

中国专利分类公报

发明专利权授予 2003

空路运输 分册（一）

知识产权出版社

知识产权出版社编辑、出版

地址：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号

网址：www.cnipr.com

电话（传真）：(010)82000890

知识产权出版社电子制印中心印制

统一书号：17242-10234

编号：14SD-0301

公开（公告）日：2003. 1. 8——2003. 12. 24

名称 飞机前部结构

公开(公告)号 1098194

公开(公告)日 2003.1.8

分类号 B64C1/00

申请(专利)号 99117956.0

申请日 1999.8.19

优先权 1998.8.19 FR 98/10550

申请(专利权)人 马特拉宇航公司

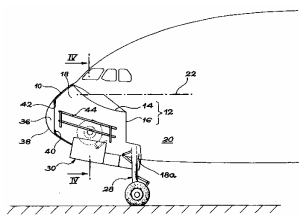
地址 法国巴黎

发明(设计)人 P·肖梅尔 F·达泽特

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 肖春京 林长安

摘要 本发明涉及宽体和特宽体的飞机前部结构,其特征是,在下部前端舱段中设置一不加压的起落架室。起落架室由一最好是拱曲形的顶板和一向后的隔板形成。在隔板上开设的一门孔提供了经由起落架室通向所述隔板后方之加压室的通道。在起落架室前隔板上的一开口提供了通向雷达室的通道而不必拆卸雷达罩。本发明的这种起落架室的新颖布局使安装比现有飞机的起落架更大的起落架成为可能。



名称 由空气动力动作的磁力上升气孔挡盖

公开(公告)号 1100702

公开(公告)日 2003.2.5

分类号 B64G1/22

申请(专利)号 99102375.7

申请日 1999.2.24

优先权 1998.3.19 US 045056

申请(专利权)人 波音公司

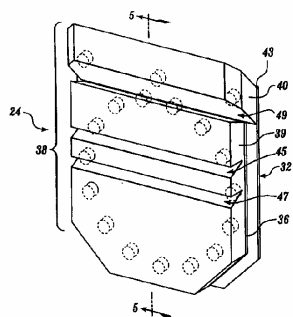
地址 美国加利福尼亚州

发明(设计)人 埃里克·R·赖斯

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 陶凤波

摘要 一上升气孔挡盖,包括磁片,用于盖住气孔,并将上升气孔挡盖固连到有效载荷运载器上;多个磁体,用于增加磁片的固持力;加强板,有助于气孔盖从有效载荷运载器上剥离下来。磁体固定到磁片上,一些磁体以圆形方式布置,另外一些磁体沿磁片的前沿布置。加强板包括盖部和舌片部。磁体埋置在盖部和舌片部内。舌片部固定在磁片的前沿,当舌片部的前表面施加充足的动压和气流速度时,加快气孔挡盖的动作。磁片和加强板之间设置一射频罩。



名称 埋入式识别信号灯及埋入式识别信号灯装置

公开(公告)号 1103012

公开(公告)日 2003.3.12

分类号 F21S2/00 B64F1/20 H01K1/18

申请(专利)号 98120884.3

申请日 1998.9.29

优先权 1997.9.30 JP 265870/1997

1997.10.17 JP 285242/1997

1997.10.31 JP 300955/1997

1997.12.26 JP 360870/1997

1998.1.13 JP 00518/1998

1998.6.2 JP 151831/1998

申请(专利权)人 东芝照明技术株式会社

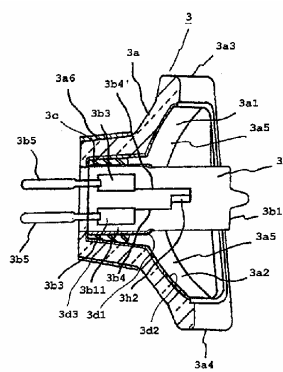
地址 日本国东京都

发明(设计)人 中岛淳一 百海周 近野弘幸 石田康史

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 方晓虹

摘要 一种埋入式识别信号灯及埋入式识别信号灯装置,其反射器的开口端一侧的上部和下部被削平,从正面看,反射器呈上下平行的横长形状。而从横向看该反射器,其开口端呈倾斜状,这是因为上半部反射面的开口端比下半部反射面的开口端向顶部一侧后退,且下半部反射面也相应地倾斜后退。本发明可提供更为薄型化且容易得到所述配光特性的产品。



名称 嵌入式地下照明器

公开(公告)号 1103894

公开(公告)日 2003.3.26

分类号 F21S2/00 B64F1/20

申请(专利)号 97193946.2

申请日 1997.5.23

优先权 1996.5.23 DE 19620827.0

国际申请 PCT/DE97/01047 1997.5.23

国际公布 W097/44612 德 1997.11.27

申请(专利权)人 西门子子公司

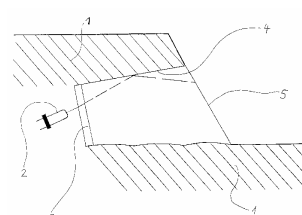
地址 联邦德国慕尼黑

发明(设计)人 迈克尔·范德伦 琼-克劳德·范德伍尔德

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 侯宇

摘要 一种机场照明装置,尤其是嵌入式地下照明器,但也包括白色或其它信号颜色,如红、绿、蓝、黄色的限制障碍标识或告警发光装置,其中半导体元件,尤其是LED-发光二极管被用来作为光源,它们至少被设置成一束(组)。



