交 通 运 输

【交通运输】利用各种运输工具将人、生物或货物、邮件等从一地运往另一地。是随着输船、火车、汽车和飞机等运输工具的出现而逐渐形成发展起来的行业。特别是 20 世纪中期以来，随着现化科学技术（能源技术、新材料技术、电子技术、电子计算机技术、空间技术等）的飞速发展，交通运输面貌也在不断改变，已成为现代生产不可缺少的重要部门。现代交通运输是个庞大的系统。按运输方式包括铁路运输、公路运输、水路运输、航空运输、管道运输、综合运输等。各种运输方式具有不同的特点。一般说来，铁路运输：运输能力大，速度快、成本低，适于中长距离运输；公路运输：投资少、速度快、机动灵活、能实现“门到门”的运输，适宜短距离的客货运输；水路运输：船舶载重量大，运输成本低，但速度慢，适于大宗散装货物运输。管道运输：成本低、密闭性好、可连续输送，尤其适宜流体（如石油和天然气）货物运输；航空运输：速度快、能耗大、成本高，适于中长距离的旅客、邮件、贵重物品、鲜活易腐货物的运输。

现化交通运输发展的特点和趋势：（1）向多类型、多层次方向发展；（2）各类交通运输组合化、联合化、发展一体化交通；（3）研制新型动力装置，以增大推力，提高速度和航程，降低能耗，利用新能源，减少污染；（4）研制外型美观、内部环境舒适、

需要全本请访问 www.ertongbook.com

运行阻力小、功能多样、全天候运行、平稳安定的交通工具；(5) 采用更先进的导航、检测、控制系统。

铁 路 运 输

【铁路运输】机车牵引车辆通过铁路运送旅客和货物的陆地运输。具有速度快、载重量大、成本低等特点。世界各国都将其作为陆上交通运输的主要方式，许多国家都形成了铁路网。世界第一条铁路于 1825 年在美国的斯托克顿和达灵顿之间建成。中国第一条铁路是 1876 年由英商修建的淞沪窄轨铁路。1949 年以前中国铁路分布极不均匀，且设备陈旧，质量低劣。到 1949 年全国能通车的铁路仅 1.1 万公里。1949 年后，铁路运输业得到飞速发展。在建设新线路的同时，很快修复了被破坏的旧线路。到 1991 年，除西藏外，全国各省都有了铁路。在西南地区相继建成成渝、宝成、川黔、贵昆、湘黔、成昆、襄渝等线；在西北地区，建成了兰青、兰新和包兰等线；在华北、东北、东南也建成了一些铁路。到 1992 年，中国铁路营业里程达 5.3 万多公里，全国铁路网已初步形成。为提高运输效率，降低运输成本，各国铁路在经营管理、运输组织方面采取了许多措施，如组织重载列车，发展集装箱和集装化运输、建设高速铁路等措施。中国铁路科技 40 多年来得到了很大发展，如韶山 4、韶山 5、东风 8、东风 9 等大功率客货电力和内燃机车、双层客车等新型客货车辆研制成功；60 公斤以上重轨配套技术得到推广；大秦重载铁路投入运营；卫星通信和光缆、程

控交换机开始应用，自动闭塞装置进一步改进和推广；郑北编组站实现了综合自动化；主要干线建成红外线轴温探测网；全路基本形成电子计算机网络。1992 年 3 月首次进行了时速 160 公里准高速行车的综合实验。但从总体看，中国铁路装备和管理水平与世界发达国家相比还有较大差距，如路网规模小，装备质量差、技术水平低，管理手段落后等。

【铁路】又称铁道。用机车牵引车辆行驶的交通线路。由钢轨、轨下基础、桥梁、涵洞、隧道等下部建筑组成。广义地讲，铁路应指铁路运输系统，除线路外，还应包括机车、车辆、通信、信号、装卸车设备及其他与铁路运输系统有关的建筑。按线路特征分直线、曲线和坡道三种形式；按线路正线数量分为单线铁路、双线铁路和多线铁路；按轨距分为标准轨铁路、宽轨铁路和窄轨铁路；按机车牵引类型分为电气化铁路、内燃牵引铁路、蒸汽牵引铁路；按用途分为公用铁路、专用铁路、专用线和城市铁路。除此根据分类特征不同，铁路尚有多种类型。

