

中国专利分类公报

发明专利权授予 2003

发动机和泵 分册（二）

知识产权出版社

知识产权出版社编辑、出版

地址：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号

网址：www.cnipr.com

电话（传真）：(010)82000890

知识产权出版社电子制印中心印制

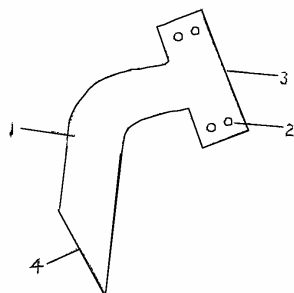
统一书号：17242-10234

编号：31SD-0302

公开（公告）日：2003.5.7——2003.8.27

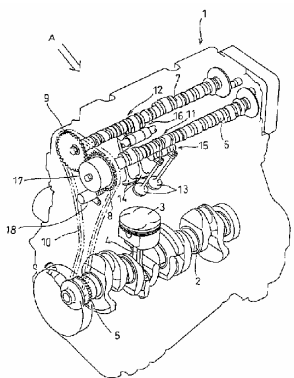
名称 净化汽车尾气的催化剂及专用补气装置
 公开(公告)号 1107537
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 B01J23/889 B01D53/94 F01N3/30
 申请(专利)号 01104326.1
 申请日 2001.2.27
 申请(专利权)人 段凤英
 地址 332000 江西省九江市浔阳区长虹北路25号5栋106室
 发明(设计)人 段凤英
 专利代理机构 北京三高永信专利代理有限公司
 代理人 吴凤英

摘要 本发明涉及一种用于净化汽车尾气的催化剂,其特征在于在非金属材料上经浸渍、干燥、煅烧多种金属氧化物复合于载体上制成催化剂,它具有可同时净化CO、HC、NO_x,能抗S、Pb、P适用于含铅、无铅汽油,启动温度低,净化率高,使用方便的优点及效果。



名称 内燃机的凸轮轴驱动的环形弹性件的包围室
 公开(公告)号 1107787
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F01L1/00 F01L1/26
 申请(专利)号 00121932.4
 申请日 2000.7.26
 优先权 1999.9.3 JP 250787/1999
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 小林寿喜
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

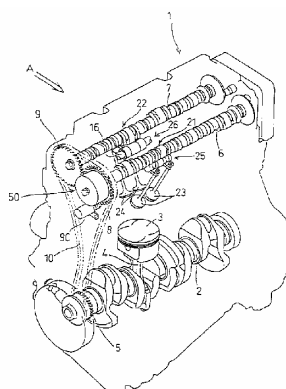
摘要 在一种内燃机中,该内燃机具有:液压阀特性控制机构,它改变凸轮的相位,而该凸轮驱动吸气阀;油压控制阀,它控制供给到阀特性控制机构中的工作油的压力,链条室包括由发动机主体所形成的壳体和封闭该壳体的盖。油压控制阀连接到由正时链条所包围的发动机主体上。为了把油压控制阀定位在链条室的外部,该盖具有开口从而插入油压控制阀,该壳体具有环绕油压控制阀的连接部分,而开口的整个边缘以液体不能透过的方式接触到该连接表面上并被固定。



名称 内燃机的阀移动装置的油通道系统
 公开(公告)号 1107788
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F01L1/34 F01L1/26
 申请(专利)号 00121933.2
 申请日 2000.7.26
 优先权 1999.9.3 JP 250786/1999

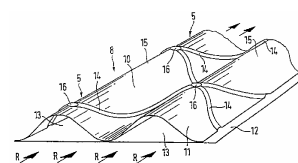
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 小林寿喜
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 刘志平

摘要 在内燃机的阀移动控制装置的油通道系统中,该系统具有液压阀相改变机构和液压阀特性改变机构,改变阀特性改变机构的工作的油压改变阀连接到缸盖的排气侧上的后表面上,工作油供给通道设置在缸盖的排气侧上。相位工作油通道连接到油压控制阀中从而控制阀相改变机构的工作,该相位工作油通道在分支部分的下游位置处与工作油供给通道连接,而在该位置上,连接到油压改变阀中的改变工作油通道从工作供给通道中分支出来。在形成于缸盖上的相位工作油通道中,通过设置在缸盖的吸气侧上的前表面上的盖而使相位工作油的流动反向。



名称 有贯通口的金属薄片
 公开(公告)号 1107789
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F01N3/28 B01J35/04
 申请(专利)号 98812128.X
 申请日 1998.12.8
 优先权 1997.12.12 DE 19755354.0
 国际申请 PCT/EP98/07954 1998.12.8
 国际公布 W099/31362 德 1999.6.24
 申请(专利权)人 发射技术有限公司
 地址 德国洛马尔
 发明(设计)人 沃尔夫冈·毛斯
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 孙征

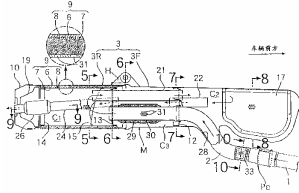
摘要 本发明涉及一种金属薄片,它至少包括两个离假想基准面(2)有间距的且限定一个交叉区域的片状结构(3, 4, 10, 11, 14, 19, 20),其中该假想基准面为平行于未成形的金属薄片的平面;所述两个交叉的片状结构在交叉区域部分重叠,并且在交叉区域形成有至少一个贯通口。本发明另外还涉及一种使用上述金属薄片的蜂窝体。



名称 鞍坐式车辆的排气装置
 公开(公告)号 1107790
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F01N7/08
 申请(专利)号 99104526.2
 申请日 1999.3.31
 优先权 1998.3.31 JP 086717/1998
 申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
 地址 日本东京都
 发明(设计)人 山口英辉 文谷修
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

发明专利权授予

摘要 是一种由连接到发动机上的排气管和连接到排气管的下流端上的消音器构成的鞍式机动二轮车的排气装置,可以根据发动机的性能设定排气管的长度并可以确保消音器的必需的容量。在由连接到发动机的排气管 Pe 和与该排气管 Pe 连接的消音器构成的排气装置中,排气管 Pe 的下流端连结在消音器 M 的前后方向的中间部上。



名称 直接喷射往复活塞式内燃机的燃烧室

公开(公告)号 1107791

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F02B19/16 F02F3/28

申请(专利)号 98809753.2

申请日 1998.10.2

优先权 1997.10.3 US 08/943,192

国际申请 PCT/US98/20474 1998.10.2

国际公布 W099/18337 英 1999.4.15

申请(专利权)人 索尼克斯研究有限公司

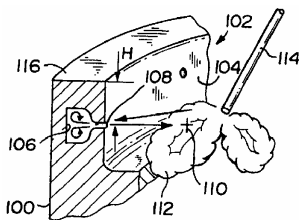
地址 美国马里兰州

发明(设计)人 A·A·普林 C·莱托迪普里奥罗

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 周备麟

摘要 一种直接喷射、往复活塞式狄塞尔循环内燃机的燃烧室,其中,燃料喷入一活塞凹坑内,该活塞包含一个邻近该活塞凹坑的反应室,该反应室经一不连续孔与燃烧室连通,其中,该孔这样配置,使反应产物自该反应室排入一黑烟团的中心部,黑烟是在燃料每一燃烧循环的燃料期间生成的。



名称 往复运动式压缩机

公开(公告)号 1107792

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F02B33/22 F04B27/02

申请(专利)号 98116636.9

申请日 1998.7.28

优先权 1997.7.29 JP 202757/1997

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社

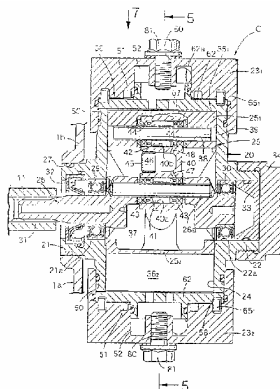
地址 日本东京都

发明(设计)人 山本俊朗 松任卓志 小藪健

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 陈健

摘要 本发明的往复运动式压缩机通过控制泵活塞的背压可以提高泵效率。在泵曲柄汽缸本体 20 内密闭地收容泵曲柄轴 26 和泵活塞 25 之间的连接部,同时设置了作动室 37,该作动室 37 用于收容从泵室 36, 36₂ 经泵活塞 25 的外周泄漏的气体,在泵缸本体 20 上设置了溢流阀 75,当作动室 37 的压力升到规定值



时,打开溢流阀 75 把过剩压力释放到吸入系统 52, 55 中。

名称 双动活塞型压缩机

公开(公告)号 1107793

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F02B33/22 F04B27/02

申请(专利)号 98116637.7

申请日 1998.7.28

优先权 1997.7.29 JP 202759/1997

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社

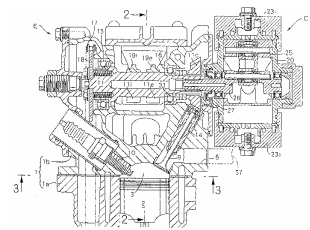
地址 日本东京都

发明(设计)人 山本俊朗 松任卓志 小藪健

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 何腾云

摘要 一种例如用于内燃发动机升压的双动活塞型压缩机。设有泵活塞主体 20 和泵活塞 25,其中泵活塞主体 20 两端被第 1 及第 2 泵缸盖 23₁、23₂ 关闭,泵活塞 25 在两端设有第 1 及第 2 活塞端头 25₁、25₂,在其与第 1 及第 2 泵缸盖 23₁、23₂ 之间,分别划成各自的第 1 及第 2 泵室 36₁、36₂;配置了曲轴 26 和连杆 40,其中曲轴 26 设在该泵活塞 25 设置的工作室 37 上,连杆 40 把它连接在泵活塞 25,通过泵曲轴 26 的旋转强制泵活塞 25 往复运动。



名称 四冲程内燃机用的增压系统

公开(公告)号 1107794

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F02B37/10 F02B39/10

申请(专利)号 98811371.6

申请日 1998.7.23

优先权 1997.9.29 US 08/939958

国际申请 PCT/US98/15170 1998.7.23

国际公布 W099/17008 英 1999.4.8

申请(专利权)人 涡轮动力系统有限公司

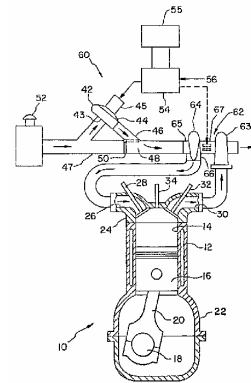
地址 美国加利福尼亚州

发明(设计)人 E·M·哈利米 W·E·沃林维伯

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 蔡民军 林长安

摘要 空气充量系统可包括一个小型的由电动机驱动的压气机(42),用于将压缩空气提供给四冲程内燃机(10),包括与涡轮增压器空气充量压气机(64)串联和并联的系统。所公开的空气充量系统可给内燃机提供有效的空气充量流路,并且在发动机高速时可避免对空气流的各种限制。



