

铁 路 标 兵

冯子彬 主 编
谢琴秋 副主编

中 国 铁 道 出 版 社

2 0 0 0 年 · 北 京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书汇编了1999年铁道部表彰的20名“铁路标兵”的动人事迹,其中有勇闯市场的“营销状元”、有兢兢业业的机车车辆乘务检修人员、有精益求精的工务电务维修人员、有无私奉献的客货运“服务明星”、有勇于改革开拓奋进的企业家、有勇斗邪恶的“铁道卫士”、有医德高尚的好医生、有刻苦攻关的科教工作者……他们闪光在基层,平凡而伟大,特别是本职工作达到了出神入化的境地,甚至带有传奇色彩,让人拍案称绝、感慨万千!

本书是全路广大职工和铁路院校学生开展理想信念和职业道德教育不可多得的案例教材。

图书在版编目(CIP)数据

铁路标兵/中华全国铁路总工会生产部编.-北京:中国铁道出版社,1999

ISBN 7-113-03629-5

.铁... .中... .铁路运输-运输企业-先进工作者-生平事迹-中国 .K828.1

中国版本图书馆CIP数据核字(1999)第77047号

书 名: 铁路标兵

作 者: 冯子彬 谢琴秋

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 吴大公

封面设计: 陈东山

印 刷: 北京市燕山印刷厂

开 本: 787×1092 1/32 印张: 5.5 插页: 1 字数: 124千

版 本: 2000年2月第1版 2000年2月第1次印刷

印 数: 1~3600册

书 号: ISBN 7-113-03629-5/D·62

定 价: 10.00元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

序

改革时代，是英模辈出的时代。

波澜壮阔的改革浪潮，推出了众多的先进人物。经过全路公开投票推选，20名标兵成为他们当中的佼佼者。这20名标兵用自己的实践书写了一则则可歌可泣、感人至深的故事。他们虽然来自不同的工作岗位，有着不同的人生经历，但他们都有一个共同的特点，就是在平凡的岗位上，做出了不平凡的业绩，奏出了新时代的奉献之歌。他们不愧为改革的闯将，攻关的尖兵，廉洁的楷模，为人民服务的典范，是新一代劳模的杰出代表。在他们身上所展示的崇高的思想境界，是新时期火车头精神的新的升华，是我们宝贵的精神财富。

尽数风流人物，着意歌颂先进，是我们时代的主旋律。为了讴歌标兵的先进事迹，弘扬新时期火车头精神，我们编印了这本《铁路标兵》奉献给大家，以期进一步激励全路广大职工群众熟悉标兵、学习标兵、争当标兵、献身铁路现代化建设的巨大热情和创造精神。

让我们以标兵为榜样，开拓进取，拼搏奉献，在新世纪的伟大创业中勇攀高峰，再现风采。

黄四川

1999年12月8日

目 录

进一步弘扬新时期火车头精神把充满生机和活力的中国铁路全面推向 21 世纪	(1)
——傅志寰部长在“铁路标兵”表彰大会上的讲话	
铁道部、铁道部政治部、中华全国铁路总工会 关于授予李小梅等 20 名同志“铁路标兵”荣誉称号的决定.....	(7)
风雨兼程营销路 闯出一片新天地	李小梅 (12)
让全国人民坐安全正点的放心车	邱为峥 (20)
开好时代列车 当好铁路标兵	邵玉镇 (27)
以过硬的业务技术实践理想 为大京九安全	
畅通奉献忠诚	李 凯 (36)
珍惜生命抗病魔 争做智体双劳的好工人	杨春光 (44)
把赤诚的心和无私的爱献给旅客	史改梅 (51)
平凡岗位献真情	韦志华 (60)
一片爱心献人民	朱莲香 (67)
做永不松动的道钉	袁绍根 (75)
平凡岗位创大业 铁路建设写人生	刘志祥 (80)
高原筑路写春秋	王宜强 (89)
深化改革闯新路 开拓市场促发展	沈润德 (97)
让理想在岗位上闪光	刁培松 (110)
有一分光，就发一分热	杨伟勋 (117)
做一个让人民信赖的好医生	祖丽培叶·卡哈尔 (124)
走技术创新之路	王金诺 (135)

