开(公告)号 1108938
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B60J10/06
 申请(专利)号 98803330.5
 申请日 1998.1.12
 优先权 1997.1.17 GB 9700935.1
 国际申请 PCT/GB98/00076 1998.1.12
 国际公布 W098/31557 英 1998.7.23
 申请(专利权)人 德拉夫特克斯工业有限公司
 地址 英国爱丁堡
 发明(设计)人 M·鲍曼
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 曾祥凌 章社泉

摘要 车身上的窗框架，铝挤压件(20)形式，该铝挤压件有一光滑弯曲部分(22)，位于车辆“B”柱与车顶之间框架顶部与角部相交区域。窗玻璃有一尖角与该角部相匹配。铝挤压件(20)支撑指向但阻挡尖角的凸缘(26)。密封和导条组件包括一模制件，模制件包括一单独的金属角件(80)并限定窗玻璃容纳槽。金属角件有装入铝挤压件上槽(24)中的卡块。模制件隐蔽于在尖角处斜接铰(116)处相交的挤压条形部件下方。这些条形部件(113)从角件(80)处延伸出去形成与模制件中槽(100)相匹配的窗玻璃容纳挤压槽的整体部件。



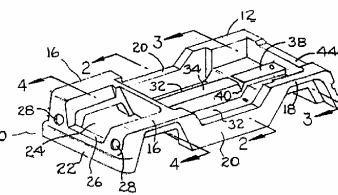
名称 高摩擦系数合成闸瓦及其制造方法
 公开(公告)号 1108939
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B61H1/00 F16D69/02 C08J5/14
 C10M159/10 C08L61/04
 申请(专利)号 00124569.4
 申请日 2000.9.22
 申请(专利权)人 吕海臣
 地址 066200 河北省秦皇岛市山海关区货场后街5栋4单元7号
 发明(设计)人 吕海臣
 专利代理机构 秦皇岛市维信专利事务所
 代理人 戴辉

摘要 本发明公开了一种货车高摩擦系数合成闸瓦，它是由氨基脂、酚醛树脂、康五棉、复合纤维、石墨、硫酸钡、铁粉、丁晴、铅英粉、橡胶粉、长石粉、氧化铝为原料，经干燥、粉碎、均匀混料，放入型模进行硫化，固化。本发明的方法制得的合成闸瓦具有摩擦系数稳定、耐磨性能好、制动过程中无粉尘、无噪声、无火花的特点，是目前环保型铁道高速、重载货车专用制动安全配件。

名称 具有塑料外部车体和内部金属支架的汽车车体

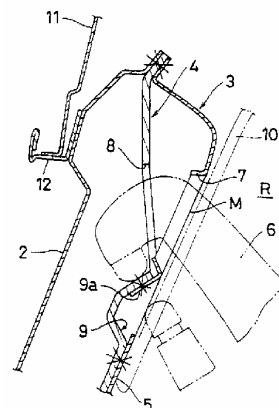
公开(公告)号 1108940
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62D21/00
 申请(专利)号 98120403.1
 申请日 1998.10.12
 优先权 1997.10.17 US 08/953,675
 申请(专利权)人 福特汽车公司
 地址 美国密执安州
 发明(设计)人 约内尔·尤金·辛普利森
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

摘要 一种汽车，其制造成包括一个整体塑料外部车体和一个在外部车体下面的金属支架。外部车体最好通过模制工艺或旋转铸造工艺制成，以便车体具有整体中空双壁部分，其强度相对较高并且抗弯曲或扭曲力。塑料车体包括各种内在特征，例如，通过模制工艺制成的整体的燃料箱。金属支架最好用纵向的或横向的管状支架元件制成。支撑基座安装在支架上选择好的点，用于使塑料车体与支架连接。



名称 车身构造
 公开(公告)号 1108941
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62D25/00
 申请(专利)号 99126516.5
 申请日 1999.12.22
 优先权 1998.12.24 JP 366601/1998
 申请(专利权)人 铃木株式会社
 地址 日本静冈县
 发明(设计)人 名古屋义直
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

摘要 一种车身构造，侧部车身外板和顶侧内板的上部将加强板设置于其间加以接合；其中，在顶侧内板和加强板设置焊接作业孔，在位于这些作业孔下方的顶侧内板和加强板的点焊位置设置向侧部车身外板侧突出的凹部。这样，不损害内装修的外观，即可确实进行顶侧内板的点焊，并可降低成本。

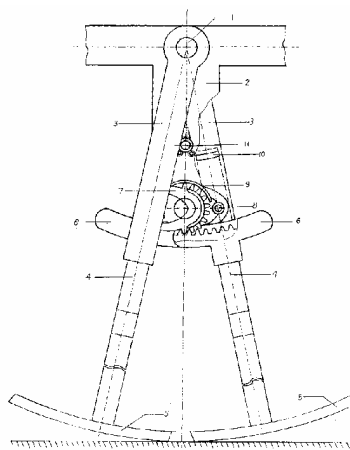


名称 衔接滚动机械
 公开(公告)号 1108942
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62D57/02 B60B19/00
 申请(专利)号 97112064.1
 申请日 1997.5.16
 申请(专利权)人 邹厚福
 地址 065000 河北省廊坊市曙光道30号

发明专利权授予

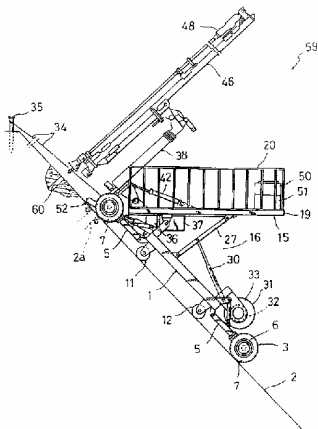
发明(设计)人 邹厚福

摘要 这是一种能在地面交替衔接滚动,具有轮子功能的机械。它是由支架、金属套管支撑的二段短弧、齿段、齿组、导向弧等组成。在推(拉)力或把力作用在连接轴上使其转动后,能在一条弧腿着地滚动的同时,带动另一条弧腿的提起、前移和下落,实现交替衔接滚动。本发明与同高度轮子相比有二倍的滚动半径,转动力矩大,体积仅为同半径轮子的六分之一,转动中心在其最高处,且其周围有300度以上空间可以利用。



