



学生应知自然知识

人文地理

二

周丽琼 编

目 录

聚落形式	1
聚落的涵义和分类	1
乡村聚落	3
城市的类型	10
城市的功能	13
城市的结构和形成	22
中地学说	28
政治地理	33
海权、陆权、空权	33
国家要素的评估	37
民族国家	46
美国苏联中国	50
物质文明	60
二次经济大革命和生产形式	60
农业	64
工业	77
交通	84

聚落形式

聚落的涵义和分类

人类为了生存，必须要有生存场所以及各种活动的基地，有的是临时的和移动的，有的是固定的和永久的，因此有部落、墟落、聚落和村落等的名称，总之，聚落是指人类在地面上所建造的各种形式的居住场所，是人文地理学上重要的研究对象。凡是研究聚落的位置、形成、变化、发展与环境的关系，并预测其分布与发展的规律性，都称为聚落地理，也称为居住地理，是人文地理学上的重要分支。早在 20 世纪 30 年代，聚落地理的研究已风起云涌。而西欧国家的研究方法，又各具特色，如德国以景观论的论点，来研究聚落现象；英国重视聚落的历史演变；法国则注意社会发展对聚落的影响；美国偏重于白人向西部开拓有关的居住问题，以及近年内黑人的移居现象；我国则加强对聚落规划的研究，使聚落发展有明确的指导原则，控制规模，使土地利用和各项用地布局有统一的安排。同时，从 70 年代起，各大学院校如北京大学、南京大学、中山大学、杭州大学以及东北师范大学等的地理系先后设置了侧重城市规划的聚落地理的专业，培养了大批地理学方面的城市规划人才，出版了大量的著作，在地理学史的发展上，开辟了新的途径。

聚落可以分为乡村和城市两大类，所以聚落地理也

可以分为乡村聚落和城市地理学两大部分。

近代城市的蓬勃发展，城市地理学也一日千里的发展起来。目前已成为一门独立的学科。因此，在地理学上往往把聚落地理只看作是乡村的聚落地理。它的研究未见深入开展，方法也未达到量的分析，与城市地理研究成果相对照，真是相形见绌了。可是乡村聚落地理是研究人类活动的空间规律的不可缺少的组成部分。在实践上，对协调聚落和经济活动有直接的作用。例如，在特定区域内，村落用什么方式布置最为有利，服务设施设置在什么地方最为有效。在农业建设中，村落的分布规律如何去适应经济发展所引起的社会发展。这些都是乡村聚落地理研究中的实际问题。中国的农村居民点的规划大量利用了地理学的理论和方法，就是一个实际例子。

乡村聚落和城市聚落有四个不同之处：

一、乡村聚落的居民利用植物和动物来满足衣食的自给自足，或以所获得的产品部分或全部供应市场，其中包括农牧渔三类。反之，城市聚落的居民主要以服务为生，如商业、工业、交通、行政、教育、宗教、旅游等。衣食不能自给自足，必须从外地输入。

二、乡村聚落的居民点，房屋的建筑比较简陋，多数是用木、砖、土、草等建成，同时除了从事农业的有固定的住所外，另有一些人住所流动不定。可是城市聚落的住所都是固定的，而且建筑材料较好，包括钢筋水泥的高楼大厦。

三、乡村聚落的居民从事生产，大多数是体力劳动，包括耕种、采集、游牧，但也有少数象园艺，以及现代的热带栽培业。反之，都市聚落的居民从事的职业多数

是脑力劳动，且分工较细。

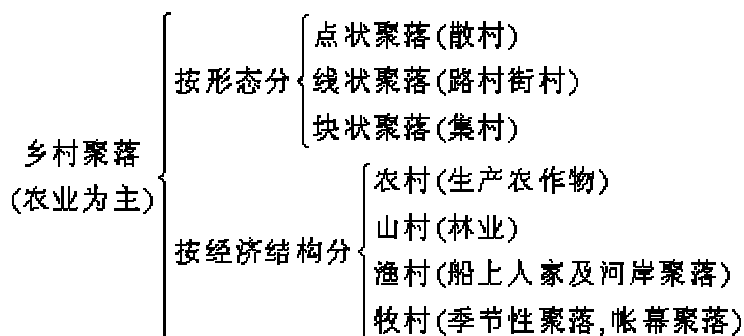
四、乡村聚落的居民的生产大多数在房屋外的地面上进行，如农牧林等的活动，面积大于住所的面积很多倍，且多与住所直接联系，因此有人称为“土地依存职业”。反之，城市聚落居民的活动大多在室内，包括商业、工业、交通、行政、教育、旅游等活动。因此被称为“位置依存职业”，且居住和工作的地方大多数是分开的。