以真情投入事业 用画笔编织法网	张 欣 (142)
“平凡朴实、自强不息”是我生命的旗帜.....	耿玉仙 (149)
一切为了患者	金国威 (156)
丹心铸警魂	李永江 (163)

进一步弘扬新时期火车头精神把充满生机和活力的中国铁路全面推向 21 世纪

——在“铁路标兵”表彰大会上的讲话

(1999 年 9 月 24 日)

傅志寰

同志们：

在即将迎来中华人民共和国 50 华诞的日子里，我们今天隆重召开“铁路标兵”表彰大会，回顾建国 50 年来铁路事业的辉煌成就，表彰“铁路标兵”的光辉业绩，动员全路职工，抓住新机遇，迎接新挑战，充分发挥工人阶级在社会主义两个文明建设中的主力军作用，夺取铁路改革和发展的新胜利，把充满生机和活力的中国铁路全面推向 21 世纪。这次大会表彰的 20 名“铁路标兵”是新一代先进铁路职工队伍中的杰出代表，是全路干部职工学习的楷模。在此，我代表铁道部、铁道部政治部和全国铁路总工会，向当选的“铁路标兵”表示热烈的祝贺！向在各个时期、各条战线为铁路事业做出突出贡献的劳动模范、先进生产者 and 先进集体表示崇高的敬意！向奋战在铁路各个岗位上的干部、职工及其家属致以亲切的慰问！

新中国成立以后，铁路回到了人民的怀抱。在党中央、国务院的正确领导下，在中央三代领导核心毛泽东、邓小平、江泽民同志的高度重视和亲切关怀下，铁路各项事业迅速恢复和蓬勃发展起来，五十年建设和发展使中国铁路发生了沧桑巨变。

铁路建设大步迈进。新中国成立的时候，只有2万多公里铁路，而且近一半处于瘫痪状态。50年来，铁路建设大军以人定胜天的大无畏英雄气概，踏遍大江南北，转战长城内外，新建铁路干支线190条。到1998年底，我国铁路营业里程达到6.64万公里，是1949年的3倍，跃居亚洲第一，名列世界第三。随着铁路的不断延伸，路网布局也有了重大改善，初步形成了横贯东西、沟通南北、连接欧亚、四通八达的铁路运营网络。

铁路工业长足发展。铁路建设的大步迈进，带动了铁路机车车辆工业的迅速发展。1952年，第一台解放型蒸汽机车拉响了汽笛，宣告了中国不能制造机车的历史从此结束。1958年、1959年，巨龙型内燃机车和韶山1型电力机车相继研制成功，铁路牵引动力的改革由此竞显风采。今天，我国机车车辆产品质量好、档次高、品种多，为铁路运输提供了良好的技术装备。1998年，内燃和电力牵引完成的运输工作量已占97%，基本实现了牵引动力的现代化。货车向大型化和专用化发展，拥有货车约50万辆，是1949年的10倍，客车达到34000辆，是1949年的8倍多。

科技进步成绩显著。50年来，铁路科技进步取得了显著成绩。一大批科技成果在铁路运输、生产和建设中得到推广运用，取得了明显的效益。改革开放以来，铁路加快了现代化的进程，重载列车普遍开行，旅客列车大幅提速，安全技术装备大面积推广，信息技术广泛运用于铁路运输生产领域，现代化的勘测设计和施工技术普遍应用于铁路工程建设。科技进步对铁路改革与发展事业的贡献有了明显的提高。

铁路运量迅猛增长。铁路运输装备、管理现代化水平的不断提高和运营里程的增加，使铁路运输正由短缺型向基本适应型转变。1998年，我国铁路完成客货运输周转量15996亿换算吨公里，居世界第二。现在一个星期的运输量就相当于1949年