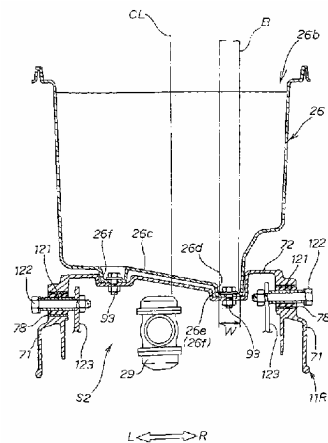
名称 法面作业车
 公开(公告)号 1108943
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62D57/024
 申请(专利)号 97112726.3
 申请日 1997.6.17
 申请(专利权)人 冈本俊仁
 地址 日本千叶县
 发明(设计)人 冈本俊仁
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 杨 梧

摘要 一种法面作业车,可以在法面上安全而便利地移动,可以安全、高效、方便地搬动货物或用液压机械等进行作业,包括:车体;安装在该车体上的、可在法面上行走的行走装置;设在车体上部的作业台;安装在作业台与车体之间的作业台支持装置,该支持装置可将作业台保持在基本水平的位置上;使用了1个以上绞盘的悬吊装置,安装成能够从法面上部以悬吊状态支持车体。



名称 小型摩托车辆的收藏箱结构
 公开(公告)号 1108944
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62J9/00
 申请(专利)号 00106957.8
 申请日 2000.4.26
 优先权 1999.4.28 JP 123185/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 末田健一 中野润一 杉谷啓安
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈 健

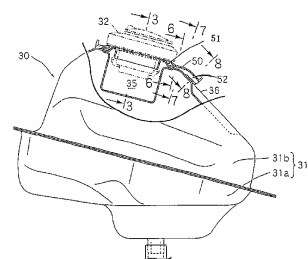
摘要 一种小型摩托车辆的收藏结构,在车体后部设置收藏头盔用的收藏箱(26),靠车座可开闭地覆盖此一收藏箱(26)的上部开口(26b),收藏箱(26)在底部(26c)而且从车体中央(CL)靠右的位置上,备有前后延伸的凹部(26d),能够收藏书籍类等方形收藏物(B)。采用本发明,不用弯折就可以很容易地把书籍类等方形收藏物收藏在收藏箱中。



名称 机动两轮车用燃料箱的给油口密封构造
 公开(公告)号 1108945
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62J35/00 B60K15/05
 申请(专利)号 00117973.X
 申请日 2000.6.6
 优先权 1999.6.7 JP 160150/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 新村裕幸 川目和则 野田喜章 伊藤博幸

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 马江立

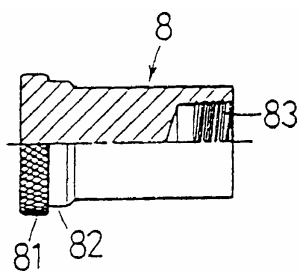
摘要 本发明的机动两轮车用燃料箱,包含上面有给油口并搭载在车架上的箱本体、和具有通气通路并可开闭地闭塞上述给油口的盖,至少给油口的周围被罩覆盖着,与至少覆盖给油口周围的罩和箱本体的相对位置精度无关地,可阻止水浸入箱本体,提高使用广泛性。环状室与通气通路49相通并形成在箱本体31与盖32之间,环状密封部件50与盖32的周缘部全周密接,密封该环状室的外周侧,该环状密封部件50包围给油口并固着在箱本体31的上面,密封部件50本身、以及密封部件50与箱本体31间的至少一方,设有从环状室沿着箱本体31的上面下方延伸的连通路52,该连通路52使环状室51与外部相通。



名称 自行车用辅助组合工具
 公开(公告)号 1108946
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B62M1/02 B62M3/00 B62M3/16
 B25B13/50
 申请(专利)号 00121221.4
 申请日 1996.8.5
 优先权 1995.8.4 JP 219835/1995
 1996.2.8 JP 046657/1996
 申请(专利权)人 岛野株式会社
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 山中正广
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 李树明 黄剑锋

摘要 本发明涉及一种自行车用辅助组合工具,其是将齿轮板安装到曲柄时所使用的辅助组合工具。可帮助组合工具在进行拧紧作业时,受到该辅助组合工具的支持,而不会从螺帽脱落,进而可使拧紧作业有效率地完成。上述曲柄包括:



可将所述曲柄安装于所述曲柄轴的曲柄轴安装部、将所述曲柄轴与所述曲柄予以定心的定心部、以及将所述曲柄轴与所述曲柄结合于旋转方向的旋转结合部。该辅助组合工具(8)具有:设于轴方向的一端部,具有比所述曲柄轴(5)的端部的直径更大的直径,且在外面施以止滑加工的把手部(81);邻接设于所述把手部(81),直径与所述曲柄轴(5)的端部的直径大约相等的内面支持部(82);以及设于另一端的内螺纹部(83)。

名称 自行车后拨链装置

公开(公告)号 1108947

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 B62M9/16

申请(专利)号 98814212.0

申请日 1998.8.26

国际申请 PCT/FR98/01854 1998.8.26

国际公布 W000/12379 法 2000.3.9

申请(专利权)人 株式会社岛野

地址 日本大阪府

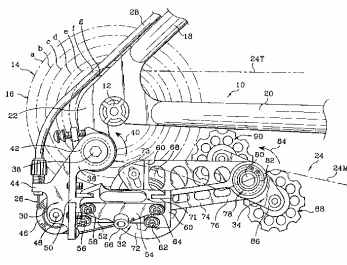
发明(设计)人 F·萨瓦德

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 赵辛

摘要 一种特别适用于自行车的后拨链装置,

装有一前拨链装置,一连接齿轮套件(14)与圆盘套件(92)的链条,以及一同步控制装置,所说控制装置限制连接,使之有适当的链条布置并且能减少所需的链条长度,其特征在于后拨链装置包括:一个可以旋转的基座(30),其上带有一个使上述基座沿逆时针方向受力的回位弹簧(42);与上述基座固定连接的导向/拨链装置(32);一与导向/拨链装置固定连接的可动的张紧盘(34)。



