

探索未知世界丛书

世界历史之未解之谜 (三)

韩文 主编

延边大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

探索未知世界丛书/韩文主编.

—延吉:延边大学出版社,2004.11

ISBN 7-5634-2919-0

. 探...

. 韩...

. 科学知识 - 通俗读物 - 丛书

. Z228

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 121612 号

延边大学出版社出版发行

(吉林延吉市公园街 105 号 邮政编码 133002)

中铁十六局印刷厂印刷

787×1092 32 开 187.50 印张

2004 年 11 月第 1 版 2004 年 11 月第 1 次印刷

印数:1~5 00 册

定价:540.00 元(本卷 18.00 元)

目 录

可可岛藏宝之谜	1
企鹅识途之谜	2
著名军事专家探析库尔斯克号海难之谜	3
寻找“金约柜”和“所罗门珍宝”	23
太古地层中的人类脚印	28
拿破仑尸体是真还是假	36
雍正之死之谜	37
柯南道尔是毒死朋友的凶手	37
荆轲刺秦王真相	38
旷世之迷寻找《永乐大典》	48
极度之静	57
古剑之谜——越王剑充分显示了中国古代的 科技水平	58
内蒙无底深洞坠物不闻回音	60
重庆出土清道光年间古尸地下 149 年容颜不改	61
埋在“死人之丘”下的城市	62
神奇古都底比斯	67
希特勒后人公开追讨遗产	71
列宁遗体身首分离内幕	72

二战盟国曾对纳粹大屠杀视而不见	74
谜一样的火星	75
人类的摇篮在何方	80
奇幻的死亡体验	91
马耳他岛上	93
帝是宇航员	93
日本人在菲律宾藏过黄金	96
水下发现埃及法老时代城市遗址	97
国民党某团南京撤退失踪	98
月亮就是史前人造的	101
巨石建筑	108
神秘石像	111
复活节岛最后的秘密	113
朗戈朗戈	118
清朝	123
探寻泰诺人	124
宇航员在外空遭遇 UFO	133
古典期的都市	139
圣经密码	142
地球上最古老的生物	143
外蒙独立始末	145
奇特的古罗马花节	151

广东仙、佛真	153
清朝全息照片之谜	161
破译朗戈朗戈	162
谁是杀害拿破仑的凶手	167
探寻泰诺人的神灵世界	168
三毛死于谋杀	176
考古学家水下发现埃及法老时代城市遗址	178
不可思议的“神秘地带”	179
双胞胎之谜	182
马雅文	186
猛犸	189
美利坚神秘石像	190
百慕达真相	192

可可岛藏宝之谜

著名的小说《金银岛》，据说就是以太平洋的可可岛作为背景的。这个荒凉的小岛是被许多寻宝人彻底搜寻过的一个藏宝地点。

可可岛位于距哥斯达黎加海岸 300 英里的海中，方圆 30 平方公里，岛的四周暗礁林立，东部有 60~180 米高的悬岩峭壁，形成天然屏障，是 17 世纪海盗的休息站。

1821 年以前，利马是南美洲西班牙殖民者的活动中心。秘鲁民族英雄玻里瓦领导的革命军即将攻入利马，利马的西班牙总督将掠夺的金条银砖、财宝玉器送上“玛丽”号双桅船，准备运往西班牙。