名称 气缸体及其金属基复合用预制件

公开(公告)号 1107795

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F02F1/00 B22D19/08 C22C47/08

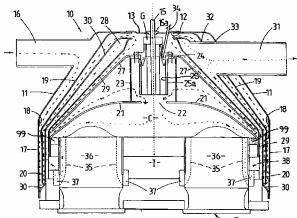
申请(专利)号 00118128.9
 申请日 2000.6.9
 优先权 1999.6.11 JP 165117/1999
 申请(专利权)人 霓佳斯株式会社 三菱汽车工业株式会社

地址 日本东京都
 发明(设计)人 木村康一 和田迫三志 岩田耕治
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 陈健

摘要 一种气缸体及其金属基复合用预制件, 气缸体具有由纤维强化金属复合材料形成的缸套, 而且耐磨耗性能优异, 其中以多孔质结构体作为此缸套的预制件, 此多孔质结构体含有: 平均粒度为 1~50 μm 的无机粒子; 平均纤维直径为 2~5 μm、平均纤维长度为 10~200 μm、在形成成形体时主要捕获前述无机粒子、并使其分散的小直径无机纤维; 平均纤维直径为 4~20 μm、平均纤维长度为 10~200 μm、在形成前述成形体时与前述小直径无机纤维共同构成空隙的大直径无机纤维。

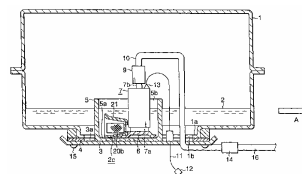
名称 斯特林发动机燃烧器的改进
 公开(公告)号 1107796
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F02G1/055
 申请(专利)号 99803497.5
 申请日 1999.2.5
 优先权 1998.2.5 NZ 329712
 国际申请 PCT/NZ99/00013 1999.2.5
 国际公布 W099/40309 英 1999.8.12
 申请(专利权)人 惠斯珀技术有限公司
 地址 新西兰克赖斯特彻奇
 发明(设计)人 D·M·克卢卡斯 G·J·门廷克
 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 蔡民军

摘要 一种外燃机(E)的燃烧器(10)使用液态或者气态燃料, 燃烧器(10)安排成使进入燃烧器(10)的进入的空气和来自燃烧器(10)的排出气体之间进行热交换。燃烧器(10)包括外壳体(11)、位于该壳体(11)内的罩(21), 该罩构成了布置在中心的燃烧室(C)的一部分。燃烧器(10)包括: 空气进气装置(16)和导向装置(19, 27), 从而把进入空气导向到燃烧室(C)中; 点火装置(15)和燃料进入装置(34); 及气体排出装置(28, 31)。外壳体(11), 进气装置(19)的元件、导向装置(27)和热交换元件(29, 30)绕着燃烧室(C)形成倒形盘或者罩。



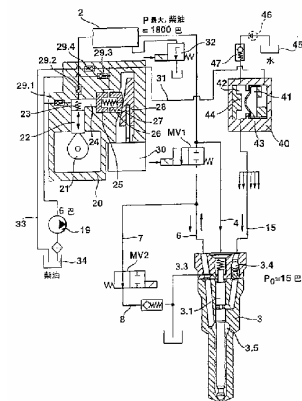
名称 车辆用燃料供给装置
 公开(公告)号 1107797
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F02M37/04 F02M37/10
 申请(专利)号 98808659.X
 申请日 1998.7.2
 国际申请 PCT/JP98/02972 1998.7.2
 国际公布 W000/01941 日 2000.1.13
 申请(专利权)人 三菱电机株式会社
 地址 日本东京
 发明(设计)人 吉冈浩

专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 任永武
摘要 一种车辆用燃料供给装置, 具有设在主箱 1 内的副箱 5 内的箱内形式的燃料泵 7 和将该燃料泵 7 的吸入过滤器部 20 围住并在与车辆的前进方向的反方向有开口的开口部 21B 的筒状的燃料保持箱 21, 利用燃料泵 7 通过输送配管 16 向主箱 1 外面供给燃料, 可不增加零件个数且在燃料 2 变少时的车辆紧急制动时, 仍能向发动机供给燃料。



名称 内燃机喷油装置
 公开(公告)号 1107798
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F02M43/00 F02M43/02 F02M47/02
 申请(专利)号 98801574.9
 申请日 1998.7.6
 优先权 1997.10.22 DE 19746490.4
 国际申请 PCT/DE98/01864 1998.7.6
 国际公布 W099/20891 德 1999.4.29
 申请(专利权)人 罗伯特·博施有限公司
 地址 联邦德国斯图加特
 发明(设计)人 曼弗雷德·劳夫 霍斯特·哈恩多夫
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 刘兴鹏

摘要 具有一个装有高压燃油的共轨-蓄压器(2)和一个用于向内燃机内喷射燃油和添加液双液体的双料喷嘴(3)的喷油装置, 包括有位于共轨-蓄压器(2)和包围双料喷嘴(3)喷油针(3.1)的压力腔(3.5)之间的喷油管(6)里的第一个 2/2-换向阀(MV1)以及第二个 2/2-换向阀(MV2), 该阀入口通过输入管(7)同喷油管(6)在第一个 2/2-换向阀(MV1)和压力腔(3.5)之间的一个部位连接, 其出口通过一条排出管(8)同燃油低压侧连接。因此可以用价格便宜的 2/2-换向阀来代替常用的、在技术上费事的 3/2-电磁控制阀。同时也能够使定量供给添加液的任务转移给一个唯一的、操作一组喷射器的阀。

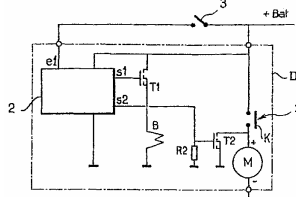


名称 机动车的起动机以及控制其电动机电源的装置
 公开(公告)号 1107799
 公开(公告)日 2003.5.7
 分类号 F02N11/08
 申请(专利)号 99803910.1
 申请日 1999.12.23
 优先权 1998.12.23 FR 98/16327
 国际申请 PCT/FR99/03271 1999.12.23
 国际公布 W000/39453 法 2000.7.6
 申请(专利权)人 瓦莱奥电机设备公司
 地址 法国克雷泰伊
 发明(设计)人 杰拉德·维罗
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

发明专利权授予

代理人 王以平

摘要 本发明涉及一种用于控制车尤其是机动车的起动器(D)的电动机(M)的电源的装置,其包括与所述电动机(M)串联连接的电力开关(K)、用于控制所述电力开关(K)的装置(2、B)和断开电力开关时短路所述电动机的辅助开关(T2),其特征在于所述辅助开关是静电电子部件(T2)。



名称 起动电动机

公开(公告)号 1107800

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F02N15/06

申请(专利)号 99123380.8

申请日 1999.10.25

优先权 1999.5.12 JP 131482/1999

申请(专利权)人 三菱电机株式会社

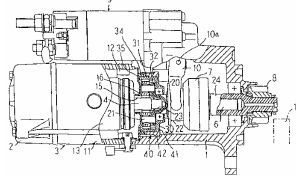
地址 日本东京

发明(设计)人 池田裕英 楠本启一 冈本恭一

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 任永武

摘要 本发明的起动电动机,环状体40的周向移动由止转部42限制并被固定在前托架1上,内齿轮31在后侧开口而嵌装在环状体40内,并且,当施加在起动输出轴6上的旋转转矩超过设定传递旋转转矩时,内齿轮31相对环状体40滑动旋转地嵌装在环状体40上。采用本发明,可吸收随发动机侧的负荷的急剧变动而施加在起动输出轴上的过大的旋转转矩,防止输出传递系统要素的损坏。



名称 浮力原动机

公开(公告)号 1107801

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F03B17/04

申请(专利)号 99800052.3

申请日 1999.1.20

优先权 1998.1.20 EP 98100893.1

国际申请 PCT/EP99/00367 1999.1.20

国际公布 W099/36694 德 1999.7.22

申请(专利权)人 格哈德·西恩

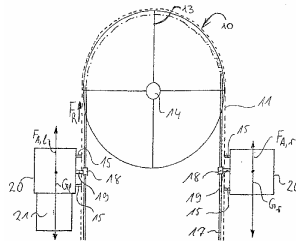
地址 联邦德国贝斯科

发明(设计)人 格哈德·西恩

专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 吴静波

摘要 本发明涉及一种产生转矩的装置,它包括至少两个互相连接成能进行旋转运动的物体(12),其中一个物体(12)沿重力方向运动,另一物体沿与重力方向相反的方向运动,每一物体(12)在运动方向改变时改变其体积,从而使沿重力方向运动的物体(12)的体积小于沿相反方向运动的物体(12)的体积。



名称 斜盘式压缩机的旋转斜盘

公开(公告)号 1107802

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04B27/08 C23C4/04

申请(专利)号 99115988.8

申请日 1999.12.17

优先权 1998.12.17 JP 358544/1998

申请(专利权)人 株式会社丰田自动织机制作所

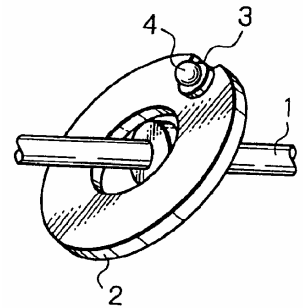
地址 日本爱知县

发明(设计)人 山田丰和 洪秀明 秋月政宪 小久保孝

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 魏金玺 王其灏

摘要 在斜盘式压缩机的旋转斜盘上形成的铝基火焰喷涂层的抗咬合性比火焰喷涂青铜层的高。本发明铝基火焰喷涂层含有:12~60%硅和分散在基体中的硅颗粒和石墨碳、无定形碳、结晶度介于石墨碳和无定形碳之间的碳及 MoS₂ 中的至少一种分散相。