名称 自行车拨链器用的缆索连接设备及具有该设备的拨链器

公开(公告)号 1108948

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 B62M25/02 B62K23/02

申请(专利)号 00117929.2

申请日 2000.5.29

优先权 1999.5.27 US 09/322066

申请(专利权)人 岛野(新加坡)私人有限公司

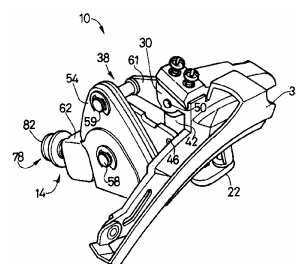
地址 新加坡裕廊

发明(设计)人 高地毅

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 曾祥凌 杨松龄

摘要 本发明涉及自行车拨链器用的缆索连接设备及具有该缆索连接设备的自行车拨链器。该缆索连接设备包括:一用于自行车部件的致动臂,它具有由一螺母形成的紧固零件孔;布置在该紧固零件孔内的螺栓;以及一布置在螺栓锁止部分处的锁止元件,用于将螺栓锁止在致动臂上,其中该螺栓包括一头部和一杆部,该杆部包括:一布置在所述紧固零件孔内的锁止部分、以及一带螺纹的部分,该部分布置在头部和锁止部分之间,使得在锁止部分和头部之间形成一用于在其中接收缆索的空间。



名称 亚烷基桥接的膦酸烷基酯

公开(公告)号 1109040

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 C07F9/40 C08K5/5333 C09K21/12 B60N2/00

申请(专利)号 97114159.2

申请日 1997.11.13

优先权 1996.11.13 GB 9623584.1

申请(专利权)人 罗迪亚消费特殊有限公司

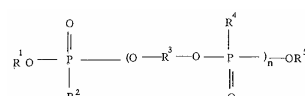
地址 英国英格兰

发明(设计)人 C·J·哈里斯 G·乌瓦尔德

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 王其灏

摘要 不含卤素的具有下面通式的结构的亚烷基-桥接的膦酸烷基酯的低聚物或聚合物: ∴式中 n 是 1~



20 的整数; R¹ 和 R⁵ 每一个是 C₁~C₆ 烷基; R² 和 R⁴ 每一个是 C₂~C₁₀ 烷基和 R³ 是 C₂~C₁₀ 烷基。这种膦酸酯作为阻燃剂(例如用于聚氨酯甲酸酯泡沫、树脂和组合物、环氧树脂、酚醛树脂、涂料、清漆和织物中)的应用或与阻燃剂结合的应用。

名称 橡胶组合物和用所述橡胶组合物制备的气胎

公开(公告)号 1109066

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 C08L21/00 C08K3/36 C08K5/54 C08K5/22 C08K3/04 B60C1/00

申请(专利)号 97191294.7

申请日 1997.8.26

优先权 1996.8.26 JP 223588/1996

1996.8.26 JP 223589/1996

1996.8.26 JP 223591/1996

1996.8.26 JP 223592/1996

1996.12.16 JP 335976/1996

1996.12.26 JP 347332/1996

国际申请 PCT/JP97/02959 1997.8.26

国际公布 W097/40095 日 1997.10.30

申请(专利权)人 株式会社普利司通

地址 日本东京

发明(设计)人 荒木俊二 柳泽和宏

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 黄泽雄

摘要 本发明提供一种包括天然橡胶和/或二烯炔合成橡胶、按 100 重量份橡胶计 10 至 85 重量份的二氧化硅、按二氧化

发明专利权授予

硅的量计为 1-20wt% 的特定硅烷偶联剂(即其中确定硫的分布的具有多硫结构的双(烷氧基甲硅烷基烷基)多硫化物)和按二氧化硅的量计 1 至 15wt% 的特定二氧化硅分散改进剂的橡胶组合物, 并提供一种用该橡胶组合物制备的气胎。该气胎具有极好的低生热性能和耐磨性能。

名称 免拆式汽车发动机保养设备

公开(公告)号 1109185

公开(公告)日 2003. 5. 21

分类号 F02B77/04 B08B3/04 B60S3/00
B60S5/00

申请(专利)号 99109034. 9

申请日 1999. 6. 14

申请(专利权)人 深圳市怡诺威实业发展有限公司

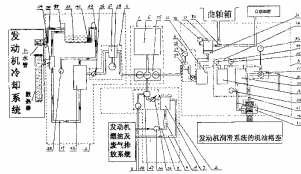
地址 518005 广东省深圳市人民南路天安国际大厦 B 座
1703 室

发明(设计)人 曾永洪

专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司

代理人 汪惠民

摘要 一种免拆式汽车发动机保养设备, 其结构包括气动部分 1、燃油及废气排放系统清洗装置 2、润滑系统及自动变速箱油路清洗装置 3 和冷却系统清洗装置 4。本发明在免拆卸发动机的前提下, 通过动态循环冲洗原理清洗润滑油路、冷却水路、燃油及废气排放系统内部的炭化积聚物和自动变速箱油路, 达到减低机件磨损、恢复及预防冷却功能、恢复发动机动力、减少有害气体排放、延长汽车使用寿命、合乎环保的目的。



名称 旋转轴的结合构造

公开(公告)号 1109201

公开(公告)日 2003. 5. 21

分类号 F16C3/03 B62D1/18

申请(专利)号 98105336. X

申请日 1998. 2. 25

优先权 1997. 2. 26 JP 42718/1997

1998. 1. 16 JP 6949/1998

申请(专利权)人 丰田自动车株式会社

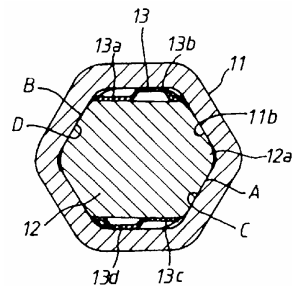
地址 日本爱知县

发明(设计)人 星野茂 市川淳 铃木敏孝 铃木徹

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 王宪模

摘要 一种可以确实消除外装轴和内装轴的压接部位之间旋转方向的间隙的旋转轴结合结构, 具有非圆形断面孔部的外装轴、和带有嵌合在该外装轴非圆形断面的孔部可以轴向滑动并且可以传递转矩的轴部的内装轴、以及夹装在这两轴的嵌合部并使上述内装轴轴部的一部分和上述外装轴非圆形断面的孔部的一部分压接的弹性体, 作为上述弹性体, 采用了给上述内装轴力偶并使上述内装轴相对于上述外装轴向一旋转方向压接的弹性体(板弹簧)。