【铁路运输安全】铁路运输生产活动正常运行。它是维护运输设备的正常运转、发挥客货运输能力、提高运输效率和运输质量的重要保证。为保证铁路运输安全，许多国家都颁布了铁路法，铁路运输部门采取了安全措施，制订了严格的规章制度，以减少和避免铁路运输事故的发生。铁路运输事故分为行车事故、旅客伤亡事故、货运事故等。行车事故有列车撞车、调车撞车、列车脱轨和道口事故等。旅客伤亡事故分为轻伤、重伤和死亡。货运事故分为损伤、丢失、误交付、被盗等。事故原因大多是由于工作过失，设备故障和自然灾害。采取的主要安全措施有：采用列车运

行自动化系统及实现铁路行车指挥自动化;加强道口防护和监控;改平交道口为立交桥;加强运输管理;加强职工技术培训等。

【铁路运输保险】对与铁路运输有关的财产因自然灾害、意外事故等造成损失的补偿方法。为了取得保险标的在可能遇到损失时的补偿,由投保人向保险人办理保险手续,保险人在收取规定的保险金后,对保险标的在承保范围内受到的损害或失灭,担负赔偿责任。保险标的,指被保险的财产或有关利益;投保人,可以是被保险的本人,也可以是代理人或代表;被保险人,指保险标的的所有者。与铁路运输有关的保险种类有:货物运输保险、车辆及运输工具保险、附加破碎渗漏险、附加雨淋险和盗窃险等。投保人除按规定投保一种主要险别外,还可根据需要加保各种附加险。如托运人使用运输工具时必须加保险。

【铁路运输成本】铁路运输产品成本。一般是指单位运输成本,即完成单位运输产品(人公里、吨公里、换算吨公里)所消耗的支出。运输产品总成本是指一定时期内为完成运输产品总数的运输支出总额。铁路运输成本是已消耗的生产资料的价值和劳动者为自己劳动所创造的价值的货币表现。包括运输生产中消耗的材料、燃料、电力、固定资产折旧率、职工工资以及行政管理费等。铁路运输成本是反映铁路运输企业工作质量的综合指标,是提高运输企业经营管理水平的杠杆,到制订和调整运价、进行经营决策和评价经济效果的重要依据。

【铁路通过能力】铁路运输生产能力组成之一。以每条铁路线路按照现有设备、在一定类型机车、车辆和行车组织方法等条件下,单

位时间内（通常为一昼夜）所通过的最大列车数表示。分铁路区段通过能力和铁路全线段通过能力。铁路区段通过能力按区间、车站、机务段设备及整备设备、给水设备、电气化铁路的供电设备等项固定设备分别计算。其中能力最小的设备限制了整个区段的能力，该区段的通过能力即按此项设备的能力确定，通过能力最小的区段通过能力即为全线的最终通过能力。加强铁路通过能力的途径有：提高列车重量标准；增加列车对数；提高列车运行速度；增加列车密度等。

【铁路环境保护】防止铁路运输污染源对环境的危害。铁路环境污染源具有流动、分散、种类多等特点，必须采用科学技术、运输管理以及法律措施予以治理。主要污染源及其治理工作如下：（1）机车排放物，许多国家已用柴油机车和电力机车取代蒸汽机车，但需注意柴油的充分、完全燃烧；（2）机车车辆运行及铁路施工工程的噪声和振动，一般采用隔声、吸声、减振等方法，如采用防噪弹性车轮、客车转向架和底架之间加装隔声材料、机车排气口安装消声器、采用重型钢轨和长钢轨提高轨道弹性、采用双弹性扣件和橡胶垫板等；（3）客车粪便，旅客列车在运行中排出的粪便，不但腐蚀线路设备，而且污染环境，危害沿线居民健度。治理方法有循环冲刷式、电焚式、循环封闭式、化学循环式、过滤循环式等方法；（4）铁路污水，包括洗刷机车车辆的污水和铁路工厂排放的工业废水，这些污水含传染病毒，危害人体健康，破坏生态平衡。治理措施有加强运输管理、防止撒漏、染毒车的严格清扫和对污水的科学处理。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