名称 游梁抽油机的尾梁滑动平衡装置

公开(公告)号 1107803

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04B47/02

申请(专利)号 00130190.X

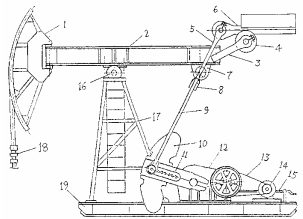
申请日 2000.10.19

申请(专利权)人 李文才

地址 062552 河北省任丘市华北石油管理局多元开发办

发明(设计)人 李文才

摘要 一种游梁抽油机的尾梁滑动平衡装置,主要由滚轮支架座、滚轮、摆动杆、滑动平衡杆组成,支承滚轮的支架座与游梁尾端联接;滑动平衡杆有滑轨与滚轮的导向槽相压接,该滑动平衡杆上装有平衡重块;滑动平衡杆铰接摆动杆,摆动杆联接于横梁和/或连杆;本发明可安装在任何型号的常规四连杆抽油机上。将其改造为六杆滑动平衡节能抽油机,可将净扭矩峰值和谷值减小,实现高效节能。



名称 具有无菌密封的容量泵

公开(公告)号 1107804

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04B53/12 F16J15/18

申请(专利)号 98805387.X

申请日 1998.5.21

优先权 1997.5.23 US 08/862,972

国际申请 PCT/US98/10419 1998.5.21

国际公布 W098/52624 英 1998.11.26

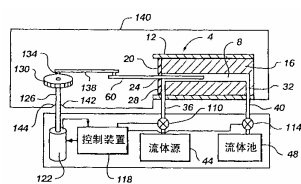
申请(专利权)人 萨考斯公司

地址 美国犹他州

发明(设计)人 斯蒂芬·C·雅各布森

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 王景林

摘要 一种容量泵,对患者进行液体静脉服药,该容量泵包括第一壳体,该第一壳体的内部具有一细长的内腔,该内腔具有一开口端和一封闭端。具有中心孔的弹性材料膜覆盖着开口端,泵杆可滑动地设置在孔内,以在泵杆和孔之间形成括约肌式的密封。来自流体源(IV袋)的入口管路穿过壳体,在邻近开口端与内腔连通,与流体池(患者)连通的出口管路穿过壳体,在邻近于内腔的封闭端离开壳体。驱动杆与泵杆相连,以使泵杆在内腔的内外前后往复地移动,以分别产生一正压和一负压,正压使流体从出口管路流入流体池,负压迫使流体从流体源进入入口管路。第二壳体罩住第一壳体和泵杆,还包括一密封,该密封设置在驱动杆的周围,以使第二壳体的内部与外部密封。



驱动杆与泵杆相连,以使泵杆在内腔的内外前后往复地移动,以分别产生一正压和一负压,正压使流体从出口管路流入流体池,负压迫使流体从流体源进入入口管路。第二壳体罩住第一壳体和泵杆,还包括一密封,该密封设置在驱动杆的周围,以使第二壳体的内部与外部密封。

名称 涡形流体机械

公开(公告)号 1107805

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04C18/02

申请(专利)号 99125851.7

申请日 1999.12.3

优先权 1998.12.4 JP 345488/1998

申请(专利权)人 株式会社日立制作所

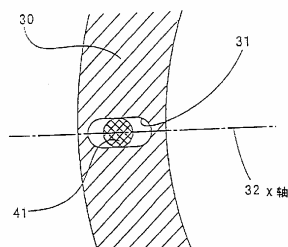
地址 日本东京

发明(设计)人 土屋豪 早濑功 樱井和夫 松永睦宪

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 陈健

摘要 本发明提供的涡形流体机械,能实现旋转涡卷部件与非旋转涡卷部件的最佳啮合,提高其能量效率。把固定涡卷30定位在框上的定位机构是在固定涡卷上配设定位长孔31,在框上配设定位销。在垂直于固定涡卷片30a轴线的面内固定涡卷30相对于框能在通过固定涡卷片30a中心的直线32上自由移动,在与该直线32交叉的方向不能移动,能绕通过直线32与固定涡卷30周缘部交叉位置、平行于上述轴线的直线自由旋转。



名称 制冷剂压缩机和致冷设备

公开(公告)号 1107806

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04C29/02 F04B39/02 F04C18/02

C10M107/24

申请(专利)号 98119147.9

申请日 1998.9.11

优先权 1997.9.11 JP 246480/1997

申请(专利权)人 株式会社日立制作所

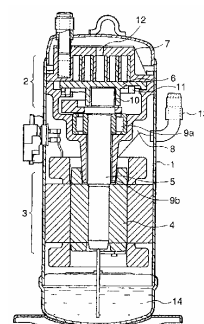
地址 日本东京都

发明(设计)人 东条健司 植田英之 富田好胜 水野隆夫

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张金熹

摘要 本发明的致冷设备包括一个涡形压缩机,压缩机具有吸入和压缩氢氟碳基冷冻剂的压缩区,以及一个冷凝器等等,其中,一个滑动轴承滑动地支撑着驱动轴,以驱动涡形压缩机的压缩区,滑动轴承由含铅材料制成,并采用与致冷环路中所用冷冻剂相容的醚油作为润滑油,以润滑滑动轴承。



名称 慢速节能水泵

公开(公告)号 1107807

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04D1/12

申请(专利)号 00130857.2

申请日 2000.12.15

申请(专利权)人 廖正伟

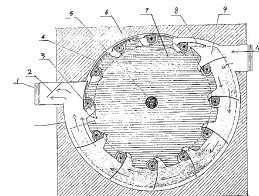
地址 529500 广东省阳江市岗背中二路六巷五号

发明(设计)人 廖正伟 廖叶松 巫秀琼 廖叶竹

专利代理机构 广州市新诺专利事务所有限公司

代理人 王振英

摘要 本发明提供了一种慢速节能水泵,由转盘、活动轮叶、开、闭叶桥、泵壳、前后板壁等构成,其特征是:位于转盘圆周的外侧按等分分布有若干个转盘凸体,在转盘凸体的中心设有轴眼,位于该轴眼上设有活动轮叶,所说的开叶桥为大半圆形,闭叶桥为小半圆形,分别设在前后板壁上端与下端的内壁上,前、后板壁安装在泵壳两侧形成泵壳的壁,同是叶轮的轴承。上述构成的水泵主要特点在于它是利用水车的原理,通过一种特殊轮叶将水推上高处而实现泵水功能。具有结构简单,操作方便,节省能源等特点。



名称 风扇叶轮

公开(公告)号 1107808

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F04D29/38

申请(专利)号 99105133.5

申请日 1999.4.13

优先权 1998.4.14 JP 102344/1998

申请(专利权)人 松下电器产业株式会社

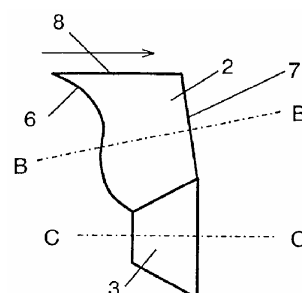
地址 日本国大阪府

发明(设计)人 泉善树 杉尾孝

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 任永武

摘要 一种风扇叶轮,它具有安装有多片叶片(2)的轮毂(3)。该风扇通过转动叶片来鼓风。叶片(2)前缘(6)的旋转轨迹面在围绕叶片(2)的中部与叶端(8)之间的部分相对于迎风面呈凹状,在围绕叶片中部与轮毂(3)之间的部分相对于迎风面呈凸状。叶片(2)径向的



发明专利权授予

横截面在围绕叶片中部与叶端(8)之间的部分呈凹状,在围绕叶片(2)中部和轮毂(3)之间的部分呈凸状。这种结构可降低噪声水平和增大静压力。

名称 一种往复式活塞泵

公开(公告)号 1107825

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F16J15/18 F04B15/02

申请(专利)号 98126089.6

申请日 1998.12.31

优先权 1998.1.2 US 60/070367

申请(专利权)人 格雷科有限公司

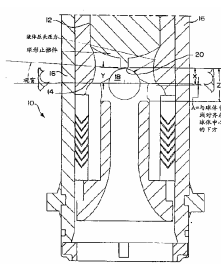
地址 美国明尼苏达州

发明(设计)人 D·J·汤普森

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 黄力行

摘要 一种往复式活塞泵,具有一自动喉部密封转矩夹,从而提供了一致性并使泵的使用期限延长。



名称 防爆卸压阀

公开(公告)号 1107829

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F16K17/04 F02B77/10

申请(专利)号 99121586.9

申请日 1999.10.20

优先权 1998.10.21 AT 1766/1998

申请(专利权)人 霍尔格阀门工厂有限公司

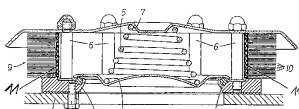
地址 奥地利布劳恩胡贝尔加塞

发明(设计)人 约翰尼斯·库麦尔 约翰尼斯·贝索

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 郑修哲

摘要 本发明涉及封闭腔尤其内燃机曲轴箱的防爆卸压阀,它有一个阀座(1);一个与阀座配合的弹簧加载的密封片(4);至少一个装在气体途径内具有小压阻的阻焰栅(9),它最好用横向于气体流动方向叠层的板条组成,这些板条最好至少沿其部分宽度制有不规则的波纹;以及在气体途径内至少有另一个贯通的壁(11、12)。规定此另一个贯通壁(11、12)用板网制造。



名称 一种燃烧燃料气体的燃烧室和燃烧方法及燃气轮机系统

公开(公告)号 1107838

公开(公告)日 2003.5.7

分类号 F23C7/06 F23C11/00 F02C7/224

申请(专利)号 95196856.4

申请日 1995.10.27

优先权 1994.10.27 AU PM9049

1994.10.27 AU PM9051

国际申请 PCT/AU95/00719 1995.10.27

国际公布 W096/14370 英 1996.5.17

申请(专利权)人 等熵系统有限公司

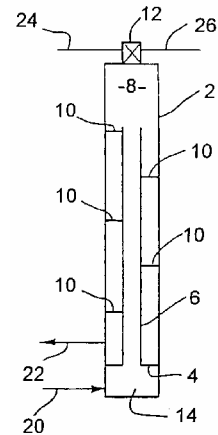
地址 澳大利亚新南威尔斯省

发明(设计)人 D·R·甘明斯

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 赵辛章社呆

摘要 一种用于燃烧燃料气体的燃烧室(2)。从进口管(20)进入燃烧室(2)的燃料气体是经过压缩的空气与燃料气体的混合物,其浓度低于爆炸下限。可燃气体与空气的混合物经管(6)至燃烧区(8),在那里的燃烧只靠反应自燃来完成。已燃气体经过由挡板(10)排列组成的曲折通道流向出口管道(22)。排出的已燃气体通过管(6)的外表面放出热量来预热管内的进口燃料气体。利用废燃料气体的燃气轮机系统(100)包括如上所述的燃烧室(2, 14),它给燃气轮机(100)的膨胀级(104)提供了已燃燃料。