乡村聚落

这里称为乡村，是为了区别集镇和城市居民点的总称。它的主要特点是居民以农业活动为经济活动的基本内容。村落的形式，主要是作为村民的生活场所和生产活动的基地而存在的。一般说来没有服务设施，只有在中心村落有日常生活的必需服务存在。

按照乡村经济活动分类，有农村（农业种植）、山村（林业聚落）、渔村（捕鱼），在水乡，又有以船为家的水上人家，牧村是季节性聚落或游牧的帐幕聚落。同时还有农牧渔并存的村落。在自然环境、经济特征和民族文化等因素的相互作用和影响下，乡村存在着种种不同的居住方式和形态特征。

按照乡村的分布形态来分，有以孤立的农舍为基础的点状聚落，称为散村。也有集合成块状的聚落，称为集村。也有成线状的聚落，称路村或街村等。



在聚落的分类上，主要分为城市和乡村，有的是从人口密集的多少来加以分类的。在加拿大，人口要在 1000 人以上的聚落才可称为“都市”，在美国，则要到 2500 人以上，在日本则需至 3 万人以上。可是在印度，一个乡村聚落的人口，往往会达到 5000 人以上，所以印度是标准的农村聚落，全国有 60 万个村庄，农村聚落的人口占全国人口的 80%。非洲也有许多乡村的人口多至数千，居民都以农牧业为主，所以这些都被称为乡村聚落，不能算做城市聚落。

由此可见，由人口多寡来分划聚落的形式并不合适，另外一种分法是根据聚落的机能来加以区分。例如英国制定城市的标准是聚落必须以工业和商业为主，不从事于农业。意大利则完全依据居民的职业，所谓“都市”里的居民要一半以上从事于非农业的职业，才可称为都市。可是在欧洲，有很多游牧聚落，人口不多，但由于居民并不是依靠农业为生的，自然不能算是乡村聚落。瑞士有许多名胜游览地，却只有少数旅馆。全部都是依靠服务为生的固定居民，尽管人数不多，也不能划入都市聚落。可见聚落分类并不是一件简单容易的事。

下列为美国人口聚落的分类表：

小村——人口少于 100 人，商店或服务设施少于 10

个，包括一个加油站、咖啡店和杂货店等。

村庄——占地较小，有六七十个服务机构，包括一个教堂，一个邮政局、菜场和餐馆。

集镇——人口在 500~2500 人，服务机构增多，有一个医生，牙科大夫，杂货店，家具店和银行。

城市——人口在 2500 人以上，有广大的腹地。

(1) 房屋在乡村聚落中的重要性

在聚落的景观上，最触目的是房屋。它是人与地交光互影下的产物，是人类除了食物以外保护自身的最重要的掩护物。不论是寒冬或是酷暑，不论是干旱的沙漠或是热带雨林区，房屋可以保暖、避风、遮雨。所以人文地理学家自然对房屋发生了兴趣，因为房屋最能反映其地区的自然环境和民族文化，以及历史背景。从房屋的形式上讲，若沿尼罗河走，可看到阿拉伯式的平顶的标准埃及房屋，这是因为地处干燥地区，屋顶不必象东亚地区的倾斜瓦顶。非洲因为牛多，房屋的构造多成圆形。一到了苏丹，就可以看到圆而陡的屋顶，是标准的非洲式房子。东欧国家的农村，人与牲畜不易分开，故其住所一边为屋，一边是棚。北美洲的东北部房屋多呈方形或长方形，大概是从北欧传入，而到西南部，就可看到平顶的西班牙式的房屋，这是从墨西哥传入，在美国的亚里桑那州与加州非常盛行。

建造房屋的材料也反映了所在地的产物及实用目的。在寒冷的北欧地区，木屋极为盛行，壁厚顶圆，以避寒冷与风雪。非洲赤道地区，盛产树叶，人多用毛草建造房屋。安第斯山麓的秘鲁人用石头造房。爱斯基摩人则善用冰造房。中国的北方，因属于半干旱而少树林地区，房屋多用泥土和砖块，而南方则喜用树木，甚至