船长汤普森财迷心窍，遂生邪念，半路上把西班牙总督杀死，并将宝藏全部藏在可可岛的一处山洞内。这位船长一直没有机会回去取走这些宝藏，在 1844 年去世。

幸运的是，这位船长留下了一张藏宝图。图中暗示，夕阳西照下有一陡峰会映出一只鹰影，财宝即藏于鹰影与夕阳中间的一个有十字架标志的洞穴中。

有关藏宝的资料和秘密被一代代地相传，使之增添了更多的神秘色彩。许多探险者花费毕生精

力，几次三番地去岛上探寻，先后有近千支寻宝队登上这个岛寻宝，但都无功而返。

1978 年，哥斯达黎加政府以挖宝会破坏生态环境为由，封闭了可可岛，禁止任何人挖掘。至今汤普森将巨宝藏于何处仍是一个不解之谜。

企鹅识途之谜

在寒冷的南极洲大陆，生活着一种有趣的动物，这就是企鹅。它有一身美丽出众的羽衣，像是披着一件大礼服，走起路来一摆一摆的，又像个大腹便便的绅士。

每年长达半年的白昼到来时，企鹅爸爸和企鹅妈妈们，带着它们的儿女离开家乡，到千里之外的海洋里觅食。等到南极的寒夜来临时，企鹅们又携儿带女，日夜兼程地奔回故里，就这样年复一年，从不间断。

别看企鹅的样子呆头呆脑的，其实，它是一种很聪明的动物，它们有着恋家乡的本性。不管离开栖息和繁殖的地方有多远，它们都要想办法返回自己的家乡。

几个美国科学家在企鹅的繁殖地捉了 5 只企鹅，并在它们身上拴上了标志，然后用飞机将它们运往 1500 多千米外的一个海峡，再从 5 个不同的地

点把它们放掉。10 个月后，这 5 只企鹅全都不约而同地返回了故乡。

另一位美国动物学家，把几只企鹅带到远离它们故乡几百千米的地方，挖了几个冰窖，把一只只企鹅分别放进去，再盖上盖子，然后站在观测塔上用望远镜进行观察。发现企鹅从冰窖钻出来后，先徘徊了一阵，接着就一齐调头向南方前进。几个月后，它们又回到了故乡。

令人惊奇的是，在广阔无垠的南极大陆，到处是一片白茫茫的冰原雪野，地上什么标志也没有，然而企鹅从不迷路，比飞机的导航仪或远洋轮船的罗盘还准确，奥秘究竟在哪里呢？

著名军事专家探析库尔斯克号海难之谜

一九五六年，美国第一艘核动力潜艇鹦鹉螺号下水。从那时起到现在，美、俄、英、法等国共建造和发展核潜艇五百余艘。之后，核潜艇事故便频频发生。其中，已知核潜艇沉没的恶性事故就达十七起之多，并造成六百多名艇员丧生。据统计，前苏联海军核潜艇沉没十三艘，占百分之七十五，死亡艇员达五百多人。六十年代以前，美国海军也曾发生过三次沉艇事故，但七十年代后，随着核潜艇技术的不断完善，以及加强艇员的严格训练和管

理，使潜艇安全性和可靠性大为提高，近三十年来没有发生过此类恶性事故。然而，在一九七〇年之后的三十年中，世界沉没的十艘核潜艇全部被前苏联和俄罗斯囊括，其核潜艇事故如此之多，令人胆寒。仅一九九二年俄罗斯建国以来，就发生了七次核潜艇事故。是什么原因导致苏俄如此频繁的海难事故呢？最主要的原因可能是因为前苏联核潜艇数量曾一度达到二百五十多艘，几乎占世界总数的百分之五十，事故发生的概率自然会大一些，这是冠冕堂皇的客观原因。但是，其它方面的原因也不可忽视，比如核潜艇质量问题，可靠性、可维性和不沉性标准问题，艇员的训练、管理及组织纪律问题，事故发生后的自救及紧急救援问题等等。

潜艇的下潜与上浮主要是依靠向艇内水柜中灌水和排水来实现的。所以，只要动力系统保持正常工作状态，就可以产生高压气，吹除进入艇内各舱室或水柜中的海水，从而使潜艇上浮到水面。前苏联潜艇曾经多次发生事故，但连人带艇一起沉入海底的恶性事故还很少见。事故发生后通常都是紧急浮出水面，再确定抢修方案。