名称 具有平衡工作面的两件式滑块

公开(公告)号 1108436

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F01B13/04 F04B1/12 F04B1/20

申请(专利)号 99120743.2

申请日 1999.9.20

优先权 1998.11.23 US 09/198,664

申请(专利权)人 沙厄一丹福丝股份有限公司

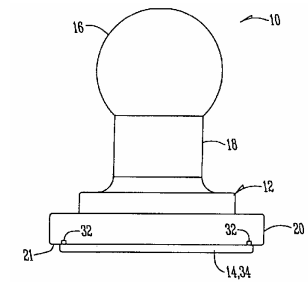
地址 美国依阿华州

发明(设计)人 J·C·汉塞尔

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 胡晓萍

摘要 一种液压滑块包括具有第一、第二端和位于其间的一中心部分的一滑块体。第一端终止于一球状头部。第二端终止于具有自基部沿着远离头部的方向向外伸出的一毂盘的一圆形基部。该毂盘终止于一平面,并且其直径小于圆形基部的直径。滑块还包括具有环绕着毂盘延伸的一中心开口、并具有第一和第二相对的平坦的表面的一垫圈件。第一表面接合基部,而第二表面延伸超出毂盘平面以形成用于滑块的一工作面。该垫圈件可为由钢和青铜制成的一个双金属环。



名称 转子发动机

公开(公告)号 1108437

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F01C1/344

申请(专利)号 00126651.9

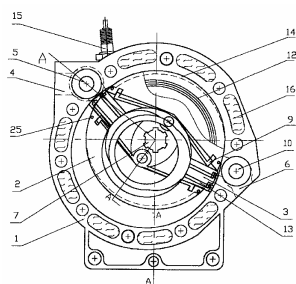
申请日 2000.10.27

申请(专利权)人 贺坤山

地址 412002 湖南省株洲市 608 所建安公司

发明(设计)人 贺坤山

摘要 本发明的转子发动机含有缸体1、转子2、叶片3等，转子装于主轴7上，以叶身嵌装于转子槽道中的叶片3，由转子带动作与转子不同心的等转速运转。缸壁型面由与转子和叶片旋转中心同心的两相交圆弧构成；进、排气道4、6及轴式旋转气门5、10设于缸壁型面两圆弧相交部位的缸壁上；转子槽道与嵌装的叶片间设有弹性叶片封气件9。本发明克服了现有技术缸壁易产生振痕和发生回火现象(发动机反转)等诸多弊端。

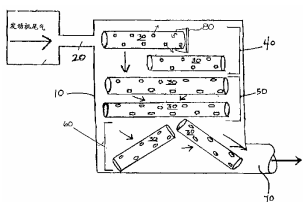


名称 内燃机尾气流催化处理和消声装置及方法

公开(公告)号 1108438
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 F01N3/28 F01N1/08
申请(专利)号 98108439.7
申请日 1998.5.15

申请(专利权)人 底古萨股份公司
地址 联邦德国法兰克福
发明(设计)人 乔治·T·加尔 马丁·R·詹金斯
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 郑修哲

摘要 一个特别用于双循环冲程发动机、在一个单元里能降低噪音和处理污染物的筒。为降低噪音，该筒消声器中安装有几个相互之间成随机排列的管子。这样，尾气流被迫屡次改变方向，产生消音效果，使噪音降低。而且，这些管子上涂覆有催化物质，用来处理尾气流。这样，就减少了不希望有的污染物。由管子导致的尾气流的湍流也用于增加与催化剂的接触。因此，一单个筒就是尾气流消音与处理所必须的所有部件。

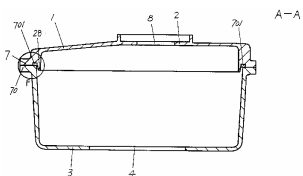


名称 一种内燃机的水箱

公开(公告)号 1108439
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 F01P11/00
申请(专利)号 00134955.4
申请日 2000.12.12

申请(专利权)人 蒋尧夫
地址 213003江苏省常州市北直街22幢丙单元402室

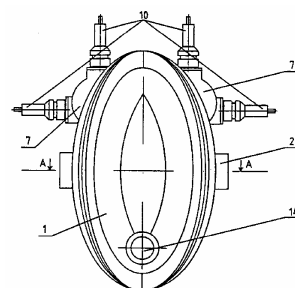
发明(设计)人 蒋尧夫
摘要 一种内燃机的水箱，应用于蒸发式散热的内燃机，特别是单缸卧式柴油机上的分体装拆式水箱，普通水箱与扁水箱均可应用。在水箱上盖与下体的连接结合面上布设环通的凹槽，先在凹槽内嵌装入弹性密封胶圈，胶圈截面应露出凹槽平面一段距离，上盖下体紧固时，胶圈发生挤压后的弹性变形，胶体挤满凹槽周围缝隙，实现可靠密封。胶圈固定在凹槽内不脱落，装拆方便。能减少密封材料的消耗，提高经济性。



名称 转子往复式内燃机

公开(公告)号 1108440
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 F02B53/00 F01C3/06
申请(专利)号 97199333.5
申请日 1997.10.31
优先权 1996.10.31 RU 96121281/2006
国际申请 PCT/EP97/06026 1997.10.31
国际公布 W098/19060 英 1998.5.7
申请(专利权)人 行星发动机股份公司
地址 列支敦士登瓦杜兹
发明(设计)人 A·Y·基斯廖夫 F·N·保里索夫
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张金熹

摘要 一种转子-活塞式内燃机包括具有两个相交的环形气缸(2)的机体(1)，本体内具有活塞(15)，两个沿直径方向放置的点火室(7)和两个进出室(13, 14)、驱动轴(24)和由两个铰接凸块(21)构成的活塞同步机构，在发动机本体(1)内具有一个空腔和两个穿过直径的通道，上述驱动轴(24)具有中间球形部分(5)，相对放置两个锥形和两柱形部分与相应的本体空腔部分相适应，在驱动轴(24)的中间球形部分(5)中，具有与上述轴倾斜的通槽和垂直于该槽的通孔，中间球形部分(5)另外还有两个槽(G, K)，它们与上述驱动轴(24)的纵轴倾斜一个角度，并相互倾斜。

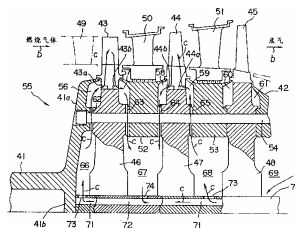


名称 燃气轮机

公开(公告)号 1108441
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 F02C7/12
申请(专利)号 97119582.X
申请日 1997.9.24
优先权 1996.9.25 JP 253274/1996
申请(专利权)人 株式会社东芝

地址 日本神奈川县
发明(设计)人 福山佳孝
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 一种燃气轮机。在涡轮转子55的轴心位置设有管路构件70，该管路构件70具有并列的沿轴向的冷却介质供给流道71和冷却介质回收流道72。在管路构件70的冷却介质供给流道71上，形成有通过空间66、68连向转子叶片43、44内部流道冷却介质入口43a、44a一侧的冷却介质供给口73。在管路构件70的冷却介质回收流道72上，形成有通过空间67连向动片43、44内部流道冷却介质出口43b、44b一侧的冷却介质回收口74。



名称 低压电控二甲醚燃料喷射系统

公开(公告)号 1108442
公开(公告)日 2003.5.14
分类号 F02D41/36 F02M21/02

发明专利权授予

申请(专利)号 00119435.6

申请日 2000.7.11

申请(专利权)人 上海交通大学

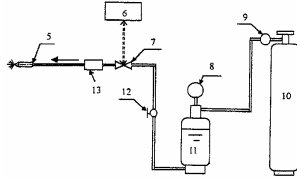
地址 200030 上海市华山路 1954 号

发明(设计)人 黄震 张光德 乔信起 王学合

专利代理机构 上海交大专利事务所

代理人 周文娟

摘要 本发明主要包括喷油嘴、电控单元、电磁阀、压力表、调压阀、高压氮气瓶、二甲醚燃料罐、单向阀、燃料罐开关阀门等。调节调压阀,使二甲醚燃料罐内的压力稳定在 3.0MPa 左右,此时二甲醚燃料呈液态,便于实现燃料的喷射。在燃料罐和喷油嘴之间的连接管路中装有电磁阀和单向阀,由电控单元发指令控制电磁阀的开启时刻和开启时间,使二甲醚燃料在适当时刻和一定时间内喷入发动机内,实现系统优化控制。



名称 活塞环结构体和安装该活塞环结构体的方法

公开(公告)号 1108443

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02F5/00 F16J9/28

申请(专利)号 99102121.5

申请日 1999.2.11

优先权 1998.2.20 JP 039226/1998

申请(专利权)人 丰田自动车株式会社 帝国活塞环株式会社

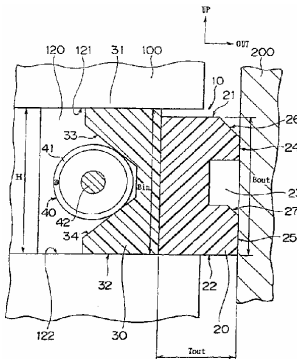
地址 日本爱知县

发明(设计)人 熊井照男 冈本道生

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 何腾云

摘要 一种活塞环结构体,包括:用树脂材料连续形成的外环,用树脂材料连续形成的内环和通过内环将外环径向地压向外侧的环张力提供部件并具有由金属螺旋胀圈通过用 PTFE 连续形成的内环将用聚酰亚胺连续形成的外环径向地压向外侧的构造。在汽缸壁上滑动的外环滑动面被分成上下滑动面,其上端边缘部分有倒角。内环接触螺旋胀圈的接触部分有径向向内和向上延伸的上倾斜面和径向向内和向下延伸的下倾斜面,其倾斜角在 30° 到 60° 范围内。



