

中国专利分类公报

发明专利权授予 2003

发动机和泵 分册（一）

知识产权出版社

知识产权出版社编辑、出版

地址：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号

网址：www.cnipr.com

电话（传真）：(010)82000890

知识产权出版社电子制印中心印制

统一书号：17242-10234

编号：31SD-0301

公开（公告）日：2003. 1. 1——2003. 4. 30

名称 钛基复合材料、其制备方法以及发动机阀门
 公开(公告)号 1097639
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 C22C14/00 C22C1/04 C22C1/10
 C22F1/18 F01L3/02
 申请(专利)号 99808859.5
 申请日 1999.7.19
 优先权 1998.7.21 JP 205526/1998
 国际申请 PCT/JP99/03885 1999.7.19
 国际公布 W000/05425 日 2000.2.3
 申请(专利权)人 株式会社丰田中央研究所
 丰田自动车株式会社

地址 日本爱知县
 发明(设计)人 古田忠彦 斋藤卓 高宫博之 山口登士也

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 段承恩

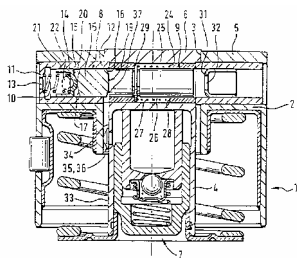
摘要 一种钛基复合材料,其包括以钛(Ti)合金为主要组元的基体,以及分散所述基体中的钛的化合物粒子和/或稀土元素的化合物粒子,其特征在于所述基体含有3.0-7.0重量%的铝(Al),2.0-6.0重量%的锡(Sn),2.0-6.0重量%的锆(Zr),0.1-0.4重量%的硅(Si)和0.1-0.5重量%的氧(O),所述钛的化合物粒子含量为1-10体积%,所述稀土元素的化合物粒子含量为3体积%或更低。具有上述组成的钛基复合材料是一种耐热性,热加工性,比强度等均很优异的钛基材料。

名称 可为至少一个换气门接通不同行程的内燃机气门机构凸轮随动件

公开(公告)号 1097669
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F01L1/14
 申请(专利)号 98813156.0
 申请日 1998.10.9
 优先权 1998.1.17 DE 19801603.4
 国际申请 PCT/EP98/06400 1998.10.9
 国际公布 W099/36678 德 1999.7.22
 申请(专利权)人 INA滚动轴承谢夫勒无限责任公司
 地址 德国黑措根奥赫拉
 发明(设计)人 米夏埃尔·哈斯 亨宁·卡尔布斯泰因 诺伯特·尼茨

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 张兆东

摘要 本发明涉及一种凸轮随动件(1),它设计为可为至少一个换气门接通不同行程并由两个相邻的部分(2、4)组成,这两个部分可借助于连接件(15)互相接合。连接件(15)与一阻断滑块(14)共同工作。阻断滑块(14)特别的特征是,它设计为可机械地阻断和去阻断但可液压地借助控制高压保持在其去阻断位置的活塞和设计用于在连接件(15)前压力腔(20)的入口(22)。同时,阻断滑块(14)完全装在凸轮随动件(1)内,不从凸轮随动件伸出。因此,在给凸轮随动件(1)加载的凸轮基圆内和在要求的凸轮脱开状态下不再在连接件(15)上作用不希望的波动的液压介质压力。此外,连接件(15)沿其接合方向的移动只有在为其移动提供足够高的液压介质压力

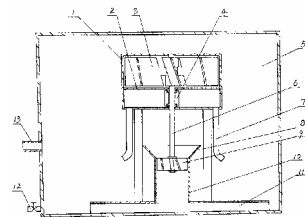


时才有可能。否则,阻断件(14)借助于加压装置(10)的力关闭液压介质的入口(22)。

名称 喷冒式汽车尾气净化装置

公开(公告)号 1097670
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F01N3/04
 申请(专利)号 00117150.X
 申请日 2000.6.9
 申请(专利权)人 辛伟芳
 地址 518001广东省深圳市罗湖区田贝机楼602
 发明(设计)人 辛伟芳
 专利代理机构 深圳市顺天达专利商标代理有限公司
 代理人 郭伟刚

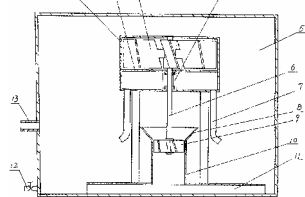
摘要 一种喷冒式汽车尾气净化装置,包括蜗壳体以及装在蜗壳内的叶轮,在蜗壳的底部装有多根小排气细管。在叶轮转轴的另一端设有小叶轮并套有一个喇叭口的圆筒,圆筒与固定在水箱底部的循环水管相贯通,从汽车尾气管排出的废气喷冒进入蜗壳进气管,在叶轮的作用下,从小排气细管进入水中过滤吸附有害物质,并在小叶轮形成的水雾中进行第二次过滤吸附。本装置对汽车排放废气中有害微粒吸附率高,结构简单,成本低,不消耗能源的特点,还可显著减小噪声。



名称 旋涡式汽车尾气净化装置

公开(公告)号 1097671
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F01N3/04
 申请(专利)号 00117151.8
 申请日 2000.6.9
 申请(专利权)人 辛伟芳
 地址 518001广东省深圳市罗湖区田贝机楼602
 发明(设计)人 辛伟芳 李贯坚
 专利代理机构 深圳市顺天达专利商标代理有限公司
 代理人 郭伟刚

摘要 一种旋涡式汽车尾气净化装置,在封闭型水箱(2)顶部接有蜗壳(4),蜗壳内腔装有大叶轮(5)而底面设有倒锥台壳体(6),在水箱的底部固接有支架(11),在支架顶端固接有一个套在壳体下方的倒锥台外壳体(12),在倒锥台外壳体下端口处接有圆筒体(13),圆筒体内腔设有通过转轴(8)与大叶轮(5)同轴旋转的小叶轮(14)。使用本装置可使汽车尾气净化率大大提高,废气排放远低于环保标准,不消耗能源,结构简单,成本低,使用方便。

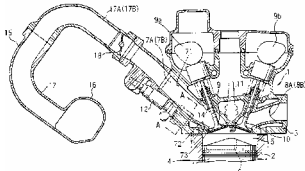


名称 直接燃料喷射点燃式发动机

公开(公告)号 1097672
 公开(公告)日 2003.1.1
 分类号 F02B17/00 F02B23/10 F02M31/00
 F02D9/00
 申请(专利)号 98108843.0
 申请日 1998.4.28
 优先权 1997.4.28 JP 111609/1997

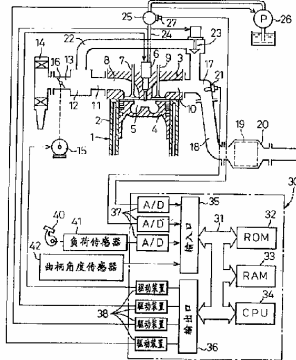
申请(专利权)人 马自达汽车株式会社
地址 日本广岛县
发明(设计)人 工藤秀俊 山下洋幸 太田统之 丸原正志 阴山明
专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 李晓舒

摘要 一种直接喷射点燃式发动机,包括一个顶表面具有一空腔的活塞;一个设置在燃烧室的周边部分并面对燃烧室以将燃料直接喷入燃烧室的空腔的喷射器;一个设置成向燃烧室凸出的火花塞,用于点燃被导入燃烧室内的燃料;两个用于将进气空气导向燃烧室,以产生包含卷流成分和涡流成分的倾斜涡旋的独立的气体通道;一个设置在各独立通道之一处以控制卷流成分和涡流成分强度的倾斜涡旋控制阀;用于探测发动机载荷的发动机载荷检测装置;用于探测发动机转速的发动机转速检测装置;燃料供给控制装置,其用于根据发动机载荷和发动机转速将燃料从喷射器喷射到空腔内,以实现分层燃烧状态,在进气冲程中将燃料从喷射器喷向该空腔,以实现均匀的燃烧状态。



名称 一种内燃机
公开(公告)号 1097673
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F02D41/04 F01N3/08
申请(专利)号 98123689.8
申请日 1998.10.30
优先权 1997.11.7 JP 305850/1997
申请(专利权)人 丰田自动车株式会社
地址 日本爱知县
发明(设计)人 伊藤丈和 佐佐木静夫
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 郑中军

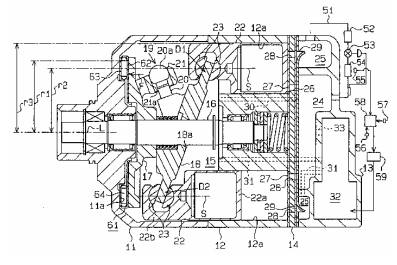
摘要 一种内燃机包括废气再循环系统,其中要使燃烧室中废气再循环气体的量大于当发动机负荷比较低时产生炭烟的量达到峰值处废气再循环气体的量,从而将燃油及燃油周围气体在燃烧室中燃烧时的温度抑制到低于产生炭烟的温度。这就防止在燃烧室中产生炭烟和氮氧化物。



名称 可变容量压缩机
公开(公告)号 1097674
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04B27/08
申请(专利)号 99118548.X
申请日 1999.9.7
优先权 1998.9.8 JP 254066/1998
申请(专利权)人 株式会社丰田自动织机制作所
地址 日本爱知县
发明(设计)人 深沼哲彦 川口真広 园部正法 村瀬正和 石垣佳伸
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 肖春京 黄力行

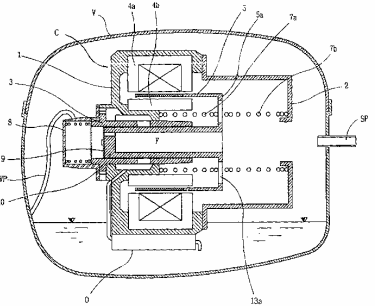
摘要 活塞(22)容纳在一可变容量压缩机的每一缸膛(12a)内。一旋转斜盘连接到活塞(22)上,以将驱动轴的转动转换为活塞(22)的往复运动。一推力轴承(61)设置在压缩机的一转子(17)与一壳体(11)之间。推力轴承(61)的最外负荷承受点与活塞(22)的轴线相比在径向上更远离驱动轴的轴线。这样可允许推力轴承直接承受来自活塞经过转子(17)的反作用力,而不会向轴承(61)施加一力矩。



名称 线性压缩机
公开(公告)号 1097675
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04B35/04
申请(专利)号 00130326.0
申请日 2000.10.31
优先权 2000.5.29 KR 29043/2000
2000.6.1 KR 30041/2000
申请(专利权)人 LG电子株式会社
地址 韩国汉城