名称 改变冰附着强度的系统

公开(公告)号 1106319

公开(公告)日 2003.4.23

分类号 B64D15/12

申请(专利)号 99815095.9

申请日 1999.10.26

优先权 1998.10.27 US 60/105,782

国际申请 PCT/US99/25124 1999.10.26

国际公布 W000/24634 英 2000.5.4

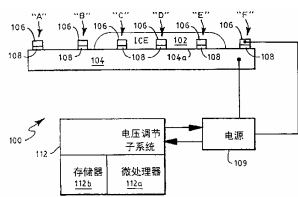
申请(专利权)人 达特茅斯学院理事会

地址 美国新罕布什尔

发明专利权授予

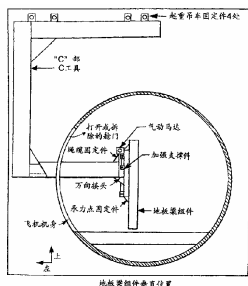
发明(设计)人 维克托·彼德连科
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 蹇 炜

摘要 本发明包括一种用来在物体表面结冰时改变冰附着强度的系统。该系统包括:一个与物体绝缘的电极;一个连接到物体和电极上的直流电源(例如,蓄电池)。在冰接通电路时,直流电源在冰和物体之间的界面上产生直流偏压。这个物体是导体或掺杂半导体,从而,与零偏压下相比,在冰和物体之间的界面上施加非零偏压能够有选择性地改变冰附着强度。相对于静态(即,不施加偏压的状态)来说,冰附着强度能够被提高或降低。这样,就能够便于除冰(例如,飞机机翼上的冰)。系统中的物体和电极之间最好设置绝缘材料;而且绝缘材料的形状大体上与物体及电极相同。就大多数应用场合而言,电极包括外形与物体表面一致的栅状电极,而且栅状电极的每一个点均和电源接通。相应地,物体和栅状电极之间通常也设置有栅状电极绝缘材料。本发明的一个实施例使用了多孔渗透材料来有选择性地给物体表面上的冰释放添加剂;另一个实施例使用了自组装单层来降低冰和金属之间的氢键键合强度。在一个实施例中,本发明还提供了其特性随温度变化的输电线涂层,使输电线的涂层能够在结冰条件下融化线路上的冰雪。



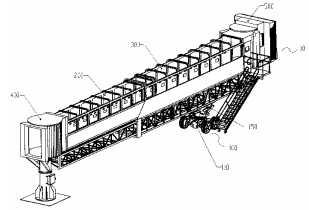
名称 用于更换飞机主结构件的方法
公开(公告)号 1106976
公开(公告)日 2003.4.30
分类号 B64F1/22 B64F5/00
申请(专利)号 99104612.9
申请日 1999.3.30
优先权 1998.3.31 US 052803
申请(专利权)人 波音公司
地址 美国华盛顿州西雅图
发明(设计)人 约翰·D·弗兰德 迈克尔·W·斯旺克
专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 李晓舒

摘要 一种用于更换飞机主结构件的方法,用于更换飞机主结构件和在更换飞机主结构件时从飞机机身的外部到内部移动大型物品。



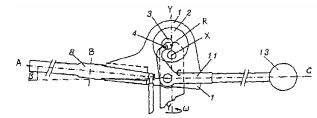
名称 一种通道结构与承重结构分离设置的登机桥
公开(公告)号 1106977
公开(公告)日 2003.4.30
分类号 B64F1/305
申请(专利)号 00104014.6
申请日 2000.3.10
申请(专利权)人 吴俊
地址 430084 湖北省武汉市青山区武东街新二村 34 门 1 号
发明(设计)人 吴俊
专利代理机构 隆天国际专利商标代理有限公司

代理人 徐金国
摘要 一种通道与承重结构分离设置的登机桥,设置有旋转平台,一包括第一通道和第二通道的活动通道,一接机口机构以及用于支撑整体桥身并具有的行走系统的升降装置,其中本发明的行走系统具有四个轮装置,通过一个回转轴承与升降装置固定。该第一通道设置有通道层及承重的主桁架层,所述第二通道一体设置的主桁架部及通道部分别套装所述第一通道的通道层及主桁架层,实现了可将顶部和侧部覆盖有玻璃。本发明的登机桥结构轻巧,外形美观。



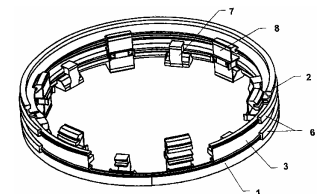
名称 直升机的单桨叶旋翼
公开(公告)号 1107614
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B64C27/00 B64C27/04
申请(专利)号 99813962.9
申请日 1999.12.1
优先权 1998.12.3 IT MC98A000110
国际申请 PCT/IT99/00393 1999.12.1
国际公布 W000/32468 英 2000.6.8
申请(专利权)人 费拉迪米罗·利达克
地址 意大利罗马市
发明(设计)人 费拉迪米罗·利达克
专利代理机构 北京三幸商标专利事务所
代理人 刘激扬

摘要 本发明涉及直升机的单桨叶旋翼,该旋翼设计成,垂直于旋翼轴的、桨叶升力的分量借助于惯性力来补偿,该惯性力通过自调整旋翼的质量中心相对于它的旋转轴的位置来得到,它提供了借助于桨叶的锥角来决定旋翼的质量中心的位置。



名称 一种用于改变结构连接件刚性/阻尼特性的系统
公开(公告)号 1107615
公开(公告)日 2003.5.7
分类号 B64G1/64 F16F3/00 F16F7/00
申请(专利)号 99109839.0
申请日 1999.7.16
优先权 1998.11.18 ES P9802421
申请(专利权)人 建筑航空股份有限公司
地址 西班牙马德里
发明(设计)人 米格尔·兰乔·东塞尔
专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司
代理人 姜丽楼

摘要 一种改变结构连接件刚性/阻尼特性的系统,至少包括一个用于接纳两个结构的中间结构;在一偶合状态下,可释放闭锁装置将两结构和中间结构固定;第一双稳态元件组的结构阻尼特性不同于第二双稳态元件组的结构阻尼特性,第一双稳态元件组与上述结构之一和上述中间结构连接,第二双稳态元件组与上述两个结构连接,当所有上述结构都偶合在一起时,上述双稳态元件都处于一种非稳定状态。本发明可以