名称 斯特林循环机器的活塞支撑结构

公开(公告)号 1108444

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02G1/053

申请(专利)号 96113208.6

申请日 1996.9.4

优先权 1995.9.4 KR 23839/1995

申请(专利权)人 LG 电子株式会社

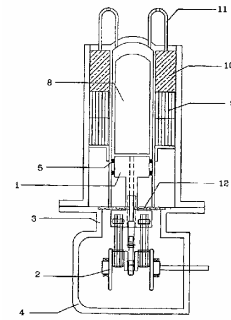
地址 韩国汉城

发明(设计)人 申东求

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 张金熹

摘要 本发明涉及一种斯特林循环机器,它通过用一个由活塞下端的杆和气缸固定的片状弹簧来代替防止活塞振动的十字头密封件,从而在没有摩擦接触的情况下防止活塞往复运动的振动。



名称 内燃机的起动加油系统

公开(公告)号 1108445

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02M1/16

申请(专利)号 98810145.9

申请日 1998.12.15

优先权 1998.1.7 US 09/003,968

国际申请 PCT/US98/26722 1998.12.15

国际公布 W099/35389 英 1999.7.15

申请(专利权)人 布里格斯-斯特拉顿公司

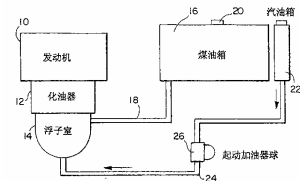
地址 美国威斯康星州

发明(设计)人 格雷戈里·沃戈雷特 蒂莫西·布什凯维奇

专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

代理人 刘兴鹏

摘要 一个用于双路供给的内燃机的起动加油系统,其将较轻的燃料供给到喉管、燃料喷口、或化油器浮子室中以起动发动机。在第一实施例中,通过致动手动致动的起动加油器(126),



将在浮子室(14)中起动或第二燃料与第一燃料混合并将纯的第二燃料供给到燃料喷口(48)中。在第二实施例中,通过致动手动致动的起动加油器(126),将在浮子室(14)中第二燃料与第一燃料混合并将纯的第二燃料直接喷射到化油器喉管(146)中。在第三实施例中,在发动机起动前,致动手动致动的起动加油器(226)以将第一燃料从浮子室(214)中排出并流回第一燃料箱(216)中。随后,通过一个转换阀(225),将纯净的第二燃料直接供给到浮子室(214)中。在发动机起动后,转换阀(225)被设置位置使第一燃料在重力的作用下被供给到浮子室(214)。

名称 排气回流阀安装装置

公开(公告)号 1108446

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02M25/07

申请(专利)号 98803568.5

申请日 1998.5.6

国际申请 PCT/JP98/02016 1998.5.6

国际公布 W099/57428 1999.11.11

申请(专利权)人 三菱电机株式会社

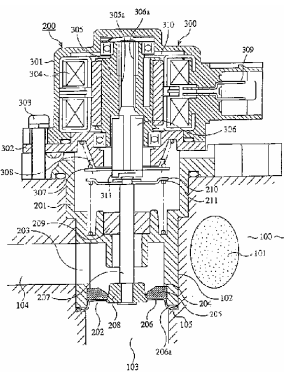
地址 日本东京

发明(设计)人 三好帅男 冈田英俊 三宅俊彦 横山永

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 刘立平

摘要 本发明排气回流阀安装装置,将排气回流阀的阀体埋在温度低于排气温度的发动机结构部分,据此,能用发动机结构部分对排气高热进行吸收扩散与放热,因而,无须设置冷却水室等特别的水冷却结构,具有能防止阀关闭驱动控制用步进电动机发生因排气高热而引起的异常过热等效果。



名称 内燃机燃油喷射器

公开(公告)号 1108447

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02M47/02

申请(专利)号 98103288.5

申请日 1998.7.10

优先权 1997.7.11 IT T097A000619

申请(专利权)人 罗伯特·博希有限责任公司

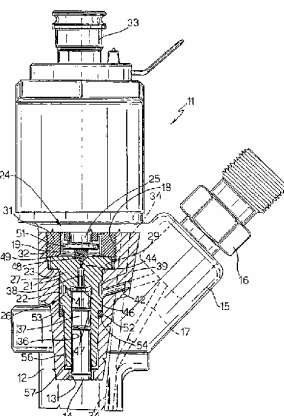
地址 德国斯图加特

发明(设计)人 马里奥·里科

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 何秀明

摘要 喷射器有一个装有喷嘴的中空体,和一个具有装在中空体的圆柱形支座内的阀体的调节阀。阀体具有用来把高压燃油分配到阀的控制室内的分配腔,支座和处于大气压力下的空腔相通,控制杆在空腔内滑动。该密封装置有一个环形密封件,在由支座的表面和阀体的部分的外表面形成的两个台肩之间,压缩环形密封件,从而使其在两个表面之间产生重复密封。



名称 发动机起动装置

公开(公告)号 1108448

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02N11/00

申请(专利)号 99104623.4

申请日 1999.3.31

优先权 1998.3.31 JP 87389/1998

1998.3.31 JP 87390/1998

1998.3.31 JP 87408/1998

1998.3.31 JP 103974/1998

申请(专利权)人 本田技研工业株式会社 开始工业株式会社

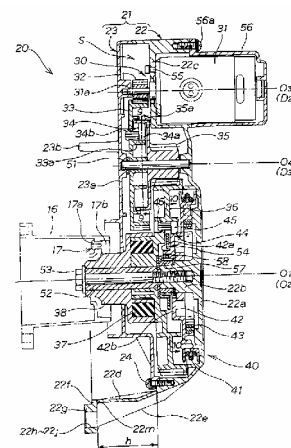
地址 日本东京都港区南青山2丁目1番1号

发明(设计)人 久和原茂明 中村满 清水敬三 木原太郎

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 周备麟 黄力行

摘要 一种发动机起动装置,包括一个在容纳自启动机构的外壳内形成的供安装自启动机构的起动马达用的马达安装座和一个反冲起动机构。起动马达以面对发动机机体的方式被安装在马达安装座上。因此,起动马达并不伸向发动机机体,从而避免了与发动机机体碰撞,结果,起动马达的安装位置能围绕曲轴自由地选定。此外,在设有马达安装座的壳体罩上制成的第一散热片吸入外部空气,同时,在未设置马达安装座的外壳体上制成的第二散热片吸入外部空气。



名称 储热式变气道进气预热器

公开(公告)号 1108449

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F02N17/04

申请(专利)号 00102923.1

申请日 2000.3.10

申请(专利权)人 清华大学

北京市天启星电子设备有限责任公司

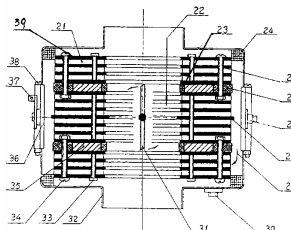
地址 100084 北京市海淀区清华园

发明(设计)人 王可夫 刘依群

专利代理机构 北京清亦华专利事务所

代理人 罗文群

摘要 本发明涉及一种储热式变气道进气预热器,包括外壳、储能换热器和组合发热体。储能换热器与组合发热体相互间隔用铆钉串接后成为机芯,安装于壳体内,两组发热体之间的储能换热器的中隔板上设有可启闭活门。本发明的预热器,可使发动机在-45℃下可靠起动。而且对发动机性能不会发生不良影响。由于采用储能方式工作,预热器起动时能提供足够的热气,使发动机着火充分,排出有害气体减少。



名称 风力发电系统

公开(公告)号 1108450

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F03D9/00 F03D3/00 F03D5/00

F03D1/00 F02C1/00 F02C1/04

申请(专利)号 97195507.7

申请日 1997.4.28

优先权 1996.6.3 CN 96117571.0

国际申请 PCT/CN97/00035 1997.4.28

国际公布 W097/46801 中 1997.12.11

申请(专利权)人 陈玉泽 陈玉德

地址 中国四川省重庆市丰都县名山山镇商业路43号—1—8室

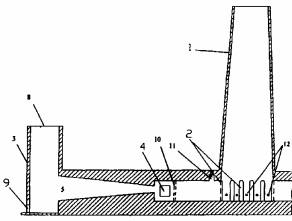
发明(设计)人 陈玉泽 陈玉德

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 王茂华

发明专利权授予

摘要 一种风力发电系统,包括中空的柱形风塔;涡轮机;发电机;在所述风塔下部沿周向布置一个或多个喷热孔;一个或多个与所述喷热孔相对应的喷射机;在所述风塔下部还设有一个或多个与所述喷热孔隔开布置的进气口;从每个所述进气口向塔外伸出一个进气管,所述涡轮机置于所述进气管中。所述喷热孔和喷射机还可以由设置于风塔内部空间底部的电阻丝来替代。其可高效地利用高低温热能,大大降低发电成本。



名称 可变容量压缩机用控制阀

公开(公告)号 1108451

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F04B49/00

申请(专利)号 97129704.5

申请日 1997.12.16

优先权 1996.12.16 JP 335739/1996

申请(专利权)人 株式会社丰田自动织机制作所

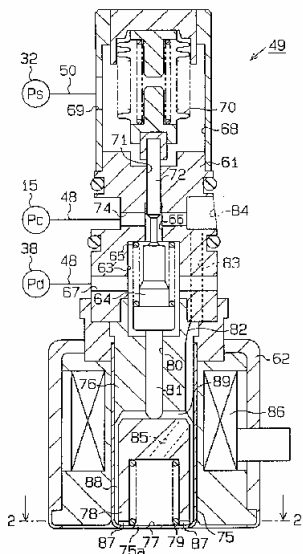
地址 日本爱知县

发明(设计)人 川口真广 水藤健 园部正法 深沼哲彦

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 温大鹏

摘要 本发明公开了一种可变容量压缩机用的控制阀。控制阀(49)带有设置于供气通路(48)中间的阀孔(66)及阀室(63)。阀体(64)配置在阀室(63)内。螺旋管(62)带有柱塞(78)以及容纳该柱塞(78)用的安装室(77)。阀体(64)与柱塞(78)之间设有将柱塞(78)的移动传递到阀体(64)上的杆(81)。螺旋管(62)退磁时,柱塞(78)的下端面与安装室(77)的内底壁相接。在柱塞(78)的下端面上形成多道槽(87)。这些槽(87)在柱塞(78)的下端面与安装室(77)的内底壁(75a)之间形成了气体流通通路,抑制了柱塞(78)的下端面与安装室(77)的内底壁(75a)的相互紧贴。