竹子。北欧地方也有用泥土作屋顶的，主要是起到隔离的作用和保暖。

法国的人文地理学家白吕纳所著的《人文地理》，大致用了 1/4 的篇幅，来论述聚落现象。尤其把房屋的特点、分布形式、发展因素，作为聚落地理的中心题目。他从交通道路的发展来申论聚落的产生和发展，同时也将村落和城市，分别加以深入的分析，创立了聚落地理学的许多基本原理，对聚落地理作出了重要贡献。

美国的尼芬 (Fred B. Kniffen) 教授，对北美洲的乡村聚落，作了多年的研究，尤其对房屋的形式与分布，曾收集了许多资料加以分析研究。他发现美国的房屋有三种类型：一、为新英格兰型，二层楼房，中间有一个烟囱，这种形式一直延伸到北部，经过威斯康辛州。二、为大西洋中部型，房屋从中间向两边延伸。这种形式一直延伸到美国的中西部，象印第安那州、俄亥俄州一直到阿拉巴马州。三、美国东南沿海的契思毕克海湾，房屋左厢房都有烟囱，而屋前有一空地，这一类型的房子则向美国东南部延伸，直至佛罗里达州。从房屋的形式，可以追索美国移民的方向以及文化的转移，它的意义是很重大的。

(2) 聚落地理以中国台湾为例

台湾的农村聚落都是来自大陆，可以分成两种形式，一为散居的，一为集居的，前者分布于台湾北部，后者分布于台湾南部，浊水溪为其分界线，在此两种形式以外，还有一种带状聚落，散见于浊水溪畔及台北地区。

散居型的聚落，每家都用竹墙围起，乡村房屋分建于田野里，形同许多浮岛，这些聚落之间的交通靠一些狭小道路维持。浊水溪以南这种散居型的农舍极少，平

常所见者，多为集居型。而且集居型的聚落，密集的村庄分布在南部广大平原地区，相互间大约每隔半里之遥，这些村庄通常围以竹墙，村落中约有数百座农舍，其构造较北部小，每家围墙之内住有一或两户人家，邻舍间系以石头修筑的小路作为交通道路。

这种集居式的设计是来自大陆南部，且在目前仍可以看到。最初大陆移民住在散离的暂时性的茅舍里，相当时期以后，乃建起永久性密集式的聚落。南部农村不似北部散居式那样大规模发展，他们建筑形式仍为原始的密集形式。

沿着运河或河流坡岸，农村的房舍常连在一起，以竹篱围成小型村落，当这些房舍排列成行时，即成直线带状聚落，这种发展是随着人口之增加而增加，原来这些农舍是独立而分散的，此种带状发展自与南部密集式不同。

形成散居型和集居型聚落的因素，有下述各点：

(a) 抵御土人——16 世纪中叶中国大陆移民涌入台湾，把土人迫入山区以后，南部的土著即时常攻击平原区的居民，因此这些居民乃将他们住屋集成易于防御的集团，在北部就无此需要，因该区土著较少，故密集型的屋宇盛行于南部，散居型的屋宇盛行于北部，不过在北部山麓地区的居民也有集居型的聚落。

(b) 供水——由于雨水具有季节性，家庭的供水南部较北部不便。南部雨量较少，且集中于夏季，冬季则为旱季，早先移民必须居于供水区范围，以应付冬季缺水，可能由于这一原因，南部郊区住宅多建成集居型。在北部，雨水全年分布较为均匀，住宅区选择不必靠近天然水源地，所以他们多属散居型。

(c) 营区——郑成功时代(1662~1683)军营驻扎的主要区域是南部台南,这些营区的名字至今仍一直被保留着,营舍系统编组为村落,是为了佃农的方便,因而促成这种集居型聚落。

(d) 农业经营——那时北部的农民,可自郑成功的政府接管大块未经开发的土地。这些土地为来自台湾南部或中国大陆的佃农所掌握,地主为求农事管理的方便,于是在划分的土地里修盖草房供佃农居住,今日北部这种散居型聚落的形式,即为那种耕农计划的结果。

