

中国专利分类公报

发明专利权授予 2003

发动机和泵 分册（三）

知识产权出版社

知识产权出版社编辑、出版

地址：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号

网址：www.cnipr.com

电话（传真）：(010)82000890

知识产权出版社电子制印中心印制

统一书号：17242-10234

编号：31SD-0303

公开（公告）日：2003.9.3——2003.12.31

名称 特别用于灌溉的自注填虹吸装置

公开(公告)号 1119926

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 A01G27/00 F04F10/00

申请(专利)号 97181031.1

申请日 1997.12.24

优先权 1996.12.26 FR 96/16317

1997.3.3 FR 97/02699

1997.4.18 FR 97/05176

1997.11.12 FR 97/14395

1997.11.25 FR 97/15058

国际申请 PCT/FR97/02418 1997.12.24

国际公布 W098/28967 法 1998.7.9

申请(专利权)人 莫里斯·阿姆塞莱姆

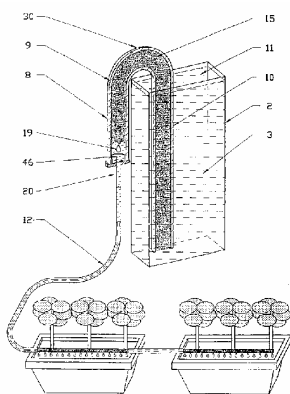
地址 法国里昂

发明(设计)人 莫里斯·阿姆塞莱姆

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 李晓舒

摘要 本发明涉及一种自注填虹吸装置更为具体地说,涉及一种综合毛细装置和虹吸装置的装置,由一形状为倒置U字的管筒制成,在管筒内有吸水材料,管筒(9)的分支(8)由一条其直径小于管筒(9)直径的管子(12)予以延伸,方式是,当管筒(9)另一分支(10)插入盛有某一液体(3)的容器(2)时,管子(12)出口的位置低于液体液面(11),液体充满管筒(9)的分支(10)而上至所述液体的较高液面(11),然后由于毛细作用继续其上升而越过管筒(9)的顶点(30)并再次在分支(8)中下落远至管子(12)处,液体在管子中形成一些液柱(20),由其重量携带而行,造成虹吸装置的抽吸注填。



名称 纺丝泵

公开(公告)号 1120251

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 D01D1/06 F04C15/00

申请(专利)号 99802707.3

申请日 1999.12.1

优先权 1998.12.4 DE 19855943.7

国际申请 PCT/EP99/09383 1999.12.1

国际公布 W000/34554 德 2000.6.15

申请(专利权)人 巴马格股份公司

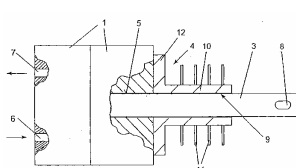
地址 德国雷姆沙伊德

发明(设计)人 乌尔里希·黑尔宾 埃贡·加特曼

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张兆东

摘要 本发明有关一种用于输送一种聚合物熔体的纺丝泵。一驱动轴(3)被提供来驱动输送装置,该输送装置被装在一泵壳体(1)中。所述驱动轴(3)穿进泵壳体(1)的一轴承孔(5)中,且具有位于外部的端部用于连接一驱动装置。一气密地连接至泵壳体(1)上的冷却体(4)用来密封被朝外导引的驱动轴(3)。冷却体(4)具有一冷却套(10),



它环绕驱动轴(3)与之有一狭间隙(9)。冷却套(10)的外表面被一冷却介质所冷却来至少在驱动轴(3)和冷却套之间的间隙(9)的一局部区段上影响聚合物熔体的粘稠度。一冷却筋条或多根冷却筋条在冷却套的圆周上传热性地与冷却套相连接;以及,冷却筋条的一个被环绕地配置在冷却套的自由端上。

名称 泵

公开(公告)号 1120286

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 F01C19/00 F01C1/28

申请(专利)号 00801799.9

申请日 2000.7.26

优先权 1999.8.27 US 60/160,063

1999.11.9 US 09/436,413

国际申请 PCT/US00/20317 2000.7.26

国际公布 W001/16465 英 2001.3.8

申请(专利权)人 詹姆斯·B·蒂本

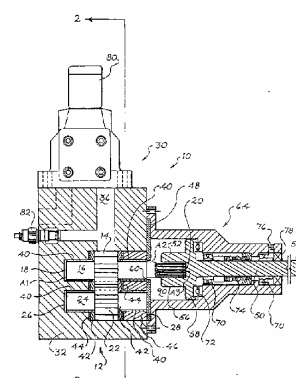
地址 美国堪萨斯州

发明(设计)人 詹姆斯·B·蒂本

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 林长安

摘要 一种液压泵,包括具有驱动轴(16)的泵机构(12)。驱动轴(16)通过诸如一种花键方式连接的挠性联结与输入轴(50)相接。壳体(30)绕驱动轴(16)完全延伸,而高压密封(74)设置在壳体(30)与输入轴(50)之间。推力轴承(72)将输入轴50上的轴向流体压力传给壳体(30)。该装置使该驱动轴(16)两端上承受平衡的流体压力,从而减小了摩擦和损耗。



名称 燃气轮机的涡轮叶片

公开(公告)号 1120287

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 F01D5/18

申请(专利)号 98116951.1

申请日 1998.8.28

优先权 1997.9.1 DE 19738065.4

申请(专利权)人 阿尔斯通公司

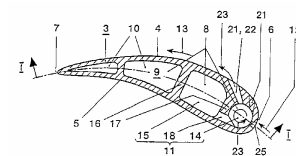
地址 法国巴黎

发明(设计)人 W·恩德雷斯 H·维特斯泰恩

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 赵辛 林道棠

摘要 本发明的目的是提供可提高工作可靠性的涡轮叶片。根据本发明,在叶体3的内腔8中,在该叶片的吸气侧壁4、压气侧壁5及出气边7的区域具有一个带有至少两个冷却通道10,27,28的封闭式冷却系统9。在该叶片导向边6的区域形成一个敞开式冷却系统11,其具有至少一个冷却通道14,15及一组穿过该叶体3的气膜冷却孔22。



名称 汽轮机外壳凸缘的冷却结构

公开(公告)号 1120288

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 F01D25/14

申请(专利)号 99123265.8

申请日 1999.10.29

申请(专利权)人 三菱重工业株式会社

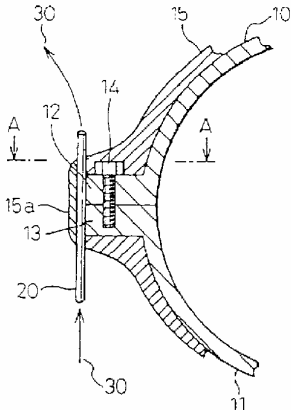
地址 日本东京

发明(设计)人 马越龙太郎 中野隆

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张祖昌

摘要 一种用于汽轮机外壳凸缘的冷却结构,它有效地冷却被螺栓连接的凸缘,以防止因螺栓紧固力下降引起的蒸汽泄漏。上外壳10与下外壳11,在由螺栓紧固以便密封汽轮机的凸缘12与13处被接合在一起。管子20被固定以便与凸缘12及13的周边接触,且在外侧安装一个侧绝热件15a。对应于每个螺栓安置一根管子20,或对应于每个螺栓14安置多根管子。凸缘12与13被内部高温蒸汽加热,由于自然对流,外围空气30被从管子下端引入管子20中,从而冷却凸缘12、13及螺栓14。因此,几乎不发生螺栓的紧固力下降以及蒸汽泄漏的现象。



名称 从加压液化天然气中产生能量的方法

公开(公告)号 1120289

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 F01K13/00 F01K17/00

申请(专利)号 99804534.9

申请日 1999.3.26

优先权 1998.3.27 US 60/079,643

国际申请 PCT/US99/06465 1999.3.26

国际公布 W099/50537 英 1999.10.7

申请(专利权)人 埃克森美孚上游研究公司

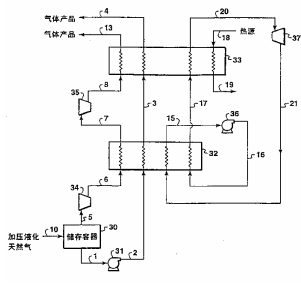
地址 美国德克萨斯

发明(设计)人 罗纳德·R·鲍恩 摩西·明塔

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张金熹

摘要 一种方法,该方法利用加压液化天然气(PLNG)的低温压缩通过处理液化天然气而产生的气化蒸气,以产生一较高压力的气体产品,同时产生能量,该能量最好为该工艺提供至少一部分能量。PLNG被加压,输送到一第一热交换器(32)用于气化,气化材料被输送到一第二热交换器(33)用于进一步加热以产生一第一气体产品。一致冷剂在一封闭回路中循环通过第一热交换器以加热PLNG,通过一泵(36)以对致冷剂加压,通过一第二热交换器以气化该致冷剂,及通过一加工设备(37)以产生能量。气化气体被压缩并输送通过第一热交



换器,进一步压缩,然后输送通过第二热交换器以产生一第一气体产品。

名称 具有强制循环的蒸汽发生器的组合式燃气-蒸汽电厂设备

公开(公告)号 1120290

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 F01K23/10

申请(专利)号 98116623.7

申请日 1998.7.27

优先权 1997.7.28 EP 97810537.7

申请(专利权)人 阿尔斯通公司

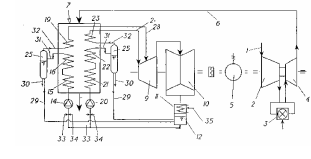
地址 法国巴黎

发明(设计)人 E·利比格

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 马铁良 王忠忠

摘要 在一个具有燃气轮机回路和蒸汽轮机回路的组合式的燃气-蒸汽电厂设备中,燃气轮机(4)的废气通过在强制循环蒸汽发生器(7)中流过的工作媒质将它的余热传输到蒸汽轮机(9、10),工作媒质的去气是在蒸汽轮机的冷凝器(11)的热轴(12)中进行,已经去气的工作媒质直接从冷凝器的热轴通过存储泵(14、20)传到强制循环蒸汽发生器的预热表面(15、21),并且在蒸汽面(16、22)和加热面(19、23)之间设有一个用于排出不洁物的分离瓶(25)。