发明(设计)人 吴元植 朴贞植 许庆范 宋桂永
专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司
代理人 顾红霞 朱登河

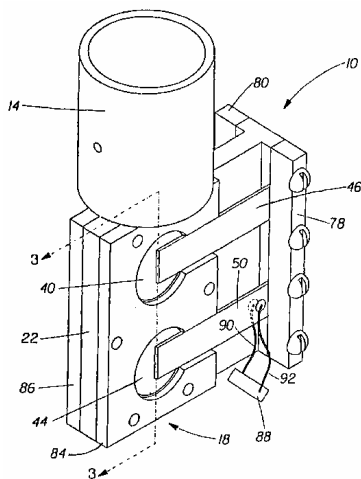
摘要 一种线性压缩机,包括:壳体;一个弹性地支承在上述壳体内部的装置,在该装置的内部中央形成一个气缸;一个润滑油供应器;一个内部定子组件和一个外部定子组件;一个插入上述内、外部定子组件的一定空隙中的磁铁组件;一个与上述磁铁组件连接的活塞;安装在上述气缸与装置之间的一个内共振弹簧和一个外共振弹簧;以及一个排放阀组件;该排放阀包括:在上述磁铁组件与活塞的连接部分上形成的通气孔。



名称 压电微型泵
公开(公告)号 1097676
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04B43/04
申请(专利)号 99815775.9
申请日 1999.12.21
优先权 1998.12.23 US 09/220,310
国际申请 PCT/US99/30553 1999.12.21
国际公布 W000/39463 英 2000.7.6
申请(专利权)人 巴特勒纪念研究院
地址 美国俄亥俄

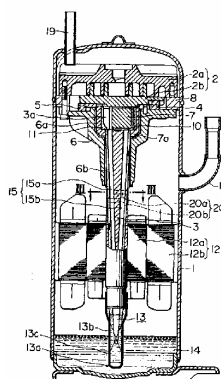
发明(设计)人 理查德·D·彼得斯 查德·E·布顿 小威廉·C·齐姆里奇
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 王宪模

摘要 公开了一种压电微型泵(10),用于以一低体积和在可控制的流速下将流体从一容器(14)泵送到一传送点。泵送动作是通过两个或三个隔膜(40,42,44)的运动产生的。每个隔膜的运动是通过一连接的压电致动器(46,48,50)的膨胀和收缩引起的。隔膜(40,42,44)的运动的协调产生了单方向的流体流动。压电致动器(46,48,50)悬在泵体(22)和隔膜(40,42,44)之间,从而隔膜(40,42,44)能够较大地弯曲。压电致动器(46,48,50)最好是双压电晶片,使隔膜(40、42、44)完成密封件和泵的双重功能。



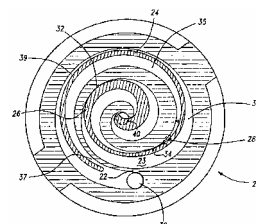
名称 涡旋压缩机
公开(公告)号 1097677
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04C18/02
申请(专利)号 97103059.6
申请日 1997.3.7
申请(专利权)人 松下电器产业株式会社
地址 日本大阪府
发明(设计)人 松本嘉文 村松繁
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张祖昌

摘要 在涡旋压缩机中,形成一条从油孔穿过压缩机驱动轴的放气孔,使冷却剂气体由于被油泵通过油孔吸起的润滑油的上升而被排出,因此使润滑油的上升不受冷却剂气体的阻碍。通过使油孔的定位靠近一条在偏心轴承中形成的油槽,使润滑油能够可靠地送至该油槽。

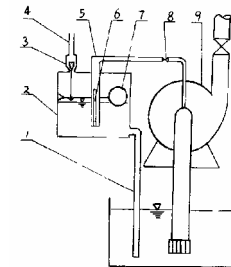


名称 涡旋式压缩机节能器注射通道的最佳位置
公开(公告)号 1097678
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04C29/08
申请(专利)号 98122745.7
申请日 1998.11.30
优先权 1997.12.9 US 08/987,222
申请(专利权)人 运载器有限公司
地址 美国纽约州
发明(设计)人 詹姆斯·W·布什 亚历山大·利夫森
专利代理机构 上海专利商标事务所
代理人 张民华

摘要 在一涡旋式压缩机中的诸节能器通道的位置得以最佳化,使这些通道在诸外密封点封闭诸压缩腔之前将附加流体供给诸压缩腔。如此,节能器通道对抗一低平均压力供给流体,从节能器通道注射的流体量是最大的。节能器通道的位置最好选择得使,由于来自节能器通道的流体的注射在压缩腔里产生的一波,在外密封点封闭压缩腔之前不会到达该外密封点。如此,没有从节能器通道向主吸入腔的回流,诸吸入流也无相应的减少。

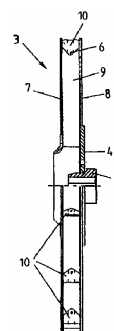


名称 液力泵叶轮进气运行方法
公开(公告)号 1097679
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04D29/00
申请(专利)号 98107107.4
申请日 1998.2.24
申请(专利权)人 张玉良
地址 016034 内蒙古自治区乌海市海勃湾发电厂生计部
发明(设计)人 张玉良
摘要 本发明涉及泵运行领域内叶轮进气运行方法,利用泵内进气对泵性能的显著影响,通过泵的性能曲线理论推导出,叶轮进气量 Q_0 与液相流量 Q 满足 $dQ_0/dQ \geq Q_0/Q$ 的关系是进气稳定运行的充分条件,提出相应的进气装置,实现了普通泵的进气调节,自吸与真空抽气。其优点是节能,通用,简单易实施;易实现由吸水池水位自动调节泵出力,为泵连续自动运行提供了新方法。



名称 蒸发风扇及其叶轮
公开(公告)号 1097680
公开(公告)日 2003.1.1
分类号 F04D29/02 F04D29/28
申请(专利)号 98801879.9
申请日 1998.1.16
优先权 1997.1.17 FI 970211
国际申请 PCT/FI98/00035 1998.1.16
国际公布 W098/31938 英 1998.7.23
申请(专利权)人 ABB 弗莱克特有限公司
地址 芬兰埃斯波
发明(设计)人 罗利·T·胡尔科宁 于利-马尔库·武奥伦马

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 孙征
摘要 本发明涉及一种蒸发风扇及其叶轮。该蒸发风扇包括一叶轮(3)及一驱动该叶轮(3)的电动机(1)。该叶轮(3)至少主要由碳纤维基复合材料组成,并直接装配在电动机(1)的转轴(2)上,而叶轮(3)中叶片(9)的叶梢上装有一防蚀罩(10)。



名称 送风装置

公开(公告)号 1097681

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 F04D29/44 G06F1/20

申请(专利)号 98802722.4

申请日 1998.12.24

优先权 1997.12.26 JP 359593/1997

国际申请 PCT/JP98/05933 1998.12.24

国际公布 W099/34118 日 1999.7.8

申请(专利权)人 松下电器产业株式会社

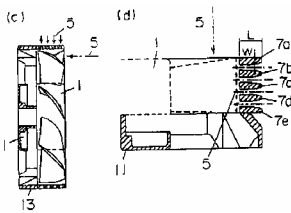
地址 日本大阪府门真市

发明(设计)人 藤中广康

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 方晓虹

摘要 一种送风装置,从风扇(1)的叶片前端起间隔地形成环状壁(2),并在所述环状壁(2)上与所述叶片前端相对的部分形成将环状壁的内周部与外周部连通的切缝(6),随着风扇的旋转而从所述切缝将空气吸入环状壁的内周部,其特征在于,通过使所述切缝的间隙宽度 w 沿半径方向及圆周方向变化,使从切缝流入环状壁内周部的空气流量在全周大致相等。采用这种结构,可以抑制在叶片前端从正压侧流到背压侧的漏泄涡流、改善 P-Q 特性,同时可以抑制在设有切缝的环状壁上产生的噪声,故可实现送风装置的低噪声化。



名称 离心压缩机的可变管道扩压器

公开(公告)号 1097682

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 F04D29/46

申请(专利)号 97110851.X

申请日 1997.4.30

优先权 1996.6.7 US 08/658801

申请(专利权)人 运载器有限公司

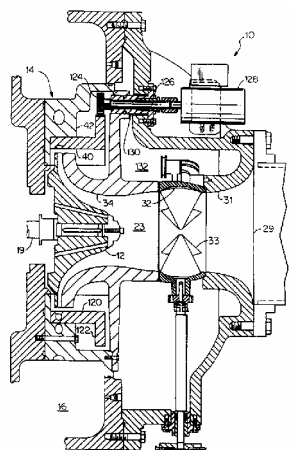
地址 美国纽约州

发明(设计)人 约斯特 J·布拉斯兹 约翰 W·萨尔瓦热

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 张民华

摘要 本发明公开了一种用于离心压缩机的可变管道扩压器。该可变管道扩压器包括一外环和一在外环中在一第一打开位置与第二关闭位置之间沿圆周可转动的内环。在打开位置内、外环的互补的空气槽部分彼此对齐以使大量的流体通过该扩压器。在关闭位置两环的诸流动槽不对齐,限制了制冷剂通过该扩压器。利用将扩压器的两环朝一关闭位置调节,在即使需要高的压缩机压力比的情况下也能避免喘振状态的发生。



名称 液体冷却装置

公开(公告)号 1097683

公开(公告)日 2003.1.1

分类号 F15B1/26 F15B21/04 F04B23/02

F04B53/08

申请(专利)号 98803391.7

申请日 1998.3.6

优先权 1997.3.20 DE 19711591.8

国际申请 PCT/EP98/01263 1998.3.6

国际公布 W098/42986 德 1998.10.1

申请(专利权)人 HYDAC 流体技术有限公司

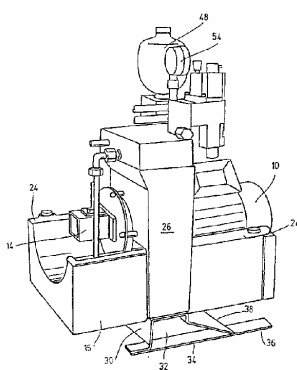
地址 联邦德国苏尔茨巴赫/萨尔河

发明(设计)人 洛塔·托默 沃尔夫冈·沙巴哈

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 郑修哲

摘要 本发明涉及作为组合部件的液体冷却装置,带有驱动风机叶轮(12)以及液泵(14)的电机(10),液泵将液体从油箱(16)抽出并输送到使液体发热的一液工作回路(18)以及输送到一换热器(20),经冷却的液体从换热器出来返回到油箱(16)。通过油箱(16)具有的血型结构并带有以半壳形式至少部分包含电机(10)和液泵(14)的向上延伸的血边(24),形成了相当大容积结构的油箱,但通过它至少部分包含液体冷却装置部件的方式,该油箱以紧凑式的结构节省空间地构成液体冷却装置的部件。