名称 涡旋式压缩机

公开(公告)号 1108452

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F04C18/02

申请(专利)号 98123094.6

申请日 1998.12.11

优先权 1997.12.12 JP 343183/1997

申请(专利权)人 株式会社日立制作所

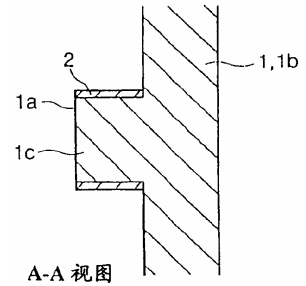
地址 日本东京都

发明(设计)人 阿部信雄 关口浩一

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 王景林

摘要 一种涡旋式压缩机,对起滑动作用的十字键采用滑动可靠性高的铁系金属套,对体积大的圆环部采用铝等轻金属材料,再将二者组合以实现轻量化。或者是这样的凸缘 1c,在其相对于键槽的二侧滑动面 1d 上形成为圆弧状。本发明可以消除通常铁制十字环引起的过大振动、防止起因于振动的疲劳破坏和运转噪音、提高可靠性,从而得到生产性能良好的涡旋式压缩机。



名称 涡旋式气体压缩机

公开(公告)号 1108453

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F04C18/04

申请(专利)号 97115598.4

申请日 1997.7.22

优先权 1996.7.22 JP 191895/1996

申请(专利权)人 松下电器产业株式会社

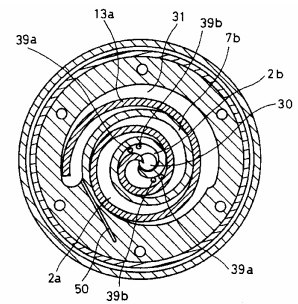
地址 日本国大阪府

发明(设计)人 森本敬 山田定幸 山本修一 泽井清

专利代理机构 上海专利商标事务所

代理人 方晓虹

摘要 一种涡旋式气体压缩机,其特点在于在镜板上非对称地配置一端向靠近排出口的、压缩途中的压缩室开口、另一端与排出室连通的至少两对旁路孔,采用本发明,即使在对称的一对压缩空间内出现压缩行程中的压力上升不一致,也能以最佳的压缩比使旁路动作,实现压缩机的效率化。



名称 叉形隔离叶片滚动转子缸体结构

公开(公告)号 1108454

公开(公告)日 2003.5.14

分类号 F04C18/44

申请(专利)号 00113133.8

申请日 2000.8.23

申请(专利权)人 付云树

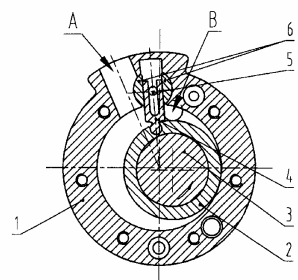
地址 545007 广西柳州市鹅山路4区16-4-6

发明(设计)人 付云树

专利代理机构 桂林市持衡专利事务所有限公司

代理人 冯天喜

摘要 本发明由缸筒(1)、滚动环(2)、偏心轮芯轴(3)、隔离叶片(4)及缸底(7)、缸盖(8)组装而成。滚动环(2)套装在偏心轮轴阶外圆上,偏心轮芯轴(3)的轴承座装配在缸底(7)和缸盖(8)的芯孔中,特别是隔离叶片(4)前端头部的圆柱状体铰装在滚动环(2)外壁

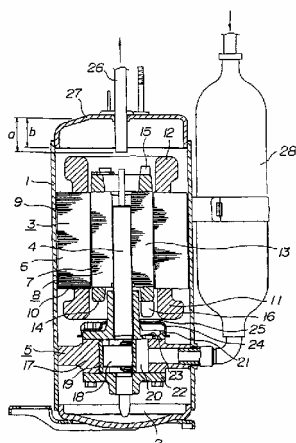


上的轴向圆孔槽中，后截平片体上的纵向直槽夹着固定于缸底(7)和缸盖(8)上的定位销(5)，装在缸筒(1)内壁上的直槽中，两片半圆柱销(6)贴夹着隔离叶片(4)后截平片体的两侧平面配装在缸筒(1)体上与定位销(5)轴心线同心开设的圆孔中。

名称 密闭型压缩机
 公开(公告)号 1108455
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 F04C27/00
 申请(专利)号 97111449.8
 申请日 1997.5.19
 优先权 1996.5.22 JP 127096/1996
 申请(专利权)人 三洋电机株式会社
 地址 日本大阪府
 发明(设计)人 须田章博 松本兼三 横田勇 小林浩

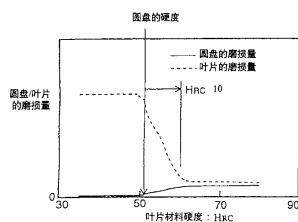
专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
 代理人 郭洪新 杨松龄

摘要 一种密闭型压缩机，它在上部由带有制冷剂输出管的顶盖封闭住的密闭容器内，上方装入具有转轴的电动机构，下方装入由电动机构转轴驱动的压缩机构，将吸入的制冷剂由压缩机构进行压缩后排至密闭容器内，并由上述制冷剂输出管排出，其特征在于：将从上述顶盖前端到贯穿进入密闭容器中的上述制冷剂输出管末端的长度(a)，如下式(1)所示地做成比上述顶盖前端至末端长度(b)更长或等长。 $a \geq b$



名称 用于冷冻机的压缩机
 公开(公告)号 1108456
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 F04C29/02
 申请(专利)号 97111151.0
 申请日 1997.5.9
 优先权 1996.5.10 JP 116042/1996
 申请(专利权)人 松下电器产业株式会社
 地址 日本国大阪府
 发明(设计)人 二上义信 平野秀夫 河野博之
 专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 章鸣玉

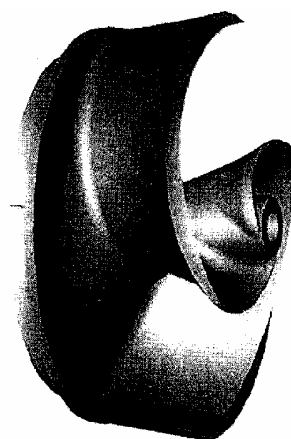
摘要 一种用于冷冻机的压缩机，具有优异的润滑效果，接触部的磨损小，冷冻性能优异，可靠性高。该压缩机使用不含氯原子的HFC制冷剂以及含作为主要成分的酯化合物油和作为耐特压添加剂的磷酸酯化合物的润滑油。其构成为，构成压缩机构接触部的叶片的表面硬度与活塞表面硬度的差在洛氏硬度(HRC)10以上。也可使用亚磷酸化合物或酸性磷酸化合物作为耐特压添加剂。此



外，也可使用醚化合物油或碳酸酯化合物油作为润滑油的主要成分。

名称 泵叶轮
 公开(公告)号 1108457
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 F04D29/18
 申请(专利)号 98119575.X
 申请日 1998.9.24
 优先权 1997.11.18 SE 9704223-8
 申请(专利权)人 ITT 制造企业公司
 地址 美国特拉华州
 发明(设计)人 乌尔夫·阿尔贝乌斯
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 郑中军

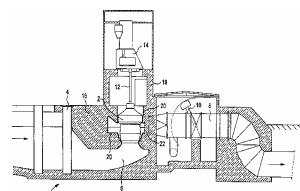
摘要 本发明涉及一种离心式或半轴流式泵叶轮，该泵用于泵送流体，主要是泵送污水，根据本发明的泵叶轮包括轮毂(4)，该轮毂(4)具有一个或几个叶片(5)和急剧后掠的前缘(6)。前缘外周边(8)相对于前缘与轮毂(4)的连接点(7)的扫掠角度为125~195度。



名称 冷却水泵及其制造方法

公开(公告)号 1108458
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 F04D29/42
 申请(专利)号 99803970.5
 申请日 1999.3.4
 优先权 1998.3.17 DE 19811598.9
 国际申请 PCT/DE99/00576 1999.3.4
 国际公布 W099/47816 德 1999.9.23
 申请(专利权)人 西门子子公司
 地址 德国慕尼黑
 发明(设计)人 德克·斯特丁 安德烈亚斯·霍潘兹
 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所
 代理人 侯宇

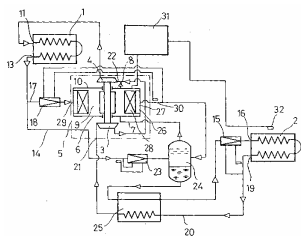
摘要 在一种用于发电站设备的冷却水泵(2)中，为了采用简单的手段就可保证泵外壳(16)有特别光滑的内表面并有特别高的尺寸精度，按照本发明建议，由混凝土浇注而成的冷却水泵(2)的泵外壳(16)具有一些由玻璃纤维增强塑料制成的壳皮元件(20)。



名称 5或8KW制冷系统的离心式压缩机组
 公开(公告)号 1108501
 公开(公告)日 2003.5.14
 分类号 F25B1/10 F25B31/02 F04D25/06
 申请(专利)号 96180255.3
 申请日 1996.4.26

优先权 1996.4.18 RU 96107044
 国际申请 PCT/RU96/00095 1996.4.26
 国际公布 W097/39292 俄 1997.10.23
 申请(专利权)人 株式会社三进
 地址 韩国京畿道
 发明(设计)人 米哈伊尔·彼得罗维奇·韦列夏金
 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
 代理人 何腾云

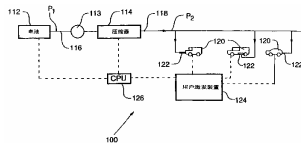
摘要 5或8kW的制冷系统包括冷凝器、蒸发器以及装有冷却系统的电动机的双级离心式压缩机组。冷凝器入口与压缩机组的出口连接,而冷凝器出口通过管路经第一和第二节流装置与蒸发器入口及冷却系统连接。蒸发器出口与压缩机组入口连通,且冷却系统出口与压缩机组第二级入口连接。系统还配备冷却裙罩,其腔体位于定子和电动机机壳之间。系统配备有分离器容器、同流热交换器及热量调节阀,该阀由冷却裙罩出口处的冷却剂压力和温度进行控制并串联安装在将冷凝器出口连接到蒸发器的管路。分离器容器以气相连接到冷却剂输入管。回热热交换器通过蒸发器冷却剂连接到连接冷凝器出口和蒸发器入口的管路。第二节流装置是由冷却裙罩的冷却剂排出管中的冷却剂的温度和压力进行控制的热量调节阀。