(e) 自然景观——台湾北部有浓密的森林和沼泽。在南部为稀疏的灌木丛林,北部散居型聚落和南部集居型聚落的形式,与这些自然景观亦有关联。

(f) 其他原因——中国农民已经在大家族制度下生活了相当长的时间,这些人自然有发展成集居型聚落的倾向,这种形式在中国南部,甚至于今日,仍可在乡间看到,早年当他们移居台湾南部以后,很自然的发展对他们熟悉的生活方式,在这些由不同县份移来的移民间,有时也会发生冲突,为了这一原因也需要过集居生活。

台湾的市镇分布有两个特点是值得注意的:第一,90%的市镇分布在平原上面;由于台湾西部的平原最广大,因此大多数城市分布在西部。至于东部山地地域,市镇仅分布在两个较平坦的区域;即宜兰平原和台东纵谷。第二,市镇的分布,由北向南作南北方向的延伸,且市镇由外而内,分为三带:即是海岸港口、内陆城市 and 山麓乡村。

这些海岸港口中,以北部的基隆港和南部的高雄港最为重要;其他小港,在西岸有淡水、旧港、后龙、梧栖、东石和安平。在东海岸有台东、新港、花莲和苏澳。

内陆城市分布于海岸与山地之间，这些内陆城市本来是农产品的集散地，后来发展成为政治、经济和文化中心。如台北、桃园、新竹、苗栗、台中、彰化、员林、新营、台南、屏东。

在西部平原的东边，有些市镇分布在中央山脉的山麓地带。这些市镇通常分布在河流由山地流至平原的地方。如新店溪的新店；淡水河的三峡；浊水溪的二水；大埔溪（曾文溪上游）的玉井，高屏溪的旗山。

海岸港口，内陆市镇和山麓乡镇，均沿河流自海岸到山麓作一系列的排列，彼此形成一个商业集团。举例来说，从北向南，有好几个这种商业集团分布着。如淡水、台北、新店；再如后龙、新竹、南庄；更如陆港、员林、二水；又如东石、嘉义、玉井，最后如安平、台南、旗山，都是很明显的例子。

这种带状市镇的分布和台湾的开发历史息息相关。早期由大陆移民台湾的结果，造成市镇的兴起。最初汉人移居河流入海的河口地带，这些河流通常由中央山脉流入西岸，后来汉人逐渐沿河向内移动，把原来居住在那里的土著赶入山地，虽然汉人和土著之间常发生冲突，但彼此也有商业往来，住在河口一带的汉人为了便利和土著交换货物，遂在内陆地带建立了据点，当汉人移民内陆后，土著被迫退守山地，于是平原和山地交界地方，又变成汉人和高山族（土著）间重要贸易中心。因此产生了山麓地带的商业小镇。

后来河港渐渐衰落，而山麓市镇发展甚慢，遂造成西部平原一带内陆市镇的发展和繁荣。河港的没落有两个原因：在移民浪潮过去后，来往大陆和台湾受到政府限制，导致河港商业衰落；另外一个因素是这些河港本

身日渐淤塞，水浅不能停泊大船，只有天然海港如基隆和高雄例外，继续成为重要港口，一直维持到今天。

山麓市镇未能高度的发展和繁荣，主要是受地形的限制，加上交换性商品种类数量有限和易受高山族的袭击。

西部平原的内陆市镇由于先天优越条件，发展最快，如今已成为台湾主要市镇地带，当日本占据台湾后，建造铁路把这些城市连接起来，促进了城镇的繁荣。

台湾南部首先被移民开拓，当时台南成为全台政治中心，而北部的台北却开发较晚。台湾市镇聚落的发展，并不是如一般人认为的由南向北延伸，而是由西向东发展的。因为台湾的河流多作东西流向，阻碍由南向北的交通。移民最方便的方法，莫如逆河而上，沿河发展聚落，同时由平原退守北部山地高山族的分布，也阻碍了自南向北方向的发展，台湾的聚落是由西向东沿河流发展，即由沿海港口到平原的内陆市镇，最后到山麓村落，而不是从南到北发展的。

城市的类型

近代大量农村人口移向集镇，又从集镇移向城市，从城市又移向大都会。很多大都会的人口已经超过了一个小国家的人口，如纽约、伦敦和东京的人口已到1000~2000万之间，纽约市的人口比瑞典一个国家的人口还要多。伦敦一个市的人口超过了澳大利亚的人口。东京市的人口比葡萄牙一个国家的人口还要多。百万人口的城市，在1800年时，全世界只有伦敦一个，50年后，到1850年，巴黎成为第二个百万人口的城市。到