名称 空气弹簧式悬架

公开(公告)号 1098172

公开(公告)日 2003.1.8

分类号 B60G17/04 B60G17/015 F04B49/06

F04B49/10

申请(专利)号 97195130.6

申请日 1997.4.23

优先权 1996.5.31 DE 19621946.9

国际申请 PCT/EP97/02059 1997.4.23

国际公布 W097/46404 德 1997.12.11

申请(专利权)人 戴姆勒-奔驰公司

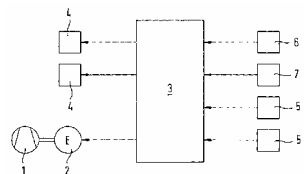
地址 联邦德国斯图加特

发明(设计)人 约亨·霍尔瓦特

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张兆东

摘要 本发明涉及一种空气弹簧式悬架,特别是汽车用空气弹簧式悬架,该空气弹簧式悬架备有一台压气机,压气机可按需要和按参量通过自动的计算机辅助控制装置来开动和关闭。控制装置的计算机根据经验值确定压气机工作温度的估计值,从而如果估计值超过预定的温度界限值则可自动地关闭压气机。



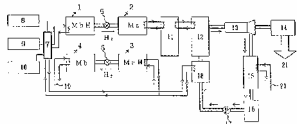
名称 利用氢吸收合金和高品质热能的动力产生装置

公开(公告)号 1098406

公开(公告)日 2003.1.8

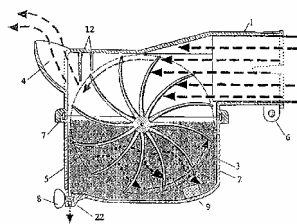
分类号 F01K25/10 F01K27/00 F03G7/00
 申请(专利)号 96180320.7
 申请日 1996.6.21
 国际申请 PCT/JP96/01741 1996.6.21
 国际公布 W097/48887 日 1997.12.24
 申请(专利权)人 国际融合有限公司
 地址 中国香港
 发明(设计)人 大角泰章
 专利代理机构 隆天国际专利商标代理有限公司
 代理人 左明坤

摘要 本发明公开了一种利用氢吸收合金和高品质热能的动力产生装置,其中分别采用并装备有两种类型的能够双向地吸收和释放氢气并具有不同的氢热平衡压力特性的氢吸收合金,一第一氢吸收合金热交换容器(1)和一第二氢吸收合金热交换容器(2)可换地彼此相互连接,当氢气在上述第一氢吸收合金热交换容器(1)和第二氢吸收合金热交换容器(2)之间流动时,至少有两组热产生循环利用所产生的热量,在相同温度下,具有较高的氢平衡压力的一低温端的氢吸收合金的氢化合物由低品质热源(8, 9, 10)加热,所释放的氢气由在具有一较低氢平衡压力的一高温端的另一氢吸收合金吸收,由此得到其温度高于低品质热源的温度的热能,并借此得到的热量产生热介质蒸气,进而推动一燃气轮机(13),实现动力的产生。



名称 汽车废气滤清器
 公开(公告)号 1098407
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F01N3/04 F01N1/18
 申请(专利)号 99103978.5
 申请日 1999.3.12
 申请(专利权)人 叶智荣
 地址 香港新界
 发明(设计)人 叶智荣
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 王景刚

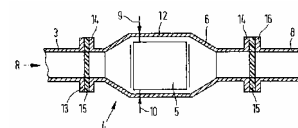
摘要 一种汽车废气滤清器,用于清除汽车废气中的悬浮粒子和有害气体,将废气净化成清洁气体,主要包括有上导管(1),箱体(2),去污液(3),叶轮(5)等,滤清器固定在汽车废气气管外端上,去污液的液体媒介(3)装在箱体(2)内,箱体(2)设置在上导管(i)的下面,废气由叶轮引导与去污液的液体媒介(3)接触而被处理,本滤清器构造简单实用,是优良的汽车环保用品。



名称 用于内燃机排气系统
 公开(公告)号 1098408
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F01N3/20
 申请(专利)号 95194750.8
 申请日 1995.7.19
 优先权 1994.8.23 DE P4429878.1
 国际申请 PCT/EP95/02842 1995.7.19
 国际公布 W096/06269 德 1996.2.29

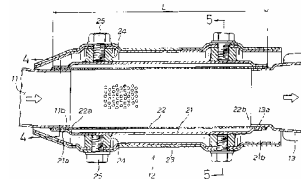
申请(专利权)人 发射技术有限公司
 地址 联邦德国洛马尔
 发明(设计)人 罗尔夫·布吕克
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 孙征

摘要 本发明涉及用于内燃机,尤其是汽车内燃机,最好是用于汽车低压缩比发动机的排气系统,具有一个设在排气系统中的起催化作用的装置(4),该装置至少包括一个设在壳体(12)中、可电加热并由废气流过的蜂窝体(5),蜂窝体(5)通过电线(9, 10)与设在壳体(12)上的接点连接。装置(4)不与排气系统电耦合。为了实现装置(4)不与排气系统的电耦合壳体在入口、出口侧(6, 7)处具有电绝缘层(15)。



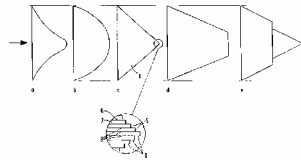
名称 内燃机的排气净化装置
 公开(公告)号 1098409
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F01N3/24 F01N7/16
 申请(专利)号 96111752.4
 申请日 1996.6.7
 优先权 1995.6.9 JP 143356/1995
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 关田孝人 仲森正治
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 何腾云

摘要 一种内燃机的排气净化装置,由筒体、收容于该筒体中且至少前部及后部固定在上述筒体上的多孔板制成的内管制成,在多孔板制成的内管上载有催化金属,其特征在于:所述多孔板制成的内管从前部至后部具有同样大的直径,并且在上述多孔板制成的内管的前部及后部的内径部插入固定有基本为同一直径的排气管,上述多孔板制成的内管由Cr: 16-18%、C: 0.12%以下、Mn: 1%以下、Si: 0.75%以下的铁素体不锈钢板构成;将上述筒体用比上述多孔板制成的内管的线性膨胀系数大的奥氏体系不锈钢板制成,在所述筒体和多孔板制成的内管之间形成中空层,并且该筒体的外周使空气流通地用保护器覆盖。



名称 带有外露热辐射面的催化剂载体
 公开(公告)号 1098410
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F01N3/28 B01J35/04
 申请(专利)号 98812463.7
 申请日 1998.11.4
 优先权 1997.11.7 DE 19749379.3
 国际申请 PCT/EP98/07048 1998.11.4
 国际公布 W099/24700 德 1999.5.20
 申请(专利权)人 发射技术有限公司
 地址 德国洛马尔
 发明(设计)人 罗伯特·迪瓦尔德 罗尔夫·布吕克
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 孙征

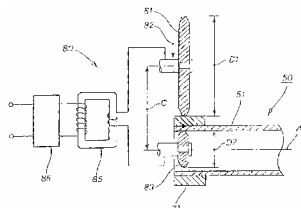
摘要 本发明描述了一种催化剂载体和用于制造这种载体的方法。催化剂载体用于内燃机的排气系统,尤其是汽车的排气系统,催化剂载体具有矩阵体(1),它最好由至少部分制有凹凸纹路的薄材料层卷绕、编绕或叠堆而成。矩阵体(1)具有大量用于废气环流的催化剂面(5)以及入流面(3)和排流面(4)。按照本发明的矩阵体至少在其中心区域上具有外露的、通过向外朝着催化剂载体周边(2)的其它催化剂表面(9)不被遮盖的催化剂表面(9)的前缘区(8)。由此构成向外外露的热辐射面,通过这种辐射面来保证改善催化剂载体向外界或排气系统中的散热。



名称 发动机排气管制造方法及其制造装置
公开(公告)号 1098411
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F01N7/08 B23K11/06
申请(专利)号 99120341.0
申请日 1999.9.21
优先权 1998.9.21 JP 267037/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 桥本泰次 伊藤龙太 中岛省一 横田武平

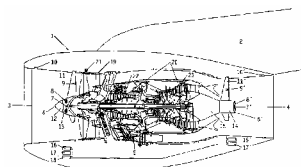
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 陈健

摘要 一种发动机排气管制造方法,其特征在于,排气管50在发动机15侧的前端带有环71,在该排气管50中,用滚焊法将环71固定于排气管50。例如,当用TIG焊接法或MIG焊接法将环焊接到排气管时,需要对焊道凸起进行切削加工使其变平的后加工,而采用滚焊时,由于不产生焊道的凸起,所以不需要后加工。因此,可提高生产率,降低制造费用。



名称 主动降低喷气发动机的噪声发射的装置和方法及其诊断
公开(公告)号 1098412
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F02C7/045 F02K1/82
申请(专利)号 99808951.6
申请日 1999.7.22
优先权 1998.7.22 DE 19832963.6
 1998.9.23 DE 19843615.7
国际申请 PCT/EP99/05252 1999.7.22
国际公布 W000/05494 德 2000.2.3
申请(专利权)人 福利德蒙德·纳格尔
地址 德国采尔
发明(设计)人 福利德蒙德·纳格尔
专利代理机构 上海专利商标事务所
代理人 吴明华

摘要 本发明涉及一种主动降低来自一喷气发动机(1)的噪声的装置和方法,至少一第一声换能器(7,7')安装在发动机(5)的进

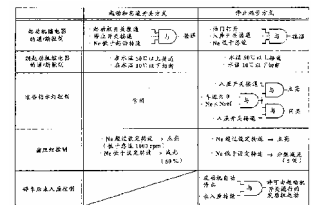


气口(3)和/或排气口(4)里。第一声换能器将声波(30)转换成第一信号(31)。一电子控制装置(16,16')将第一信号转换成第二信号(32)。至少一第二声换能器(8,8')安装在发动机的进气口和/或排气口。第二声换能器将第二信号转换成补偿声波(33),使声波和补偿声波至少互相部分抵消。