名称 链轮

公开(公告)号 1109207

公开(公告)日 2003. 5. 21

分类号 F16H55/30 B62M9/10

申请(专利)号 97197339. 3

申请日 1997. 8. 13

优先权 1996. 8. 14 JP 214529/1996

国际申请 PCT/JP97/02824 1997. 8. 13

国际公布 W098/06962 英 1998. 2. 19

申请(专利权)人 新时代技研株式会社

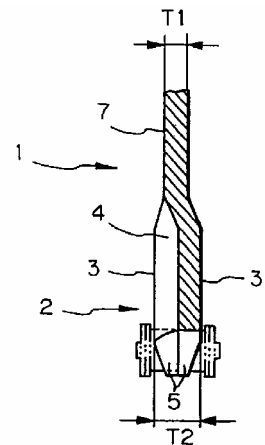
地址 日本大阪府

发明(设计)人 高森则彦

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 陶凤波

摘要 链轮 1, 包括一个波浪形区域 2。该波浪形区域至少是形成在链轮的外缘上并以起伏的形式沿链轮的圆周延伸。该波浪形区域有许多凸起接合部 3。许多轮齿就形成在这些凸起接合部的外端; 其特征在于, 一对相邻的凸起接合部(3)之间的节距($P1 \times 2$)与另一对相邻的凸起接合部(3)之间的节距($P1$)是不等的, 在所述至少一个节距不等的相邻突起接合部处, 所述的轮齿(5G)形成在两个相邻凸起接合部(3)之间的倾斜部分(4G)的外端。



名称 由封闭气室合成树脂之弹性清洁元件所构成的刷子

公开(公告)号 1109524

公开(公告)日 2003. 5. 28

分类号 A46D1/00 B60S3/06

申请(专利)号 97104858. 4

申请日 1997. 1. 31

优先权 1996. 1. 31 CH 240/1996

申请(专利权)人 诺威蒂克企业公司

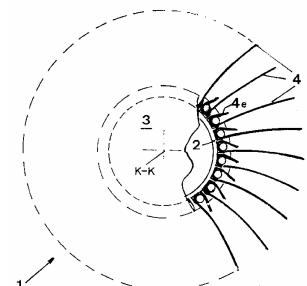
地址 列支敦士登

发明(设计)人 M·齐格力

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 章社杲

摘要 在一个特别适于自动清洗车辆的机动系统的刷子(1)中, 包括一个能安装到一个转动装置(3)上的支承件(2)和许多相互支撑着并在一端垂直地安装到所述支承部件(2)上的柔性清洁元件(4), 所述柔性清洁元件(4)是由具有封闭气室的合成树脂制成, 所述支承件(2)由一个圆形套筒(2)构成, 在其外侧的全部长度上有许多等间距的径向切口(2r), 这些切口平行于所述套筒的轴线布置, 由此每个切口(2r)具有一个两壁向外侧聚拢形成开口空腔(2c)的截面, 并由此每个所述柔性清洁元件(4)在一端被折回构成环状部位(4a), 环状部位的这种形式能被夹持在



所述空腔(2c)中并由于在其中纵向插入一个铁芯(5)使其保持在空腔中,铁芯(5)具有的形状,使它以一预定的压力压着环状部分(4a)抵靠着空腔(2c)的壁,这样保持环状部分不会径向脱出。

名称 机动车车轮及其制造方法

公开(公告)号 1109612

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60B3/00

申请(专利)号 97104970.X

申请日 1997.2.16

优先权 1996.2.16 JP 28358/1996

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社

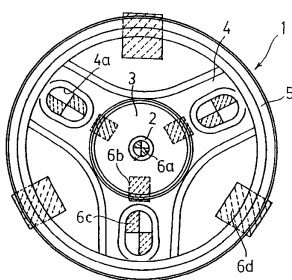
地址 日本东京都

发明(设计)人 光吉博司 增田泰夫 早川雅明

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 杨松龄

摘要 一种有三部分或四部分的摩托车车轮,可通过减少步骤数量或简化步骤以减少焊接时间来制造。为制造具有轴套、轮毂、辐条和轮辋的摩托车车轮,该四部分被成型并置于装配夹具中装配成完整的车轮形,轴套和轮毂的连接区域及轮毂和辐条的连接区域由在大致平行于轮轴的单独方向施加的激光束激光焊接,辐条和轮辋的连接区域由在大致平行或垂直于轮轴的单独方向施加的激光束激光焊接。焊接的车轮不需要修整来消除热应变和修正不均匀,可减少步骤数量或简化步骤。



名称 具有高度调节悬架系统的汽车

公开(公告)号 1109613

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60G17/015

申请(专利)号 97195273.6

申请日 1997.4.23

优先权 1996.6.5 DE 19622677.5

国际申请 PCT/EP97/02060 1997.4.23

国际公布 W097/46403 德 1997.12.11

申请(专利权)人 戴姆勒—奔驰公司

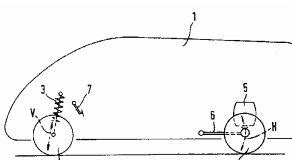
地址 联邦德国斯图加特

发明(设计)人 乌韦·沙尔兹恩斯基 约亨·霍尔瓦特

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张兆东

摘要 本发明涉及具有高度调节悬架的汽车,具体涉及具有高度调节气动悬架的汽车。当汽车处于完全或基本上静止并且脚制动器被操纵时,通常在延迟期内中止高度调节。只有在过了延迟期后或者车门被打开时,才可再次进行高度调节。