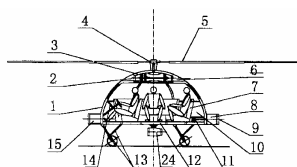


用于宇宙飞船领域。

名称 球冠形无尾桨单旋翼直升飞机
 公开(公告)号 1108253
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 B64C29/02 B64C27/06 B64C39/00
 申请(专利)号 00128177.1
 申请日 2000.12.29

申请(专利权)人 武汉大学
 地址 430072 湖北省武汉东湖南路8号
 发明(设计)人 刘世英 刘劲

摘要 本发明根据空气动力学和飞行原理提供了一种球冠形无尾桨单旋翼直升飞机,其主要技术特征是直升飞机机身呈球冠形或近似球冠形的多边形,在机身下园环周边设置一些导叶,这些导叶在直升飞机飞行时能产生环向扭矩平衡机身自转的扭矩,保持机身平稳和方向。另外在机身底板下中心可安装全向转动的喷气发动机,从而实现直升飞机减少震动、噪音和体积,飞行平稳,操纵简单,机动灵活,速度更快和安全的飞行目的。



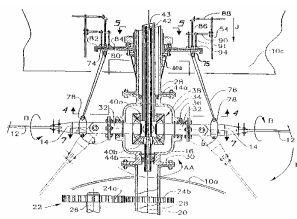
名称 用在飞机和船舶上的推进叶片展开和倾角调节装置

公开(公告)号 1108952
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B64C11/28 B63H1/22 B64C27/50
 申请(专利)号 99807339.3
 申请日 1999.6.15

优先权 1998.6.16 US 09/097,394
 国际申请 PCT/CA99/00562 1999.6.15
 国际公布 W099/65766 英 1999.12.23
 申请(专利权)人 丹佛·D·西科德

地址 加拿大不列颠哥伦比亚
 发明(设计)人 丹佛·D·西科德
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

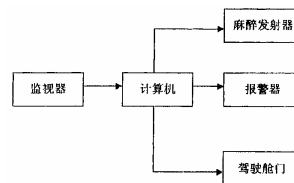
摘要 一个推进叶片的折合和倾角调节装置包括一个空心主驱动轴(28),一个在旋翼叶毂(16)内安装在主驱动轴(28)上的倾角调节齿轮组件(38),一组沿径向间隔安装在所述倾角调节齿轮组件(38)上并与该齿轮组件协同工作的倾角调节短轴(32),从而在沿不同方向驱动倾角调节齿轮组件(38)时,使各短轴关于相应倾角调节轴的纵向轴线沿不同方向转动,推进叶片(12)被铰接在倾角调节短轴(32)的远离倾角调节齿轮组件(38)的一端上,一个或两个同轴嵌套在一起的倾角调节驱动轴(42),被可旋转式地同轴支承在空心主驱动轴(28)上,同时与所述空心主驱动轴共轴线,所述倾角调节驱动轴(42)沿可选择性地转动,从而驱动倾角调节齿轮组件。



名称 一种智能识别防劫机报警装置
 公开(公告)号 1108953
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 B64D25/00 B64D45/00 B64D47/00
 申请(专利)号 01128686.5

申请日 2001.10.18
 申请(专利权)人 卞大庆
 地址 412000 湖南省株洲市河西国税新村4栋105号
 发明(设计)人 卞大庆

摘要 本发明涉及一种智能识别防劫机报警装置。它含监视器、计算机、报警器和麻醉发射器,其中监视器与计算机相连,计算机分别与报警器、麻醉发射器和驾驶舱门相连,计算机根据储存的资料判断监视器中进入驾驶舱门通道的人的身份,当其为陌生人的时候锁住驾驶舱门并使报警器和麻醉发射器工作。具有判断准确,使用方便的优点。该装置可装在飞机、轮船、列车和政府机要等部门。



名称 可变节距水下推进器
 公开(公告)号 1109623
 公开(公告)日 2003.5.28
 分类号 B63H3/08 B64C11/42
 //F04D29/18F01D7/00F03D7/02

申请(专利)号 98810011.8
 申请日 1998.10.9
 优先权 1997.10.10 US 08/949,021
 国际申请 PCT/US98/21398 1998.10.9
 国际公布 W099/19208 英 1999.4.22
 申请(专利权)人 莫里斯·C·埃利奥特

地址 美国加利福尼亚州
 发明(设计)人 莫里斯·C·埃利奥特
 专利代理机构 中原信达知识产权代理有限公司
 代理人 朱登河 顾红霞

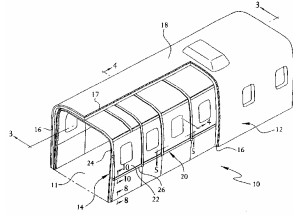
摘要 组合式的可变节距的推进器系统(10),具有:安装在从动轴(20)上的推进器单元(16);包括驱动推进器单元的静止的环形液压缸(32)的动力单元(14);和与动力单元液压连接的远程控制单元(18)。液压缸的环形活塞(34)由滚柱止推轴承(44)耦接到环形驱动器轴(40),驱动器轴轴向移动能与该驱动器轴(40)一同旋转的推进器单元(16)的环形齿条件(70)。环形齿条件(70)带有多个齿条段(72),通过这些齿条段(72)它接合每个叶片件(64)的柱部(68)上安装的传动齿轮(66)。活塞(34)在密封环境工作使水不能接触缸本身的分开密封的面。在一结构中,在不影响环形活塞密封环境的情况下,推进器单元可卸下。控制单元包括液压控制缸(90),它由可旋转安装的转筒(96)操纵,筒(96)接合带螺纹的活塞杆(94)。另外,控制缸也可由具有偏压弹簧(128)和可调刹车(136)的杠杆(120)驱动。