库尔斯克号为何在事故发生后不紧急上浮，反而紧急下潜并坐沉海底呢？初步分析有三种可能：

一是事发突然，完全来不及采取措施。艇内人员可能正在按照预定科目进行正常演练，各舱室之间的水密门没有处于关闭状态，艇首突然发生的大爆炸使艇员们茫然不知所措，全艇顿时乱作一团。这时，在巨大的压力下，汹涌的海水从炸毁的一、二舱突然涌入其它各舱，使艇内进水过多而迅速沉没。二是爆炸后艇内采取了措施，但效果不明显。一、二舱爆炸并灌入海水之后，潜艇首部迅速下沉，在下沉过程中，艇员紧急关闭各舱水密门，结果可能只有尾部两、三个舱室被保护下来。这时核动力系统仍在工作，但由于大部分舱室已经进水，即使是吹除部分舱室的海水也不能上浮，所以艇员紧急关闭了核反应堆，以防止造成核泄露。三是对事故判断错误，处置措施不当。此次演习过程中可能预先设置了潜艇事故及紧急抢救的训练科目，库尔斯克号有可能在事故发生后错误地判断了形势，并继续按照事先规定的训练要求先坐沉海底，再实施自救，结果错过了最初的自救时机，迅速沉没。

潜艇出事主要是火灾、碰撞或触礁等事故，火灾多由艇内故障引起，碰撞多是敌对双方相互跟踪距离过近引起，触礁则是操作不当所致。碰撞是潜艇事故中较为频繁的一种，主要是潜艇与潜艇，或

潜艇与水面舰艇及水中漂浮物(如反潜网、鱼网、水障、水雷等)相撞。冷战时期，美国和前苏联海军的潜艇经常在公海上进行相互追逐和跟踪，以窃取潜艇水声信号和对方潜艇的技术机密，录取下对方潜艇的水声信号之后，就可以存入数据库，用来分析判断对方的潜艇型号，也可将其输入水雷等水中兵器，在水下自动控制对潜艇发起攻击。一九八六年十月，在直布罗陀海峡附近，美国一艘核潜艇在执行跟踪任务时就与前苏联核潜艇相撞，导致潜艇破损后上浮。类似的事件很多，基本上两艇相撞后遭受损坏的总是前苏联的潜艇，西方潜艇看来更结实一些。俄罗斯国防部长谢尔盖耶夫说，过去三十年来，俄国同外国潜艇相撞的事件共发生了十一次，其中十次是与美国海军潜艇相撞。

潜艇触礁搁浅也是经常发生的事情。一九八一年十月二十七日，前苏联海军二千三百五十吨的 W 级常规潜艇潜入瑞典海上禁区搜集情报，不慎在距基地十五公里处触礁后搁浅。瑞典海军反潜飞机、直升机、潜艇和水面舰艇全面出动，里三层外三层把 W 级潜艇围了个水泄不通。该艇多次试图逃离，但因损坏严重，结果还是在深水炸弹的轰击下被迫浮出水面。艇长和一名军官在被传讯时坚持罗盘失

灵和导航有误造成搁浅。十一月六日上午，两艘拖船在瑞典海军六艘舰艇和两架直升机武装押送下，将 W 级潜艇拖向公海，驱逐出境。俄罗斯在外交上丢了面子，不得不向瑞典政府赔礼道歉，并支付了二十六万美元的救助费。

库尔斯克号潜艇因爆炸而沉入海底的说法看来是没有疑义的，关键是什么因素导致了潜艇的大爆炸？最可能的原因大致有这么几种：艇内发生严重火灾，高速航行时撞上暗礁，在潜望镜状态航行时撞上吃水很深的商船底部，与潜艇相撞，艇上发生爆炸，撞上二战时期布设的锚雷，遭到鱼雷的攻击或误击等等。在这些原因中，利用排除法可先排除几种可能：由于库尔斯克号处于进行航行管制的军事演习区域，所以与商船相撞的可能性较小；由于普京政府与北约表示缓和姿态，且处于平时时期，所以西方国家使用鱼雷攻击的可能性几乎不存在；如有锚雷，可能早就被过往船只撞上了，不可能五十多年没有船只经过那一带海域；潜艇爆炸水深在二十米左右，那片海域水深在一百米以上，而暗礁多在浅海一带，所以触礁的可能性也不大。现在，剩下的原因就只有三种可能：火灾、撞艇、武器爆炸。