名称 机动车辆的减振系统

公开(公告)号 1109614

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60K5/12 F16F7/108

申请(专利)号 98800359.7

申请日 1998.3.16

优先权 1997.3.25 JP 72342/1997

国际申请 PCT/JP98/01090 1998.3.16

国际公布 W098/42528 英 1998.10.1

申请(专利权)人 日产自动车株式会社

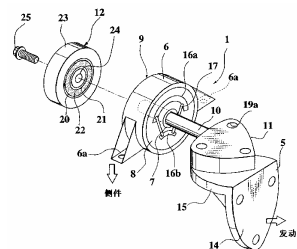
地址 日本神奈川县横滨市

发明(设计)人 铃木康弘 石津诚司 安齐浩二

专利代理机构 北京银龙专利代理有限公司

代理人 吴邦基

摘要 在一减振系统中,一隔振部件设置在发动机与车体之间。一诸如动力减振器之类的减振器固定到隔离部件的远离动力装置(即发动机和/或变速箱/传动轴)的那一侧,并且连接到从发动机伸出的一销的外端。减振器的安装使得所需空间最小并且可有效的降低振动与噪声,即使元件的质量较小也如此,因为该装置设置在使振幅趋于最大的一位置。



名称 变速箱

公开(公告)号 1109615

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60K41/22 B60K6/04

申请(专利)号 98812624.9

申请日 1998.12.22

优先权 1997.12.23 DE 19757557.9

国际申请 PCT/DE98/03801 1998.12.22

国际公布 W099/33682 德 1999.7.8

申请(专利权)人 卢克摩擦片和离合器有限公司

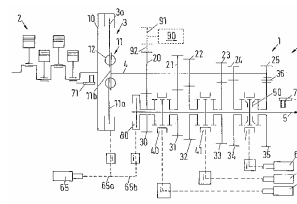
地址 德国布尔

发明(设计)人 沃尔夫冈·赖克 赖因哈德·贝格尔

专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 曾立

摘要 一种齿轮变速箱(1),它具有至少两个轴如一个主轴(4)、一个从动轴(5)和许多齿轮对,具有可以借助接合器(40,41,50)与第一轴(5)无相对转动连接的惰齿轮(30,31,32,33,34,35),具有与一个轴(4)无相对转动地安装在一起的传动齿轮(20,21,22,23,24,25),具有安装在输入侧的可接合的起步离合器(3),其中至少其中一个接合器(40,41,50)被设计成动力换挡离合器(50)。起步离合器(3)和动力换挡离合器(50)可以至少由一个操纵机构来操纵。另外有利的是,当至少部分地接合起步离合器时,则可以接合动力换挡离合器(50)。



名称 电动车

公开(公告)号 1109616

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60L15/00 H02H7/00

申请(专利)号 99105214.5

申请日 1993.5.11

优先权 1992.5.12 JP 119127/1992

1992.9.8 JP 239695/1992

发明专利权授予

1992.9.8 JP 239696/1992
 1992.9.9 JP 240912/1992
 1992.9.9 JP 240913/1992
 1992.9.9 JP 240914/1992
 1992.9.9 JP 240915/1992
 1992.9.9 JP 240916/1992
 1992.9.9 JP 240917/1992
 1992.9.9 JP 240918/1992
 1992.9.9 JP 240919/1992

申请(专利权)人 精工爱普生株式会社
 东京研发股份有限公司

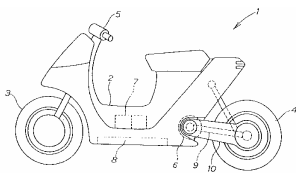
地址 日本国东京都

发明(设计)人 田端邦夫 佐佐木顺基 神崎实 山越一成

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 赵国华

摘要 本发明目的在于获得一种安全性高的电动车。对于其驱动系统包括电池电源、电动机、控制电动机旋转的控制装置的电动车来说,本发明提供防止行驶当中可能突然发生的急停的构造;防止可能突然发生的急速起动的装置;电动车维修时避险的装置;用于保护电动车控制装置、驱动装置的装置及构造。



名称 汽车后座座垫的全调节装置

公开(公告)号 1109617

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60N2/44

申请(专利)号 99123588.6

申请日 1999.11.16

优先权 1999.5.17 KR 17673/1999

申请(专利权)人 现代自动车株式会社

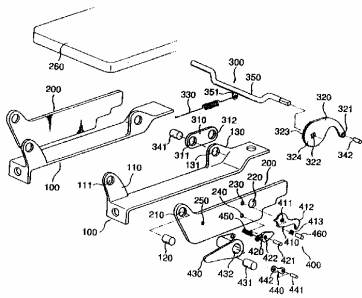
地址 韩国汉城

发明(设计)人 吴东焕

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 刘志平

摘要 一种汽车后座座垫的全调节装置包括:一固定框,它固定在汽车的地板上;一枢轴框,支架的端部通过枢轴销与该框轴框相连,并且,座垫安装在该枢轴框上;以及,一角度调节装置,它可使上述枢轴框的后端绕前述枢轴转动,以便调节安装在枢轴框上的座垫的倾斜度。本发明的上述装置可根据乘客的状态来调节汽车后座座垫的角度,从而,乘客会感到舒适。



名称 一种摩托车液压制动防抱死装置

公开(公告)号 1109618

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B60T8/48

申请(专利)号 98111787.2

申请日 1998.12.31

申请(专利权)人 桐乡市亚力实业公司

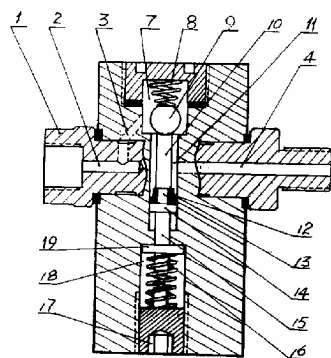
地址 314511 浙江省桐乡市崇福镇公园路1号

发明(设计)人 陆燕飞

专利代理机构 浙江杭州金通专利事务所有限公司

代理人 王兵 胡红娟

摘要 本发明涉及一种摩托车液压制动防抱死装置,包括壳体、进油孔道和出油孔道,壳体内设有与进油孔道相垂直的内腔,内腔内设有活塞弹簧系统。进油孔道通过斜孔与内腔相通,与内腔相通的出油孔道与进油孔道设置在同一轴线上。本发明可直接安装在摩托车液压制动系统中,油路设置合理通畅,使制动安全有效。在紧急刹车时,能连续对车轮进行点刹,避免发生事故。