名称 降低噪音传入的飞机机舱内部组件和其直升机飞机

公开(公告)号 1110426
 公开(公告)日 2003.6.4
 分类号 B64C1/12 B64C1/40
 申请(专利)号 99126095.3
 申请日 1999.10.29
 优先权 1998.10.30 US 09/183256
 申请(专利权)人 西科斯基飞机公司
 地址 美国康涅狄格州
 发明(设计)人 B·T·瓦戴 小 C·A·约尔基
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 林长安

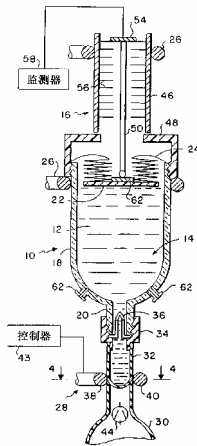
发明专利权授予

摘要 一种带有用于支撑振动部件的主机身结构的飞机机舱内部组件, 机舱内部组件包括位于机身结构内的骨架结构。骨架结构包括多个轴向隔开布置的整体结构罩形框架, 其从机舱内部组件一侧开始延伸, 穿过机舱顶回到相对的一侧。每个相邻的罩形框架之间至少安装有两个纵向支撑件。多个壁板安装在骨架结构上, 其侧边与罩形框架和纵向支撑件重迭在一起形成对接接头。在骨架结构和机身结构之间安装有隔离件。每个隔离件包括一个安装在骨架结构底端的第一连接部件和一个安装在机身结构上的第二连接部件。隔离件将骨架结构安装在机身结构上, 并通过壁板的密封降低了振动从机身结构向骨架结构的传递。还提出具有这样的飞机机舱内部组件的直升机。



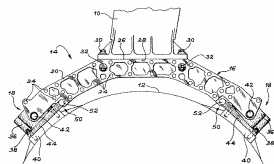
名称 流体传送系统
公开(公告)号 1110427
公开(公告)日 2003. 6. 4
分类号 B64C17/10 B64D37/14
申请(专利)号 99814514. 9
申请日 1999. 11. 29
优先权 1998. 12. 16 US 09/212, 767
国际申请 PCT/US99/28154 1999. 11. 29
国际公布 W000/35752 英 2000. 6. 22
申请(专利权)人 卡尔·长东·江
地址 美国加利福尼亚
发明(设计)人 卡尔·长东·江
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 范莉
摘要 一种可变容积的储箱(10)或储罐以及相关的流体(12)传送系统用于储存和传送挥发性或有危险的流体, 尤其是飞机的燃料供给系统内的燃料。各流体储箱(10)包括一箱体(18), 该箱体(18)与一活动基壁(22)组合限定了一个可变容积的、用于容纳和储存流体(12)的内部腔体(14)。



名称 将发动机连接到飞机的一个吊架上的装置
公开(公告)号 1110428
公开(公告)日 2003. 6. 4
分类号 B64D27/26
申请(专利)号 99102564. 4
申请日 1999. 3. 2
优先权 1998. 3. 2 FR 98/02483
申请(专利权)人 国家宇航工业公司
地址 法国巴黎
发明(设计)人 S·勒布拉耶
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 崔幼平 林长安

摘要 一种把一个发动机装在上或挂在飞机的一个吊架(10)上的装置(14), 它包含一个圆弧形配件(16), 由两个基本的相互耦联的也呈圆弧形部分构成。上

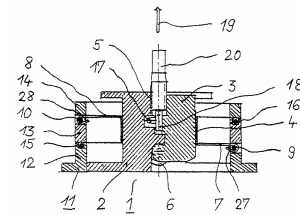


述两个基本部分可以是分离的部件, 用螺栓(24)连接起来。配件(16)是用拉紧螺钉(30)固定在吊架(10)上, 并且用两个连接件或铰接头(18)单独地连接到发动机上。上述连接件中的每一个都包括一个减震或吸震块(36), 固定在一基座(40)上, 后者与发动机相连, 并且通过一个轴(42)而连接到配件的一个端上。一个支持件(44)被固定在吸震块(36)和基座(40)之间, 用一个具有间隙的接头(50)连接在配件上。

名称 具有形状记忆致动器的保持及释放机构
公开(公告)号 1110429
公开(公告)日 2003. 6. 4
分类号 B64G1/64 F16B1/00 E05B47/00
申请(专利)号 99811348. 4
申请日 1999. 9. 14
优先权 1998. 9. 24 DE 19843965. 2
国际申请 PCT/DE99/02901 1999. 9. 14
国际公布 W000/17051 德 2000. 3. 30
申请(专利权)人 伊德斯德国股份有限公司
地址 德国慕尼黑
发明(设计)人 M·罗斯 A·舒斯特尔 H·沃根雷特尔

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 肖春京 赵辛

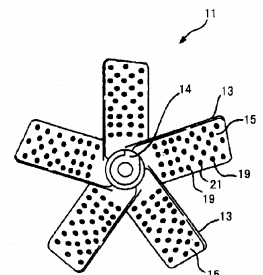
摘要 本发明的目的是创造一种具有形状记忆致动器的保持及释放机构, 它能以简单的构型及很小的输入能量实现可靠的释放。根据本发明, 该目的这样地实现: (金属)线端部(7, 8)



被一个形状记忆(金属)线(9, 10)的未固定端部保持, 该形状记忆(金属)线在温度输入时在其纵向上收缩及它未固定的端部从由线端部(7, 8)构成的孔口(27, 28)中缩出。本发明将应用在一种具有形状记忆致动器的保持及释放机构中, 它受温度控制释放一个处于张应力下的(金属)线端部。

