# 一、台湾地理

台湾是我国一个由岛屿组成的海上省份，被称为“多岛之省”。台湾由台湾本岛及兰屿、绿岛（火烧岛）、琉球屿、龟山屿、彭佳屿、钓鱼岛、黄尾屿等 23 个附属岛屿和澎湖列岛的 64 个岛屿组成，陆地总面积为 3.6 万平方公里。

台湾本岛是我国最大的岛屿，南北长约 380 公里，东西宽 20－150 公里，环岛海岸线长 1200 多公里，面积 3.58 万平方公里，约占全省面积的 97％，在世界海岛面积中列第 28 位。

台湾位于祖国东海大陆架的东南缘。地处东经 124 度 34 分 30 秒（宜兰县赤尾屿东端）至 119 度 18 分 3 秒（澎湖县望安乡花屿西端），北纬 21 度 45 分 25 秒（屏东县恒春镇七星岩南端）至 25 度 56 分 30 秒（宜兰县黄尾屿北端）之间。东面是太平洋，离海岸 50 公里，便是深达 4000 米以上的海沟；南面是巴士海峡，与菲律宾群岛相距约 300 公里；西面与福建省仅一水之隔，最近距离约 140 公里；北面是琉球群岛，相距约 600 公里。如果在太平洋西部，从日本诸岛，经过琉球群岛、台湾岛、菲律宾群岛到印度尼西亚诸岛构成一条海上岛链，台湾正好位于这条岛链的中央，而且是这条岛链最接近大陆的一点，所以，台湾岛的战略地位十分重要。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

# (一)台湾的自然地理

1. 地　形

台湾本岛是一个多山的海岛，高山和丘陵约占全岛面积的2/3，平原占1/3。其地形特征是中间高，两侧低。以横贯南北的中央山脉为分山岭，分别渐次地向东、西海岸跌落，把全岛分成为不对称的两个部分。由于高山多集中在中部偏东地区，因而形成了东部多山地，中部多丘陵，西部多平原的地理特征。

岛内山地，主要有中央山脉、雪山山脉（又称次高山山脉）、海岸山脉（又称台东山脉）、玉山山脉、阿里山山脉。这五条山脉像五条巨龙从东北向西南方向沿岛轴平行排列在岛上。其中海拔在3000米以上的山峰有62座之多。位于台湾中部偏东的中央山脉北起苏澳附近，南至鹅銮鼻，纵贯台湾本岛南北，全长320公里，宽80多公里，高峰连绵，大部分山峰海拔在3000—3500米，由此构成了台湾岛的“屋脊”，并将全岛分成东小、西大，不对称的两部分。东部山势陡峭，西部较平缓。雪山山脉在中央山脉的西北，峰峦叠错，有的溪谷深达千米以上，形势壮观。海岸山脉在中央山脉以东，逼近太平洋岸，北起花莲，南至台东，全长约140公里，平均宽度约7公里。玉山山脉在中央山脉以西，北接雪山山脉，南没入屏东平原，全长约120公里，主峰玉山海拔3997米，是台湾第一高峰，也是我国东部最高峰。阿里山山脉在玉山山脉以西，北起鼻头角，南至凤山，全长约280公里，一般海拔在3000米以下，向西过渡为低山丘陵。这里有著名的阿里山风景区。在台湾岛北部还有自成一体的大屯火山群。除大屯山海拔为1090米外，其余山峰均在500—1000米不等。

岛内丘陵，分布在阿里山脉以西，由丘陵和台地组成带状地势。其中，东部为丘陵，西部为台地。丘陵地主要有基隆、竹南、嘉义、丰原、恒春等，一般海拔高度为 200—300 米，也有高 500—600 米的。台地主要有林口、湖口、大肚山和八卦等地，高度多在海拔 100—200 米之间。

岛内平原，为各河流冲积而成的平原。主要分布在岛的西部，北部狭窄，南部较宽，面积 8000 多平方公里。岛内最大的平原是台南平原，北起彰化，南至高雄，长 180 公里，最宽约 50 公里，面积 4500 多平方公里，海拔在 100 米以下，是大肚溪、浊水溪、北港溪、曾文溪等河流三角洲组成的平原。这里垦殖指数高达 70%，耕地占全岛耕地面积的 40%，为台湾省农业最发达、人口最稠密的地区。屏东平原是岛内的第二大平原，由高屏溪冲积而成，面积约 1200 平方公里。此外，东部还有宜兰平原，面积约 300 平方公里。

岛内盆地较多，主要有台北盆地，面积 245 平方公里，台中盆地面积 400 平方公里，均为台湾省的重要农业区。

台湾岛因位置处在环太平洋地震带上，故而成为我国地震最频繁的地区之一。东部花莲一带震级高，频度大，但震源深，对地面破坏较小；西部沿海震源较浅，常造成严重破坏。剧震中心多在嘉义、台南一带。

2. 气　候

台湾省地跨北回归线，并受台湾暖流的影响，属亚热带——热带湿润季风气候。台湾本岛又因受中央山脉地形影响，西部地区以大安溪为界，以北受东北季风影响较大，以南受西南季风影响较大。全省（除山地外）气候的特点是：夏长无冬，雨多风强。