名称 氢燃料电池补充方法和系统
 公开(公告)号 1109131
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 C25B1/12 F02B43/00 F17C5/06
 申请(专利)号 00807477.1
 申请日 2000.4.28

优先权 1999.5.12 CA 2,271,450
 国际申请 PCT/CA00/00487 2000.4.28
 国际公布 W000/70262 英 2000.11.23
 申请(专利权)人 斯图尔特能源系统公司
 地址 加拿大安大略省
 发明(设计)人 马修·J·费尔利 威廉·J·斯图尔特
 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
 代理人 韩宏

摘要 用于提供氢气给氢气接受设备的氢气补充系统,所述的系统包括:(i)用于提供源氢气的电解池;(ii)用于以出口压力提供出口氢气的压缩器装置;(iii)用于将所述的源氢气馈送给所述的压缩器装置的装置;(iv)用于将所述的出口氢气馈送给所述的氢接受设备的装置;(v)用于控制所述的电池和所述的压缩器的中央处理单元装置;(vi)用于运行时激发所述的中央处理单元装置的用户激发装置。本发明在所提供、计算、测量和存储的数据处理方面提供一个实用的用户接口,以实现一个基于水分解的可用于汽车的方便的基本上设备齐全的氢燃料补充系统。该设备基本上没有存储氢气并且按照用户的需求提供压力化的氢气。对于该系统来说水和电仅有的原料。

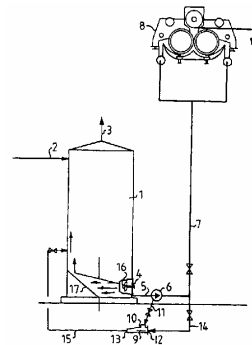


名称 泵送介质的方法和装置
 公开(公告)号 1109158
 公开(公告)日 2003.5.21

分类号 D21D5/26 F04D7/04 F04D9/06
 //B01D19/00

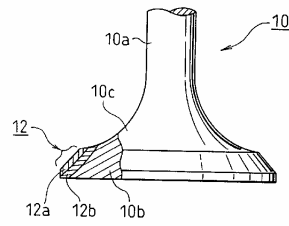
申请(专利)号 97193367.7
 申请日 1997.3.7
 优先权 1996.3.27 SE 9601213-3
 国际申请 PCT/SE97/00393 1997.3.7
 国际公布 W097/36044 英 1997.10.2
 申请(专利权)人 瑞典商顺智公司
 地址 瑞典圣兹瓦尔
 发明(设计)人 谢尔·福斯隆德 莱奥·科特卡尼密
 专利代理机构 上海专利商标事务所
 代理人 张民华

摘要 一种与用一离心泵(6,21,29)泵送来自一容器(1,19)的介质相关联的、为一种内含气体的流体介质脱气用的方法和装置,该方法与装置适用于气体分离,其中的气体是由吸入作用从一喷射器(9,23,30)被抽吸的。



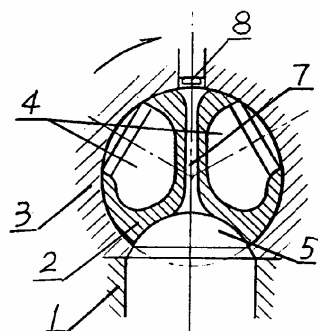
名称 铝或铝合金的菌状气门及其制造方法
 公开(公告)号 1109179
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 F01L3/02 B22F7/04
 申请(专利)号 98120252.7
 申请日 1998.10.8
 申请(专利权)人 富士乌兹克斯株式会社
 地址 日本神奈川县
 发明(设计)人 毛利彰良 浅沼宏昭
 专利代理机构 中原信达知识产权代理有限责任公司
 代理人 秦开宗

摘要 一种用于内燃发动机中的铝合金菌状气门,上述菌状气门包括一根气门杆和一个在气门杆一端的气门头,上述气门头有一个锥形的气门工作面,当进气口被该菌状气门关闭时,该工作面能与一个气门座接触。上述气门工作面在其表面上有一层热硬化层,和一层含有加强材料的内部的合金层,从而提高了其机械强度,使其具有较高的寿命和可靠性。



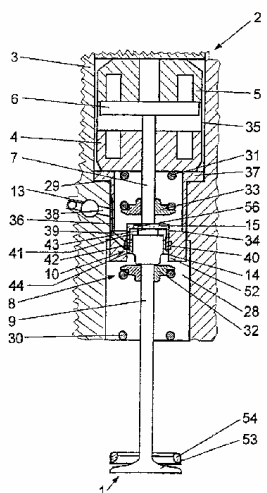
名称 旋转燃烧室暨气门装置和可变配气机构
 公开(公告)号 1109180
 公开(公告)日 2003.5.21
 分类号 F01L7/10
 申请(专利)号 96115471.3
 申请日 1996.7.15
 申请(专利权)人 彭曙东
 地址 116001 辽宁省大连市中山区七七街66号
 发明(设计)人 彭曙东
 专利代理机构 大连新技术专利事务所
 代理人 史卫义

摘要 本发明涉及一种旋转燃烧室暨气门装置和可变配气机构,其气门装置是一种集燃烧室、进气门、排气门为一体的旋转体,在旋转过程中燃烧室和进、排气门在设定位置上进气相应工作,完成内燃机工作循环。可变配气机构由行星轮系、运动转换装置及其致动装置组成。该机构能够连续调整进、排气门的启、闭四个关键相位角及相位,改变气门开启的持续角和增加气门在最大开启位置的时间,用以增大流经气门的气体流量,改善燃烧条件,增加内燃机输出功率。



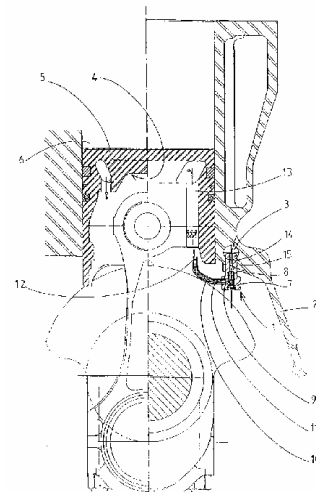
名称 具有电磁致动器的换气装置
公开(公告)号 1109181
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F01L9/04 F01L1/24
申请(专利)号 98806746.3
申请日 1998.7.1
优先权 1997.7.5 DE 19728479.5
国际申请 PCT/EP98/04067 1998.7.1
国际公布 W099/02823 英 1999.1.21
申请(专利权)人 戴姆勒-克莱斯勒股份公司
地址 德国斯图加特
发明(设计)人 罗兰德·施韦格勒 托马斯·斯托尔克
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张兆东

摘要 本发明涉及一种操纵换气门的装置,包括一个电磁致动器,它固定安装在一构件内并有开启磁铁和关闭磁铁,在两者之间沿轴向可移动地装有衔铁,衔铁通过衔铁推杆与弹簧系统一起作用在气门杆上,以及包括一个间隙补偿机构。本发明建议,将间隙补偿机构设在衔铁推杆与气门杆之间。其中,衔铁推杆沿纵向有通道,间隙补偿机构通过它与压力管接头连通。



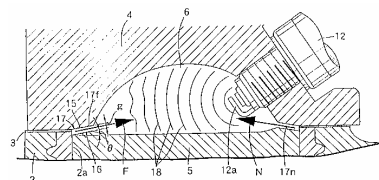
名称 用于冷却内燃机活塞的喷嘴
公开(公告)号 1109182
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F01P3/08
申请(专利)号 97115466.X
申请日 1997.7.22
申请(专利权)人 邦塔兹中心股份有限公司
地址 法国马尔纳
发明(设计)人 伊夫·邦塔兹
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 王景林

摘要 一种用于冷却内燃机活塞的喷嘴包括一喷嘴本体,本体中有一贯通的轴向通路和一个与冷却流体排出喷射管道相连的横向孔。喷嘴本体还包括有呈回转圆柱体形的与轴向通路同轴的套筒。套筒的外径应能使它与一圆柱体形的流体供入孔口呈压配合。套筒的外表面具有一光滑部或滚花部。喷嘴与冷却流体供入孔口呈压配合。本发明的优点是,制造成本低,冷却流体喷射的定向精度和重复性高。



名称 内燃机的燃烧室
公开(公告)号 1109183
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F02B23/08
申请(专利)号 99107050.X
申请日 1999.5.26
优先权 1998.6.18 JP 171549/1998
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 菊池一纪
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 陈健

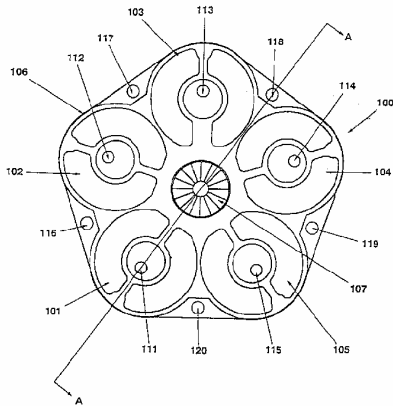
摘要 本发明提供一种内燃机的燃烧室,在燃烧室6的顶面周缘部与活塞5顶面周缘部之间设置挤气区17,从该挤气区17的高火花塞12的电极12a最远的区域17f喷射的混合气的挤气流F指向该电极12a,使该挤气流F冲击由该电极12a产生并传播开去的火焰18的外面,从而使火焰18对尾气加压推迟。这样,即使靠近燃烧室的周缘部配置火花塞的电极,也可以提高防爆性。



名称 改进的二冲程轴流式发动机
公开(公告)号 1109184
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F02B75/02
申请(专利)号 99810239.3
申请日 1999.8.19
优先权 1998.8.19 NZ 331455
国际申请 PCT/NZ99/00135 1999.8.19
国际公布 W000/11330 英 2000.3.2
申请(专利权)人 沙特尔沃思轴流式发动机有限公司
地址 新西兰纳尔逊
发明(设计)人 R·J·沙特尔沃思 J·B·雷尼
专利代理机构 北京纪凯知识产权代理有限公司
代理人 程伟