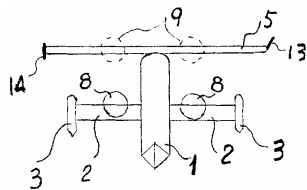
名称 改进的排出流体的叶片
公开(公告)号 1114544
公开(公告)日 2003. 7. 16
分类号 B63H1/26 B64C11/16
申请(专利)号 98804142. 1
申请日 1998. 4. 8
优先权 1997. 4. 14 AU P06201
国际申请 PCT/AU98/00239 1998. 4. 8
国际公布 W098/46482 英 1998. 10. 22
申请(专利权)人 梁志强 科汇研究发展有限公司
地址 澳大利亚苏比亚科
发明(设计)人 梁志强
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 张天安

摘要 一种螺旋桨(11), 其具有五个叶片(13), 叶片支撑在轮毂(14)上, 如图所示, 叶片(13)的叶面(15)面对观察者, 即, 面向纸外。具有多个孔(19), 其穿过各叶片(13), 从叶面(15)延伸到叶片(13)的背面(17)。多个孔(19)均匀地遍布在整个叶片上。所述孔(19)的延伸的轴线基本上对准



发明专利权授予

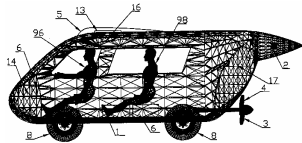
代理人 孙皓晨 张正星
摘要 兼有高飞功能的地效飞行器由机身、地效翼、飞行翼、和发动机组成, 机身有单机身和双机身, 单机身两侧各伸出一个地效翼, 地效翼外端各与一个浮舟相连, 浮舟外侧各连接一个



飞行翼, 地效翼的展向基准线和飞行翼展向基准线一致。双机身两内侧连接有地效翼, 地效翼的展向基准线和飞行翼展向基准线一致。提高整机的升阻比, 节约燃料; 突破了地效飞行器只能在地效区内飞行的限制, 像飞机一样升入高空安全飞行, 成为真正的飞机和船舶的结合体, 极大地扩展其应用领域和使用范围。

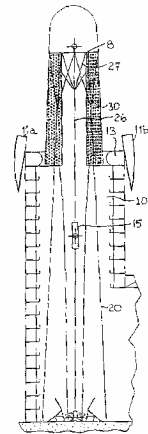
名称 水上扑翼飞行汽车
 公开(公告)号 1118385
 公开(公告)日 2003. 8. 20
 分类号 B60F5/00 B64C33/00
 申请(专利)号 01130038. 8
 申请日 2001. 12. 7
 申请(专利权)人 程纪
 地址 330003 江西省南昌市西湖区系马桩 65 号信报箱群 10 栋 38 号
 发明(设计)人 程纪
 专利代理机构 广州粤高专利代理有限公司
 代理人 林丽明

摘要 本发明是一种水上扑翼飞行汽车。包括有发动机(1)、空气双叶变距螺旋桨(2)、左、右水动力螺旋桨(3、4)、左、右机翼(5、5')、控制系统(6)、安全及救生设备(7)、四轮起落架及悬挂减振器(8)、机身(9), 其中发动机(1)、控制系统(6)、安全及救生设备(7)均置于机身(9)内, 空气双叶变距螺旋桨(2)固装于机身(9)的尾部, 左水动力螺旋桨(3)及右水动力螺旋桨(4)分别装设在机身(9)的两侧, 机翼(5)装设在机身(9)的顶部, 四轮起落架及悬挂减振器(8)装设在机身(9)的底部两侧, 其中机翼(5)通过机液组合机构与机身(9)连接。本发明与现有的交通工具相比, 具有陆海空通用的特点, 无须专用的起飞着陆场地, 飞行时具有很高的效率及机动性, 并能垂直起降、悬停、倒飞。陆地及水面使用时可像鸟类一样将机翼折叠, 便于行驶、运输、停放。



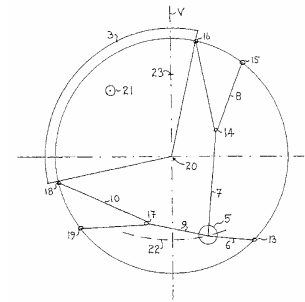
名称 高空飞船的发射
 公开(公告)号 1118414
 公开(公告)日 2003. 8. 20
 分类号 B64B1/00 B64B1/66
 申请(专利)号 00803596. 2
 申请日 2000. 2. 8
 优先权 1999. 2. 9 GB 9902876. 3
 国际申请 PCT/GB00/00386 2000. 2. 8
 国际公布 W000/47467 英 2000. 8. 17
 申请(专利权)人 先进技术集团有限公司
 地址 英国贝德福德郡
 发明(设计)人 R·H·希尔斯唐
 专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 吴明华

摘要 用于发射可充气的飞船装置(3)使其随后升至高空用作飞船的一种方法, 该飞船具有: 由可充气的柔韧的容气外壳(5)形成的船体(4), 安装在船体尾部的有效负载(15)和驱动装置(6), 以及用于将有效负载支承在船体中的缆索悬挂装置(26, 27), 该有效负载与驱动装置相连接、并在船体的首部或邻近处与船体相连接。该方法包括用比空气轻的气体介质对充气外壳部分充气以使首部充满气体介质并在竖直的发射封闭体(10)内升高以将部分充气的容气外壳定位在发射位置, 接着通过竖直封闭体的开放顶部从其发射位置释放部分充气的容气外壳, 由此该外壳升高离开竖直封闭体并通过缆索悬挂装置提升有效负载和驱动装置。