全年的运输量。建国 50 年来，铁路共发送旅客 350 亿人次，发送货物超过 400 亿吨，完成换算周转量近 340000 亿吨公里，为国民经济发展和社会进步，为保卫祖国和加强国防建设作出了巨大贡献。

50 年来，中国铁路之所以取得如此巨大的成就，靠的是党中央、国务院对铁路事业的重视和关怀；靠的是改革开放为铁路发展注入了强大动力；靠的是科技进步推进了铁路的现代化；靠的是广大铁路职工几十年如一日，同心同德，艰苦奋斗的创业精神。

在推进铁路各项事业前进的过程中，广大职工展现了主人翁的精神风貌，涌现了大批英雄模范人物。老一代劳模留下了他们光辉的业绩，新一代劳模又脱颖而出。今天表彰的“铁路标兵”，就是新一代劳模的杰出代表。在他们之中有风雨兼程搞营销，创出一片新天地的客货营销人员；有任劳任怨，苦练本领，为运输畅通作出突出贡献的司乘和维护人员；有把一片赤诚奉献给旅客货主的服务明星；有深化改革闯新路，开拓市场促发展的企业家；有身先士卒，常年奋战在会战现场的工程指挥人员；有平凡岗位创大业，拼搏奉献写人生的铁路建设者；有以真情投入事业，用画笔编织法网，勇斗邪恶，丹心铸警魂的“铁道卫士”；有一切为了患者，医德高尚，让人民信赖的好医生；有刻苦攻关，默默耕耘，在科研和教育战线取得丰硕成果的科教工作者。在他们身上，展示了新时期工人阶级的时代风貌，体现了新时期的火车头精神。他们是铁路职工的优秀代表和排头兵。他们的先进思想和先进事迹，是全路宝贵的精神财富，将极大地激励广大铁路职工在世纪之交的伟大创业中，迎接新挑战，创建新业绩。

当前，我们的国家正在把建设有中国特色社会主义的伟大事业全面推向新的世纪。刚刚闭幕的党的十五届四中全会对国

有企业跨世纪的改革和发展作出了全面部署，要求国有企业首先要实现改革和脱困的三年目标，再在这个基础上继续前进，开创国有企业改革和发展的新局面。铁路是拥有众多大中型国有企业的行业，跨世纪的改革和发展的任务十分艰巨而又繁重。

面对新的形势和任务，我们要全面落实党的全心全意依靠工人阶级的根本方针，充分发挥广大职工在改革和发展中的主力军作用，进一步弘扬新时期的火车头精神，动员和激励全路干部职工，迎难而上，勇往直前，为实现铁路跨世纪改革和发展的宏伟目标作出新贡献。

在跨世纪的伟大创业中，广大职工要高举邓小平理论伟大旗帜，自觉地用这一理论武装头脑和指导工作。邓小平理论是当代的马克思主义，是中华民族振兴和发展的强大思想武器，是指引我们实现国家富强、民族振兴和人民幸福的行动指南。高举邓小平理论的伟大旗帜，就要认真学习邓小平理论，不断坚定建设有中国特色社会主义的信心和共产主义理想，树立正确的世界观、人生观和价值观，在改造客观世界的同时，努力改造自己的主观世界。要发扬理论联系实际的学风，坚持运用邓小平理论分析、研究和解决铁路改革与发展中遇到的现实问题，大胆实践，勇于探索，不断把铁路各项事业推向前进。

在跨世纪的伟大创业中，广大职工要以主人翁姿态积极支持和投身改革。当前，铁路改革进入攻坚阶段。实现政企分开，进行企业重构，引入竞争机制，建立适应社会主义市场经济的铁路管理体制和运行机制的改革目标，任务十分艰巨。面对如此重大的变革，没有广大职工的积极参与和支持，铁路改革是不可能成功的。随着改革的深入，涉及到利益格局的调整，会给部分职工带来生活上的暂时困难。对此，党中央、国务院、铁道部和各级政府都非常重视，采取了各种积极措施加以解决。广大职工要充分认识深化改革是加快发展的必由之路，更加自觉