【铁路线路】由路基、桥隧建筑物（桥梁、涵洞、隧道等）和轨道

组成的整体结构。路基是轨道的基础，承受轨道的重量和列车的作用力，并将这些力传到地基上。有在地面上填土筑成的路堤及开挖而成的路堑两种。轨道由钢轨、联接零件、轨枕、道床、防爬设备及道岔组成。中国常用的钢轨以每米重 38 公斤、43 公斤和 50 公斤居多，在主要干线上铺设 60 公斤的重钢轨，采用重轨可增加线路强度和稳定性，减少维修量。钢轨一般长为 12.5 米和 25 米，相邻钢轨接头处留有轨缝，以适应温度变化引起胀、缩。钢轨用联结零件固定在轨枕上。两根钢轨头部内侧间与轨道中心线相垂直的距离为轨距，标准轨距为 1435 毫米，大于标准者为宽轨，反之为窄轨。

【铁路限界】与铁路线路中心线垂直的横断面限制轮廓。是铁路的重要技术标准之一，包括机车车辆限界和建筑接近限界。机车车辆限界是指在铁路线路上机车车辆本身及其装载的货物不得超过的轮廓线；建筑接近限界是指铁路线路附近的建筑物及设备不得侵入的轮廓线。两种限界之间的空隙是为列车运行时产生的上、下振动、左右偏移和可能发生的非正常状态的偏移及适应某些阔大货物运输的需要而预留的安全空间，以保证列车安全行驶。

【铁路限制坡度】铁路区段内在规定的行车速度下对机车牵引重量起限制作用的坡度。是铁路技术标准之一，通常以该坡道起运点高度差与其水平距离之比的千分率表示。其大小影响着一个区段甚至整条铁路线的运输能力和建筑费用，限制坡度过大时会降低铁路的运输能力，过小时会增加建筑费用。铁路设计时，应在综合分析铁路当地地形自然条件、机车类型、路网构成、运量增长、投资效益的基础上，满足运输的需要，并考虑同邻接干线牵引定

数的统一协调，确定限制坡度的数值。中国铁路的限制坡度，Ⅰ级铁路，在一般地段为6‰，在困难地段为12‰；Ⅱ级铁路为12‰；Ⅲ级铁路为15‰。个别地段允许采用大于限制坡度的高坡线（称为加力牵引坡度），列车经过这一地段时往往用几台机车来牵引。铁路规定加力牵引坡度一般不超过20‰。

【铁路货场】铁路车站力理货运业务的场所。也是铁路与其它运输方式相衔接的地点。货场类型很多，按货物类型分为综合性货场和专业性货场。综合性货场办理各种货物的整车、零担等货运作业；专业性货场只办理一种或两种少数特殊货物（如危险品、易腐货物或活动物等）的货运业务。按货运量可分为大型货场、中型货场和小型货场。按货运类型分为整车运输货场、零担运输货场和兼办整车及零担货运业务的货场、集装箱运输货场。按货物装卸线路的区别又可分为尽头式货场、通过式货场和混合式货场。根据车站货运量的大小托运货物的种类及办理货运业务的需要，货场设有场库设备、装卸机械、检修设备、衡器设备、易腐货物防腐降温设备等货运技术设备。货场管理要求经济、合理、科学地组织货运作业，不断提高机械化装卸水平及货场作业能力。

【铁路专用线】厂矿企业等单位专用的铁路线。为厂矿企业输送货物并与国家铁路网衔接。当厂矿企业货运量较大的情况下，如原材料的输入和产品的输出等，为了加速物资流通和车辆的周转，保证货物运输安全与完整，降低运输的成本，有必要修建专用线。专用线的业务过程不仅与铁路干线的运输过程有关，还与厂矿企业的生产相联系。所以专用线的所属企业与铁路联轨站应签订专用线的使用合同，以保证运输的顺利。

【专用铁路】与铁路联轨站相衔接，联系铁路干线运输并服务于企业内部的铁路运输系统。由企业自行管理，有独立的运输组织、指挥系统和完整运输技术设备。主要作业有与铁路联轨站办理车辆过轨的交接，承担与企业生产有关的运输工作。