名称 飞船及其太阳能电池阵列装置上的太阳辐射的采集方法
 公开(公告)号 1118415
 公开(公告)日 2003. 8. 20
 分类号 B64B1/00 B64B1/58
 申请(专利)号 00803597. 0
 申请日 2000. 2. 8
 优先权 1999. 2. 9 GB 9902873. 0
 国际申请 PCT/GB00/00377 2000. 2. 8
 国际公布 W000/47466 英 2000. 8. 17
 申请(专利权)人 先进技术集团有限公司
 地址 英国贝德福德郡
 发明(设计)人 R·H·希尔斯唐
 专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 胡晓萍

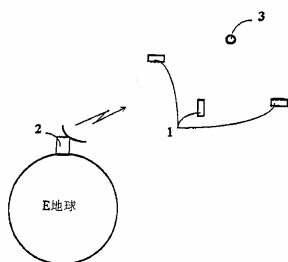
摘要 本发明涉及飞船及其太阳能电池阵列装置上的太阳辐射的采集方法。该飞船(1)包括用于提供具有基本纵向延伸的纵轴线(20)的船身(2)的气体外壳装置以及安装在船身(2)的外侧上的太阳能电池阵列装置(3)。该太阳能电池阵列装置(3)被设置成仅仅环绕船身(2)的一部分圆周延伸, 并且绕船身的纵轴线(20)旋转, 以便控制由太阳能电池阵列装置(3)所采集的入射太阳辐射量。



名称 空间游戏的方法及实现该方法的装置
 公开(公告)号 1120028
 公开(公告)日 2003. 9. 3
 分类号 A63F3/08 A63F3/06 B64G9/00
 申请(专利)号 99803105. 4
 申请日 1999. 4. 29
 优先权 1998. 12. 21 RU 98122646
 1999. 2. 19 RU 99102988
 国际申请 PCT/RU99/00144 1999. 4. 29
 国际公布 W000/37152 俄 2000. 6. 29
 申请(专利权)人 谢尔盖·米哈伊洛维奇·萨夫罗诺夫
 地址 俄罗斯莫斯科
 发明(设计)人 谢尔盖·米哈伊洛维奇·萨夫罗诺夫
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 吴静波

摘要 本发明涉及一种游戏方法,该方法包括将筹码下在一项游戏项目记录上,此项游戏项目由能空间运动的游戏部件(1)进行。游戏项目的特性应用技术系统(2)并根据可运动游戏部件(1)相对于至少一个系统(3)的空间分布进行记录,



系统(3)用于评定游戏项目并位于同一空间中。游戏部件(1)和系统(3)不是位于地球上而是在外部空间中,同时,由技术系统(2)进行的游戏项目特性的记录是在地球上进行的。在装置的第一实施例中,游戏由比赛组成。游戏部件(1)由飞船构成,而系统(3)是自然产生的物体,技术系统不是在地上而是在外部空间设定游戏过程,并确保其在地球上的重现。根据此装置的第二实施例,游戏部件(1)由飞船构成,而系统(3)由所述飞船之一或空间碎片之一构成。根据所述装置的另一实施例,游戏部件(1)由在外部空间中随机运动的可运动物体构成,而系统(3)由飞船的外表面构成,技术系统(2)布置在飞船的外表面上。

名称 有效载荷的携带及发射系统

公开(公告)号 1120113

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 B64G1/14

申请(专利)号 99816383.X

申请日 1999.12.29

优先权 1998.12.31 US 09/224,190

国际申请 PCT/US99/31168 1999.12.29

国际公布 W000/43267 英 2000.7.27

申请(专利权)人 太空通道有限公司

地址 美国加利福尼亚州

发明(设计)人 H·斯科特 S·G·沃斯特

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 蔡民军

摘要 该可再用的宇宙发射系统(1)实施例具有一第一级运载工具或航空及航天飞行器(50),一第二级运载工具或可再用的航天飞行器(51),和一第三级运载工具或可再用的轨道转移飞行器(52)。所有这些级都具有基本的气动飞行器构件包括:一机身,机翼及尾翼并组合有提供升力、稳定性和控制的控制表面。该航天器(50)被构造为应用发射器冲压发动机(18)用于作动力飞行并包括捕获空气的装置以便起飞和极端高海拔时补充用于发射器冲压发动机(18)的氧化剂。为了在爬升运动以离开敏感大气层时使航天器(50)性能最佳化,该航天器(50)可包括辅助爬升火箭发动机(116)。

名称 与光学仪器的支座有关的一些改进

公开(公告)号 1121569

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F16M11/12 B64D47/08

申请(专利)号 99815294.3

申请日 1999.12.29

优先权 1998.12.29 GB 9828792.3

国际申请 PCT/GB99/04441 1999.12.29

国际公布 W000/39498 英 2000.7.6

申请(专利权)人 维泰克公开有限公司

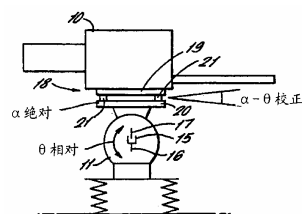
地址 英国萨福克郡

发明(设计)人 R·A·林赛

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 周备麟

摘要 本发明涉及一种用于具有光轴的光学仪器(10)的支座(11)。该支座具有包括该光学仪器的底座和支架(18)在内的非活动和活动部件(16、17),它们可提供对于在一个或几个正交轴线的运动,而且对于该或每一个轴线来说,在该活动与非活动部件之间具有阻尼机构(15)。该支座另有一机构用来测定在该或每个运动部件上的该阻尼器的运动(θ 相对值),该测定可当做该支座的预定运动的测量,该支架还有一用来测定该支座的实际运动(α 绝对值)的机构和对该预定和实际运动之间的任何差异起反应,以便给该光学仪器施加校正运动的机构(21)。