名称 引擎自动停止起动控制装置
公开(公告)号 1098413
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F02D29/02 F02N11/08
申请(专利)号 00118109.2
申请日 2000.6.7
优先权 1999.6.7 JP 160167/1999
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 新村裕幸 川目和则 河本秀一 柳泽毅

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 杜日新

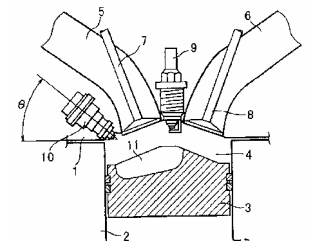
摘要 本发明公开一种引擎自动停止起动控制装置。以驾驶员从经验上由起动开关可起动引擎的定时,例外地允许由起动开关起动引擎。在行进过程中对规定的停车条件进行响应使引擎停止,停止后在对规定的起步操作进行响应,再起动的“停止起步方式”中,在引擎的自动停止后当驾驶员的未就座持续规定时间以上时,例外地允许通过起动开关起动引擎。



名称 直接燃料喷射式发动机
公开(公告)号 1098414
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F02D41/02
申请(专利)号 98124895.0
申请日 1998.9.29
优先权 1997.9.29 JP 264463/1997
 1998.9.7 JP 253045/1998
申请(专利权)人 马自达汽车株式会社
地址 日本广岛县
发明(设计)人 工藤秀俊 太田统之 丸原正志 山下洋幸

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 李晓舒

摘要 一种直接燃料喷射式发动机,包括:一个位于燃烧室上方的喷射器,其喷射方向设置的将燃料喷向活塞的顶部;一个位于燃烧室上部的火花塞;一个检测发动机运行工况的检测器,当发动机处于低速低负荷工况时,在压缩冲程中将燃料喷入,使火花塞周围的混合气分层,实现分层燃烧;一个控制燃料喷射的控制装置,在发动机处于负荷和转速中至少一个相对较高的工况时,燃料在压缩冲程多次喷入,从而实现分层燃烧,使燃烧稳定,燃料消耗率改善。

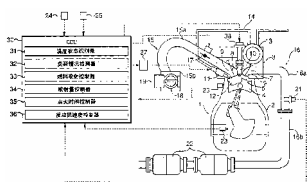


名称 直接喷射式发动机的控制装置

公开(公告)号 1098415
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F02D41/06 F02D41/40 F01N3/20
 申请(专利)号 99801267.X
 申请日 1999.8.3
 优先权 1998.8.3 JP 232243/1998
 国际申请 PCT/JP99/04180 1999.8.3
 国际公布 W000/08328 英 2000.2.17
 申请(专利权)人 马自达汽车股份有限公司
 地址 日本国广岛县
 发明(设计)人 西村博文 久慈洋一 河野诚公 山下洋幸 荒木启二

专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司
 代理人 李悦

摘要 直接喷射式发动机控制装置,发动机排气通路上设置催化剂,喷射器直接将燃料喷射到燃烧室内,在催化剂处于不受热状态,为减少HC,NO_x及其他排放物的量,提高废气温度促进催化剂的快速起作用动作。它包括温度状态识别器和燃料喷射控制器。后者依前者的判断结果控制喷射器,使其进行分步喷射,包括后期喷射和早期喷射,都喷射对主燃烧过程有贡献的燃料,主燃烧过程是燃烧室内发生的10%至90%质量的被喷射燃料燃烧的过程。



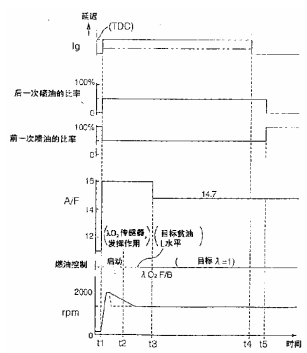
名称 用于直喷式发动机的催化剂触发方法和催化剂触发设备

公开(公告)号 1098416
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F02D41/06 F02D41/40 F02D37/02 F01N3/20

申请(专利)号 99801269.6
 申请日 1999.8.3
 优先权 1998.8.3 JP 232242/1998
 国际申请 PCT/JP99/04193 1999.8.3
 国际公布 W000/08329 英 2000.2.17
 申请(专利权)人 马自达汽车股份有限公司
 地址 日本国广岛县
 发明(设计)人 西村博文 久慈洋一 河野诚公 山下洋幸 荒木启二

专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司
 代理人 李悦

摘要 用于直喷式发动机的催化剂触发设备,包括用来判定转化尾气的催化剂(22)的温度状态的温度状态鉴别器(31),控制从喷嘴(11)喷射燃油的燃油喷射控制器(33),和一个点火时序控制器(35)。当催化剂处于未加热状态,其温度低于活化温度,从进气冲程到点火点燃油喷射控制器(33)使喷嘴(11)进行分次喷射,包括一个产生具有局部不均匀性的混合物的后一次喷射循环,和一个产生均匀和贫油混合物的前一次喷射循环,并且点火时序控制器(35)使点火点延迟。

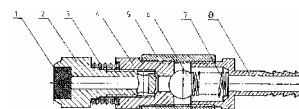


名称 一种环保节能降污器

公开(公告)号 1098417
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F02M19/12 F02M29/06
 申请(专利)号 99117056.3
 申请日 1999.9.2
 申请(专利权)人 丁锦钊
 地址 510115 广东省广州市泰康路水母湾宜安里B座7号 地下102房

发明(设计)人 丁锦钊
 专利代理机构 广州知友专利代理有限公司
 代理人 阎永昌

摘要 本发明涉及一种环保节能降污器,设置在化油器与发动机连接部位,其特征是在空气量阀螺栓端内部至外表面置有金属空气滤网,而空气量阀螺栓与空气量阀螺栓座之间套装着弹簧,在联接件内部置有的负压阀弹珠压住负压弹簧一端,负压弹簧另一端顶住负压阀进气嘴内口的圆边。本发明使用后,动力明显上升,怠速车普遍增速,有3%的节油效果和降低废气60%以上。

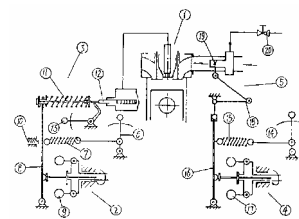


名称 柴油-天然气发动机的燃料转换和省油方法

公开(公告)号 1098418
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F02M43/00
 申请(专利)号 99112158.9
 申请日 1999.4.7

申请(专利权)人 张希玉
 地址 257032 山东省东营市青岛路102号
 发明(设计)人 张希玉
 专利代理机构 东营双桥专利代理有限责任公司
 代理人 牛金臣

摘要 本发明涉及柴油-天然气发动机的一种燃料转换和省油方法,其特征是,通用的发动机使用两个调速器和最小油量限制器的功能,在运转中,可实现两种燃料有效热能的等量自动转换;对供气系统的物理参数无需很高要求。在天然气供应充足时,能使发动机使用仅供点火的柴油量。对于专用的柴油-天然气发动机,如果放弃燃料自动转换功能,可由人工取代某个调速器。例如运输机械用发动机可以由司机取代控制气量的调速器。本发明是简便易行、功能完善、天然气替代率较高的方法。

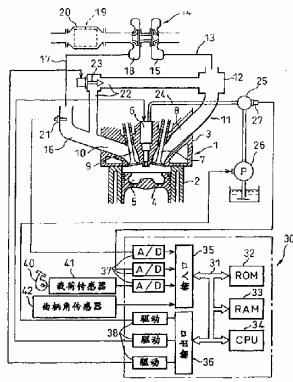


名称 压燃式发动机

公开(公告)号 1098419
 公开(公告)日 2003.1.8
 分类号 F02M45/02 F02B3/08
 申请(专利)号 98122960.3
 申请日 1998.11.30

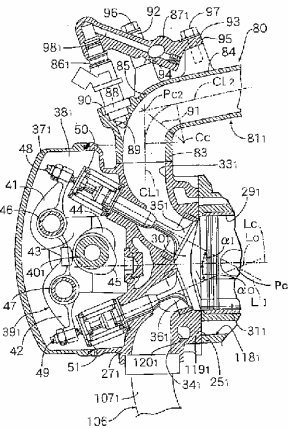
优先权 1998.2.20 JP 39244/1998
 申请(专利权)人 丰田自动车株式会社
 地址 日本爱知县
 发明(设计)人 柳原弘道
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 郑修哲

摘要 本发明公开了一种压燃式发动机,该发动机的工作区被分为低载荷的第一工作区 F 和高载荷的第二工作区 G。当发动机的工作状态处于第一工作区 F 内时,仅在压缩冲程的上死点之前 50 度进行一次燃料喷射。当发动机的工作状态处于第二工作区 G 内时,则在喷射定时区域 II 内进行第一次燃料喷射 I₁,其喷射量不大于最大喷射量的 30%,而后大体在压缩冲程的上死点处进行第二次燃料喷射 I₂。



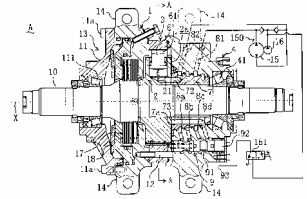
名称 车辆用发动机的燃料喷射装置
公开(公告)号 1098420
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F02M61/14
申请(专利)号 99124497.4
申请日 1999.11.24
优先权 1998.11.25 JP 333643/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 堀良昭 洼田俊行 西 亨
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 陈 健

摘要 车辆用发动机的燃料喷射装置,它将燃料喷射阀的从发动机突出的量抑制为较小,提高了燃料喷射阀的安装可靠性。其特征在于,支承燃料喷射阀 86₁ 的支承座 90,在比连接第 1、第 2 中心线 CL₁、CL₂ 的交点 P_{C2} 与弯曲管部 85 的弯曲中心 C_c 的直线 91 更靠近吸气管 81₁ 上,连接安装部件 87₁ 的连接座 94、95,在与支承座 90 之间夹着上述直线 91 的位置,设在吸气管 81₁ 上,支承座 90 与连接座 94、95 相互平行。