名称 铰接式车辆的转向系统及车辆转向系统的控制器

公开(公告)号 1109619

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B62D12/00

申请(专利)号 97113927.X

申请日 1997.6.23

优先权 1996.6.24 US 668809

申请(专利权)人 尹顿公司

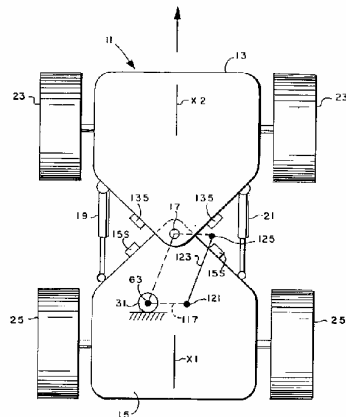
地址 美国明尼苏达州

发明(设计)人 德怀特·布鲁斯·斯蒂文森

专利代理机构 北京市中咨律师事务所

代理人 马江立 吴鹏

摘要 铰接式车辆(11)的转向系统包括转向缸(19, 21),其中,转向系统包括一转向控制阀(31),该转向控制阀具有一个固定在后转向架部分(15)上的壳体(33)。转向控制阀(31)包括一个接受转向输入的阀芯(49)和一个随动阀套(51),其借助一连杆机构(123, 117, 63)接受代表前转向架部分(13)的铰接角变化的反馈。为减小主系统流量,阀套相对于阀芯的随动运动,或者为减小负载信号,阀套相对于壳体的随动,当前、后转向架部分(13, 15)趋近最大铰接角时被用作缓冲转向的方法。



名称 车辆驾驶室安装用橡胶件

公开(公告)号 1109620

公开(公告)日 2003.5.28

分类号 B62D33/077

申请(专利)号 00137235.1

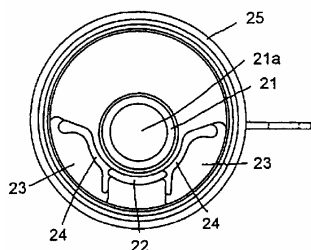
申请日 2000.12.22

优先权 1999.12.30 KR 66501/1999

申请(专利权)人 现代自动车株式会社

地址 韩国汉城
 发明(设计)人 俞镇成
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

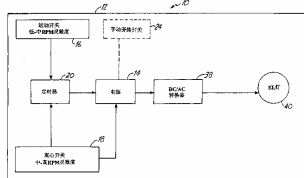
摘要 一种车辆驾驶室安装用的橡胶件,其可以抑制止动块的脱离现象,从而可以消除罩体使用耐久性降低、使用寿命缩短及驾驶室侧倾等问题,其中橡胶件包括有:一安装于凸台件上的止动块;和安装于止动块一侧空间里可以防止止动块脱离现象的凸缘件。



名称 运动开动的旋转照明器
 公开(公告)号 1109621
 公开(公告)日 2003.5.28
 分类号 B62J6/00
 申请(专利)号 99811965.2
 申请日 1999.11.3
 优先权 1998.11.20 US 60/109,172
 1999.1.29 US 60/117,971
 1999.4.30 US 09/302,933

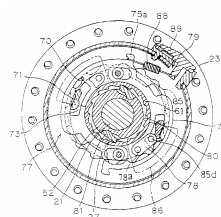
国际申请 PCT/US99/25901 1999.11.3
 国际公布 W000/30922 英 2000.6.2
 申请(专利权)人 户外游乐公司
 地址 美国明尼苏达
 发明(设计)人 泰·J·卡斯韦尔
 专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司
 代理人 朱登河 顾红霞

摘要 一种运动开动的照明反射装置(10),具有安装在一个壳(12)内的全部元件,壳(12)固定在一个旋转的物体上。这些元件包括光源(22)、电源(14)、壳的间歇运动开动的第一开关(16)和所述旋转物体的旋转引起的离心力开动的第二开关(18)。所述的照明装置(10)还包括一个定时器(20),工作上相对第一开关(16)和第二开关(18)连接,从而不论是第一(16)还是第二(18)开关的开动都使定时器(20)的定时循环开始,并且使电能够从电源(14)流到光源(22)。所述光源(22)可包括一个电致发光带(40)或者发光二极管(22)。



名称 自行车用内装变速轮毂
 公开(公告)号 1109622
 公开(公告)日 2003.5.28
 分类号 B62M11/16
 申请(专利)号 98116220.7
 申请日 1998.8.7
 优先权 1997.8.8 JP 215236/1997
 1997.10.30 JP 299178/1997
 1998.5.27 JP 146128/1998
 申请(专利权)人 株式会社岛野
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 田部耕嗣
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 崔幼平 温大鹏

摘要 本发明涉及一种内装变速轮毂,相对于配重部件的摆动其控制板的摆动量较大。它能够靠离心力切换变速比,具有轮毂轴 21、驱动体 22、从动体 23、行星齿轮机构 24、离合机构 25 以及离合切换机构 26。

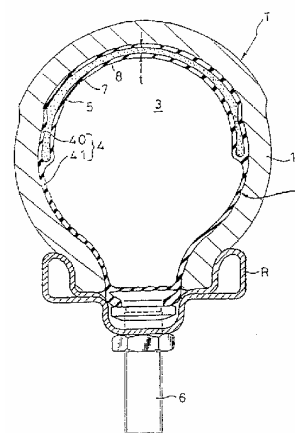


其中离合切换机构具有:以一端进行摆动的配重部件 77;可在使离合机构呈连结状态的连结位置与呈断开状态的断开位置之间转动的控制板 75;以及与进行摆动的配重部件的另一端的动作相联动地使控制部件转动的连杆 78。

名称 轮胎内胎制造装置
 公开(公告)号 1110418
 公开(公告)日 2003.6.4
 分类号 B60C5/04 B29C47/20 B29C47/94
 //B29C73/22, B29L23:24

申请(专利)号 99102492.3
 申请日 1999.3.4
 优先权 1998.3.4 JP 069470/1998
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 山际登志夫
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