名称 皮托静压管

公开(公告)号 1122848

公开(公告)日 2003.10.1

分类号 G01P13/02 G01P5/165 B64D43/02

申请(专利)号 99806570.6

申请日 1999.5.26

优先权 1998.5.26 RU 98109993

国际申请 PCT/EP99/03632 1999.5.26

国际公布 W099/61924 英 1999.12.2

申请(专利权)人 N·E·朱可夫斯基教授中央航空流体力学学院

日出航空附件公司

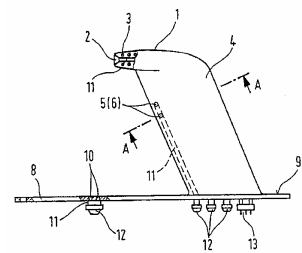
地址 俄罗斯莫斯科

发明(设计)人 Y·S·沃兹戴夫 H·—G·克勒

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 蔡民军 黄力行

摘要 本发明涉及一种皮托静压管,包括三组确定总压、静压和迎角的孔(2、5、6、10),一个轴向对称体(1)和用于连接到设在它们之间的气动通道和电热元件的支柱(4)。为减小皮托静压管的气动阻力和防冰系统加热所需的功率,将测量静压用的孔(10)设在支柱(4)上游的板(8)上。此布置还附加地简化了设计以及减轻设计重量。



名称 具有大体设计为空气静力浮力体的机身的飞机

公开(公告)号 1123486

公开(公告)日 2003.10.8

分类号 B64B1/06 B64B1/30 B64C27/52
B64C29/00 B64C27/28

申请(专利)号 01135990.0

申请日 1998.1.2

优先权 1997.1.4 DE 19700182.3

申请(专利权)人 赫尔曼·孔克勒

地址 联邦德国奥托布鲁恩

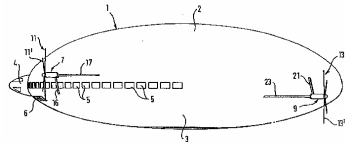
发明(设计)人 赫尔曼·孔克勒

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 赵辛

发明专利权授予

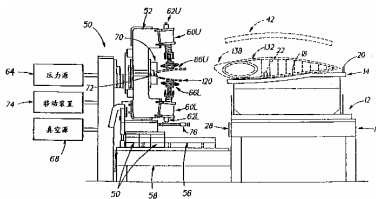
摘要 飞机具有一大体设计成空气静力浮力体的机身以及铰接在机身上、设有螺旋桨并构成驱动装置的联合的浮力-推进装置，



它们分别可以在浮力位置和推进位置之间摆动。在浮力位置，各螺旋桨旋转平面大体是水平的，而对各螺旋桨轴加载的相应驱动装置的输出轴大体是竖直的；在推进位置，各螺旋桨旋转平面大体是竖直的，而对各螺旋桨轴加载的相应驱动装置的输出轴大体是水平的。螺旋桨旋转平面可相对于对螺旋桨轴加载的相应驱动装置的输出轴朝四周倾斜。

名称 制造直升飞机主旋翼桨叶的设备和方法
公开(公告)号 1123487
公开(公告)日 2003.10.8
分类号 B64C27/473 B29D31/00 B29C70/44
 B29C70/78 B29C70/86
申请(专利)号 00122760.2
申请日 1995.6.21
优先权 1994.7.15 US 275556
申请(专利权)人 联合工艺公司
地址 美国康涅狄格州
发明(设计)人 K·P·莱希 C·D·琼斯
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 温大鹏

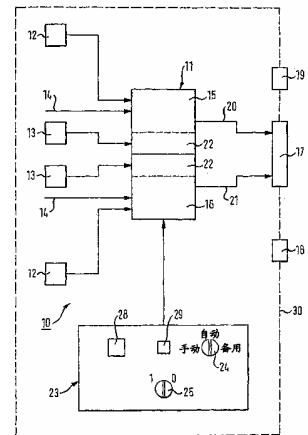
摘要 一种包皮扩展/插入装置及其方法，用以扩展前缘包皮并将其插入而与桨叶分组件结合，该装置包括：



可移动支柱；可动安装在可移动支柱上的上、下托架部件；结合安装在上下托架部件上的抽吸杯；在脱开位置、接合位置和操作位置之间将同步运动传递给上下托架部件的装置，在脱开位置将前缘包皮插在各抽吸杯之间而不与其接触，在接合位置多个抽吸杯对接接合前缘包皮的相应外模制线表面，在操作位置前缘包皮扩展开来以插在桨叶分组件上；在处于接合位置的多个抽吸杯中产生抽吸力的机构，使抽吸杯吸持前缘包皮的相应外模制线表面，上下托架部件同步运动到操作位置而使前缘包皮扩展开来；移动可移动支柱的机构，将扩展开的前缘包皮插在桨叶分组件上。

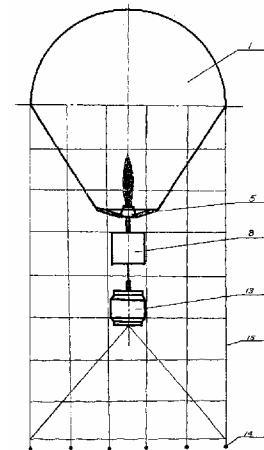
名称 控制舱压的控制装置、舱压控制系统以及方法
公开(公告)号 1123488
公开(公告)日 2003.10.8
分类号 B64D13/04
申请(专利)号 01802106.9
申请日 2001.7.18
优先权 2000.7.20 EP 00115674.4
 2000.8.1 EP 00116598.4
国际申请 PCT/EP01/08329 2001.7.18
国际公布 W002/08056 英 2002.1.31
申请(专利权)人 北方微机股份公司
地址 德国法兰克福
发明(设计)人 B·佩特里 C·菲尔施 A·维特
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 温大鹏