名称 粉末冶金复合材料发动机气门导筒及其制备方法

公开(公告)号 1120291

公开(公告)日 2003.9.3

分类号 F01L3/02 C22C38/16 C22C33/02

申请(专利)号 01127899.4

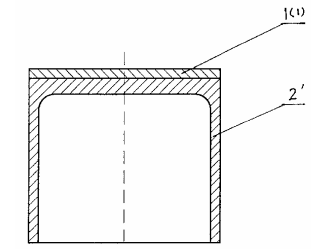
申请日 2001.9.28

申请(专利权)人 华南理工大学

地址 510640 广东省广州市天河区五山

发明(设计)人 李元元 肖志瑜 夏伟 龙雁

摘要 一种粉末冶金复合材料发动机气门导筒其顶部或顶部表层由材料B构成,其余部份由材料A构成;所述材料A的组分及其质量百分比含量如下: Cu 0.5-2%、Ni 1-3%、Mo 0.5-1%、C 0.5-1%、NbC 5-12%、P 0.3-0.6%,其余为铁和不可避免的微量杂质;所述材料B的组分及其质量百分比含量如下: Cu 2-4%、Ni 2-4%、Mo 1-2%、C 0.5-1.5%、NbC 10-20%、P 0.3-0.6%,其余为铁和不可避免的微量杂质;其制备方法是经过配料、混合、温压成型、烧结得产品;本发明采用一次压制烧结,保证了气门导筒既有高的强度又有高的硬度和耐磨性。



名称 机动两轮车的排气系统二次空气供给装置

公开(公告)号 1120292

公开(公告)日 2003.9.3

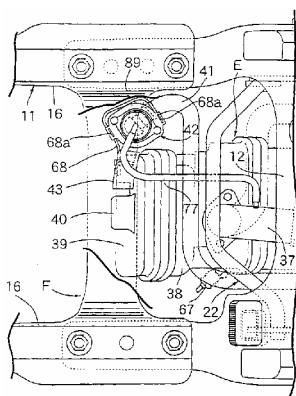
分类号 F01N3/34

申请(专利)号 00106963.2

申请日 2000.4.26

优先权 1999.4.28 JP 121318/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 大高敏浩
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

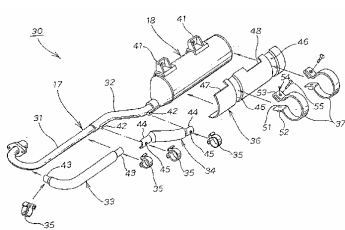
摘要 在具有用于控制供向搭载于车身构架上的发动机的排气系统的二次空气供给量的空气量控制阀的机动两轮车排气系统二次空气供给装置上,为了尽量缩短从空气量控制阀到发动机的距离,缩短导管长度并简化导管配设路径,在发动机E的汽缸盖38或盖罩39的一侧,配置着支承于汽缸盖38或盖罩39上的前述空气量控制阀42。



名称 覆盖部件安装结构
 公开(公告)号 1120293
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F01N7/14

申请(专利)号 00128194.1
 申请日 2000.10.25
 优先权 1999.10.25 JP 303055/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 野崎直辉
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

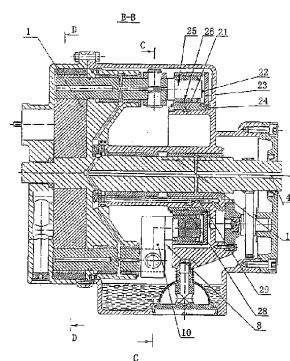
摘要 一种覆盖部件的安装结构,隔热板33、34、36通过小固定弹簧35、大固定弹簧37安装到排气管31、消音器18上。由此,不会产生象由焊接等对其进行安装的那样的场合引起的变形,另外还可省去在将托架焊接到被覆盖物上的那样的场合对托架进行定位的工序,此外由于不用螺钉、螺母而可以减少零部件数量,从而能提高生产率,并抑制成本提高。



名称 转子涡轮式内燃机
 公开(公告)号 1120294
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F02B53/08

申请(专利)号 00802282.8
 申请日 2000.3.1
 国际申请 PCT/RU00/00068 2000.3.1
 国际公布 W001/65086 俄 2001.9.7
 申请(专利权)人 尤里·米哈依洛维奇·卢兹科夫
 “阿·柳尔加一沙都勒”股份公司
 地址 俄罗斯联邦莫斯科
 发明(设计)人 尤里·米哈依洛维奇·卢兹科夫
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 郑修哲

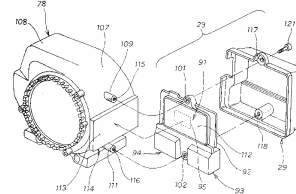
摘要 一种转子涡轮内燃机,它具有工作元件可围绕固定在转子上的轴实现振荡运动,这时使用传动杆连接工作元件以及壳体上的导轨,使有可能为传动杆滚过导轨提供良好的平稳性,以及导轨形状简单。形状简单有助于获得高质量的工作表面,滚过导轨剖面时的平稳性以及转子转动的高频率。转子涡轮内燃机具有转子(1),它具有纵向鱼鳞片(2)沿转子的转动轴(4)铰接安装在转子的外径区,这些鱼鳞片将位于每个鱼鳞片两侧的空间彼此分离开。转子(1)位于圆筒形壳体(7)内,在其端面壁(8)上设置环形导轨(23),与鱼鳞片(2)的传动杆(10)接触。环形导轨(23)的纵向轴(11)以相对于转子(1)的转动轴(4)带有偏心率定位。



名称 发动机发电机组
 公开(公告)号 1120295
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F02B63/04 F01P5/02 H02K9/04
 申请(专利)号 00118708.2

申请日 2000.5.20
 优先权 1999.5.20 JP 140715/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 浅井孝一 江口博之 新川康浩 都留隆司
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 杨松龄

摘要 发动机发电机组(10)包括由压铸铝合金制成的风扇(78),和具有铝基片(91)的电力控制装置。基片(91)上有一个电力控制电路(95)。风扇罩(78)有一个固定在电力控制装置上的安装部分(114)。当电力控制装置固定在风扇罩(78)上时,铝基片(91)的表面(112)能够与安装部分(114)的外表面(113)紧密接触。此装置产生的热量传至风扇罩(78),然后由作为散热构件的风扇罩(78)散去。



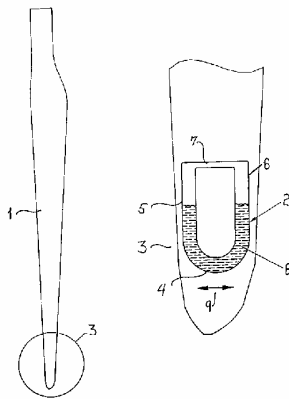
名称 带有U形振动阻尼装置的风力涡轮机叶片
 公开(公告)号 1120296
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F03D1/06 F03D11/00 F16F15/023
 申请(专利)号 99811451.0

申请日 1999.7.28
 优先权 1998.7.28 DK BA199800274
 1998.7.28 DK BA199800275
 1998.7.28 DK BA199800276
 国际申请 PCT/DK99/00423 1999.7.28
 国际公布 W000/06898 英 2000.2.10
 申请(专利权)人 尼格麦康有限公司
 地址 丹麦兰德斯
 发明(设计)人 H·F·维尔坎普
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

发明专利权授予

代理人 肖春京

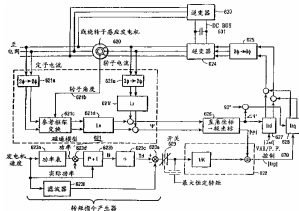
摘要 公开了一风力涡轮机叶片(1), 其具有设置在叶片(1)内的振动阻尼装置, 用于衰减叶片(1)的振动, 特别是在安装叶片(1)之转子的旋转面内叶片(1)的边缘振动。该阻尼装置包括一U形腔穴(2), 其中一饱和的氯化钠水溶液可以随叶片(1)的振动而反相地振动。U形腔穴(2)的支管(5, 6)的上端用一通道(7)相连, 从而提供一O形腔穴(2)。可以调节该腔穴(2)来衰减叶片(1)的第一固有边缘频率或第二固有边缘频率的振动, 或者阻尼装置可包括两种类型的阻尼器(2)。



名称 可变速风轮机发电机及其控制方法

公开(公告)号 1120297
公开(公告)日 2003.9.3
分类号 F03D7/04 H02P9/00
申请(专利)号 98809277.8
申请日 1998.8.7
优先权 1997.8.8 US 08/907,513
国际申请 PCT/US98/16512 1998.8.7
国际公布 W099/07996 英 1999.2.18
申请(专利权)人 通用电气公司
地址 美国纽约州
发明(设计)人 阿米尔·S·米克海尔
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 王以平

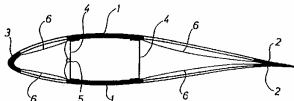
摘要 本发明披露了一种例如用于风轮机系统中的可变速系统。所述系统包括线绕转子发电机(620), 转矩控制器(623)和比例积分微分(PID)俯仰控制器(1010)。转矩控制器使用磁场定向控制方法控制发电机转矩, PID控制器根据发电机转子速度进行俯仰调节。



名称 风力涡轮机叶片的雷电保护装置

公开(公告)号 1120298
公开(公告)日 2003.9.3
分类号 F03D11/00 F03D1/06
申请(专利)号 99810500.7
申请日 1999.9.9
优先权 1998.9.9 DK PA199801127
国际申请 PCT/DK99/00476 1999.9.9
国际公布 W000/14405 英 2000.3.16
申请(专利权)人 LM玻璃纤维制品有限公司
地址 丹麦伦纳斯考
发明(设计)人 K·奥尔森 P·格拉保 F·莫勒拉森
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 周备麟

摘要 一种带有避雷器的风力涡轮机叶片, 所述避雷器由一条或多条扁长的碳

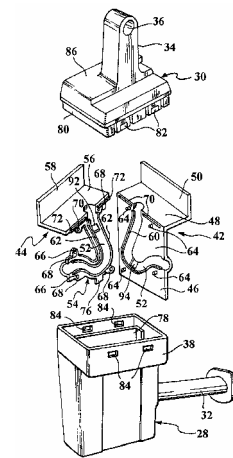


纤维增强塑料带(1, 2, 3)制成, 这些纤维带最好构成风力涡轮机叶片的一部分。扁长的碳纤维增强塑料带(1, 2, 3)以此方式增强了叶片并使雷电流分。

名称 用于密封的制冷压缩机的消音器

公开(公告)号 1120299
公开(公告)日 2003.9.3
分类号 F04B39/00
申请(专利)号 99816366.X
申请日 1999.2.26
国际申请 PCT/EP99/01238 1999.2.26
国际公布 W000/52334 英 2000.9.8
申请(专利权)人 恩布拉科欧洲有限公司
地址 意大利托林诺
发明(设计)人 G·博
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 黄力行