火灾发生的可能性最大。无论是先发生火灾后引发爆炸，还是先爆炸后引发火灾，艇内曾经发生过不可挽救的火灾应该是符合逻辑的推论。如果像Y级潜艇那样先发生火灾后引发爆炸，潜艇本来是有足够的时间上浮的，它没有上浮说明最初发生火灾的可能性不大，有可能是爆炸后引发火灾，从而造成二次或三次爆炸，使潜艇彻底破损沉没。

与其它潜艇相撞也是合乎逻辑的推论。首先，在美苏争霸时期，双方潜艇相撞是经常的事，因为都想获取对方潜艇的水声特性。普京执政以来，这是最大的一次海军演习，很难说北约不派潜艇跟踪搜集情报；其次，潜艇为了达到隐身效果，都在外壳上涂敷了厚厚的吸声涂料、消声瓦或隐形橡胶等，从而使对方潜艇发现自己的距离缩短。同时，潜艇的水下航速却大大提高，一般可达三十至四十五节(一节等于一点八五二公里)。本来眼神儿就不好，如果跑的速度过快，在相互跟踪的过程中相撞的概率确实很高，因此不排除这样的可能。如果真的有潜艇与之相撞的话，究竟谁的潜艇会与库尔斯克在北冰洋进行水下之吻呢？看来只有美国的洛杉矶级和英国的特拉法尔加级核潜艇最有可能，即使是这两种级别的核潜艇，要是以全速与库尔斯克号

相撞，理论上讲倒霉的该是自己而不应该是库尔斯克，因为库尔斯克的吨位足足比它们大一倍还要多，而且有闻名遐迩的双壳体结构。不过，也有例外，一九七〇年六月，美国一艘鲟鱼级核潜艇在太平洋上与前苏联 K - 108 号核潜艇相撞，结果美国核潜艇只是潜望镜和天线等部位受到轻微损伤，而 K - 108 的外壳则被撞出一个大洞，连推进器也严重受损。再说，法国的核潜艇太小，北约其它国家又没有核潜艇，常规潜艇与之相撞有点像鸡蛋碰石头，没有用。所以，看来与潜艇相撞的可能性也不是太大，艇内武器爆炸似乎是最有可能的一种情况。

艇内武器爆炸主要可能是鱼雷、反潜导弹和水雷引起。奥斯卡级核潜艇 型主要装备二十四枚 SS - N - 19 潜射超音速反舰巡航导弹，射程四百六十公里；配有 SS - N - 15 和 SS - N - 16 反潜导弹，备弹三十二枚；设有四具五百三十三毫米鱼雷发射管，可发射五三型鱼雷；四具六百五十毫米鱼雷发射管，发射六五型鱼雷，备用鱼雷二十四枚。 型配备的主要武器和 型基本相同，只是后续艇可配装二十四枚改进的 SS - N - 24 潜射巡航导弹，这种导弹是对地攻击型，可利用飞机和卫星进行引导，射程远达四千多公里。需要特别说明的是，奥斯卡

级核潜艇导弹配置与世界上任何一个国家的潜艇都不同，人家的导弹都是放在耐压艇壳里面，要么垂直发射，要么就利用鱼雷发射管发射。奥斯卡级则别出心裁，它的二十四枚导弹垂直发射筒分两列布置在耐压壳体和非耐压壳体之间，每列十二具，倾斜角四十度。每两个发射筒为一组，共享一个发射井孔，井孔长约六点五米，直径二米，井盖是向外翻折或是移动式的。