地为国家、为铁路、为企业分担责任和压力。要发扬奉献精神和服从整体、顾全大局的优良传统，正确认识和处理眼前利益与长远利益、个人利益与整体利益的关系，以主人翁的姿态积极地支持改革、投身改革，把铁路改革不断推向前进。

在跨世纪的伟大创业中，广大职工要继续发扬艰苦奋斗的精神，充分发挥主力军作用。加快铁路建设，实现经营扭亏，是摆在我们面前的重要任务。去年以来，虽然我们已经取得了很大成绩，但是，要夺取最后的胜利，实现建设会战和扭亏增盈的目标，仍然需要付出很大的努力。特别是新的形势要求铁路运输提前实现扭亏目标，这对我们更是一场严峻的考验。运输战线的广大职工要认清形势，加快运输改革，强化市场营销，提高铁路竞争能力，努力争取实现提前扭亏的目标。基建战线的广大职工要继续深入贯彻中央关于加快基础设施建设的重大决策，在跨世纪的铁路建设会战中，攻难克险，敢打必胜，创出一流的速度、一流的质量和一流的效益。工业、科教等其他战线的职工要主动适应市场经济发展和铁路现代化建设的需要，立足本职，努力工作，在新的伟大创业中做出新贡献。

各级党政领导干部要充分认识坚持党的全心全意依靠工人阶级指导方针的极端重要性，自觉按照江总书记提出的政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上维护四个方面的要求，加大工作力度，努力把这一方针落到实处。要广泛开展“人人争当火车头”建功立业竞赛活动，充分调动广大职工群众为实现铁路跨世纪发展目标而献身的积极性、主动性和创造性。要大力开展向先进模范人物、“铁路标兵”学习的活动，使他们的先进思想和先进事迹深入人心，鼓舞和激励广大职工投入新的伟大创业中，在全路形成一个崇尚先进、学习先进、争创先进的生动局面。先进模范人物和“铁路标兵”，要谦虚谨慎，戒骄戒躁，不断进取，永不停步，在铁路跨世纪的改革和发展中，更

好地发挥带头、骨干和桥梁作用，为夺取铁路改革和发展的新胜利作出新的更大的贡献。

同志们，国庆 50 周年的礼炮即将鸣响，新世纪的曙光正在冉冉升起。让我们高举邓小平理论伟大旗帜，紧密团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，万众一心，艰苦奋斗，把铁路现代化建设的伟大事业不断推向前进，创造出无愧于时代、无愧于前人的更加骄人的业绩，以充满生机和活力的崭新姿态，迎接 21 世纪的到来。

铁道部、铁道部政治部、 中华全国铁路总工会关于授予李小梅等 20 名同志“铁路标兵”荣誉称号的决定

铁劳卫〔1999〕121 号

部属各单位、党委并工会：

为大力弘扬新时期“火车头”精神，动员全路职工抓住新机遇，迎接新挑战，充分发挥工人阶级在社会主义物质文明和精神文明建设中的主力军作用，把充满生机和活力的中国铁路全面推向 21 世纪，经组织广泛、公开的群众性评选，铁道部、铁道部政治部、全国铁路总工会决定，授予郑州铁路局汉西站营销员李小梅等 20 名同志“铁路标兵”荣誉称号。

这次表彰的 20 名“铁路标兵”，是铁路工人阶级的优秀代表和排头兵，是全路职工学习的楷模和典范。在他们身上，闪耀着共产主义精神的光辉，体现出“改革，攻坚、创业、奉献”的新时期“火车头”精神，代表着铁路工人阶级的崭新时代风貌。希望获得“铁路标兵”荣誉称号的同志谦虚谨慎，戒骄戒躁，再接再厉，再作新贡献，再创新业绩。