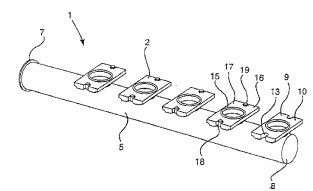
摘要 一种消音器的中空机体包括刚性模制材料制成的一对相配合插件, 插件由顶盖限定在机体的杯状低位部件内。所述插件合在一起形成了T形结构, 其纵向部分相当于T字的直腿, 纵向部分在低位部件内延伸并将其分隔成两个并列的共振室, 其横向部分相当于T字的横, 横向部分将并列的共振室与上部排气腔隔开。每个插件包括一个与横向部分的相应半边对应的上部法兰, 插件当中的一个包括纵向分隔部分, 纵向分隔部分设有凹腔形式的虹吸管状半边管, 另一个插件包括至少一个具有相应虹吸管状的半边管配件, 所述配件自相应的上部法兰延伸并形成了另外的半边管, 所述配件与所述凹腔一起形成了完整的内部导管。



名称 一种泵组块的装置

公开(公告)号 1120300
公开(公告)日 2003.9.3
分类号 F04B53/16
申请(专利)号 00805404.5
申请日 2000.3.23
优先权 1999.3.24 SE 9901080-3
国际申请 PCT/SE00/00570 2000.3.23
国际公布 W000/57060 英 2000.9.28
申请(专利权)人 利乐拉瓦尔集团及财务有限公司
地址 瑞士普利
发明(设计)人 C·—G·约翰松 J·莱夫斯特德特
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 章社泉

摘要 本发明涉及一种泵组块(4)的装置。该泵组块(4)包括一些泵阀(3), 每个泵阀都与一活塞泵(21)中的活塞(20)相连, 泵组块(4)还包括一进口管(1), 该进口管(1)为所有泵阀(3)所共用。进口管(1)具有对应与每一个泵阀(3)的接头(2)。其中



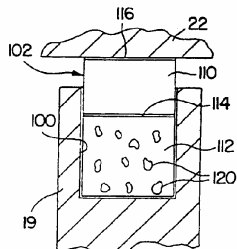
一个接头(9)固定在进口管(1)和泵组块(4)之间,并且该接头(9)包括一固定联接至泵组块(4)中的凸缘(10)。其它接头(16)可沿着进口管(1)的纵向方向移动。可动接头(16)每一个都包括一凸缘(17),该凸缘(17)上都带有尺寸过大的螺栓孔(18),在该螺栓孔中装有衬套(19)。

名称 涡旋式真空泵用端部密封装置及具有此密封装置的真空泵装置

公开(公告)号 1120301
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F04C18/02 F04C27/00
 申请(专利)号 99800149.X
 申请日 1999.2.11
 优先权 1998.2.19 US 09/026,021
 国际申请 PCT/US99/02952 1999.2.11
 国际公布 W099/42728 英 1999.8.26
 申请(专利权)人 凡利安股份有限公司
 地址 美国加利福尼亚州
 发明(设计)人 H·T·克拉克 A·G·李帕特
 专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 胡晓萍

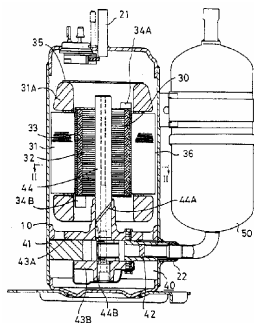
摘要 一种在一涡旋式真空泵中所用的端部密封装置,它包括一密封件和一附着到密封件上的增能件。涡旋式真空泵包括第一和第二涡旋叶片,它们套在一起以构成一个或多个叶片组内空穴,以及一偏心驱动装置,可使第一涡旋叶片相对第二涡旋叶片产生轨迹运动。第一和第二涡旋叶片至少之一具有沿其边缘的密封槽。端部密封装置位于第一和第二涡旋叶片之间的密封槽中。增能件由具有多个压缩孔隙的弹性材料制成,当受到密封槽限制时,具有压缩孔隙的增能件比单独的弹性材料更易压缩,增能件是微孔聚氨酯泡沫材料。在另一个实施例中,增能件是具有预定孔隙图案的弹性体材料。



名称 密封式旋转压缩机

公开(公告)号 1120302
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F04C29/00
 申请(专利)号 00108133.0
 申请日 2000.4.28
 优先权 1999.4.28 JP 120894/1999
 申请(专利权)人 松下电器产业株式会社
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 饭田登 泽井清
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 何腾云

摘要 一种密封式压缩机,该密封式压缩机包括一密封容器,该密封容器中有一压缩机机构和一电机,电机的转子包括层叠铁板,永磁铁嵌入该层叠铁板中,压缩机机构的主轴插入整个转子中,作为转子的公共轴。在这种结构中,即使高速时离心力作用到平衡配重上,转子的层叠铁板也不会发

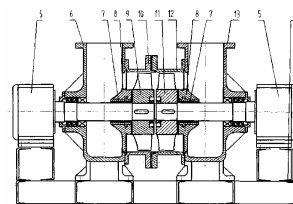


生径向移动,从而保持良好的工作状态。

名称 双驱动对旋轴流泵

公开(公告)号 1120303
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F04D3/00 F04D13/12
 申请(专利)号 01109653.5
 申请日 2001.3.16
 申请(专利权)人 王德军 曹树良 吴玉林
 地址 100084 北京市海淀区清华园清华大学 20 号楼 509 室
 发明(设计)人 王德军 曹树良 吴玉林
 专利代理机构 北京清亦华专利事务所
 代理人 罗文群

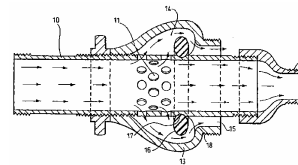
摘要 本发明涉及一种双驱动对旋轴流泵,其中前置叶轮和后置叶轮分别安装在两台电机轴上,进水段安装在一台电机与前段壳体之间;出水段安装在另一台电机与后段壳体之间;两台电机轴、前段壳体和后段壳体处于同一轴心线;前置叶轮叶片与后置叶轮叶片之间存在轴向间隙。本双驱动对旋轴流泵具有扬程高、效率高、体积小等特点,它大大拓宽了普通轴流泵的使用范围,是一种应用更为广泛、更富社会价值与经济价值的新型泵。



名称 流体压力放大器

公开(公告)号 1120304
 公开(公告)日 2003.9.3
 分类号 F04F7/02
 申请(专利)号 97194325.7
 申请日 1997.4.2
 优先权 1996.4.2 GB 9606949.7
 1997.3.3 GB 9704381.4
 国际申请 PCT/GB97/00936 1997.4.2
 国际公布 W097/37136 英 1997.10.9
 申请(专利权)人 弗雷德里克·P·塞尔温
 地址 英国康沃尔
 发明(设计)人 弗雷德里克·P·塞尔温
 专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 任永武

摘要 一种流体压力放大器,包括一供流体流过的管子,该管子中形成有一系列可供管子内的流体在工作中流过的孔,并具有与管子相邻、响应于管子中的流体入口压力而操作的可弹性移动的封闭装置,其中流体入口压力使封闭装置在交替地允许和阻止流体通过这些孔的状态之间振动,从而使离开管子的流体具有脉动增大的压力。该放大器特别可用于增大流过浸没于河流的管道的水的压力,从而提供到达较高高度的泵压作用。



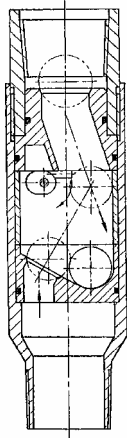
名称 双向常通式可排砂球型单流阀

公开(公告)号 1120931
 公开(公告)日 2003.9.10
 分类号 E21B34/08 F04B47/02
 申请(专利)号 00123415.3
 申请日 2000.8.16

发明专利权授予

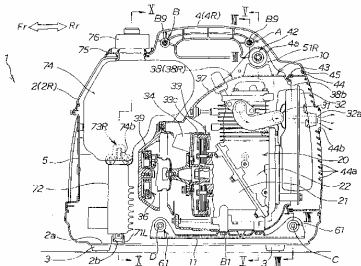
申请(专利权)人 潘以恒
地址 300280 天津市大港油田钻采院
发明(设计)人 潘以恒

摘要 本发明涉及一种石油开采中使用的双向常通式可排砂球型单流阀,用以解决现有单流阀球体阻挡流道,沉砂不能落入井底的问题;本阀阀底为一坡面和一坡谷,阀口开在坡面上,球体位于坡谷上,平时不挡阀口;阀腔上设计有导流体,可形成定向水流,冲击球体移入阀口,切断阀底流道,实现密封憋压;产出液向上通过阀口时,能推开球体脱离阀口,回到坡谷,保持流道双向常通,从而减小产出液流阻,并能使沉砂通过阀口落入井底,延长油井的生产周期。



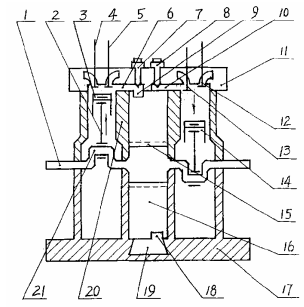
名称 便携式发电机
公开(公告)号 1120932
公开(公告)日 2003.9.10
分类号 F02B63/04
申请(专利)号 99100615.1
申请日 1999.1.19
优先权 1998.1.19 JP 22630/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 河内敏文 福田昭
专利代理机构 北京三友知识产权代理有限公司
代理人 马娅佳

摘要 一种便携式发电机 1,其包括至少覆盖着发动机 20 的曲轴箱 21 和气缸体 22 的罩体 38。罩体由分开的两半组成。发动机固定在其上部与隔音箱体 2 的搬运手柄 4 相连的罩体上。这样,手提便携式发电机时,发动机的重量通过罩体作用在搬运手柄上。它不需要增强隔音箱体的刚性,因此能减轻隔音箱体的重量。因为作为噪音源的发动机被罩体和隔音箱体所覆盖,所以这种发电机结构也能提供更好的隔音效果。



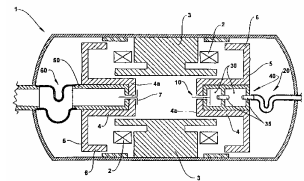
名称 往复转子式二冲程内燃机
公开(公告)号 1120933
公开(公告)日 2003.9.10
分类号 F02B75/02
申请(专利)号 98107231.3
申请日 1998.4.11
申请(专利权)人 杨文斌
地址 323600 浙江省云和县轴瓦厂宿舍(云和县解放街304号)
发明(设计)人 杨文斌

摘要 往复转子式二冲程内燃机,它涉及一种具有活塞(3、14)往复吸气—压缩,转子(16)旋转做功—排气的新型二冲程内燃机。该机的主要特征是高压气体的燃烧—做功不在气缸活塞内,而是在转子(16)上的燃烧室(9、18)进行膨胀做功,因此提高了平均有效压力及提高了转速,而且该机填补了二冲程内燃机至今尚无气门机构的一项空白,无需扫气程序,换气良好,该机可以方便地应用到工业、交通、农业、军事等各个领域。