【铁路运输量】铁路运输部门在一定时期内运送旅客和货物的数量。以运量和周转量表示。运量只反映运送旅客或货物的数量，周转量则反映运量及相应的运送距离。客运量指某时期内由运输部门实际运送的旅客人数；旅客周转量指在某时期内运输部门实际运送的旅客人数与其运输距离的乘积，以人公里计。货运量指某时期内运输部门实际运送的货物吨数；货物周转量指某时期内运输部门实际运送的货物吨数及其距离的乘积，以吨公里计。

【铁路旅客运输】利用旅客列车运送旅客及其凭票托运的行李。是铁路运输生产的重要组成部分。主要业务包括：铁路客流的预测和运输计划的编制；客运站的工作组织和管理；旅客运输设备的配置和运用；列车运行和乘务工作组织；行李、包裹、邮件运输的工作组织；市郊铁路旅客运输组织；以及铁路客运与其它交通方式联运的组织等。铁路旅客运输建设的基本原则有如下几个方面：（1）保证运输安全，保证旅客安全和行李包裹完整的到达目的地是铁路旅客运输的首要原则。为此，要切实遵守各项安全制度，维护运输秩序，定期检查、维修运输设备；（2）提高旅客列车的运行速度。必须不断改进技术设备，提高线路质量，发展高速铁路旅客运输，以及加强运输组织工作和管理；（3）加强计划运输；（4）方便旅客，提高服务质量。

【铁路行李包裹运输】利用铁路进行的行李包裹运输，简称行包运输。是旅客运输的组成部分。行李是凭旅客票托运的旅行必需物品；包裹是由旅客列车运送或按客运速度承运的货物。行包运输作业包括发送作业、到达作业和中转作业三部分。(1) 发送作业，包括受理和承运、检斤和计费、保管和装车等；(2) 到达作业，包括卸车、票据交换、货物清点和保管，催领和交付等；(3) 中转作业，需要中转的行包在中转站卸下台，进行分拣整理、换装继续运送的旅客行李车。为保证正常的行包运输，铁路对行包范围、行包重量及禁运物品等都有严格规定。

【铁路行李包裹运价】铁路按行李和包裹托运的物品的运价。中国铁路行包运价包括基本运价和装卸费两部分。基本运价是根据铁路运输成本、按照行李包裹的种类、重量、运送里程确定的。和一般货运相比，行李的运输成本高，而且客运列车托挂的行李车容量有限。因此行包在办理范围上有严格限制。按行李托运的物品必须是凭有效客票托运的旅行必需品，或某些特殊指定的，如搬迁家具、残疾人用车等物品；按包裹托运的物品属客运列车运送的快件货物，不需凭旅客车票。行李运价高于同类物品货运零担（即慢件）运价。为保证行李的优先运送，以高价限制包裹运量，所以包裹运价高于行李。

【铁路市郊旅客运输】满足通勤、通学和城市及郊区居民交流的短途铁路运输。市郊旅客运输是发挥城市功能，确保城市活力的有力工具。具有下列特点：(1) 运量大，客流波动大；(2) 运距短、停车点多；(3) 时间性强，市郊客流在时间分布上极不均衡，所

以要求多车次、短间隔；（4）地点集中，市郊客流大多集中在大城市、工业城市、矿业和林业城镇附近；（5）深入市区，与市内交通连接配合。市郊旅客运输的行车组织一般采用高行车密度，较小的列车间隔、短车辆编组、高速度运行的方式。

【涉外旅客运输】对外宾、华侨和港、澳、台湾同胞的输送、接待和服务工作。是我国对外工作的组成部分。作好涉外运输工作对促进我国国际贸易，发展与各国的友好往来、文化交流、旅游事业，以及繁荣文化、经济起很大作用。

【国际旅客联运】两个或两个以上国家间按国际联运票据办理的旅客、行李和包裹的运输。参加国际旅客联运的铁路间具有连带责任。中国与阿尔巴尼亚、匈牙利、俄罗斯等十几个国家铁路间，可办理国际铁路、海路旅客和行李的联运。办理国际旅客联运的车站称为旅客联运站。中国铁路现有 22 个旅客联运站（北京、天津、大同、上海、南京、杭州、广州、长沙、衡阳、苏州、汉口、南宁、桂林、凭祥、二连、集宁、哈尔滨、沈阳、大连、长春、丹东、满州里）。国与国之间交界的车站称为国境站。中国国际旅客联运的国境站有：丹东国境站（接朝鲜铁路新义州）；满州里国境站（接俄罗斯后贝加尔）；二连国境站（接蒙古铁路扎门乌德）；凭祥国境站（接越南铁路同登）。