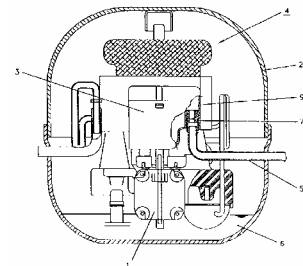
名称 凸轮马达装置
公开(公告)号 1098421
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F03C1/36
申请(专利)号 97191271.8
申请日 1997.10.30
优先权 1996.11.1 JP 291621/1996
国际申请 PCT/JP97/03986 1997.10.30
国际公布 W098/20255 日 1998.5.14
申请(专利权)人 萨澳一丹佛斯·大金株式会社
地址 日本大阪府
发明(设计)人 酒井利幸 小竹洋一郎 成瀬俊博 须原正明
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 凸轮马达装置 A,在与输出轴(10)一体转动的液压缸体(2)内,安装有垂直于旋转轴线(X)的方向上呈放射状配置的数个液压缸(5),容纳在各液压缸中的活塞(6)借助由分配阀(7)分配并供给工作油而往复运动,由此使输出轴旋转。在这种凸轮马达装置 A 中设有通过分配阀使各液压缸有选择地与工作油供给通路(81)及排出通路 82 切换连接的换向阀(9)。换向阀处于低速位置时,对所有液压缸进行工作油的供给或排出,而当换向阀切换到高速位置时,对半数的液压缸进行工作油的供给或排出,其余半数液压缸由辅助供给泵(16)供给压力油。



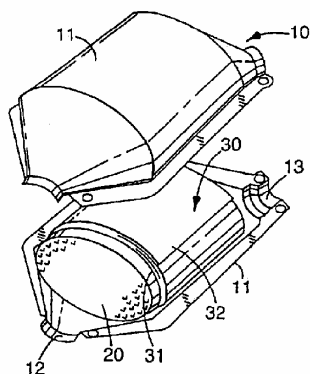
名称 一种带吸入消声器的气密压缩机
公开(公告)号 1098422
公开(公告)日 2003.1.8
分类号 F04B39/12
申请(专利)号 97118552.2
申请日 1997.7.30
优先权 1996.7.30 KR 31592/1996
 1997.6.23 KR 26583/1997
申请(专利权)人 三星光州电子株式会社
地址 韩国光州广域市
发明(设计)人 赵重畅
专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
代理人 杨 楷

摘要 一种带有吸入消声器的气密压缩机,包括:一外壳;一马达驱动压缩机单元,于外壳内;一吸入管,从外源将致冷剂送到外壳内;和一吸入消声器,形成致冷剂容纳腔,有一从吸入管接收致冷剂的入口,和一给压缩机单元供应致冷剂的出口;一弹性连接管,一端被吸入管前端柔性插入;和一连接管座,安装于吸入消声器入口内,固定弹性连接管另一端,通过改进弹性连接管连接结构,解决其与吸入消声器入口间脱扣、噪音和致冷剂泄漏等问题。



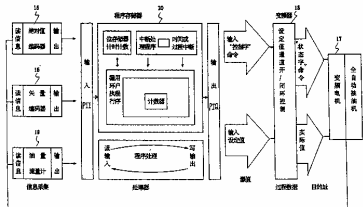
名称 多层膨胀片
公开(公告)号 1098771
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 B32B7/00 F01N3/02
申请(专利)号 98802249.4
申请日 1998.1.28
优先权 1997.2.6 US 08/796,827
 1997.12.15 US 08/990,961
国际申请 PCT/US98/01055 1998.1.28
国际公布 W098/35144 英 1998.8.13
申请(专利权)人 美国 3M 公司
地址 美国明尼苏达州
发明(设计)人 R·L·兰格 S·M·萨诺克柯
专利代理机构 上海专利商标事务所
代理人 白益华

摘要 一种适用于固定污染控制装置(20)或作为挡火物的多层膨胀垫或片(30)。本发明多层膨胀片包括不可模制挠性非膨胀层和含膨胀材料的不可模制挠性膨胀层。各层无需辅助结合手段就形成单一片材。此垫子包含高比例的含细粒的无机纤维和少量无细粒的无机纤维以及膨胀材料。另一方面,本发明多层膨胀片包括含第一膨胀材料的第一不可模制膨胀层和含第二膨胀材料的第二不可模制膨胀层,第一和第二膨胀材料不相同,这两层无需辅助结合手段就形成单一片材。本发明还提供一种污染控制装置,它包括放置在整块物和外壳之间的本发明多层片。



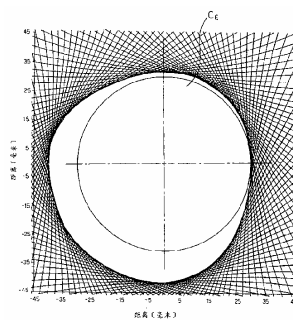
名称 全自动采油机
公开(公告)号 1098965
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 E21B43/00 E21B44/02 F04B47/02
申请(专利)号 99119243.5
申请日 1999.8.27
申请(专利权)人 卢旭李莹
地址 100088 北京市海淀区冠城南园9—17D 张永安转
发明(设计)人 卢旭李莹
专利代理机构 北京万科园专利事务所有限责任公司
代理人 张亚军 曹诗健

摘要 本发明涉及全自动采油机领域。本装置采用轴传动及柔性皮带悬挂系统,由变频电机通过减速器、连接驱动毅带动传动皮带,通过随动毅与悬绳器连接后,接通抽油杆,带动抽油泵工作。本装置还包括测量驱动毅旋转角度的绝对值编码器、测量变频电机转速的矢量编码器和油量计量计。本装置通过可编程控制器处理采集的信号,并对机、杆、泵系统进行自动控制。本装置具有节能、采油效率高和使用寿命长等优点。



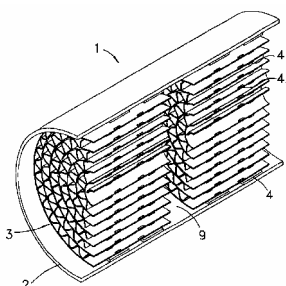
名称 具有可变阀作动装置的多缸内燃机
公开(公告)号 1098969
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 F01L9/02 F01L13/06 F02D13/04
申请(专利)号 98802284.2
申请日 1998.1.27
优先权 1997.2.4 IT T097A000078
国际申请 PCT/EP98/00437 1998.1.27
国际公布 W098/34014 英 1998.8.6
申请(专利权)人 C·R·F·阿西安尼顾问公司
地址 意大利都灵
发明(设计)人 L·马科尔 A·佩克里
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 周备麟 黄力行

摘要 一种多缸卡车柴油机,尤其是这种由废气作动的透平增压器增压的柴油机,设有一种用于作动进、排气阀的可变阀作动系统,它与驱动阀的凸轮的特定几何形状相结合,产生若干不同的发动机运转模式的可能性,这些模式能按照发动机的工况选择,除了正常的运转模式外,还包括至少一个发动机制动运转模式。



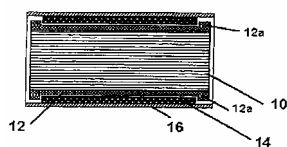
名称 废气净化用金属载体及其制法及专用装置
公开(公告)号 1098970
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 F01N3/28
申请(专利)号 00100560.X
申请日 2000.1.24
申请(专利权)人 黄钊仁
地址 台湾省桃园县龙潭乡工五路32号
发明(设计)人 黄钊仁
专利代理机构 北京奥瑞专利事务所
代理人 王占梅

摘要 废气净化用金属载体及其制法及专用装置,载体的蜂窝状芯体被压入金属外筒内,芯体的平板与波板间的接合部,是由涂布在波板顶部呈点状或多条条状或带状钎料所构成,芯体外周与金属外筒内面间的接合部,亦呈多个条状或带状,芯体最外周的平板与波板的接合部与金属外筒上的接合部不重复,在轴方向及周方向上是间断性的接合,在涂布于波板顶部点的膏状钎料具流动性,涂布于金属外筒内壁上的钎料不具有流动性的状态下,将芯体压入外筒内而结合。



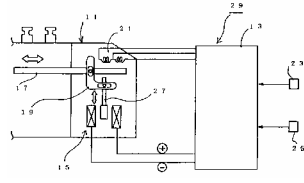
名称 陶瓷蜂窝体和安装有该蜂窝体的催化转化器
公开(公告)号 1098971
公开(公告)日 2003.1.15
分类号 F01N3/28 B01J35/04 B01D53/94
申请(专利)号 98114749.6
申请日 1998.6.12
优先权 1997.6.13 US 049557
申请(专利权)人 康宁股份有限公司
地址 美国纽约州
发明(设计)人 R·J·洛克 C·B·索耶
专利代理机构 上海专利商标事务所
代理人 陈文青

摘要 本发明提供了陶瓷蜂窝作为用于燃烧发动机排气污染控制的催化剂基体,有隔热多孔耐热涂层位于蜂窝的至少部分外表皮上并与其连接,可减少隔热涂层外表面的温度,以保护用作固定催化转化器外壳中的垫材支承物的弹性纤维支承材料。



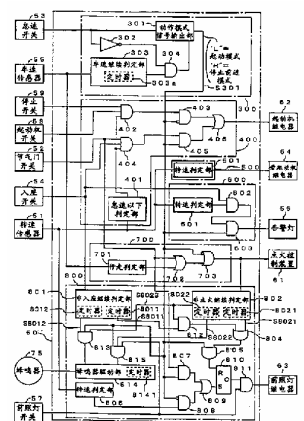
名称 柴油发动机的燃料喷射量控制装置
 公开(公告)号 1098972
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F02D1/02
 申请(专利)号 98101475.5
 申请日 1998.5.13
 优先权 1997.5.15 JP 125720/1997
 申请(专利权)人 日产柴油机工业株式会社
 地址 日本埼玉县
 发明(设计)人 石桥康隆
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 黄剑锋

摘要 本发明是公开一种电子式调节器电气控制柴油发动机燃料喷射量控制装置,当驾驶员踩入油门使油门开度达到100%、使发动机转数急剧上升时,为得到与此相应的燃料喷射量,DC线性马达使控制齿条移动到与发动机转数相应的全齿条位置,当检测出齿条位置为第2齿条位置后,控制齿条离开第2齿条位置时,向DC线性马达送出指令,使控制齿条在第1齿条位置暂时停止预定时间,再向DC线性马达发出动作指令,使控制齿条移动到全齿条位置。



名称 搭载有发动机停止起动控制装置的车辆
 公开(公告)号 1098973
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F02D29/02 B60Q1/08
 申请(专利)号 99105092.4
 申请日 1999.4.20
 优先权 1998.4.21 JP 125420/1998
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 鸟山正雪 坂本友和 横尾雅秀
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