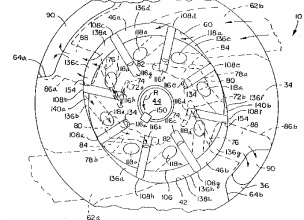
名称 具有直线马达的往复压缩机
公开(公告)号 1120934
公开(公告)日 2003.9.10
分类号 F04B35/04
申请(专利)号 99813654.9
申请日 1999.10.15
优先权 1998.11.24 BR PI9805280—2
国际申请 PCT/BR99/00087 1999.10.15
国际公布 W000/31418 英 2000.6.2
申请(专利权)人 巴西船用压缩机有限公司
地址 巴西若因维利
发明(设计)人 迪埃玛尔·埃里奇·伯恩哈德·利林
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 刘志平

摘要 一种具有直线马达的往复压缩机,包括一对活塞(4),该活塞位于气缸(3)内并彼此轴向准直。上述活塞(4)中的至少一个活塞装有排气阀(10),该排气阀用于控制已进入气缸(3)的气体,使其经上述活塞(4)排出。



名称 具有液压致动的叶片的回转泵
公开(公告)号 1120935
公开(公告)日 2003.9.10
分类号 F04C2/344
申请(专利)号 98807345.5
申请日 1998.2.25
优先权 1997.7.30 US 08/903,072
国际申请 PCT/US98/03723 1998.2.25
国际公布 W099/06710 英 1999.2.11
申请(专利权)人 特拉华资本组成公司
地址 美国特拉华
发明(设计)人 特德·A·平斯通
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 刘兴鹏

摘要 一种具有固定体积液压致动的叶片的滑动叶片回转泵。泵通常包括一个可旋转安置在转子腔内的转子装置,至少将转子腔分为一个抽取腔。抽取腔被分成一个初级腔和一个第二级腔。转子腔的轴向壁上有多条传送沟槽,转子上有多个转子传送孔。在叶片每次通



过第二级腔时，转子传送孔和传送沟槽被这样配置，以提供一条从第二级腔到伸出叶片的叶片槽的流动通道。

名称 涡旋压缩机及其制造方法

公开(公告)号 1120936

公开(公告)日 2003.9.10

分类号 F04C18/02 F04C29/00

申请(专利)号 96122536.X

申请日 1996.9.28

优先权 1995.10.18 JP 269788/1995

申请(专利权)人 松下电器产业株式会社

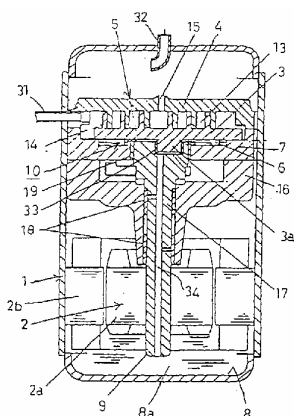
地址 日本国大阪府

发明(设计)人 河野博之 平野秀夫 冈秀人

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 黄依文

摘要 本发明提供一种涡旋压缩机，即使在使用不含氯的替代制冷剂的情况下，也不会发生因旋转涡旋件的支撑结构部引起的寿命低下的问题。相对固定涡旋件非自转地作旋转运动地支撑旋转涡旋件的十字环6用其材料不同于能够动地支撑该十字环的固定部件和旋转涡旋件双方的材料形成，互相的滑动部上即使发生边界润滑状态，由于不同材质彼此的滑动接触，故相互之间避免了边界润滑状态部分的胶粘情况，能防止因旋转涡旋件的支撑结构部带来的寿命低下的问题。



名称 推力平衡装置

公开(公告)号 1120937

公开(公告)日 2003.9.10

分类号 F04D29/00

申请(专利)号 99105578.0

申请日 1999.4.14

优先权 1998.4.20 JP 109720/1998

申请(专利权)人 日机装株式会社

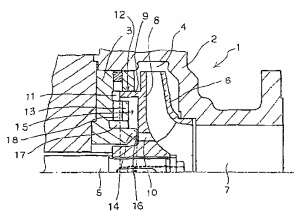
地址 日本国东京都

发明(设计)人 久保田康志

专利代理机构 北京三幸商标专利事务所

代理人 刘激扬

摘要 本发明提供了一种推力平衡性能优良的推力平衡装置。该装置在机座上设有与推力平衡室连通的环状沟与均压部。



名称 排泄泵

公开(公告)号 1120938

公开(公告)日 2003.9.10

分类号 F04D29/08

申请(专利)号 00101026.3

申请日 2000.1.6

优先权 1999.2.19 JP 041146/1999

申请(专利权)人 株式会社不二工机

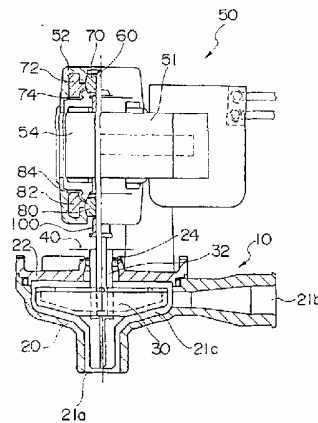
地址 日本东京都

发明(设计)人 二宫达志 今井正幸

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 何秀明

摘要 一种排泄泵，包括泵体的壳体和设置在壳体中的旋转叶片。在壳体上部罩的中心形成穿孔，旋转叶片的轴穿过该孔并伸出罩的上部。一转子装在电机支架内。利用轴承将传动轴支承在电机支架上。电机的传动轴伸出电机支架并压配到孔中，孔的底在旋转叶片的轴上以便驱动旋转叶片。套环包括盘形法兰和柱形部分，其中位于穿孔上方的法兰防止偏移板向上移动。法兰还防止从罩的孔漏出的废水溅到电机上。柱形部分的上端面 and 轴承之间形成润滑油收集区。



名称 用于斯特林制冷装置的振动吸收型泵

公开(公告)号 1120967

公开(公告)日 2003.9.10

分类号 F25B9/14 F04B9/127

申请(专利)号 98104304.6

申请日 1998.1.26

优先权 1997.7.4 KR 30911/1997

申请(专利权)人 三星电子株式会社

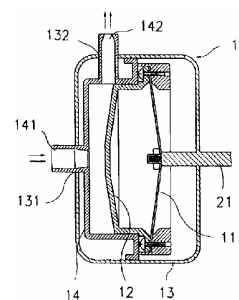
地址 韩国京畿道

发明(设计)人 李锡镇

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 何秀明

摘要 本发明提供了一种用于斯特林制冷装置的振动吸收型泵，它可以吸收当斯特林制冷装置运行时所产生的振动，并利用所吸收的振动产生使热传递介质循环流动的驱动力，从而可以大幅度的降低能量消耗，减少制冷装置的体积。



名称 发动机的润滑装置

公开(公告)号 1121547

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F01M1/02

申请(专利)号 00126330.7

申请日 2000.9.5

优先权 1999.9.9 JP 255093/1999

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

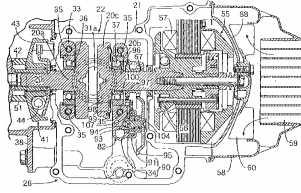
发明(设计)人 黑木正宏

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

发明专利权授予

代理人 张会华

摘要 本发明的发动机润滑装置,在曲柄箱内配设有与曲柄轴的旋转连动并排出油的油泵,可以与曲柄箱分开地进行油泵的组装,提高油泵的组装性和整体性。支承可旋转曲柄轴 20 的保持座 34,安装在曲柄箱 26 的被安装面 108 上,由保持座 44 和紧固在该保持座 34 上的罩 91 构成油泵 82 的泵壳 90。



名称 一种蒸发式内燃机的水箱

公开(公告)号 1121548

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F01P11/00

申请(专利)号 00119119.5

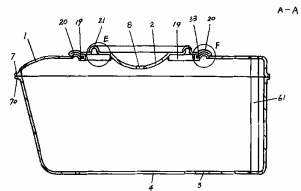
申请日 2000.6.17

申请(专利权)人 蒋尧夫

地址 213003 江苏省常州市北直街 22 幢丙单元 402 室

发明(设计)人 蒋尧夫

摘要 一种蒸发式内燃机的水箱,本水箱的漏斗下边缘有与水箱窗口相对应的连接凸缘,依靠弹性变形使水箱漏斗卡紧于水箱上实现定位连接。塑料尼龙漏斗可直接装于水箱,冲压金属板漏斗加入密封胶圈后更加可靠。漏斗旋入螺旋角和定位凸台使装拆更方便精确。本发明创造实现了水箱漏斗与水箱的无螺栓定位连接,取得减重节约又美观的效果,尤适于各种单缸蒸发式柴油机应用于铸造、压铸、冲压、注塑等各种水箱上。



名称 具有汽缸盖罩的两轮摩托车用发动机

公开(公告)号 1121549

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F02F1/24

申请(专利)号 97119298.7

申请日 1997.9.6

优先权 1996.9.6 JP 236630/1996

申请(专利权)人 雅马哈发动机株式会社

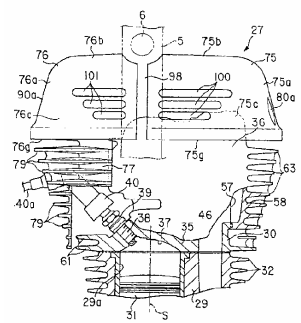
地址 日本静冈县

发明(设计)人 渥美友康

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 杨松龄

摘要 本发明提出了可充分确保汽缸盖的散热性,并且能容易地进行火花塞的取下与汽缸盖的检查保养工作的发动机。该发动机 27 具有包括火花塞 39 的汽缸盖 30,可拆装地安装于汽缸盖上部的左右汽缸盖罩 75、76。汽缸盖罩具有从侧面覆盖汽缸盖上部的侧壁 75a、76a;与侧壁的上端相连的上壁 75b、76b;与侧壁及上壁的前端相连的前壁 75c、76c。在汽缸盖罩之间,形成有向汽缸盖的前方、上方及后方敞开的开口部 98。火花塞侧的汽缸盖罩具有向汽缸盖