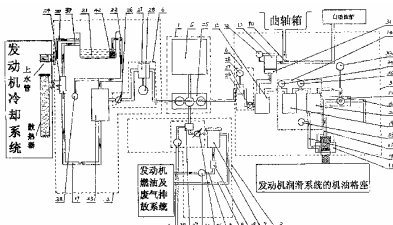
发明专利权授予

摘要 本发明涉及包括集成式涡轮增压器(308)的轴流式二冲程发动机(100),发动机(100)有二个以上气缸(101-105)布置在发动机缸体(106)的纵轴线(305)周围的圆周上,发动机缸体(106)中有一内腔,形成排气道(307)和进气道(306),涡轮增压器位于内腔中因而也位于发动机缸体(106)内,涡轮增压器(308)的废气涡轮(107)位于排气道(307)中而增压涡轮位于进气道(306)中。



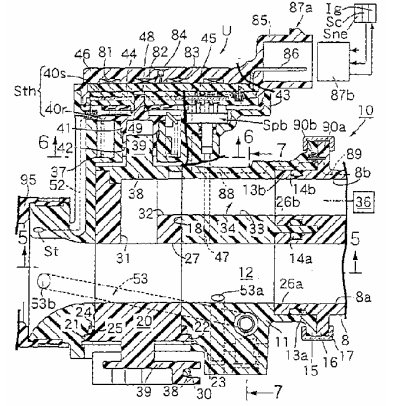
名称 免拆式汽车发动机保养设备
公开(公告)号 1109185
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F02B77/04 B08B3/04 B60S3/00 B60S5/00
申请(专利)号 99109034.9
申请日 1999.6.14
申请(专利权)人 深圳市怡诺威实业发展有限公司
地址 518005 广东省深圳市人民南路天安国际大厦B座1703室
发明(设计)人 曾永洪
专利代理机构 中科专利商标代理有限公司
代理人 汪惠民

摘要 一种免拆式汽车发动机保养设备,其结构包括气启动部分1、燃油及废气排放系统清洗装置2、润滑系统及自动变速箱油路清洗装置3和冷却系统清洗装置4。本发明在免拆卸发动机的前提下,通过动态循环冲洗原理清洗润滑油路、冷却水路、燃油及废气排放系统内部的炭化积聚物和自动变速箱油路,达到减低机件磨损、恢复及预防冷却功能、恢复发动机动力、减少有害气体排放、延长汽车使用寿命、合乎环保的目的。



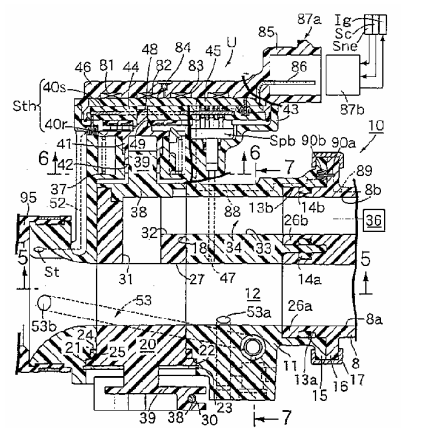
名称 发动机的吸气装置
公开(公告)号 1109186
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F02D9/08 F02D1/12
申请(专利)号 00122699.1
申请日 2000.8.16
优先权 1999.9.3 JP 250909/1999
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 铃木修 滨渦朗 飯室昭宏
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 发动机吸气装置,备有节气阀体、节气阀和燃料喷射阀;节气阀体具有与发动机的吸气口相连的吸气道,节气阀用该吸气道控制发动机的吸气量,燃料喷射阀喷射供给发动机E的燃料;将电子控制单元安装在上述节气阀体上,该电子控制单元内组装有节气传感器和燃料喷射控制用元件,上述节气传感器用于检测节气阀的开度,上述燃料喷射控制用元件至少根据该节气传感器的输出信号,控制上述燃料喷射阀的燃料喷射量。



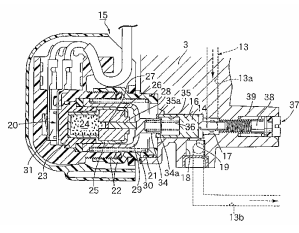
名称 发动机的吸气量控制装置
公开(公告)号 1109187
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F02D9/16
申请(专利)号 00122698.3
申请日 2000.8.16
优先权 1999.9.3 JP 250908/1999
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 铃木修 滨渦朗 飯室昭宏
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 在备有节气阀体的吸气量控制装置中,在节气阀的全开状态时,使该阀不存在于节气阀的吸气道内,以减低吸气阻力。在节气阀体11上,设有直径大于吸气道12并与吸气道12的轴线X直交的嵌合孔18,在该嵌合孔18内,嵌合着在全闭位置和全开位置间旋转移动的旋转型节气阀20,在该节气阀20上,设有在其全开位置与吸气道12吻合的阀孔27。



名称 节流阀体上的旁路控制装置
公开(公告)号 1109188
公开(公告)日 2003.5.21
分类号 F02D33/00 F02D9/08
申请(专利)号 00105321.3
申请日 2000.3.31
优先权 1999.3.31 JP 092655/1999
申请(专利权)人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
发明(设计)人 堀田万仁 赤松俊二
专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 何腾云

摘要 一种节流阀体上的旁路控制装置,利用设在节流阀体旁路上的高速空转装置的阀体,可调节空转用吸氧量。在节流阀体上设有绕过开闭吸气道的节流阀并连接吸气道的旁路;同时,安装着具有开闭前述旁路的阀体(14)与相应于发动机温度上升向关闭阀体(14)方向作动的感温作动装置的高速空转装置。在这样的节流阀体的旁通控制装置中,在节流阀体上设有调节阀体(14)的关闭位置并可调节发动机的空转用吸氧量的可动止动装置。



名称 控制发动机的设备和方法

公开(公告)号 1109189

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 F02D41/02

申请(专利)号 00809297.4

申请日 2000.6.15

优先权 1999.6.22 JP 175499/1999

国际申请 PCT/JP00/03900 2000.6.15

国际公布 W000/79110 日 2000.12.28

申请(专利权)人 丰田自动车株式会社

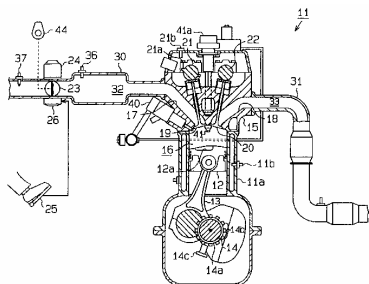
地址 日本爱知县

发明(设计)人 高木登 水野宏幸 不破直秀

专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所

代理人 冯康宜

摘要 发动机运行于均匀加油燃烧模式或分层加油燃烧模式下。无论处于那一种燃烧模式,都根据发动机的运行状态计算集约目标调节阀角度,集约目标调节阀角度反映执行均匀加油燃烧模式时所需发动机力矩。在执行均匀加油燃烧模式时,根据集约目标调节阀角度调节调节阀开度以便调节发动机力矩。在执行分层加油燃烧模式时,根据集约目标调节阀角度调节燃油喷射量以便调节发动机力矩。换言之,无论执行两种燃烧模式中的任何一种,都根据集约目标调节阀角度调节发动机力矩。因此可以容易地实现这些不同燃烧模式之间的发动机力矩特性匹配。



名称 产生用于一内燃机运行的控制信号的装置及一内燃机

公开(公告)号 1109190

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 F02D43/00

申请(专利)号 99123666.1

申请日 1999.11.3

优先权 1998.11.4 EP 98811102.7

申请(专利权)人 瓦特西拉瑞士股份有限公司

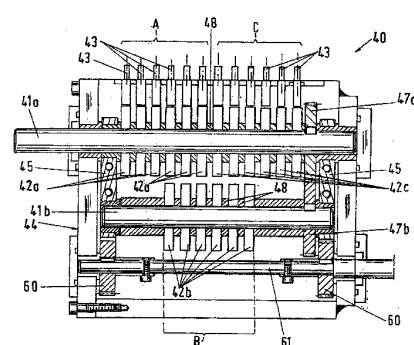
地址 瑞士温特图尔

发明(设计)人 A·F·温德尔

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 蔡民军 黄力行

摘要 一种用于产生对一台带有一曲轴的内燃机,尤其是一台大型柴油机的运行进行控制的控制信号的装置。在所述内燃机中,至少喷射过程和换气过程是由液压系统控制的,该液压系统包括可由从一控制单元来的电信号按下述方式驱动的各个预控装置(30),即该些预控装置对用于喷射和换气过程的液压系统进行控制。该装置(40)包括若干按与曲轴(2)同步旋转的方式设置的控制元件(42a, 42b, 42c)。产生的各信号是电控信号。



名称 具有液体冷却系统的内燃机

公开(公告)号 1109191

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 F02F7/00 F02F1/14

申请(专利)号 99804351.6

申请日 1999.2.17

优先权 1998.3.24 DE 19812831.2

国际申请 PCT/EP99/01045 1999.2.17

国际公布 W099/49201 德 1999.9.30

申请(专利权)人 大众汽车有限公司

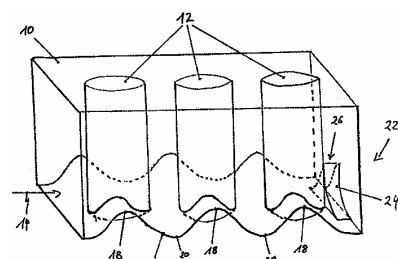
地址 德国沃尔夫斯堡

发明(设计)人 R·海尼曼

专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

代理人 苏娟

摘要 本发明涉及一种具有至少一个由在至少一个汽缸体内串列设置的汽缸(12)构成的汽缸组并具有至少一个配属于各个汽缸组的液体冷却系统的内燃机,其中的液体冷却系统具有至少一个在汽缸体中构成的液体通道(10),液体作为与汽缸(12)相邻的水套流经汽缸体并对其进行冷却,其中,液体通道(10)在设在汽缸盖和曲轴箱之间的汽缸体中,在曲轴箱侧被一个底(16)所界定。其中,液体通道(10)的底(16)是以曲面形式的结构。



名称 发动机燃油输送管路的安装布置

公开(公告)号 1109192

公开(公告)日 2003.5.21

分类号 F02M37/00

申请(专利)号 99101236.4

申请日 1999.1.20

优先权 1998.1.27 JP 29208/1998

申请(专利权)人 三菱重工业株式会社

地址 日本东京都

发明(设计)人 河内弘吉 中村彰吾 小林和之

专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

代理人 李晓舒