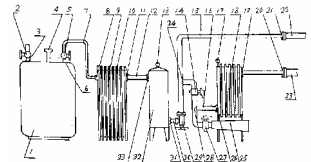
摘要 本发明提供一种搭载有发动机停止起动控制装置的车辆,在发动机自动停止之际,该发动机停止起动控制装置对不切断主电源就要从车辆离开的驾驶员提醒注意。在该搭载有发动机停止起动控制装置的车辆中,该发动机停止起动控制装置可以在发动机的运行中相应于规定的停车条件将其停止,在停止过程中相应于规定的前进操作使其再起;其中:设有检测驾驶员是否入座的入座开关 54 和用于控制蜂鸣器 75 的前照灯/蜂鸣器控制部 800,如在发动机自动停止时检测到在未切断主开关的状态下的非入座情形,则前照灯/蜂鸣器控制部 800 判断驾驶员忘掉切断主电源就要从车辆离开,并使蜂鸣器 75 鸣叫。



名称 内燃机供气方法和供气装置及其内燃机动力设备

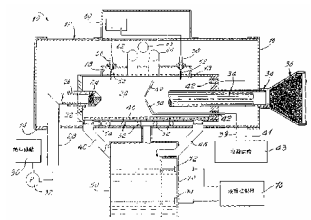
公开(公告)号 1098974
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F02M25/10 F02M25/07
 申请(专利)号 99101230.5
 申请日 1999.1.13
 申请(专利权)人 孙祺
 地址 030024 山西省太原市玉河街 53 号太原重型机械集团公司经营销售部
 发明(设计)人 孙祺
 专利代理机构 太原市科瑞达专利代理有限公司
 代理人 郭乾正

摘要 本发明属内燃机供气方法和供气装置及其内燃机动力设备,本供气方法是将液氧化后的纯氧气与内燃机排出的部分废气按流量以 1:3 至 1:4 的比例混合,输入内燃机。本供气装置包括以次连接的进气管接口、氧气容器、气化器、液氧容器和联接在一起的排气管接口、废气容器及能控制气体流量的阀门,阀门控制废气的分流。本内燃机供气装置与内燃机安装在一起联接通组成本内燃机动力设备。本发明的方法和装置及其设备减少内燃机废气中有害气体,并降低内燃机废气排放量。



名称 用于燃料输入的分反应器
 公开(公告)号 1098975
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F02M27/04
 申请(专利)号 98804938.4
 申请日 1998.5.8
 优先权 1997.5.9 US 60/046,049
 国际申请 PCT/CA98/00454 1998.5.8
 国际公布 W098/51924 英 1998.11.19
 申请(专利权)人 马克·让·坎帕尼亚
 理查德·赫伯特·科尔特

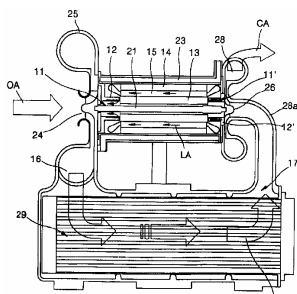
地址 加拿大魁北克
 发明(设计)人 马克·让·坎帕尼亚
 专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司
 代理人 丁业平 王维玉
 摘要 一种用于生产高度易燃燃料的设备,该设备包括一个保持在负压状态下的反应器室腔(12),一个用于在压力下将雾化燃料喷入反应器室腔(12)形成雾化液滴的喷嘴(22),一个将空气引入反应器室腔(12)在反应器区域(20)与雾化燃料混合的喷嘴(34),用于提供高压电势差的装置,该装置包括至少一个装在反应区(20)的用于向雾化燃料提供电荷和向内燃机歧管提供空气的电极(38)。



名称 涡轮压缩机
 公开(公告)号 1098976
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F04D17/10
 申请(专利)号 00120248.0
 申请日 2000.7.14
 优先权 1999.7.15 KR 28687/1999
 申请(专利权)人 三星 TECHWIN 株式会社

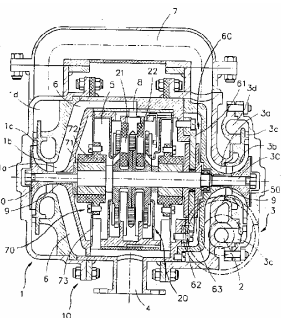
地址 韩国庆尚南道
 发明(设计)人 崔峻源
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 张祖昌

摘要 一种涡轮压缩机包括一个以高速转动的马达、一个安装在马达转轴一个端部上用于首次压缩外界空气的第一叶轮、一个用于容纳第一叶轮压缩的空气的第一蜗壳、一个具有靠近第一蜗壳的进口部分安装的用于冷却第一叶轮压缩的空气中的中间冷却器、一个安装在马达转轴另一端部上用于第二次压缩来自中间冷却器的空气的第二叶轮、一个用于容纳第二叶轮压缩的空气的第二蜗壳和一条从中间冷却器的出口部分延伸至第二叶轮的进口部分的管道。



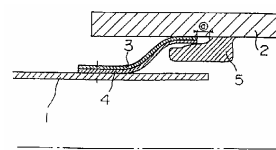
名称 涡轮压缩机
 公开(公告)号 1098977
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F04D29/58
 申请(专利)号 98124971.X
 申请日 1998.11.25
 优先权 1997.11.29 KR 64568/1997
 申请(专利权)人 LG电子株式会社
 地址 韩国汉城
 发明(设计)人 崔文畅 金炯锡 李尚昱
 专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司
 代理人 秦开宗

摘要 一种涡轮压缩机,这种压缩机包括:气密密封的容器;电动机室;安装在电动机室内的驱动电动机;与驱动电动机连接的驱动轴,其一端插入第一压缩室,另一端插入第二压缩室;第一和第二叶轮以面对面的方式设置在第一和第二压缩室内,连接在驱动轴的两端,能够转动;一条气体流道,致冷剂气体通过这条流道吸入后,在第一压缩室内进行第一次压缩,然后排入第二压缩室。这种压缩机的尺寸小,零件数量少,而压缩效率高。



名称 燃烧器的弹簧密封装置
 公开(公告)号 1099003
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 F23R3/60 F02C7/28
 申请(专利)号 97190018.3
 申请日 1997.1.14
 优先权 1996.1.17 JP 5606/1996
 国际申请 PCT/JP97/00057 1997.1.14
 国际公布 W097/26485 日 1997.7.24
 申请(专利权)人 三菱重工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 小野正树
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

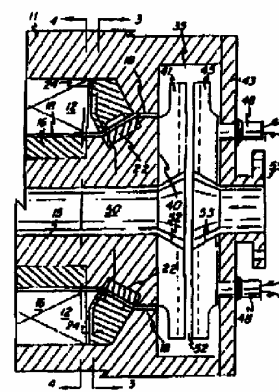
代理人 陈健
摘要 本发明提供的燃烧器弹簧密封装置,能防止因长年使用变形而泄漏空气。弹簧密封(3、4)连接燃烧器的内筒(1)和尾筒(2),将弹簧密封(3、4)的上流侧端部固定在内筒(1)的外周,弹簧密封(3、4)的下流侧端部,夹在尾筒(2)的内壁与安装在其上的弹簧密封导引件(5)之间。随着燃气轮机的起动、停止产生的内筒(1)与尾筒(2)之间的热伸展,被弹簧密封在弹簧密封导引件(5)中的滑动所吸收。



名称 纸浆加工设备、盘式匀化器和筛及纸浆悬浮液加工方法
 公开(公告)号 1099153
 公开(公告)日 2003.1.15
 分类号 H02K5/132 H02K7/09 H02K7/14
 B01D33/56 F04B17/04 B02C7/02
 B02C7/06 B02C7/14 B02C7/16

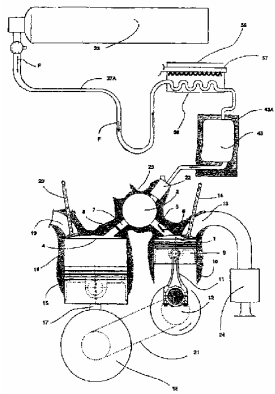
申请(专利)号 99806317.7
 申请日 1999.4.8
 优先权 1998.4.8 US 60/081,033
 国际申请 PCT/US99/07729 1999.4.8
 国际公布 W099/52197 英 1999.10.14
 申请(专利权)人 塞莫·布莱克·克劳森公司
 地址 美国俄亥俄州
 发明(设计)人 约翰·J·艾根三世
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 郑修哲

摘要 本发明涉及一种纸浆加工设备和方法,其中变速电动机的转动的驱动元件,例如带开关的磁阻电动机装着转动的纸浆加工元件(10),磁性轴承(22, 24)悬浮地支承转动的驱动元件(15)和配合的转动的纸浆加工元件(41)以及控制这些元件相对于驱动元件的转动轴的轴向和径向定位。



名称 注入附加空气的发动机的加热方法和装置
 公开(公告)号 1099523
 公开(公告)日 2003.1.22
 分类号 F01B17/02
 申请(专利)号 99802311.6
 申请日 1999.1.22
 优先权 1998.1.22 FR 98/00877
 国际申请 PCT/FR99/00126 1999.1.22
 国际公布 W099/37885 法 1999.7.29
 申请(专利权)人 居伊·内格尔
 地址 法国卡罗斯
 发明(设计)人 居伊·内格尔
 专利代理机构 北京银龙专利代理有限公司
 代理人 吴邦基

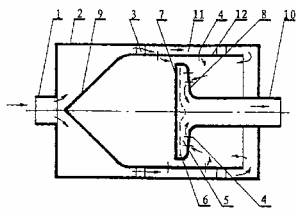
摘要 本发明涉及配有向燃烧室(2)注入附加压缩空气来运行、并有高压压缩空气存储罐(23)的无污染发动机的机动车之附加加热方法。储于罐内的高压压缩空气最后使用于低压,被引入加热器(56)以在注入燃烧或膨胀室(2)前增加其压力和/或体积。本发明适用于所有配有压缩空气注入的发动机。



名称 低阻高效消声器
公开(公告)号 1099524
公开(公告)日 2003.1.22
分类号 F01N1/08
申请(专利)号 99106473.9
申请日 1999.5.12
申请(专利权)人 曾尚初
地址 530012 广西壮族自治区南宁市人民西路永新城1—4—901

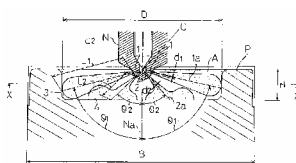
发明(设计)人 曾尚初
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 陈健