的侧面合拢地向下方延伸的伸出部 77;伸出部具有为避开火花塞的火花塞导出口 78 及多个冷却片 79。

名称 带外套、充排系统、冷却装置和挂架的模块式固体燃料火箭推进剂装药

公开(公告)号 1121550

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F02K9/10 F02K9/34 F02K9/40

F02K9/36 C06B45/00

申请(专利)号 99806509.9

申请日 1999.5.18

优先权 1998.5.22 DE 19822845.7

国际申请 PCT/DE99/01517 1999.5.18

国际公布 W099/61774 德 1999.12.2

申请(专利权)人 罗格·E·洛

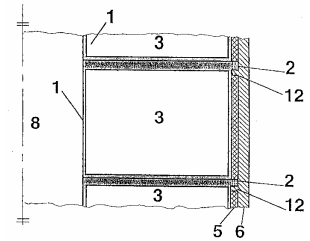
地址 德国柏林

发明(设计)人 罗格·E·洛

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张兆东

摘要 本发明涉及模块的固体燃料火箭推进剂装药,包括不同的推进剂组分和其他组分,例如燃料、氧化剂、提升能量的添加剂、胶合剂、添加剂、保护层、抑制剂等,它们全部或部分可以成碎块,亦即不是以传统的准均匀混合物的形式而是以一个或多个具有任意恰当形状的宏观燃料元件的形式存在,其中,全部或个别组分也可以由那些必须冷却后才处于充分的固体状态的物质构成。本发明的目的在于,按这样的方式制备前言所述类型的模块式固体燃料火箭推进剂装药,即,将由于冷却系统故障造成的危险状况在增加运载火箭功率的同时十分有效地降低到最小程度。为达到此目的,模块作为一个整体或它们的各个燃料元件设有特殊的外套(1),它允许这种推进剂装药进行储存和/或按规定工作,不会发生机械性能和物态受温度影响的问题。



名称 电动燃料泵

公开(公告)号 1121551

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F02M37/10

申请(专利)号 98813821.2

申请日 1998.12.28

国际申请 PCT/JP98/05981 1998.12.28

国际公布 W000/40852 日 2000.7.13

申请(专利权)人 三菱电机株式会社

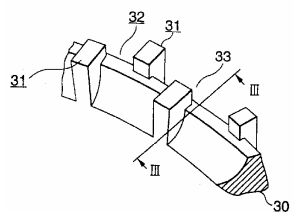
地址 日本东京

发明(设计)人 吉岡浩

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 张民华

摘要 一种电动燃料泵,其中在一叶轮(30)的一外圆周部分上的诸轮叶(31)以一被分开和呈错开的方式排列在一隔壁 32 的外和内表面上,使诸轮叶(31)的诸外圆周表面朝外凸出于隔壁(32)的外圆周表面,从而



进入在隔壁的外、内侧部以一分开方式形成的诸轮叶槽(33)的燃料不会同时碰撞在一径向密封部分(9a)的一端表面(9b)上,这样,能减小由于燃料碰撞产生的噪音,这样的设置也能防止直接在隔壁(32)之上产生倒流区,从而能改善泵效率。

名称 背架型机动二轮车的燃料喷射装置

公开(公告)号 1121552

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F02M61/14 B62K11/04

申请(专利)号 00103687.4

申请日 2000.3.2

优先权 1999.3.2 JP 054695/1999

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社

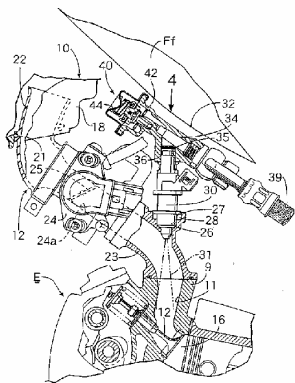
地址 日本东京都

发明(设计)人 堀田万仁 赤松俊二 池田健一郎

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 陈健

摘要 一种背架型机动二轮车的燃料喷射装置,在车架(F)的背架(Ff)的下方沿背架(Ff)配置连通到气缸盖(9)的进气孔(11)的进气通路(12),在该背架型机动二轮车中,于进气通路(12)的下游区域的上侧壁立起设置燃料喷射阀(30)并使该阀(30)的至少上端处于背架(Ff)的中间弯曲部(14c)的外侧曲线中点(32)的前方。这样,可在进气通路的上侧壁安装燃料喷射阀而不与背架干涉,可从该阀朝气缸盖的进气孔喷射燃料。



名称 静电发动机

公开(公告)号 1121553

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F03H1/00

申请(专利)号 99111329.2

申请日 1999.8.6

优先权 1998.8.6 DE 19835512.2

申请(专利权)人 戴姆勒克莱斯勒航空股份公司

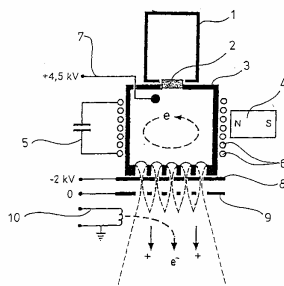
地址 联邦德国奥托布伦

发明(设计)人 斯特凡·瓦尔特

专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 韩宏

摘要 静电发动机,尤其是用于卫星和航天器的离子发动机,装备了电子源以中和排出的动力燃料离子射线。在这种发动机中,除了阳极和气体流过的同轴阴极外,还有一个附加电极。附加电极以销的形式固定在阴极管的长轴上,并同点火脉冲加载一起对阳极和阴极之间的气体放电点火以及电子电流的使用产生作用。



名称 线性压缩机

公开(公告)号 1121554

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F04B17/04

申请(专利)号 99803421.5

申请日 1999.12.27

优先权 1998.12.28 KR 1998/59384

国际申请 PCT/KR99/00822 1999.12.27

国际公布 W000/39462 英 2000.7.6

申请(专利权)人 LG电子株式会社

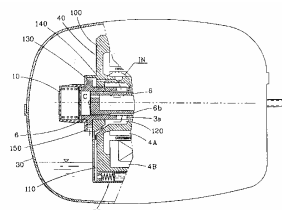
地址 韩国汉城

发明(设计)人 玄圣烈

专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司

代理人 顾红霞 朱登河

摘要 一种线性压缩机,它包括:一个在其底部充满了润滑油的密闭的容器;一个在上述密闭的容器内部的压缩装置,它有一个空心的机架,其中插入一个汽缸,一个活塞插入该汽缸的空心内,以便由安装在上述汽缸内的一台电动机驱动作来回的线性运动,一个排气盖,用于盖住上述汽缸的一端;以及一个安装在上述压缩装置下方用于抽取润滑油的供油装置,其特征在于,从上述供油装置供入上述压缩装置中的油,无论上述压缩机正在开动还是已经停止,都存在于上述压缩机内部。因此,即使在压缩机停止时,油仍然留在压缩装置内,所以,当压缩机重新启动时,汽缸与活塞之间的摩擦部分能被润滑,防止了摩擦部分的磨损,从而大大提高了压缩机的可靠性。



名称 用于密闭式压缩机的降低噪音的装置

公开(公告)号 1121555

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F04B39/00

申请(专利)号 99803462.2

申请日 1999.12.29

优先权 1998.12.31 KR 1998/28344U

国际申请 PCT/KR99/00832 1999.12.29

国际公布 W000/40861 英 2000.7.13

申请(专利权)人 LG电子株式会社

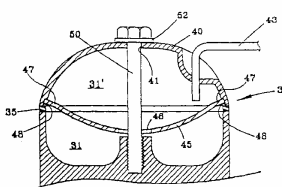
地址 韩国汉城

发明(设计)人 金泰民

专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司

代理人 顾红霞 朱登河

摘要 本发明提供一种用于密闭式压缩机的降低噪音的装置。在本发明的密闭式压缩机的降低噪音装置中,采用焊接工艺将隔板(45)固定在室盖(40)的内表面上,从而将消音装置(30)分隔成两个消音室(31和31')。在制造上述装置的过程中,与隔板(45)一体的室盖(40)被锁定在带有消音室(31)的机架(2)顶部,一个密封圈(35)设置在室盖(40)与机架(2)之间的接合部。在本发明的装置中,沿着隔板(45)的边缘形成一个倾斜部分(47),从而轻松和牢固地将隔板(45)与室盖(40)组装成一体结构。在把隔板(45)焊接到室盖(40)的过程中,使用焊接材料C。当组装和构成这种密闭式压缩机中的降低噪音装置时,本发明的降低噪音装置能够显著地提高工作效



发明专利权授予

率和产量。

名称 螺杆机械

公开(公告)号 1121556

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F04C2/20 F04C18/20

申请(专利)号 00137460.5

申请日 2000.12.20

优先权 1999.12.20 US 09/467,266

申请(专利权)人 开利公司

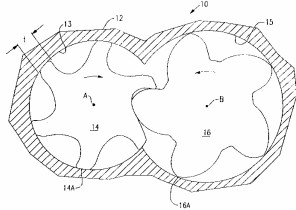
地址 美国纽约州

发明(设计)人 亚历山大·利夫森

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 杨松龄

摘要 一螺杆机械(10)具有界定了重叠孔(13、15)的一转子壳体(12)。凹形转子(14)位于孔(13)中,而凸形转子(16)位于孔(15)中。排放箱(53)的相对表面(51)或阴性和凸形转子的端面(24、26)中的任一个或两者都具有由互连壁构件(80)的网络分隔的多个分离的腔体(70)所形成的一表面。



名称 密闭型旋转压缩机

公开(公告)号 1121557

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 F04C29/00

申请(专利)号 00119324.4

申请日 2000.6.28

优先权 1999.6.29 JP 183645/1999

1999.6.29 JP 183661/1999

申请(专利权)人 三洋电机株式会社

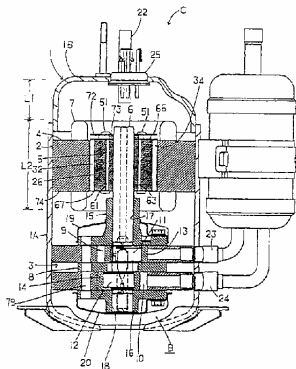
地址 日本大阪府

发明(设计)人 松本兼三 竹中学 樋口刚 藤原一昭

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 何滕云

摘要 本发明的目的是使密闭型旋转压缩机小型化,并且无障碍地实现气油分离。本发明中的电动机由磁极集中卷绕方式的马达构成,该马达由固定在密闭容器内壁上的定子、在该定子内侧可旋转地支承在旋转轴上的转子、构成定子的定子铁心、形成在该定子铁心上的若干齿部和沟槽部,利用上述沟槽部直接卷绕在各齿部上的定子绕组构成。所以,绕组从定子铁心突出的尺寸小,并且油分离效果好。