1900年全世界百万人口的城市已增加到11个。到1940年，增加到51个，30年后的1970年，已到129个。时至今日，百万人口的城市达到160个，300万人口的城市有30个，500万人口的城市竟有14个之多。美国都市的集中至少有四种形式。

心理学家曾将鼠、猫、猴作实验，把它们放入一定容量的房子里。一个房子里放50只猫，另一个同样大小的房子里放100只猫，观其动态，结果发现100只猫的房子，都先死亡，它们并不是因为相互残杀而死，而是因为心理上的原因而死的。

同样道理，人类若密集在狭小的都市环境中，心境烦闷，犯罪率升高。世界都市化的严重，可想而知。

在地球上分布着形式各异、规模不同的城市。为了了解各式各样城市的特点，人们就把城市分成若干类型，从20~30年代以来，有些国家，如美国地理学家对城市类型的研究有很大的收获，并且在不断发展。

城市的划分，因目的、方法和要求不同，有多种方法划分。有根据城市人口的数量划分的，如纽约、伦敦、东京、上海等城市，人口在1000万以上，可称为一级大城市。人口在500万以上的，可称为二级大城市。有的以显示城市性质的职能分类，把城市分为制造工业城、运输城、矿业城、教育城、名胜旅游城等。也有用城市的外貌加以划分的，如山城、海岸城、河口城等。还有按照交通位置、历史起源等将城市划分成不同类型，如铁路城、朝圣城、主教城等。其中城市规模和城市职能的分类方法比较客观，而且有科学依据，最能表示城市的基本特点，得到比较广泛的重视。

城市以人口数量来划分，只是一种识别城市的重要

标志。目前，各国的城市人口分类法并不一致。苏联把人口在 50 万以上的城市称为特大城市，10~50 万人的为大城市，5~10 万人的为中等城市，5 万人以下的称为小城市。而中国将人口在 100 万以上的称为特大城市，50~100 万为大城市，20~50 万人的为中等城市，不到 20 万人的为小城市。

城市的职能分类是最能体现城市在经济文化上所起的作用的。按照职能划分城市类型，首先须计算出可以在职能之间进行比较的数据。至今为止，应用最普遍的数据是城市就业人口中从事各种职业的数字。1943 年美国的哈里士 (Chauncy D. Haris) 教授和 1958 年纳尔逊 (H. J. Nelson) 教授，将美国的城市按职能分类，有较满意的结果。

除了美国以外，英、法、俄、日等国都在设法找出更客观的方法去分析区分城市的职能。但至今仍没有一致公认的、合理的分类方法。原因是现代城市的职能越来越复杂，要找到完善的方法，实在不易。

中国目前的城市可分为三大类，一是几种职能为主的综合性城市，如上海、天津、大连、青岛、重庆等大城市。二是以某种经济职能为主的的城市，其中最多的是工矿业城市，如鞍山、抚顺、淄博、渡口，此外还有交通运输要道及港口城市，如宝鸡、鹰潭、秦皇岛、湛江。林业城市有伊春。渔业城市如沈家门等。三是以特殊职能为主的的城市，包括革命圣地延安，风景旅游城桂林，边境城满洲里等等。

俄国萨乌斯基氏根据城市在社会劳动地域分工中的地位，将城市分为三大类：一、参加国内劳动分工的城市。二、在国际劳动分工中具有较大作用的城市。三、

同国际市场联系密切的城市。然后再根据生产性质分成五类：1类原料、燃料和动力生产城市。2类中间产品生产的城市。3类工业成品生产的城市。4类交通职能的城市。5类非生产性城市。

城市的功能

都市的发展是最近半个世纪的事。而乡村与城市的分野，前面提过，不仅是人口的多寡，主要是功能的不同。在本世纪初，全世界乡村人口多于城市人口，所以人文地理学家着重于乡村地理学。当今，城市人口已大大超过了乡村人口，自然都市地理就成为人文地理学中的一个热门。