摘要 一种筒状外壳两端有进出气口的低阻高效消声器,出气管延伸在外壳内扩大为壁上开有气孔的尾管滤声体壳,滤声体壳内装有吸音内芯,内芯与滤声体壳内壁之间形成滤声排气夹道。脉冲气流附带噪声从滤声体壳周围的气孔进入滤声排气夹道,经吸音内芯吸收脉冲能量,有效减少噪声直接通过尾管向外辐射,消声性能提高从而可扩大所有排气通道,降低内燃机排气阻力,提高气缸充气量和纯度,充分发挥内燃机应有的效能。



名称 直喷式柴油机的燃烧系统
公开(公告)号 1099525
公开(公告)日 2003.1.22
分类号 F02B23/02 F02B23/06 F02M61/18
申请(专利)号 98814265.1
申请日 1998.10.5
国际申请 PCT/JP98/04502 1998.10.5
国际公布 W000/20735 日 2000.4.13
申请(专利权)人 洋马柴油机株式会社
地址 日本大阪府
发明(设计)人 吉川滋 秋本成太 滨冈俊次
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 孙征

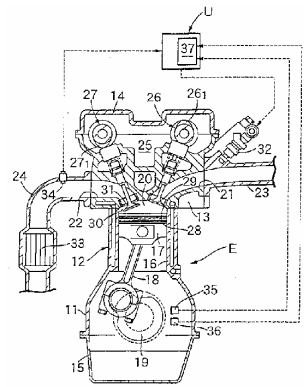
摘要 一种直喷式柴油机的燃烧系统,其具有一个带有上下两排喷孔的燃油喷嘴,并且该燃油喷嘴被设置成与一具有较小开度比的深盆形燃烧室正对。所述上排中的上喷孔(1)与所述下排中的下喷孔(2)的方向被设置成



能够使得从上喷孔(1)所喷出的燃油能够到达所述燃烧室的侧壁,而从下喷孔(2)所喷出的燃油能够被喷射到所述燃烧室的底部表面上。从上喷孔(1)所喷出的燃油喷射行程与各个上喷孔的直径之比被设定为 150~250。从下喷孔(2)所喷出的燃油喷射行程与各个下喷孔的直径之比被设定为 100~180。而所有下喷孔的总面积与所有所述上下喷孔的总面积之比被设定为 0.25~0.35。并且所述上喷孔的数目被设定为是所述下喷孔数目的两倍。

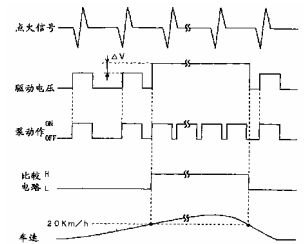
名称 四冲程发动机
公开(公告)号 1099526
公开(公告)日 2003.1.22
分类号 F02D41/02 F02D41/14 F01N3/20
申请(专利)号 99126196.8
申请日 1999.12.17
优先权 1998.12.17 JP 359529/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 笠井聪人
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 一种单缸四冲程发动机,包括氧浓度传感器,布置在废气排放控制催化剂的上游位置上。曲轴每旋转一圈第一脉冲发生器产生一对脉冲信号 a 和 b,而第二脉冲发生器在每个非常小的曲轴旋转角度中产生脉冲信号 c 和 d。从脉冲信号 c 和 d 的间隔中探测到曲轴的角速度。角速度较小时的脉冲信号输出 a 确定为压缩冲程期间的输出,并用作点火信号 a₁。角速度较大时的脉冲信号输出 a 确定为排气冲程期间的输出,并用作氧浓度探测信号 a₂。



名称 燃料泵的控制装置
公开(公告)号 1099527
公开(公告)日 2003.1.22
分类号 F02D41/30
申请(专利)号 99120982.6
申请日 1999.12.1
优先权 1998.12.7 JP 346358/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 山本隆雄 梅谷良太 土屋良彦
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 王以平

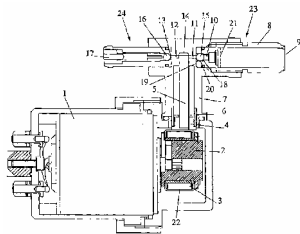
摘要 提供即使采用小容量的泵也可以供给充分燃料的燃料泵的控制装置。在车辆以低速(例如小于时速 20 公里)行驶期间,每次根据发动机的点火脉冲可控硅开闭时,一次次间断地供给脉冲形的驱动电压,燃料泵以与脉冲形驱动电压相同步的比较长的周期反复进行排出动作。如果车辆以高速行驶,则在燃料泵中不经过可控硅而



从电源线连续地(即直流)供给驱动电压, 燃料泵以自励磁状态的短周期反复进行排出动作。

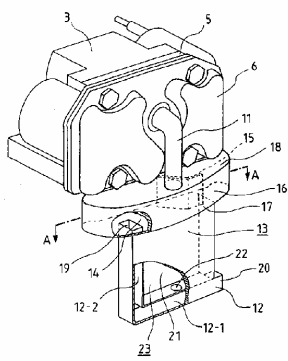
名称 发动机燃油泵
 公开(公告)号 1099528
 公开(公告)日 2003.1.22
 分类号 F02M37/20 F02M37/00 F04B15/00
 F04B15/08
 申请(专利)号 99808533.2
 申请日 1999.7.23
 优先权 1998.7.24 AU PP4843
 国际申请 PCT/AU99/00601 1999.7.23
 国际公布 W000/06890 英 2000.2.10
 申请(专利权)人 轨道工程有限公司
 地址 澳大利亚西澳大利亚
 发明(设计)人 迈克尔·莱奥纳德·迈凯
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 王彦斌

摘要 泵送流体的泵包括: 泵体(7), 其中具有泵室(14); 入口控制装置(23), 它与流体供应装置流体相通, 用于向泵输送流体; 出口控制装置(24), 适合于控制泵中流体的泵出; 其特征在于, 当主要由气体或蒸气组成的流体经入口控制装置(23)进入泵室(14)时, 该流体从入口控制装置(23)泵到上游, 而当主要由液体组成的流体经入口控制装置(23)进入泵室(14)时, 该流体基本上被泵到出口控制装置(24)。



名称 一种密闭型电动压缩机
 公开(公告)号 1099529
 公开(公告)日 2003.1.22
 分类号 F04C29/06 F04B39/00
 申请(专利)号 97114118.5
 申请日 1997.10.23
 优先权 1996.10.23 JP 280542/1996
 1996.10.30 JP 287928/1996
 申请(专利权)人 株式会社日立制作所
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 须藤正庸 町田秋雄 川南茂也
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

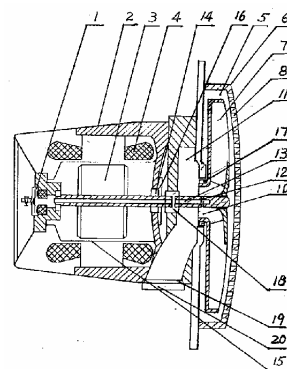
摘要 一种气密封压缩机, 包括: 一个气密封外罩(1), 其内充满了来自于制冷循环管路的气态制冷剂以及积蓄在底部的润滑油(100); 一个包括用于吸入和压缩气态制冷剂的压缩机单元(60)和用于旋转驱动的电动机单元(2)的压缩机主体, 压缩机主体设置在气密封外罩(1)内, 通过环绕气密封外罩(1)内的压缩机单元(60), 至少形成两个共振区域(10-1, 10-2); 一个连接在压缩机单元(60)的吸入口上并具有两个共振腔(16, 21)的消声器装置, 用于减轻或降低相应于形成在气密封外罩(1)



内的两(2)个共振区域(10-1, 10-2)的特定频率(f1, f2)的噪声。

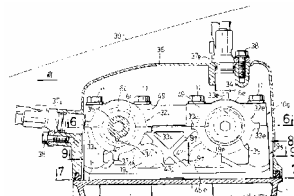
名称 气穴发生泵及其产生旋转气穴流体的方法
 公开(公告)号 1099530
 公开(公告)日 2003.1.22
 分类号 F04D17/08
 申请(专利)号 97109326.1
 申请日 1997.12.1
 申请(专利权)人 李廷浩
 地址 430070 湖北省武汉市武昌丁字桥89号3门401号
 发明(设计)人 李廷浩
 专利代理机构 湖北武汉永嘉专利代理有限公司
 代理人 李双全

摘要 本发明涉及一种能在出口产生较强气穴的气穴发生泵及其产生旋转气穴流体的方法。其用中空的屏蔽电机轴经增速器与前后盖板直径不等的径流叶轮直联, 并在电机后部装有进气量可调节的电磁铁控制的进气阀, 叶轮高速旋转使液体获得较高的速度, 在压力作用下喷射出气穴发生盖板, 产生带气穴的旋转发散的复杂流场。该泵同时完成轴功传递、引气、吸液、增压和发生气穴, 其结构紧凑、能量转换效率高, 适用于洗涤、混合、水力按摩和其他需要气穴加强其作用的场合。



名称 发动机转动检测系统
 公开(公告)号 1099585
 公开(公告)日 2003.1.22
 分类号 G01M17/00 F02P7/06 F01L1/46
 申请(专利)号 97110737.8
 申请日 1997.4.16
 优先权 1996.4.17 JP 95079/1996
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 藤井德明 佐藤利行 小菅卫
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

摘要 一种发动机转动检测系统, 包括位于发动机一转轴上的被检测部分, 和用于检测所述被检测部分位置的传感器, 其特征在于: 所述被检测部分位于装在所述转轴上的用于限制所述转轴轴向移动的推力构件上。

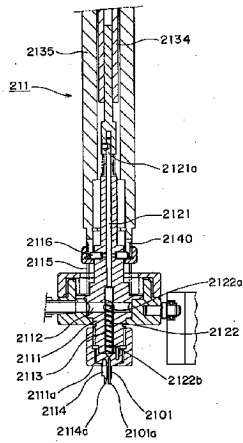


名称 粘性流体的提供装置和方法
 公开(公告)号 1099916
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 B05C5/02 B05C11/10 F04D3/02
 申请(专利)号 99804236.6
 申请日 1999.3.30
 优先权 1998.3.31 JP 87319/1998
 国际申请 PCT/JP99/01611 1999.3.30

国际公布 W099/49987 英 1999.10.7
 申请(专利权)人 松下电器产业株式会社
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 近久直一 宫宅裕之 佐佐木贤 饭塚章