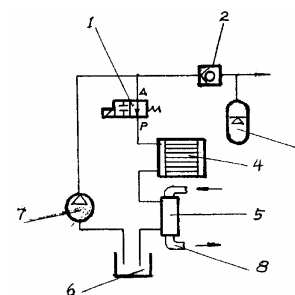
摘要 本发明提供密封性能和耐久性均优的轮胎内胎。具有略圆形断面的周壁 4 内部,被隔壁 5 分隔为外周侧的密封剂室 7 和内周侧的空气室 3,在密封剂室 7 内充填着密封材 8;其特征在于,充填在上述密封剂室 7 内的密封材料 8 的直径方向的厚度为 0.5 至 1.5mm。



名称 汽车机械变速箱电子自动控制器的液压动力源
 公开(公告)号 1110419
 公开(公告)日 2003.6.4
 分类号 B60K23/00 F16B21/04

申请(专利)号 98116423.4
 申请日 1998.7.26
 申请(专利权)人 欧阳抗美
 地址 400016 重庆市大坪长江二路 217 号

摘要 本发明为一种汽车机械变速箱电子自动控制器的液压动力源装置。用于机械变速箱电子控制器的液压动力源,由于是长压式装置,将产生大量的热量,使动力源无法正常工作。同时工作压力较大,而本发明是将电磁阀卸荷状态时的



发明专利权授予

介质油液，在低压状态下，经换热器和散热器处理后，使系统的介质油温保持在一定范围，从而保证动力源装置正常工作。

名称 空气囊气体发生器

公开(公告)号 1110420

公开(公告)日 2003.6.4

分类号 B60R21/26

申请(专利)号 98116056.5

申请日 1998.7.15

优先权 1997.8.12 JP 217841/1997

申请(专利权)人 大赛璐化学工业株式会社

地址 日本大阪

发明(设计)人 胜田信行 富山升吾

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 李晓舒

摘要 一种用于空气

囊的气体发生器，包括

具有气体排放口的外壳，

靠冲击触发的点火装置，

由点火装置点燃并燃烧和产生燃烧气

体的气体生成剂，点火

装置配有固定在其外

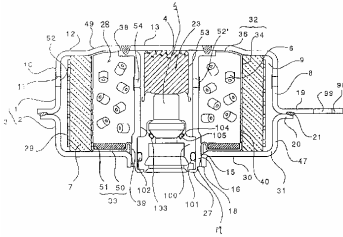
圆周上的筒形套管构

件；具有设有点火装置安装构件的外壳，该构件具有把筒形

套管构件装在其中的筒形内圆周面；具有在圆周方向上配有

凹槽的筒形套管构件的内圆周面和/或外圆周面；还具有通过

压配合在固定到凹槽内的密封构件。



名称 车辆的圆筒销子锁保护装置

公开(公告)号 1110421

公开(公告)日 2003.6.4

分类号 B60R25/02 E05B17/18 E05B47/00

申请(专利)号 00128900.4

申请日 2000.9.28

优先权 1999.9.30 JP 280702/1999

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

发明(设计)人 近藤信行 中野润一 小野塚正

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 马江立

摘要 在转向柄杆托架

16 安装主开关 21 的转

向柄锁定部 55 并使钥匙

圆筒 57 的钥匙孔 64 朝

向上方，在该转向柄锁

定部 55 的上方配置由孔

盖 65 开闭钥匙孔 64 的

形式的保护装置 53，以

保护转向柄锁定部 55，

同时，在转向柄杆托架 16

安装该保护装置 53，由

与主钥匙

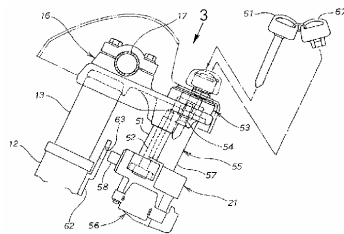
61 另成一体的磁性钥匙

67 操作保护装置 53。这样，在不具

有保护装置的转向柄锁定部附加保护功能的场合，不改变不

具有保护装置的转向柄锁定部即可容易地附加保护功能，并

可抑制附加保护功能导致的成本上升。



名称 汽车自动应急制动装置

公开(公告)号 1110422

公开(公告)日 2003.6.4

分类号 B60T13/24 B60T7/12

申请(专利)号 96104787.9

申请日 1996.4.29

申请(专利权)人 王石麟

地址 550001 贵州省贵阳市南明区东坛巷2号附8号

发明(设计)人 王石麟 陈璞

摘要 汽车自动应急

制动装置主要是由气

泵、两位三通阀、单向

阀、贮气筒和弹簧储能

制动室等组成，从气泵

到弹簧储能制动室的

管路中连接快速起动

阀，单向阀、手控驻车

阀和脚控应急补偿阀

各一个；从上述补偿

阀到原制动气室之间

连接一根平衡管；补

偿阀通过拉杆与制动

踏板联动；上述驻车

阀通过拉线与驻车手

柄连接；在后贮气

筒与上述单向阀后面

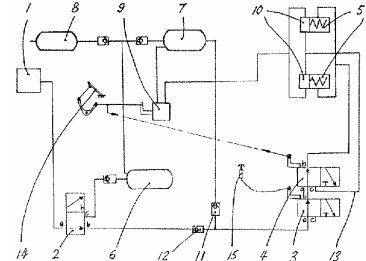
的管路之间连接另一

单向阀。该装置具有

结构简单、成本低、

工作可靠和实用性强

等优点。



名称 交叉锚固件铁路转向架

公开(公告)号 1110423

公开(公告)日 2003.6.4

分类号 B61F5/38 B61F3/08

申请(专利)号 99804064.9

申请日 1999.11.25

优先权 1998.11.26 ZA 98/10828

国际申请 PCT/IB99/01890 1999.11.25

国际公布 W000/30914 英 2000.6.2

申请(专利权)人 赫伯特·谢费尔

地址 南非赫龙克卢夫

发明(设计)人 赫伯特·谢费尔

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 曾祥凌 章社杲

摘要 本发明涉及一种

交叉锚固件铁路转向

架(10)。该转向架(10)

具有大致 U 形的副架

(28)，该副架被连接

到转向架的轴箱(18)

上。副架本身通过基

本上位于转向架的对

角线(36)上的交叉

锚固件(30)相互连

接。交叉锚固件(30)