库尔斯克号核潜艇采用水滴形线型，为耐压壳体和非耐压壳体双壳体结构。指挥台围壳长约三十二米，在围壳内设有漂浮救生舱。型艇内分九个舱室，采用小分舱结构，型艇多设一个舱室。这样的舱室布局，可确保一个舱室进水后全艇不沉没。人员都在耐压壳体里面，非耐压壳体主要放置导弹，且与海水相通。由于导弹发射筒分置艇体两侧，所以使潜艇宽度达十八点二米，但耐压壳直径很小，只有约八点五米，这样在耐压壳体与非耐压壳体之间就有三至四米的间隔。之所以这样设计，就是设想当敌人发射的鱼雷在触及非耐压壳体爆炸后对耐压壳体内的人员和设备基本不形成威胁，因而是一种公认的十分独特的设计。即使是潜艇中部命中一枚鱼雷，这枚鱼雷也必须穿过外壳、耐压的

导弹发射筒和厚达三米的海水，然后才能到达耐压壳体，这时鱼雷的危害已经减小到很微弱，所以该级潜艇的防护能力是很强的。

冷战时期，奥斯卡级核潜艇曾经让美国及北约伤透了脑筋，为了对付它不知道花费了多少心机和金钱，也不知道做了多少试验。库尔斯克号——奥斯卡级中最新服役的这样一艘现代化核潜艇，为何像纸糊的一般，三下五除二就沉到海底？而且一百一十八人就这样不声不响地魂归北冰洋了，这究竟是什么原因？有分析认为是巡航导弹爆炸，但这种可能性很小，因为二十四枚巡航导弹不是装在耐压壳体内部而是装在其外部，即使是巡航导弹爆炸了对耐压壳体的毁损也不会有这么大、这么快，因为潜艇不仅有耐压壳体的坚固防护，而且也有内外壳体之间海水的阻尼作用。另外，巡航导弹是装在一个耐压容器中，与艇内所有组件都没有瓜葛，且只有出水后发动机才点火，所以水下爆炸的概率极小。也有分析认为，是车臣反政府武装搞破坏，派人在艇内预装了炸药。这种猜测忽略了一个事实，即一万四千多吨的潜艇起码需要数百吨 TNT 当量的爆炸威力，还必须是在鱼雷发射管、指挥台围壳等关键部位爆炸才能使之沉入海底。如果车臣恐怖分子真

能做到这一点，把大量的炸药搬上潜艇而且布设好、安装好定时爆炸引信等，其本事也有点太大了，这样的话俄罗斯海军的保卫能力、组织纪律性及安全防护能力就更值得怀疑了。

目前正式调查结果尚未出来，以笔者浅见，似乎有两种可能性最大：一种是鱼雷爆炸。鱼雷是一种装有战斗部、能自行推进和控制的水中兵器，实际上是一种水下导弹，鱼雷一般采用电动力和喷气动力推进。鱼雷是一种长七、八米的大型武器，装在潜艇首部的鱼雷发射管中，备用雷排列在前部的鱼雷舱中便于再装填。潜艇发射鱼雷之前，必须首先打开耐压艇壳外部的鱼雷发射管外舱盖，让海水流进发射管中来，然后再点火发射。这样鱼雷便可顺利出管并按照预定程序追踪目标，直至爆炸。鱼雷分战雷和操雷两种，前者装有四、五百公斤炸药，后者则不装炸药，主要用来训练。库尔斯克号参加演习，发射鱼雷的训练科目必不可少，关键是什么鱼雷？战雷还是操雷？如果是装有战斗部的鱼雷，或者是新研制的一种鱼雷利用训练机会进行水下试射，结果在发射过程中可能由于发射管前舱盖故障，向外打不开，但艇员对此故障没有意识到便按压了发射按钮，结果导致鱼雷在本艇首部爆