城市的职能可以分为两类，一类是合乎社会需要的，如安全、宗教、教育、政治等，另一类是以满足经济需要为目标的，如贸易和工业等。

(1) 社会职能

安全是人类寻求聚落的最先要求。新石器时期的初民，人们选择聚落地点大都以防御为主。到了青铜器时期，西欧的农民为了避免外族的侵扰，建造了各式的城堡。这种以防御为目的的避难所，目前在西欧到处都有发现，其中不少就是现在城市的雏型。到了罗马统治时代，地中海地区的许多聚落用石块堆成的碉堡，都具有防御的意义。西班牙位于伊伯连安高原上，城市四周多垒，都是防御工事。有的是阿拉伯帝国的边城，有的是西班牙人收复的要地，有的是通往地中海的重镇，都具有战略意义。古代西班牙城市的发生史，就是一部战争史。

宗教与文化城——宗教与城市的关系由来已久。古代的城市大多是祷告上帝和祭祀鬼神集中的地方。城市要靠鬼神保护，鬼神也要靠城市扎根。世界上著名的朝圣地，如耶路撒冷，麦加，罗马，日本的京都，中国的五台山、峨眉山、普陀山等，印度的贝拿勒斯，法国的卢尔得，希腊的得罗斯，都是明显的例子。

宗教城市内的教堂和寺庙特别多，印度的贝拿勒斯有 2000 多座庙宇。罗马有 300 座教堂。二是朝香客多。法国的卢尔得每年有 130 万人前来朝香。

大学城——城市的教育职能多起源于其宗教职能，如巴黎大学的前身是圣母院。比利时的鲁汶大学和奥国的音斯布鲁克等大学也都渊源于宗教。

不少城市又是因大学而得名的。如英国的剑桥、牛津，瑞典的伦得、乌普萨拉，德国的哥丁根、哲那、海德堡，美国的哈佛、普林斯顿等，都是例子。

政治与城市的兴废是息息相关的。早年环绕地中海的城市国就是政治的产物。罗马就是它的代表。一部罗马帝国史就是一部罗马城市的兴衰史。巴黎城也是如此。

现代城市有的变成国际性的首邑，可称为超级首都，如世界天主教中心的罗马，联合国所在地的纽约，国际教育文化中心的日内瓦。其次是以往大帝国的首都，如伦敦、巴黎、莫斯科。再其次是联邦国和中央集权的华盛顿和北京，下面就只是区域性的行政首都而已。

国界和国都的位置是休戚相关的。有的国都位于一国的中央，有的国都则偏居边境，华盛顿特区、蒙特维的亚、布宜诺斯艾利斯、里约热内卢，昔日俄国的首都彼得堡都是在近边境的位置，而西班牙的首都马德里和法国的首都巴黎却几乎在国土的中央。国界的移动也自

然会改变首都的位置。当美国刚刚独立时华盛顿特区的位置在 13 州的正中心，但自 1803 年兼并了路易斯安那州以后就改变了当年的平衡。柏林，在 18 世纪的 100 年中，逐渐移向国土的中间。在战时，国都邻近边境容易发号施令，但在和平时期，为了便于执政，国都又移向中央。西班牙的首都之所以由多勒多移到马德里，法国的首都由里姆斯移到巴黎，都是这一道理。至于华盛顿、里约热内卢、蒙特维的亚和布宜诺斯艾利斯被选为首都，都反映了当时的国际局势的需要。当时新旧大陆间的大西洋已代替了往昔数千年的地中海，成为盎格鲁撒克逊民族和新拉丁民族的新地中海了。

苏联的两个首都：列宁格勒和莫斯科代表了两个时代。在意大利，都灵和米兰两者都失之偏僻。那不勒斯具有优越的地理条件，佛罗伦萨则又具有悠久的历史传统，但都抵不上文化深厚的罗马，因此选为国都。

总而言之，一国的首都有的处于边境，有的位于中央，都是因时代而变的。有时重军事方面，有时重于政治设施；有的偏于文化传统，有的依着民族情感，自然不会一成不变。

（2）经济功能

城市的贸易职能与运输工具是不能分开的。运输工具的改变会影响到城市的兴衰。150 年来，交通史上有过两次大革命：一是铁路的建造。二是汽车的使用。这两者都关系到都市的发展。

铁路和城市的关系在美国殖民史上是十分明显的，明尼阿波利斯、罗切斯特、堪萨斯城、奥马哈、丹佛、哥伦布斯、锡拉兹、新港、洛杉矶等是最后一批建成的美国城市。它们的发展主要依靠向西延展的铁路。加拿