全省一般地区年平均气温摄氏 20—25 度，1 月份摄氏 13—

20 度，7 月份摄氏 24—29 度，南部较高，北部偏低。平原地区常年不见霜雪，偶遇强寒潮，台北最低气温才会降至摄氏 0 度以下，可以说是气候宜人，草木常青。但山区与平原地区温差较大。海拔每上升 100 米，气温降低约摄氏 0.6 度。海拔在 3000 米以上的高峰，从 12 月到次年 3 月可见积雪。

台湾是我国多雨地区之一，全年平均降水量在 2000 毫米左右，南北两端的多雨中心可达 5000 毫米以上。基隆平均每年就有 200 多天下雨，号称“雨港”。澎湖列岛降雨较少，年平均降水量不足 800 毫米。台湾一年中降水的大体分布为：北部全年多雨，年平均降水量为 3000 毫米；中部多暴雨，山区年降水量在 3000 毫米以上；南部降水量在 1500—2500 毫米之间，主要集中在 4—11 月份，尤其在 6—8 月份最多，几乎每天下午都有雷阵雨。

台湾地区季风明显，冬季（12 月至次年 3 月）盛行东北风，夏季（4 月至 11 月）盛行西南风。冬季西海岸大风持久而强劲，6 级以上大风常常持续 10 天以上。台湾是我国受台风影响最多的省份。每年 6—10 月份是台风季节，其中 7—9 月份台风次数最为频繁，登陆台风每年平均 4—5 次，往往给全省的经济和人民的生命财产造成严重的危害。

3. 河　湖

台湾省的河流多发源于中部山地，向四方分流入海。这些河流从 2000 米以上的高山在短距离内即下降到平地，结果在山区往往冲出很深的峡谷，形成急流瀑布，并夹带大量的泥沙，洪水期间，更是浊流滚滚。因此，坡度陡、流量大、含沙量大、多险滩、瀑布，是台湾河流的主要特点。台湾省现有 150 多条河流，长 100 公里以上的有 6 条，大都不宜船舶航行。最长的河流为浊水溪，全长 186 公里，流域面积 3155 平方公里。西南部

的下淡水溪为全省第二长河，全长 159 公里，流域面积 3257 平方公里。

台湾岛内的湖泊较多，并大都已改造成为人工湖，兼有蓄水、防洪、灌溉、发电和公共供水等多种效能。中部的日月潭为最大的天然湖泊，面积 5.5 平方公里，又名龙湖，经筑坝蓄水，湖面扩大，并建有发电站，是台湾游览胜地之一。珊瑚潭是一人工湖，又名乌山头水库，蓄水量 14771 万立方米，云林、嘉义、台南三县 15 万公顷水田均受其益。此外，还有石门水库、德基水库、万大水库、曾文水库、阿公店水库以及澄清湖、青草湖等 38 个湖泊。

4. 水　文

台湾岛附近海区终年水温较高。在台湾东南部海区终年水温在摄氏 24 度以上。台湾岛附近有两支海流，东岸为太平洋北赤道流的一个分支，称台湾暖流（黑潮），西岸为台湾暖流的一个支流。这两支海流，流向由南向北，流速在 1 节左右。当夏季西南风强劲时，流速加快；在东北季风期，流速减缓。

台湾沿岸及其附近岛屿的潮汐，以正规和不正规的半日潮为主，高雄、东港附近为不正规的日潮。西海岸淡水至布袋，是潮汐最大的地区，平均潮差约 2.5 米，最大潮差（大安港附近）4.4 米。东海岸平均潮差约 1 米。北部基隆港附近和西南部高雄附近海岸是潮差最小的地区，平均潮差在 0.5 米以下。

台湾附近海域终年风力较大，全年以 4 级浪最多，约占全部海浪的 42%，大于 5 级的海浪约占全部海浪的 8%。除台风、寒潮、地震、火山爆发的影响以外，最大的海浪一般不超过 6—7 级。

台湾岛附近海区海水的透明度，夏季约为 14—18 米，冬季约为 4—6 米 。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

## (二)台湾的人文地理

1. 人口与民族

台湾是我国人口密度最大的省份之一。截至 1995 年，台湾人口已达 2130 万人，全省平均每平方公里有 591 人。每公顷耕地须养活将近 24 人。全省人口分布很不均衡，大体上是城市多于农村，西部多于东部，沿海平原多于山区。全省 90% 的人口分布在西部和北部海拔 100 米以下的平原、盆地和丘陵地区。截至 1990 年底，全省包括台北市、高雄市在内的 28 个城市中，居住人口约占全省人口总数的 52%以上。其中，台北、高雄、基隆、台中、台南、新竹、嘉义 7 个城市的居住人口，就约占了全省人口的 32%。截至 1995 年，全省就业人口约 921 万，占总人口的 43.2%。在就业人口中，绝大多数受过初中以上文化教育，其中 1/5 以上受过大专以上文化教育。