专利代理机构 中科专利商标代理有限责任公司
 代理人 刘晓峰

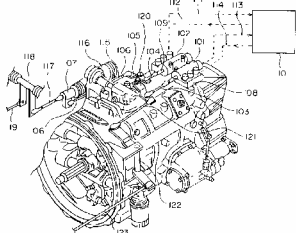
摘要 本发明的目的是提供一种用于提供粘性流体的装置和方法,从而通过简单的操作可获得恒定的供给直径,而不会造成生产损失,同时对被施加元件也不会造成损害。在其中插入一个螺丝部分(2122)的黏结剂施加件(2111)通过旋转装置(230)进行旋转,从而黏结剂施加件(2111)的嘴部阻挡件(2114)可防止对电路板(250)表面上的布线图形的干扰。因此,当黏结剂施加件旋转时,螺丝部分(2122)也同步的旋转,由此可防止由于黏结剂施加件的旋转而造成黏结剂从嘴部(2102)流出,并可使所施加的直径均匀。根据黏结剂的黏度控制螺丝部分的旋转,由此可通过简单的操作获得所需要的直径。



名称 气缸
 公开(公告)号 1100192
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 F01B7/20 F16J10/00
 申请(专利)号 98105922.8
 申请日 1998.3.30
 优先权 1997.6.13 JP 157114/1997
 申请(专利权)人 日产柴油机车工业株式会社 三轮精机株式会社

地址 日本埼玉县
 发明(设计)人 梶井顺 冈本勋 今里和成
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

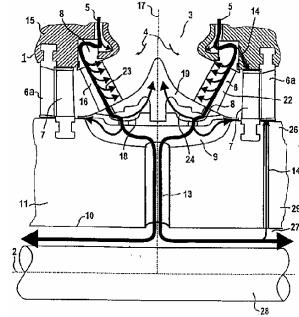
摘要 在壳体内部形成小和大直径的缸体,把带台阶的活塞插进缸体中。在小直径缸体的侧面上形成第一压力腔室,活塞在大直径缸体的侧面形成第三压力腔室,并且在活塞小直径部分上形成第二压力腔室。在活塞的内部形成中间缸体,装有一个自由滑动的活塞,该活塞形成第四压力腔室。把第四压力腔室永久地连接到第三压力腔室上。一根杆在轴向穿过带台阶的活塞。把活塞的最大行程限制为 L1 的止动件把台阶活塞的最大行程限制为 L2。控制第一到第四压力腔室的流体压力,杆的行程可以在四个位置停住。



名称 透平机及其冷却方法
 公开(公告)号 1100193
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 F01D3/02 F01D9/06 F01D5/08

申请(专利)号 97197084.X
 申请日 1997.6.9
 优先权 1996.6.21 DE 19624805.1
 国际申请 PCT/DE97/01162 1997.6.9
 国际公布 W097/49900 德 1997.12.31
 申请(专利权)人 西门子子公司
 地址 联邦德国慕尼黑
 发明(设计)人 海因里希·奥伊豪森 埃德温·戈布雷科特
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 侯宇

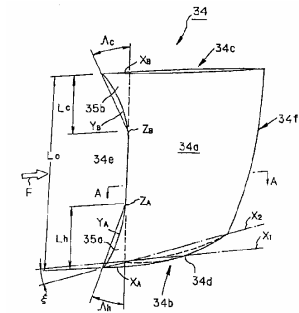
摘要 本发明涉及一种透平机(1),尤其是蒸汽透平机,它具有—外壳(15)、—至少部分利用外壳(15)构成的工作流体(4)的入流区(3)、—冷却流体(5)输送管(8)、—布置在外壳(15)内沿主轴(2)延伸的动叶片托架(11)、和—布置在入流区(3)内的屏蔽元件(19),该屏蔽元件用来使动叶片托架(11)与工作流体(4)屏蔽隔离开来,并且利用一支架(22)固定在外壳上,在此,输送管(8)穿过支架(22)。此外,本发明还涉及一种冷却透平机(1)上与热工作气体(4)的入流区(3)相毗邻的一个或多个透平(1)部件的方法。



名称 用于轴流式流体机械的叶片
 公开(公告)号 1100194
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 F01D5/14
 申请(专利)号 97120509.4
 申请日 1997.9.29
 优先权 1996.9.30 JP 259681/1996
 申请(专利权)人 株式会社东芝
 地址 日本神奈川

发明(设计)人 佐佐木隆 奥野研一 川崎荣
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

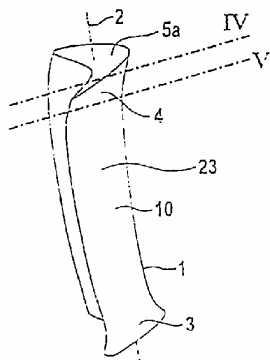
摘要 本发明提供一种用于轴流式流体机械的叶片,它由于能将背侧马蹄型涡流和流体通路涡流的长大抑制成低的,因此能提高叶栅的效率。其中,用于轴流式流体机械的叶片为,在从叶片有效部分 34a 的前导部分 34b 和翼尖部分 34c 的至少一个朝上流侧延伸的轴基线 X_a、X_b 上,以及在此轴基线 X_a、X_b 的端部朝上述叶片有效部分 34a 的前缘 34e 倾斜地延伸的轴线 Y_a、Y_b 上,形成突出的翼部 35a、35b,该翼部设置成与上述前缘 34e 连续成一体,同时,上述叶片有效部分 34a 的最大翼厚与上述突出的翼部 35a、35b 的最大翼厚按同一翼厚形成。



名称 用于叶片机械的叶片和汽轮机
 公开(公告)号 1100195
 公开(公告)日 2003.1.29

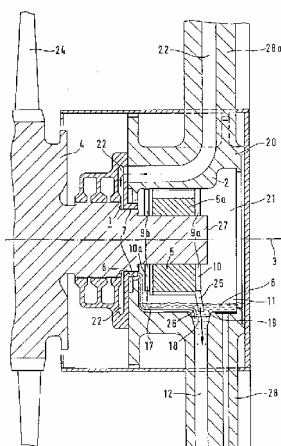
分类号 F01D5/14
 申请(专利)号 98808932.7
 申请日 1998.8.31
 优先权 1997.9.8 DE 19739318.7
 国际申请 PCT/DE98/02556 1998.8.31
 国际公布 W099/13199 德 1999.3.18
 申请(专利权)人 西门子公司
 地址 德国慕尼黑
 发明(设计)人 马赛厄森·德克尔斯
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 侯宇

摘要 本发明涉及一种用于叶片机械(11)的叶片(1),它沿叶片轴线(2)定向。垂直于叶片轴线(2)的轴向相互间隔的截面轮廓(5)在叶片(1)的顶端区(4)和在根部区(3)中朝中间区(10)同向地相互相对错开,这样叶片(1)沿叶片轴线(2)鼓肚式地被移动。此外,轴向相互间隔的截面轮廓(5a、5b;15a、15b)在根部区(3)和/或在顶端区(4)中相互相对扭转。此外,本发明还涉及一种汽轮机(11)。



名称 用于从一轴承装置排出液态润滑剂的装置与方法
 公开(公告)号 1100196
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 F01D25/18 F16N7/36 F16N31/00
 申请(专利)号 97193661.7
 申请日 1997.2.12
 优先权 1996.2.19 DE 19606088.5
 国际申请 PCT/DE97/00262 1997.2.12
 国际公布 W097/30273 德 1997.8.21
 申请(专利权)人 西门子公司
 地址 联邦德国慕尼黑
 发明(设计)人 海因里希·奥因豪森
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 侯宇

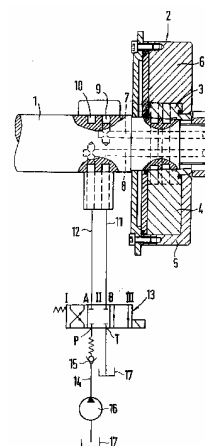
摘要 一种用于从一轴承装置(2)排出液态润滑剂的装置(1),该轴承装置尤其用于蒸汽轮机一根绕一轴线(3)旋转的轴。该轴承装置(2)具有一个被给予润滑剂(8),轴(4)支承其上的轴承(5),至少一个与轴承(5)相邻的、环绕轴(4)的油封(7),和一个与轴承首端(9a)相配置的、环绕轴(4)的收集室(10)。利用收集室(10),可接收和导引在首端(9a)泄出的润滑剂(8)。在轴承(5)沿重力作用方向的下方,设有一润滑剂收集室(11),它与一润滑剂排出管(12)相连。该收集室(10)具有一穿过润滑剂积聚室(11)的、将润滑剂(8)导入润滑剂排出管(12)的导向通道(25)。本发明还涉及一种用于从一轴承装置(2)中排出液态润滑剂(8)的方法。



名称 相对于传动轮改变轴的相对旋转位置的装置
 公开(公告)号 1100197
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 F01L1/344
 申请(专利)号 99800616.5
 申请日 1999.4.14
 优先权 1998.5.27 DE 19823619.0
 国际申请 PCT/EP99/02505 1999.4.14
 国际公布 W099/61759 德 1999.12.2
 申请(专利权)人 F·波尔希名誉工学博士公司
 液压环股份有限公司

地址 德国外沙哈
 发明(设计)人 B·尼塔默尔 A·克内希特
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 赵辛

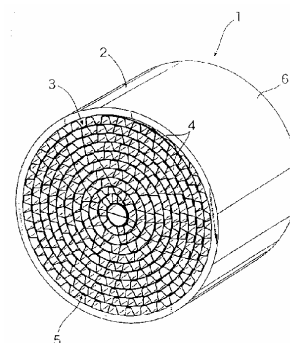
摘要 本发明的相对于传动轮改变轴的相对旋转位置的装置具有一个带两个相反作用的压力腔的调节装置。上述压力腔可经压力介质泵加载。为了达到均匀的规则的调节过程和可靠的位置固定,与压力介质泵相连的压力腔在调节过程开始时用压力加载,然后,与压力介质槽相连的相对的压力腔卸载。



名称 催化剂用金属载体
 公开(公告)号 1100198
 公开(公告)日 2003.1.29
 分类号 F01N3/10
 申请(专利)号 98125354.7
 申请日 1998.12.18
 优先权 1998.1.8 JP 002302/1998
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 仲森正治 大久保克纪 横山雅史
 加藤厂

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 杨宏军

摘要 提供了一种具有优良耐高温氧化性能的圆筒形外壳的催化剂用金属载体。该催化剂用金属载体2具有一个呈圆筒形并含有多个沿轴线方向延伸的通气孔4的蜂窝状结构体5和一个包覆在该蜂窝状结构体5外周侧的圆筒形壳体6。该圆筒形壳体6由一种含有Mo的铁素体系不锈钢构成。因此能够避免该圆筒形壳体6在高温下发生异常氧化。



名称 带催化剂的排气装置