名称 包括具有发动机和逆变器/整流器的异步电机的
单独的电力系统

公开(公告)号 1121744

公开(公告)日 2003.9.17

分类号 H02J5/00 H02J1/10 F02N11/04

H02J3/38 H02J9/08 B63J3/02

B63H21/12

申请(专利)号 97198693.2

申请日 1997.9.9

优先权 1996.9.11 FI 963585

国际申请 PCT/FI97/00538 1997.9.9

国际公布 W098/11643 英 1998.3.19

申请(专利权)人 ABB 工业公司

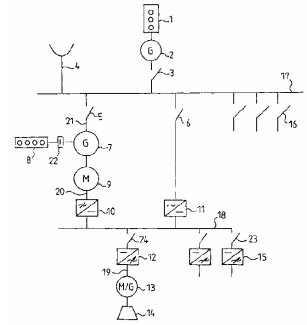
地址 芬兰赫尔辛基

发明(设计)人 厄尔基·亨图宁 特罗·穆拉宁

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 马浩

摘要 一种单独使用的电力系统,该电力系统包括一个例如燃气轮机或柴油机的主发动机(14),一个由主发动机(14)驱动用于产生第一交流电压(19)的发电机(13),用于将由发电机(13)产生的第一交流电压(19)变换为DC母线上的直流电压的第一整流器装置(12),和至少一个用于将DC母线(18)上的直流电压变换为第二交流电压(20)的逆变(变流)器装置(10,15)。由主发动机(14)驱动的用于产生第一交流电压(19)的发电机(13)是一个直接连接到主发动机(14)的轴上的异步电机,并且第一整流器装置(12)还包括一个逆变器部分,它用来将DC母线(18)上的直流电压变换为加到所述异步电机(13)的具有可调频率的交流电压,以便将电机用作电动机。



名称 一种用于混凝土输送泵上的眼镜板和切割环及其
制作工艺

公开(公告)号 1121916

公开(公告)日 2003.9.24

分类号 B21K1/76 F04B15/02 B22F7/00

申请(专利)号 01106822.1

申请日 2001.1.6

申请(专利权)人 戴汉臣

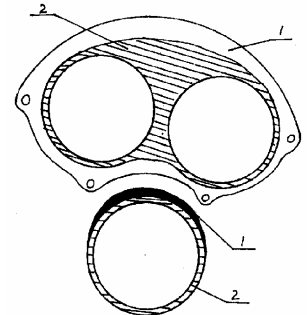
地址 412000 湖南省株洲市茨菇塘红卫村 16 栋 406

发明(设计)人 戴汉臣

专利代理机构 株洲市长江专利事务所

代理人 刘国鼎

摘要 本发明涉及一种用于混凝土输送泵上的眼镜板和切割环及其制作工艺,它是在原有的眼镜板和切割环的表面镶上一层采用硬质合金制成的合金体。硬质合金镶焊在钢体上的眼镜板和切割环(即硬质合金眼镜板和切割环),使用寿命一般都能达到 10000 立方米-12000 立方米/套,比堆焊提高 3 倍以上,减少拆卸加工,提高工作效率。



名称 发动机部件布置结构

公开(公告)号 1122136

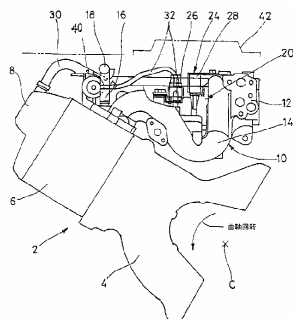
公开(公告)日 2003.9.24

分类号 F02B67/00

申请(专利)号 00108075.X

申请日 2000.6.8
 优先权 1999.6.16 JP 169804/1999
 申请(专利权)人 铃木汽车株式会社
 地址 日本静冈县
 发明(设计)人 出田浩之
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

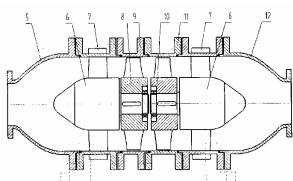
摘要 一种发动机部件布置结构,将在发动机汽缸盖的不同部件设置在尽可能最低的位置,使安装的发动机顶部尺寸尽可能地紧凑,并且确保在发动机的顶部部分和车辆部件之间的敞开空间,通过进气歧管的支管的弯曲结构而增加节省空间的能力,有助于发动机部件布置结构的更加紧凑的设计。



名称 内置式对旋轴流泵
 公开(公告)号 1122137
 公开(公告)日 2003.9.24
 分类号 F04D3/00 F04D13/12
 申请(专利)号 01109652.7
 申请日 2001.3.16
 申请(专利权)人 吴玉林 王德军
 地址 100084 北京市海淀区清华园清华大学西北区15-543

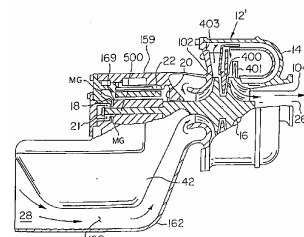
发明(设计)人 吴玉林 王德军
 专利代理机构 北京清亦华专利事务所
 代理人 罗文群

摘要 本发明涉及一种内置式对旋轴流泵,该轴流泵包括两台潜水电机、前置叶轮和后置叶轮;潜水电机与轴流泵的泵体相对固定;前置叶轮与一台潜水电机同轴安装在靠进水段壳体一侧,后置叶轮与另一台潜水电机同轴安装在靠出水段壳体一侧;前置叶轮叶片与后置叶轮叶片之间存在轴向间隙。本发明的内置式对旋轴流泵具有扬程高、效率高、体积小等特点;因此,它大大拓宽了普通轴流泵的使用范围,是一种应用更为广泛、更富社会价值与经济价值的新型泵。



名称 具有环形燃烧室的发电系统
 公开(公告)号 1122148
 公开(公告)日 2003.9.24
 分类号 F23R3/16 F23R3/32 F02C7/08
 申请(专利)号 97180322.6
 申请日 1997.12.3
 优先权 1996.12.3 US 60/032,090
 国际申请 PCT/US97/22007 1997.12.3
 国际公布 W098/25082 英 1998.6.11
 申请(专利权)人 艾略特能源系统股份有限公司
 地址 美国佛罗里达州
 发明(设计)人 J·M·梯梯斯 J·W·梯梯斯
 专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 胡晓萍

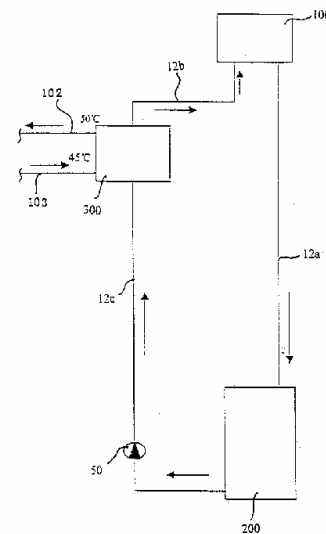
摘要 一种发电系统,具有一本体(159)、一环形燃烧室(14)、一涡轮机(16)、一压缩机腔和一位于压缩机腔中的压缩机(102)。一入口与压缩机腔流体连通,一出口与涡轮机流体连通。多个磁铁(MG)固定到和一由磁性吸引材料如铁所制成的转子(18)和定子(22)上,并且定子(22)具有设置在本体(15)中的定子线圈。定子线圈靠近多个安装到转子上的磁铁,从而转子(18)的转动可在线圈中产生电流。



名称 蓄能式液体冷热源系统
 公开(公告)号 1122154
 公开(公告)日 2003.9.24
 分类号 F24F5/00 F25B27/00 F03G7/04
 申请(专利)号 00123493.5
 申请日 2000.8.18
 申请(专利权)人 徐生恒
 地址 100089 北京市海淀区紫竹院路车道沟1号塔楼一层
 北京市四博连通用机械技术公司

发明(设计)人 徐生恒
 专利代理机构 北京双收专利事务所
 代理人 夏晏平

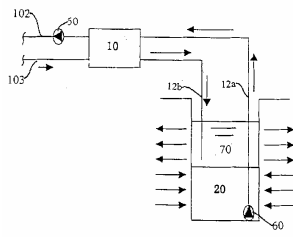
摘要 一种蓄能式液体冷热源系统,包括集热器,蓄能器,能量提升器,蓄能器包括设有循环液体进、出口的容器,在容器内设有均流板和支撑板,在上述两板之间装满交错堆放的其中充满相变物质的蓄能筒,能量提升器包括由压缩机、冷凝器、贮液器、干燥器、过滤器、节流器、蒸发器和气液分离器通过管道依次连接组成的制热回路、热交换回路,所述集热器,蓄能器和能量提升器通过管路连接在一起,本系统利用大气和太阳的能量作为能源,用于冬季采暖,夏季制冷,无污染,价格便宜。



名称 井式液体冷热源系统
 公开(公告)号 1122155
 公开(公告)日 2003.9.24
 分类号 F24F5/00 F03G7/04
 申请(专利)号 00123494.3
 申请日 2000.8.18
 申请(专利权)人 徐生恒
 地址 100089 北京市海淀区紫竹院路车道沟1号塔楼一层
 北京市四博连通用机械技术公司
 发明(设计)人 徐生恒
 专利代理机构 北京双收专利事务所
 代理人 张华辉

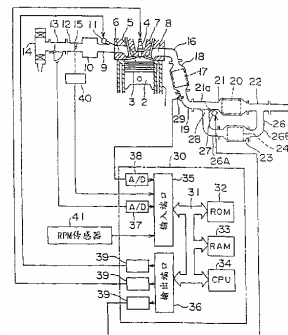
发明专利权授予

摘要 本发明的井式冷热源系统包括由管路连接在一起的水井、能量提升器、出液泵和抽液泵。水井为能提供 15℃左右低位冷热源恒温井水的水井，并用隔板分成上、下两部分，其出液管、回液管分别与能量提升器的进液管和回液管相连。抽液泵置于水井的下部或隔板上。能量提升器的出液管与负载，如空调器相接，其出液管上装有出液泵。负载，如空调器的回液管和与能量提升器的冷凝器相耦合的热交换管路的进液管相连。本系统是一种投资少，无污染的能源系统。



名称 内燃机的排气净化装置
公开(公告)号 1122752
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F01N3/24
申请(专利)号 99815872.0
申请日 1999.12.16
优先权 1999.1.25 JP 11/16283
 1999.7.30 JP 11/217616
国际申请 PCT/JP99/07080 1999.12.16
国际公布 W000/43648 日 2000.7.27
申请(专利权)人 丰田自动车株式会社
地址 日本爱知县
发明(设计)人 广田信也 利冈俊祐 田中俊明
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 王以平