在基本上位于转向

架车轴(24)的平面

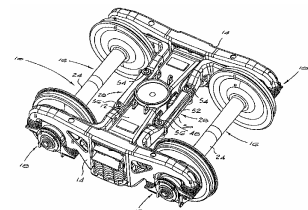
(60)内的连接点(58)

处被连接到 U 形副

架(28)上，从而交叉

锚固件本身基本上

位于该平面内。



名称 带有提升吊杆并可用作农业机械的车辆

公开(公告)号 1110424

公开(公告)日 2003.6.4

分类号 B62D63/02 B66F9/065 B65G65/04

申请(专利)号 99105596.9

申请日 1999.3.27

优先权 1998.3.27 IT T098A000271

申请(专利权)人 默洛金属机械工业公司

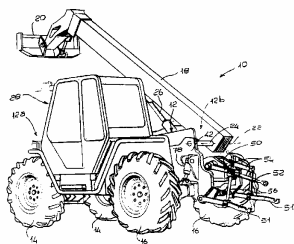
地址 意大利库内奥

发明(设计)人 A·梅洛 R·加尔夫雷

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

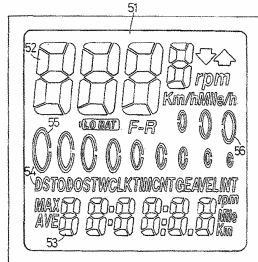
代理人 黄力行

摘要 一具有一提升吊杆的车辆,包括:一负荷承载架(12),其具有一前部(12a)和一后部(12b),并带有两个轴,一提升吊杆(18),其平行于车辆纵轴线并铰接于后部(12b)的架(12),一设置在提升吊杆(18)的一侧的操作和驾驶室(28),一内燃机(30),其设置在与操作室(28)相对的提升吊杆(18)的一侧,其特征在于:架(12)的后部(12b)具有一平台(38),其上用于安装一提升装置(50),特别是该提升装置操作地连接于一三点钩(50、52),因此,车辆也可用于一农业机械。



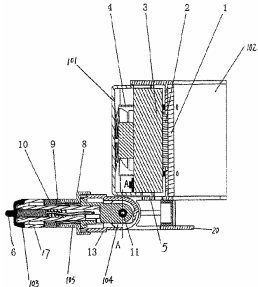
名称 自行车用显示装置
公开(公告)号 1110425
公开(公告)日 2003.6.4
分类号 B62J39/00 B62J6/00
申请(专利)号 98104351.8
申请日 1998.1.31
优先权 1997.1.31 JP 33237/1997
申请(专利权)人 株式会社岛野
地址 日本大阪府
发明(设计)人 入江克典
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 杨松龄

摘要 本发明提供一种自行车用显示装置,其可对自行车的变速档数作容易分清的显示,同时可对变速装置的换档位置作直观的容易理解的显示。该显示装置所具的显示器件可对至少在一个方向上的尺寸是顺次变化的且数量与变速档数相同的相互并列的图案显示进行显示,而上述各图案显示的尺寸则具有与外设式变速装置的齿轮节径相对应的大小关系。



名称 罐装饮料制冷器
公开(公告)号 1110436
公开(公告)日 2003.6.4
分类号 B65D81/18 B60N3/10
申请(专利)号 00132896.4
申请日 2000.11.10
申请(专利权)人 美固电子(深圳)有限公司
地址 518020 广东省深圳市罗湖区水贝二路特力大厦109号
发明(设计)人 李达华 廖大慈
专利代理机构 深圳市顺天达专利商标代理有限公司
代理人 高占元

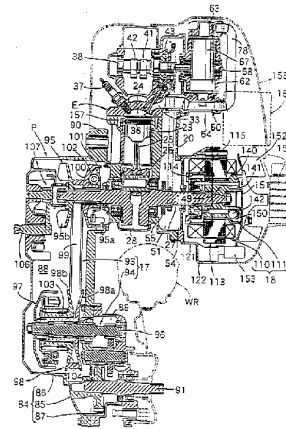
摘要 本发明公开了一种罐装饮料制冷器,包括制冷装置、饮料罐夹持装置、电源插接装置、转轴及定位装置,所述制冷装置与饮料罐夹持装置固定连接,所述电源插接装置与所述饮料罐夹持装置通过所述转轴及定位装置进行定位连接;采用本发明所述的罐装饮料制冷器,直接与



汽车上的点烟插座相插接,能使得乘车者在没有配置冷藏设施的船中也能喝上冷饮,并且结构简单使用方便。

名称 机动两轮车
公开(公告)号 1110625
公开(公告)日 2003.6.4
分类号 F02B61/02 B62M7/02 B62M23/02
申请(专利)号 99118632.X
申请日 1999.9.8
优先权 1998.9.28 JP 273227/1998
 1998.9.30 JP 276334/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 矢开崎昭夫 关谷义之 清水治郎
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 陈健

摘要 本发明提供的机动两轮车,可切实避免起动兼发电装置与后轮的干扰,不必根据发动机种类进行设计变更及延长轮轴。本发明提供的带混合式动力单元的机动两轮车,其混合式动力单元可摆动地支承在车架上,备有发动机、将该发动机的动力传递到后轮的传动机构、对发动机的输出发挥助推动力的马达;可对动力单元的摆动性能不产生不良影响。起动兼发电装置18配置在后轮WR的与传动箱84相反侧的端部外方,并与曲轴27连接。在发动机E的曲轴27的与传动机构17相反侧端部,连接着马达110。



名称 测定车辆载荷用传感元件的安装结构
公开(公告)号 1110690
公开(公告)日 2003.6.4
分类号 G01G19/12 B60P5/00
申请(专利)号 96180253.7
申请日 1996.4.15
国际申请 PCT/JP96/01030 1996.4.15
国际公布 W097/39316 日 1997.10.23
申请(专利权)人 矢崎总业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 高桥直哉 土江雅也
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 本发明涉及减少零件数同时、保持良好检测灵敏度的测定车辆载荷用传感元件的安装结构。它是:在滑板内曲面两端部以对安装面约成20°的安装角设置设置孔;将传感元件插入该设置孔内加以固定;将传感元件的引线接至滑板凹部大致中央部设置的配线板;引出外部引线,并以树脂将配线板与引线模铸。