【铁路客流计划】铁路旅客运输的运量和流向计划。它是编制列车运行图的主要依据，也是开辟新铁路线路、扩建客运站的重要参考。中国铁路是按划分的不同客流，即直通客流（旅客乘车距离较长，途中需睡眠和就餐）、管内客流（旅客乘车距离较短，限在

一个铁路局范围内）和市郊客流分别编制客流计划。为编制客流计划，必须对客流情况进行可靠地调查、统计和科学地预测，并掌握计划年度的有关客流资料。客流的统计可按月、季、年度加总的方法进行，也可采用一年内的固定时期，在车站或列车上统计客流的调查一般分为日常、节假日和专题调查三种。客流预测方法有重力模型法和回归分析方法等。

【铁路车票】俗称火车票。旅客乘车的凭证，也是旅客与铁路发生运输关系和加入旅客意外伤害强制保险的依据。中国铁路客票主要有三种：（1）客票。又称基本客票，包括软座、硬座、市郊、简易车、棚车客票；（2）加快票。包括特别加快和普通加快票；（3）卧铺票。包括软卧、硬卧票。另外还有某些旅客专用的学生票、残废军人票、小孩票以及联运旅客的联运票等。票面上印有发站名、到站名、经由、票价、座别、有效期等项目，发售时还打印乘车日期和车次等。

【铁路检票】始发客车开车前或通过客车进站前的一定时刻，对旅客履行的进站手续。检票有两个目的：（1）检查旅客车票的日期、车次和到站，防止误乘和无票乘车，查看超高小孩是否买票，旅客携带品是否超重和有无危险品、易燃品等；（2）统计乘车人数及去向，掌握客流动态为计划运输提供可靠的原始资料。确认车票有效后，要在车票边沿上加剪。市郊定期客票、公用乘车证、通勤乘车站不加剪。

【旅客列车乘务组】旅客列车为完成旅客及其行李包裹运输任务而组成的出乘人员小组。中国旅客列车乘务组一般由列车长、列车

员、广播员、检车员、列车行李员、餐水供应人员、乘警等组成。负责检补车票、整洁卫生、供应餐水、维持列车内的治安等工作。

【铁路货物运输】利用铁路货车运送货物。是铁路运输生产的重要组成部分。主要业务包括组织货源货流；办理货物的托运、受理和承运；货物的装卸、保管和支付；计算和核收运输费用；制定铁路货物运输条件等。铁路货物运输有多种类型，按运送条件分为普通运送条件和特殊运送条件的货物运输。按特殊运送条件办理的货物运输，如宽大货物运输（包括超限货物、超长货物和集重货物运输）、危险货物运输、罐装货物运输、易腐货物和活动物的运输等；按货物的重量、体积、形状分为整车货物运输、零担货物运输和集装箱运输；按运送速度可分为一般、快运和客运货物列车速度的货物运输。此外，还有国际铁路联运货物运输、铁路水路联运和铁路公路联运货物运输。

【铁路整车货物运输】单独车辆运送一批货物的运输。因货车标记载重量不同，故对办理整车货物运输的基准货车都有相应规定。中国铁路规定以标记载重量 30 吨的货车为基准货车。满足整车运送条件，需要一辆或一辆以上 30 吨货车运送的货物，可按整车办理托运。不能按零担货物托运的下列货物均按整车托运：（1）需要冷藏、保温或加温运输的货物；（2）根据规定按整车办理的危险货物；（3）易污染其他货物的污秽品；（4）蜜蜂；（5）不易计数的货物；（6）未装容器的活动物；（7）单件货物超过两吨，体积超过 3 立方米或长度超过 9 米的货物。整车货物每车为一批，按一批托运的货物，必须托运人、收货人、发站、到站和装卸地点相同（整车分卸货物除外）。标准轨和窄轨铁路间只办理整车货物