铁道部、铁道部政治部、全国铁路总工会号召全路广大职工，广泛、深入地开展向“铁路标兵”学习的活动。要学习他们高举邓小平理论伟大旗帜，认真贯彻党的十五大精神，全心全意为人民服务，为铁路事业发展贡献全部精力的崇高思想境

界；学习他们思想解放，敬业爱岗，改革创新，勇创一流，艰苦奋斗，廉洁自律的奉献精神；学习他们走在时代前列，拼搏进取的顽强作风。

在学习“铁路标兵”活动中，各单位要运用各种形式和手段，大力宣传“铁路标兵”的先进思想和先进事迹，教育和鼓舞职工，在全路形成崇尚“铁路标兵”，学习“铁路标兵”的良好氛围，充分发挥铁路工人阶级特别能战斗的优良传统和精神，充分发挥他们在深化改革，加快建设，促进发展，维护稳定中的主力军作用，为全面实现铁路跨世纪发展目标做出新的贡献，以社会主义两个文明建设的优异成绩，迎接中华人民共和国建国50周年，迎接21世纪的到来。

附件：“铁路标兵”名单

1999年9月18日

附件

“铁路标兵”名单

李小梅(女)	郑州铁路局汉西站	营销员
邱为峥	济南铁路局济南机务段	内燃电器钳工
邵玉镇	呼和浩特铁路局临河机 务段	司机长
李 凯	南昌铁路局南昌电务段	主任领工员
杨春光	沈阳铁路局通辽车辆段	车辆钳工
史改梅(女)	北京铁路局太原站	客运值班员
韦志华(女)	柳州铁路局柳州站	客运值班员
朱莲香(女)	哈尔滨铁路局哈尔滨站	客运值班员
袁绍根	兰州铁路局武威工务段	巡道工
刘志祥	第四工程局二处六段	木工班长
王宜强	第十七工程局	副总经济师
沈润德	通信信号总公司济南工 程公司	经理兼党委书记
刁培松	大连机车车辆厂机动处	电控班长
杨伟勋	株洲桥梁厂桥梁车间	安装班长
褚十一(女)	乌鲁木齐铁路局哈密医院	主治医师

王金诺	西南交通大学机械工程学院	院长
张欣	上海铁路公安局综合技术处	高级工程师
耿玉仙(女)	昆明铁路局昆明站派出所	副教导员
金国威	北京铁路局天津中心医院	院长
李永江	哈尔滨铁路公安局齐齐哈尔公安处	处长助理

《铁路标兵事迹简介》

李小梅，女，郑州铁路局汉西站营销员，42岁，中专文化，中共党员，1998年被评为铁道部政治部“创岗建区”先锋、铁道部劳动模范，全国“五一劳动奖章”获得者。

1995年，李小梅经过竞争，从货运员被聘为统计员，工作清闲安逸，工资“旱涝保收”。她从各种统计报表中发现，铁路货运量出现了滑坡，汉西站零担货运量以每年20%的速度下滑。作为一名共产党员，应该为车站分忧解难。她

积极响应车站领导号召，主动带头转岗，砸掉“铁饭碗”，勇敢地踏上了营销之路。

1996年11月，李小梅当上了营销员。她走出货场，奔波于武汉三镇和周边县市。她见储运科就进，遇销售部就访，披星戴月连轴转，不辞辛苦为营销。为了及时获得信息，她自费购置通讯工具，对每一位货主都主动亮出三项承诺：凡在汉西站发货提货，一切手续由她全部代办；运货中的费用如有超出标准的部分，由她支付；货主对她的工作质量不满意或造成损失的，由她全部赔偿。有的货主点名要她运货，有的舍近求远把货拉到汉西站发运，有的货主干脆取消押运员，全权委托她验货、签收。20多个月的营销奔波，她的固定货主扩展到40多家，发送货物3.2万多吨，创收465万元，成为“营销状元”。