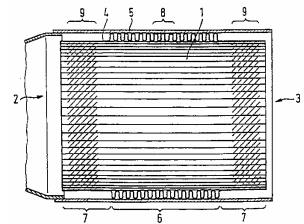
摘要 本发明的目的是提高在排气净化装置中的废气排放净化的可靠性，该排气净化装置具有 NO_x 催化剂和旁通 NO_x 催化剂的旁路通路。本发明提供一种排气净化装置，该排气净化装置包括在内燃机的排气通道中设置的 SO_x 吸收材料 17、设置在 SO_x 吸收材料的下游侧的排气通道中的主 NO_x 催化剂 20、与在 SO_x 吸收材料 17 和主 NO_x 催化剂 20 之间的位置的废气通道分支的旁通管 26 和设置在旁通管 26 的开始端并适合于在主 NO_x 20 和旁通管 26 之间切换废气的废气开关阀 28，其中在旁通管 26 中提供副 NO_x 催化剂 24，以及其中当控制废气开关阀 28 以将废气导向到主 NO_x 催化剂 20 并防止废气流经旁通管 26 时，从废气开关阀 28 泄漏到旁通管 26 中的任何废气都被副 NO_x 催化剂 24 净化。



名称 蜂窝体装置
公开(公告)号 1122753
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F01N3/28
申请(专利)号 99807055.6
申请日 1999.5.28
优先权 1998.6.5 DE 19825230.7
国际申请 PCT/EP99/03711 1999.5.28
国际公布 W099/64731 德 1999.12.16
申请(专利权)人 发射技术有限公司
地址 德国洛马耳

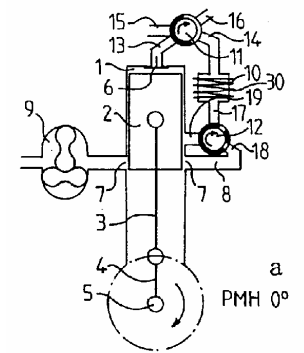
发明(设计)人 海尔穆特·霍尔普 乌韦·塞普曼
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 孙征

摘要 本发明涉及尤其用于汽车排气催化净化系统的蜂窝体装置。此装置包括一个有流体进口侧(2)和流体出口侧(3)的蜂窝体(1)，它由至少局部结构化的薄板层组成，薄板层在其层叠和/或卷绕后构成可流过流体的通道。蜂窝体(1)被一内套管(4)和一个与之同心布置的外套管围绕。内套管(4)至少在一个轴向分区(6)设计为波纹软管。按本发明，内套管至少有一个光滑地贴靠在蜂窝体(1)上的轴向分区(7)。波纹状分区(6)与外套管(5)沿轴向局部连接区(8)互相连接。光滑的分区(7)和蜂窝体(1)至少沿轴向局部连接区(8)互相连接。本发明提供了生产蜂窝体装置的一种技术上可靠的措施，使蜂窝体装置能承受大的负荷并具有良好的汽车排气净化系统冷起动特性。



名称 具有增压和部分排气循环装置的两冲程内燃机
公开(公告)号 1122754
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F02B47/08 F02M25/07
申请(专利)号 99808912.5
申请日 1999.6.8
优先权 1998.6.22 FR 98/07835
国际申请 PCT/FR99/01341 1999.6.8
国际公布 W099/67516 法 1999.12.29
申请(专利权)人 达尼埃尔·德雷克
地址 法国伊夫林
发明(设计)人 达尼埃尔·德雷克
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 孙征

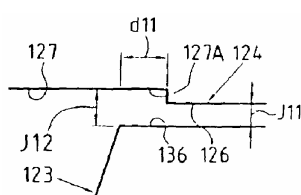
摘要 本发明涉及一种两冲程内燃机，包括一个内部有运动活塞(2)的汽缸(1)，排气装置(6)和进气装置(7)以及一个向汽缸(1)内吹入扫气空气流的风机(9)，其中，一个附加容器(10)通过闭合和开启装置(11, 12)与汽缸(1)相连，可控制闭合和开启装置的运动与汽缸(1)内活塞(2)的运动同步或移相以便在燃烧/膨胀阶段，废气至少部分进入附加容器(10)来压缩其中的空气，在压力作用下，空气/废气的混合气体被滞留于附加容器中，然后该混合气体在吸入阶段被吸入汽缸(1)中。



名称 大引导能力的泵的导流装置
公开(公告)号 1122755
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F02K9/62 F02K9/46
申请(专利)号 98115672.X
申请日 1998.7.3
优先权 1997.7.4 FR 9708481
申请(专利权)人 航空发动机的结构和研究公司
地址 法国巴黎

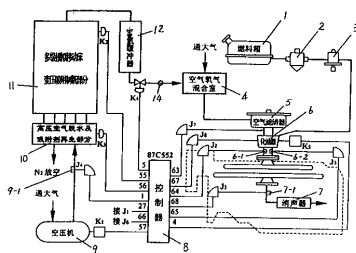
发明(设计)人 莫雷尔·菲利普 热埃·菲利普
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 王景林

摘要 大容量引导泵的导流装置,包括一箱体,该箱体围绕着导流转子,该转子包含数个叶片,叶片相对于箱体留有间隙。叶片外围部分与箱体之间的间隙具有增加值,其大于正常间隙值,正常间隙所在的区域位于导流转子上游的箱体内侧壁圆筒形的第一部分延伸段,并且进入箱体内侧壁的部分,该部分与所述的圆筒形的第一部分相邻接,导流转子的上游部分与叶片的前缘之间具有一交错长度,增加值间隙与正常值间隙的比值大于10。



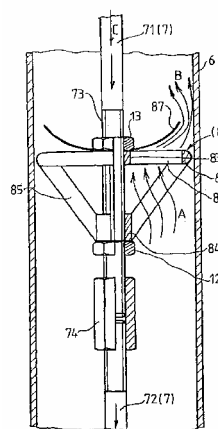
名称 内燃机配气安全增氧装置
 公开(公告)号 1122756
 公开(公告)日 2003.10.1
 分类号 F02M25/00 F02D19/00
 申请(专利)号 01105804.8
 申请日 2001.3.29
 申请(专利权)人 浙江日月科技贸易有限公司
 地址 310007 浙江省杭州市天目山路18号1号楼206
 发明(设计)人 胡振民
 专利代理机构 杭州九洲专利事务所有限公司
 代理人 韩小燕

摘要 本发明涉及内燃机配气安全增氧装置,其控制器为集成块U₁,它的输入端通过传感器J₁、J₂、J₃、J₄、J₅、J₆、J₇、J₈与输出轴、化油器的出口端/或空气滤清器的出口端、空气压缩机的输出端、气缸尾气排放口、内燃机水箱、空气滤清器的出口端、化油器/或空气滤清器的出口端相连接, U₁的输出端通过控制开关K₁、K₂、K₃、K₄、K₅与空压机、富氧制备部分、高压空气脱水及吸附剂再生部分、富氧缓冲器的出口及化油器相连接,富氧缓冲器的输出端经富氧喷嘴与空气氧气混合室连接,本发明可使燃料在内燃机燃烧室内得到快速充分的燃烧,大幅度降低燃油消耗和废气排放。



名称 垂直往复泵
 公开(公告)号 1122757
 公开(公告)日 2003.10.1
 分类号 F04B53/12 F04B47/02
 申请(专利)号 96193731.9
 申请日 1996.5.3
 优先权 1995.5.5 FR 95/05415
 1995.9.19 FR 95/10968
 国际申请 PCT/FR96/00674 1996.5.3
 国际公布 W096/35055 法 1996.11.7
 申请(专利权)人 索雷莱克公司
 地址 法国圣让德布雷
 发明(设计)人 萨拉赫·杰罗阿赫
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 郑修哲

摘要 一种垂直往复泵,其特征在于,活塞(8)有一个支架(81, 82, 83),其中包括一个向下延伸和支承加强支脚的轮毂,杆(7, 71, 72)穿入轮毂中,并连为一体;一个阀覆盖在支架(81, 82, 83)上,在其上的液柱重量作用下,它封住活塞(8),或者,当活塞(8)在提升管(6)中液柱中下降时,它形成液体的通道。

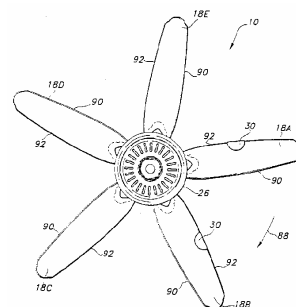


名称 一种改变水泵性能的方法及其优化配置的水泵
 公开(公告)号 1122758
 公开(公告)日 2003.10.1
 分类号 F04D1/00
 申请(专利)号 98106584.8
 申请日 1998.3.18
 申请(专利权)人 周宝田
 地址 332000 江西省九江市自来水公司技术科
 发明(设计)人 周宝田

摘要 一种改变水泵性能的方法及其优化配置的水泵,将水泵叶轮的外径增大,增大后的叶轮外径D''满足关系式D'' = (Ne/Nmax)^{1/3} · D, 并由此配置水泵,从而解决了改变水泵性能不能提高其流量、扬程和功率的问题,使其适用范围更广,同时配置的电机效率提高,水泵运行经济效率提高。

名称 平衡悬挂于天花板上的吊扇的方法和测试夹
 公开(公告)号 1122759
 公开(公告)日 2003.10.1
 分类号 F04D27/00
 申请(专利)号 98124073.9
 申请日 1998.12.18
 优先权 1997.12.18 US 08/992,895
 申请(专利权)人 亨特风扇公司
 地址 美国田纳西
 发明(设计)人 理查德·A·皮尔斯
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 邵伟

摘要 一种用于平衡吊扇的方法,包括:静止时把至少一个测试夹可连接到相邻一对叶片上;运行带有测试夹的吊扇;观测吊扇的摆动。对每一对相邻叶片重复上述步骤,确定使吊扇产生最小摆动的一对叶片。该方法还包括确定测试夹的最佳径向位置和用平衡重代替测试夹的步骤。该测试夹包括呈D形的上部和下部元件,以及连接上、下部元件的连接元件。上、下部元件的圆弧边伸向叶片前缘。测试夹的形状和安置可以减少对气流的干扰和相关的振动。

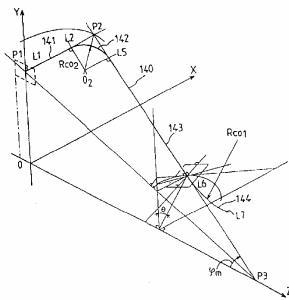


名称 多级离心式透平机两相邻级间的流体传送装置

发明专利权授予

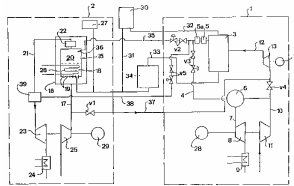
公开(公告)号 1122760
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F04D29/40 F04D1/06
申请(专利)号 98125355.5
申请日 1998.12.18
优先权 1997.12.19 FR 9716149
申请(专利权)人 航空发动机的结构和研究公司
地址 法国巴黎
发明(设计)人 让-米歇尔·恩格延杜克 菲利普·热埃
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 一种流体传送装置,它包括有多个回弯通道的导叶装置,接受离心式叶轮高速流体,对其整流减速并输送到相邻级的另一离心式叶轮入口。各回弯通道均由形状连续单管状件构成。第一连续弯转通道由一组变横断面限定,各断面由多个参数和位于预定平面内的中线的法线确定,该预定平面包含该透平机的轴线。中线有第一直线部,以 Rco2 为半径的圆弧状第二弯曲部,和第三直线部,各回弯通道相同,通过绕透平机的轴回转可以由一个得到另一个回弯通道。