的直通运输。下列货物不得按整车货物托运：（1）易腐货物与非易腐货物；（2）危险货物与非危险货物；（3）根据货物的性质不能混装运输的货物；（4）投保运输险货物与未投保运输险货物；（5）运输条件不同的货物。

【铁路零担货物运输】不够整车托运条件，由多种、小量、性质和包装不同的装在同一车内的货物运输。为铁路货物运输中重要的组成部分。零担货物分为普通零担货物、笨重零担货物、危险零担货物。铁路部门对零担托运货物的重量、体积、件数都有规定。由于零担货物的上述特点及到站分散、作业环节多、组织工作复杂，所以运输成本较高。主要组织直达整装零担车、中转整装零担车及沿途零担车的运输。

【铁路阔大货物运输】铁路利用敞车、平车、及特种平车运送超长、超限和集重等阔大货物的运输。超长货物指长度超过所装平车长度的货物；超限货物指货物装车后，车辆在平直线路上停留时，货物任何部位的高度或宽度超过机车车辆限界或特定区段装载限界，或是在行经曲线线路时，货物的计算宽度超出机车车辆限界的货物；集重货物是指一件货物的重量大于运装平车负重面长度的最大容许载重的货物。阔大货物的装载应满足以下基本技术条件：（1）货物须紧密装载，捆绑牢固，使货物在运输过程中不致发生移动、滚动、倾覆、倒塌、坠落等；（2）所装货物的重量不能超过货车标记载重量，且分布均匀；（3）超长货物超出的长度应符合规定要求；（4）车的重心高度不超规定标准，否则加配重或限速行驶；（5）货物宽度凸出货车端梁长度不超过 200 毫米。

【铁路危险货物运输】具有易燃、爆炸、腐蚀、毒害、放射线等性质，在铁路运送过程中能引起人身伤亡、财产毁损的货物运输。危险货物按其危险特性和运输要求分为爆炸品；压缩气体和液化气体；易燃液体；易燃固体、自然和遇水易燃物品；氧化剂；毒害品；放射性物品；腐蚀物品等。为保证危险货物的安全运输，承运时要严格按规定的包装表检查包装、包装标志及包装储运指示标志；严格按危险货物配装表组织装车，按铁路规定使用危险货物专用车；装卸作业中，必须轻拿轻放、严禁背负肩扛、摩擦和翻滚；危险货物到站后，要随到、随卸随搬、随清理。

【铁路易腐货物的运输】受温度等外界条件的影响，极易变质和腐乱物品的铁路运输。易腐货物包括肉、鱼、蛋、水果、蔬菜、鲜活植物等。按其热状态分为冻结货物、冷却货物和未冷却货物。运输易腐货物时，必须根据其性质采取特殊的运输方法及专用的运输车辆和设备，以保证货物在贮藏和运输中的质量。承运时必须注意货物质量、温度、包装规格、是否需要检疫、货物容许运输期限及需随货物运单同时提交的有关部门规定的证明文件。根据货物的种类、数量和热状态、运输季节和运输距离，选择合适的冷藏车或专用车辆。运送过程中根据要求做好途中服务。对装有易腐货物的车辆应快速编解取送，及时中转挂运，一般均编入快运列车或直达、直通、区段列车。到站后应及时组织卸车和交休。

【铁路集装运输】利用装货容器进行的铁路货物运输。集装箱是集装运输的主要形式，还有集装笼、集装桶、集装袋、集装盘、集装架等形式。集装运输能实现装卸机械化，减少货损，加速货物运达和运输工具的周转，是使铁路货物运输更趋于合理化、科学

化和现代化的重要运输形式。世界铁路集装箱运输始于 20 世纪 20 年代，首先在英美等国使用。中国于 1955 年开办集装箱运输，现在积极扩大集装箱运输规模，并不断扩大与其他运输方式的集装箱联运网。集装箱运输技术的主要发展方向：(1) 采用电子计算机管理，建立信息网络服务系统；(2) 大量采用集装箱专用车，以满足快速直达列车和运送超大型集装箱的需要；(3) 采用现代化高效专用装卸机械；(4) 使用双层集装箱专用车和拖车式集装箱，以增加铁路运输集装箱的能力，便利装卸作用；(5) 集装箱规格标准化。