摘要 本发明涉及一种控制装置(11)、一种舱压控制系统(10)和一种用于控制舱(30)内，特别是飞机机舱内压力的方法。根据本发明，控制装置(11)包括信道(15;16)和压力差安全功能器件(22)。信道(15;16)能够根据舱(30)内和大气压力之间压力差以及其它重要参数计算第一输出信号(40)，以便能够以一种闭环控制方式驱动排出阀(17)。压力差安全功能器件(22)仅根据压力差计算第二输出信号(41)。将所述两个输出信号(40,41)进行对比，并且如果发现所述第一输出信号(40)不准确则选择所述第二输出信号(41)。即使在信道(15;16)失灵的情况下，压力差安全功能器件(22)也能确保排出阀(17)的操作。因此，可减少附加的安全阀(18)的数量以使系统(10)的重量达到最小。提供一个手动控制面板(26)以备用。



名称 防空雷
公开(公告)号 1124962
公开(公告)日 2003.10.22
分类号 B64B1/46 F41H11/04
申请(专利)号 99115456.8
申请日 1999.7.4
申请(专利权)人 秦兆山
地址 411207 湖南省湘潭市楠竹山镇3村17栋10号
发明(设计)人 秦兆山 周祯德 倪明成 廖湘生 李长军
专利代理机构 中国兵器工业集团公司专利中心
代理人 周扩生

摘要 一种防空雷，它既适用于火箭子母弹、炮弹子母弹向空中快速布雷，也可让人在地面上人工布雷。主要技术特征是它包括热气球，燃气炉，燃料箱，空雷，圆柱形拦截网，燃气炉通过燃气炉中的拉杆用石棉绳系接于热气球中连接环上，燃料箱通过燃料箱中的燃气管连接于燃气炉中喷气嘴上，空雷用燃料箱中的吊雷绳穿过空雷中雷管座上的栓绳孔系接于燃料箱箱底吊雷环上，圆柱形拦截网一端缝制于热气球最大外径处球面上的、另一端系着铅坨。



名称 装配在长途汽车或飞机靠椅靠背部背后的折叠桌子
公开(公告)号 1129535
公开(公告)日 2003.12.3
分类号 B60N2/44 B64D11/06
申请(专利)号 99111867.7
申请日 1999.7.28

优先权 1998.7.28 DE 19833888.0

申请(专利权)人 阿图尔—费希尔股份公司费希尔厂
豪华客车公司

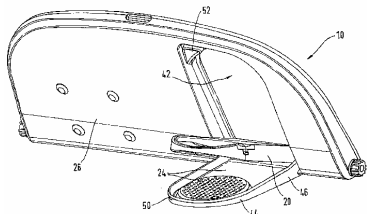
地址 联邦德国沃尔达奇塔尔

发明(设计)人 B·普洛赫尔 S·屈恩 A·海因

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 林长安

摘要 本发明涉及一种装配在长途汽车或飞机靠背椅(未示出)靠背部的后部的折叠桌子(10), 折叠桌子(10)具有可绕枢轴转动向上的握持器, 用于保持一个例如饮料罐、杯子或大酒杯的饮料容器, 为了能够使用握持器(20), 甚至当折叠桌子(10)已经绕枢轴向上转动而平靠在靠背椅靠背部上时使用握持器(20), 本发明建议以这样的方式建造所述握持器(20), 使得其能够从折叠桌子(10)绕枢轴向下转动。



名称 电控机械飞行龙

公开(公告)号 1129539

公开(公告)日 2003.12.3

分类号 B64B1/00 A63H3/06

申请(专利)号 00131579.X

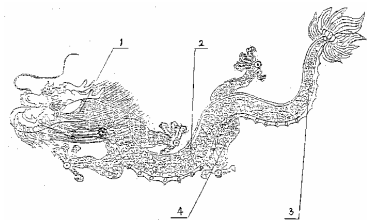
申请日 2000.10.28

申请(专利权)人 韩锦熙

地址 226363 江苏省南通市刘桥镇英雄村八组

发明(设计)人 韩锦熙

摘要 本发明涉及一种充有浮载气体的电控机械飞行龙, 由金属制壳体有电控机械设备的龙头, 分节形充气体有防护框及彩色表面的龙身, 电机调向的龙尾, 器械制动的四肢四部分由主道钢绳和能使龙身缩短与伸长的活动钢绳, 结合调速设备构成整体。龙头部有台高架方向轮和启动轮, 龙身有随行轮, 四肢有滑行轮, 由喷气式机组配套的双向气流管、多功能的喷出口结合气流增强器的助动功能。由总电源指挥仪器全程控制该龙升空、飞行、降地、行走、闪电灯光、播音、呼风喷水等功能, 发挥逼真状态的传统模式, 产生国家与时社会效益和经济效益。



名称 信令信标

公开(公告)号 1132129

公开(公告)日 2003.12.24

分类号 G08B5/36 E01F9/011 B64F1/18

申请(专利)号 99812938.0

申请日 1999.9.2

国际申请 PCT/ES99/00282 1999.9.2

国际公布 W001/18761 西 2001.3.15

申请(专利权)人 因诺瓦乔维里亚公司

地址 西班牙泰拉萨

发明(设计)人 约瑟·约巴·高扎勒兹

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 王以平

摘要 信令信标包括安装在机壳(6)中允许重叠的发光的指示器, 能量累积设备(7), 至少一个光生伏打电池(3)和该信标(1)的一个电子设备(4), 所述电子设备(4)具有一个无线电频率接收机电路, 用于接收由发射机电路发射的无线电通信信号, 和一个发光指示器控制电路。该信标的特征在于该发光指示器控制电路包括一个定时器, 预定用于定时器和发光的指示器的偏振的一个逻辑电路, 以及当所述信标(1)堆叠时用于关闭能量累积设备(7)的一个连接设备。信令信标是高自主的获得的, 也是可遥控的, 并且具有很高的应用的通用性。