名称 一种燃烧装置及燃料燃烧的方法
公开(公告)号 1122778
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F23C10/00 F01K23/00
申请(专利)号 97109672.4
申请日 1997.3.8
优先权 1996.12.13 SE 9604594
申请(专利权)人 ABB. 碳有限公司
地址 瑞典芬斯蓬
发明(设计)人 M·舍丁 B·基尔克伦德 S·A·詹森
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 蔡民军

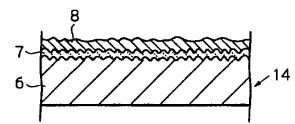
摘要 本发明提出了一种燃烧一燃料的方法及一燃烧装置。该燃烧装置包括一个带有一从该燃料中产生一可燃气体和一除气的可燃残余物的汽化器(3)的第一管路(1)。该可燃气体供到一第一燃烧室(6)中,并在那里进行燃烧,同时产生燃气。第一装置(8、9)设置用来利用该些气体中的能量。该燃烧装置还包括一带有一第二燃烧室(15)的第二管路(2),从该汽化反应器(3)向该第二燃烧室供给可燃残余物。该残余物在该第二燃烧室中燃烧,同时生成燃气。该第二管路(2)还包括利用该第二管路(2)中产生的燃气的能量的第二装置(23、24)。



名称 斜盘压缩机的斜盘
公开(公告)号 1122795
公开(公告)日 2003.10.1
分类号 F25B1/00 F04B27/08
申请(专利)号 98117547.3
申请日 1998.6.26

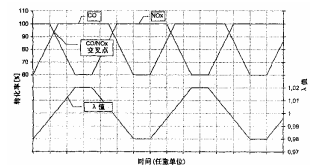
优先权 1997.6.26 JP 170085/1997
申请(专利权)人 大丰工业株式会社
株式会社丰田自动织机制作所
地址 日本爱知县
发明(设计)人 金山弘 加藤崇行 川上真也 加藤正文
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 黄力行

摘要 斜盘压缩机的斜盘在瓦(19)上经受滑动,需要在干燥润滑条件下具有极好的抗卡塞性和耐磨性。本发明斜盘(14)提供经处理的表面层,即由 Cu、Sn 或金属的磷酸盐构成的中间层(7)和由 MoS2 和/或石墨和热固性树脂构成的滑动接触层(8)。



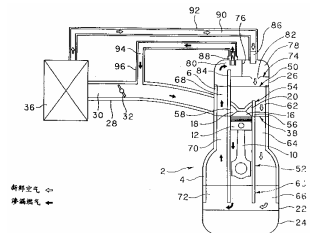
名称 高性能催化剂
公开(公告)号 1123376
公开(公告)日 2003.10.8
分类号 B01D53/94 B01J23/40 F01N3/10
申请(专利)号 00106795.8
申请日 2000.4.21
优先权 1999.4.23 EP 99108061.5
1999.10.2 EP 99119600.7
申请(专利权)人 底古萨股份公司
地址 德国杜塞尔多夫
发明(设计)人 L·穆斯曼 D·林德内 M·哈里斯
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 龙传红

摘要 本发明涉及一种在惰性担体上含有沉积在载体材料上的选自铂族金属的贵金属的内层和外层的高性能催化剂。该催化剂的特征在于,内层含有沉积在第一种载体上和沉积在第一种贮氧组分上的铂,而外层含有仅沉积在第二种载体上的铂和铈,第二层还含有第二种贮氧组分。



名称 发动机的渗漏燃气回流结构
公开(公告)号 1123675
公开(公告)日 2003.10.8
分类号 F01M13/02
申请(专利)号 00130311.2
申请日 1997.10.29
优先权 1996.11.29 JP 334842/1996
申请(专利权)人 铃木株式会社
地址 日本静冈
发明(设计)人 笠原智
专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
代理人 程坤

摘要 一种可顺利回流渗漏燃气并可减轻发动机重量的发动机渗漏燃气回流结构。该渗漏燃气回流结构包括一通道形成件或通道形成壁而使各渗漏燃气通道连续而不间断。此外,汽缸套中有与渗漏燃气通道和汽缸盖安装螺栓孔共享空间的空穴部。此外,汽缸盖中的



渗漏燃气通道可在其长度的中部偏移。

名称 内燃机废气回路中含碳颗粒物燃烧处理的方法

公开(公告)号 1123676

公开(公告)日 2003.10.8

分类号 F01N3/02 C10L10/06

申请(专利)号 99808534.0

申请日 1999.6.10

优先权 1998.6.22 FR 98/07859

国际申请 PCT/FR99/01378 1999.6.10

国际公布 W099/67509 法 1999.12.29

申请(专利权)人 罗狄亚化学公司

地址 法国库伯瓦

发明(设计)人 G·布兰查德 W·马斯特尔 T·赛谷隆

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 龙传红

摘要 本发明涉及一种使位于内燃机废气回路中的过滤器上收集的含碳颗粒物燃烧的处理方法,其特征在于,通过所述的颗粒物与至少含有在所述的发动机废气回路中产生的 NO_x 的气体混合物接触进行所述的颗粒物氧化,在颗粒物氧化燃烧以前,所述的颗粒物已用至少一种氧化催化剂接种。

名称 用于内燃机内的催化转化器及其制造方法

公开(公告)号 1123677

公开(公告)日 2003.10.8

分类号 F01N3/28

申请(专利)号 99814720.6

申请日 1999.11.30

优先权 1998.12.18 US 60/112,932

国际申请 PCT/US99/28367 1999.11.30

国际公布 W000/37781 英 2000.6.29

申请(专利权)人 康宁股份有限公司

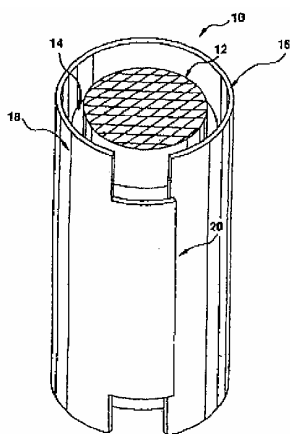
地址 美国纽约州

发明(设计)人 罗伯特·J·洛克 罗伯特·A·莫尔斯

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 胡晓萍

摘要 一用来净化从内燃机中出来的废气的催化转化器(10)包括它的一外缘面由一非膨胀的支承垫层材料(14)环绕的整块陶瓷基体(12)。金属壳体(16)包括邻接并包围所述基体(12)和所述垫层材料(14)的一较宽部分(18)。金属壳体(16)还包括一较窄部分(20),较窄部分(20)最好呈三角形,搭接并固定于较宽金属壳体部分(18)外表面。较宽和较窄金属壳体部分(18、20)相结合在被包裹的基体(12)上施加一压力。



名称 用于控制一柴油机的方法

公开(公告)号 1123678

公开(公告)日 2003.10.8

分类号 F02B29/00 F02N9/04

申请(专利)号 99812410.9

申请日 1999.10.19

优先权 1998.10.21 DE 19848418.6

国际申请 PCT/CH99/00495 1999.10.19

国际公布 W000/23697 德 2000.4.27

申请(专利权)人 ABB 涡轮系统有限公司

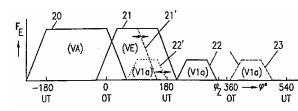
地址 瑞士巴登

发明(设计)人 E·科丹 H·菲德勒 I·弗拉斯科斯

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 蔡民军 赵辛

摘要 用于控制一柴油机的方法,借助于该方法可在部分负荷和过渡负荷状态下在一柴油机的各气缸中



获得足够的燃烧空气,从一气体分配器来的含氧气体或附加气体或压缩空气在压力作用下可通过至少一个单独的附加气体进口利用至少一个单独的附加气体阀 V1a 另外提供给该气缸的燃烧空间,即使在该柴油机已经启动后,也是如此。在该柴油机的一空气进气阀 VE 关闭或一空气排出阀 VA 关闭后,开始供给该附加气体。该方法不但适用于四冲程发动机,而且适用于二冲程发动机。

名称 两冲程发动机

公开(公告)号 1123679

公开(公告)日 2003.10.8

分类号 F02B33/22 F02B69/06

申请(专利)号 99815153.X

申请日 1999.11.9

优先权 1998.11.9 AU PP7003

国际申请 PCT/AU99/00988 1999.11.9

国际公布 W000/28199 英 2000.5.18

申请(专利权)人 罗泰克设计有限公司

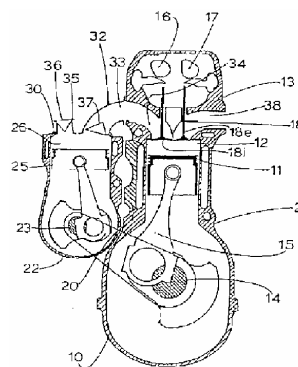
地址 澳大利亚昆士兰

发明(设计)人 保罗·F·邓恩 罗伯特·M·拉瑟弗德

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 刘志平

摘要 本发明提供一种把四冲程往复活塞式发动机(10)转换成通过原来的顶部阀(18)进行换气的有效两冲程发动机的方法。这个通过下面这些来实现:提供一种具有相应泵室(26)的往复变容泵(22),该相应泵室在邻近发动机(10)的入口(34)处布置有它们的出口(33)并且供给一组动力缸(12)。该泵(22)通过发动机(10)的升高驱动装置来驱动,并且它的正时是这样的:每个泵活塞(25)把该组中的供给的动力活塞(11)的另一些引导到它们相应的上死点(TDC)位置中,要供给的每个动力缸(12)的进入阀(18i)在下死点之前打开,并且在 TDC 之前关闭,及供给动力缸(12)的出口阀(18c)在 BDC 之前打开,并且在 TDC 之前关闭。



名称 通过湿法加压在气体涡轮中获得功率增加的方法和装置

公开(公告)号 1123680

公开(公告)日 2003.10.8

分类号 F02C3/30 F01K21/04 F02C7/143

申请(专利)号 97194694.9