【铁路货物运价】铁路运输部门办理货物运输的价格。是运输价值的货币表现。中国铁路运输部门实行按货种别、运输类别和距离制定价的差别运价。按货种别差别的运价是根据不同性质、形态的货物和运送条件规定的运价。按运输类别差别规定的铁路货物运价，可分为整车、零担和集装箱货物运价。一般集装箱货物运价高于整车货物运价而低于零担货物运价。对于快运货物及超限、限速和使用特种车辆按特殊条件办理的货物，需另增收费用。按距离别规定的差别运价随距离的增长，每吨公里平均运价水平高低有差别。除上述运价形式，对按特定条件办理、或在特定地区、线路运送的货物，规定特定运价。

【铁路车站】见“铁路建筑”中的“铁路车站”。

【铁路中间站】铁路沿线办理列车的会让、通过、接发；零担摘挂列车的调车作业及旅客上下，行包、货物的承运、交付、装卸等位于小城镇和农村的车站。占铁路车站最多数。中间站设有到发

线、装卸线、站舍、站台、跨越设备（天桥、地道及平交道）、仓库、货物站台、雨棚等。有的车站设有牵出线。中间站站型主要是横列式。

【铁路区段站】设在铁路牵引区段的起迄点车站。其办理的客货运业务与中间站基本相同，但业务量较大。主要办理列车机车换挂、技术检查及区段零担摘挂列车、小运转列车的改编等作业。主要设备有到发线、牵出线、调车线、机务段、车辆段等设备。站场图型有横列式和纵列式两种。

【铁路编组站】专门办理货物列车编组、分解和列车、车辆技术作业的场地。主要设备有到发线（场）、调车线（场）、驼峰、牵出线以及机务段和车辆段等。编组站按调车设备套数区分有单向和双向两种；按车场配列数目区分有横列式或称一级三场式，混合式或称二级式，纵列式或称三级三场式。目前中国最大的编组站是站型为纵列式双向三级三场、占地 6000 多亩，共有股道 148 条的郑州北编组站。

【铁路客运站】专门为旅客运输服务的车站。主要业务有：(1) 发售旅客车票，承运、装卸、保管和交付行李包裹，寄存小件，装卸邮件及回答旅客询问；(2) 提供旅客侯车、上下车服务；(3) 办理始发终到列车的到发、机车摘挂，通过列车的到发、更换机车、客车上水、餐车供应。以及车辆检查、车底取送等技术作业。客运站主要设备有车站配线（包括到发线、机车走行线、机待线及车辆停留线）；旅客站房、站台跨线设备（天桥、地道及平交道）；行李、包裹及邮政设备；各种信号及进路控制系统；站前广场等。

客运站按布置图型分为通过式、尽头式和混合式。通过式客运站正线和到发线是贯通的，站房一般设在铁路一侧，其作业分散在两个咽喉区；尽头式客运站到发线是尽头的，站房可设在到发线终端或一侧；混合式客运站则为前两种形式相结合。

【铁路货运站】办理货物运输业务的车站。主要作业有货物的承运、交付、装卸以及货车到发、车辆取送等。一般设在大城市、工业集中地区、港口、边境等有大量货物装运地点。分综合性货运站和专门性货运站。综合性货运站主要为城市工、商企业、仓库和居民等货运服务；专门性货运站系指专门办理大宗货物（如煤、矿建材料、粮食和木材等）、危险货物、集装箱等专业站以及换装站、工业站、港湾站等。主要设备有货车到发线、编组线、牵出线仓库、站台、堆放场、装卸设备、通信信号设备等。货运站的布置图形分尽头式、贯通式和混合式。

【铁路客货运站】同时兼办客、货运输业务的车站。又称客货混合站。多建在客、货运输业务量相对少的中、小城、镇和农村，可节省用地，也便于集中管理。这类车站同时备有客、货运输技术及服务设备。主要有车站配线、站台、旅客候车室、仓库、货场、装卸机械及通讯信号设备和办理运输业务的设施。大、中型车站还有机务设备和车辆维修设备。

【铁路枢纽】铁路干线的汇交处，由专业车站或客运联合车站以及连接这些车站的联络线、进出站线等设备构成的铁路运输综合体。是铁路网的主要组成部分。主要办理有关车站的列车到发、客货运输业务和各种技术作业，组织车流交换，调整车流运行和供应