台湾人口中 98% 为汉族。1946 年以前，汉族同胞中的 80% 左右祖籍在福建，其中以漳州和泉州人为最多；另外 20%左右的汉族同胞祖籍在广东，其中以梅县和潮州人最多。台湾的少数民族主要是高山族同胞，约占台湾人口的 2%。高山族同胞按语言和习俗的不同分为 9 个族群：泰雅族、赛夏族、布农族、曹族、鲁凯族、排湾族、卑南族、阿美族、雅美族。高山族各族群多数分布在中央山脉一带的山地和东南部的岛屿上。

台湾以普通话为社会交往的主要通用语言。地方方言有 15 种之多。汉族多会讲闽南话和客家话，以闽南话最为普遍。客家话仅限于中坜、苗栗一带使用。另外 13 种方言为少数民族语言，使用范围较小。目前，经过多年的推广国语运动，普通话在台湾已广为普及，连高山族的青少年一般都能说普通话。广

播、电视以普通话为主，辅以部分闽南话节目。

台湾汉族同胞的生活习俗与大陆同胞基本相同，一般仍保持福建、广东等地的特征，如以大米为食，注重嗣续等。民间的节庆与大陆完全一致，均以农历纪时。重要的节庆有春节、灯节、清明节、端午节、中秋节、重阳节等。台湾居民中信奉宗教相当普遍，除少数信奉天主教或基督教以外，多数信仰佛教或道教。民间在各神明及菩萨或祖先诞辰日，多举办祭典，以示崇敬。较具规模的祭典有孔子祭典、孟子祭典、岳飞祭典、郑成功祭典等。高山族同胞则在收获季节举行祭典。

2. 资源与物产

台湾资源主要包括：森林资源、水产资源、工业资源。森林资源、水产资源在全国各省、区中均名列前茅。森林覆盖全岛面积约 55% ，比欧洲著名的山林之国 ——瑞士的森林面积还大一倍。其中 80%左右为天然林，木材的蓄积量达 3.26 亿立方米，是我国重要的木材产地之一。台湾树种繁多，仅经济价值较高的就有 300 多种，是亚洲有名的天然植物园。其中，分布最广的阔叶林和竹林约占全省森林面积的 70%左右。经济树种中，以樟树最著名，数量之多，居世界之冠。台湾渔业资源十分丰富。据统计，其周围海域鱼类多达 500 余种，经济价值较高的也在百种以上。基隆、高雄、苏澳为重要渔港。台湾的其他海洋资源，如石花菜、玳瑁、珊瑚、珍珠等也很丰富。其中，珊瑚产量约占世界总产值量的 80% 。此外，台湾的淡水养殖业也发展很快。西南海岸广布沙滩，是我国优良的盐场之一。台湾矿产资源贫乏。现已探明的各种矿产只有 110 多种，已开采的只有 30 多种，储量都不大。储量最丰富的是煤，主要分布在中央山脉以西，苗栗以北的地区，储量估计在 4—6 亿吨，可采储量 2 亿吨。金属矿藏以金和铜为主，储量不大，而且品位都

比较低，非金属矿藏以硫磺和石棉为主。石油和天然气的探明储量，石油为 20 多亿升，天然气为 200 多亿立方米。

台湾物产丰富，米、糖、茶是驰名中外的三大物产。水稻一年两熟或三熟，米质优良，为世人乐道。作为我国甘蔗的主要产地，台湾所产甘蔗的含糖率高，蔗糖大量外销。台湾西北部为主要产茶区，其中红茶、乌龙茶和包种茶产量较高，大部分供出口，行销世界各地。台湾水果品种繁多，全年鲜果不断，主产香焦、菠萝、柑桔、荔枝、龙眼、木瓜、枇杷、芒果、橄榄等，有“水果之乡”的称号。

3. 交　通

台湾的交通运输，在日本占据时期已有相当基础，60 年代以后又有较快发展，特别是 1978 年以后有多项大型交通工程相继竣工并投入使用，使台湾的交通运输十分发达。

公路交通。公路网遍布全省。目前有公路 1.9 万多公里，基隆至高雄间修建了纵贯台湾南北，全长 300 多公里，路面宽 28—43 米的高速公路；以基隆为始末点，修建了全长为 1000 多公里的环岛公路；从北到南建设了穿山越岭，与环岛公路东西线连接的 6 条横贯公路。除上述主要公路干线以外，还有联通主干线并通达每个较大村镇的公路支线和若干段总长达 800 多公里的滨海公路。台湾的公路网主要集中在西部平原地区，并途经各军事要地。台湾全省陆路运输的绝大部分客运量和货运量均由公路运输承担。

铁路交通。台湾现有铁路主干线 2000 多公里，形成了以西部平原为主的环岛铁路运输网。其中，从基隆经台中、台南至高雄全长 400 多公里的铁路干线已全部实现电气化改装，是台湾铁路运输的大动脉

海上航运。台湾四面环海，海上交通一向是对外联系的重

要纽带。80年代以来，每年台湾的贸易总额一般是国民生产总值的80%以上，而每年进出口货物的99%左右要依靠海运完成。海上航运成为维系台湾经济的生命线。台湾的海上航运主要包括两大类：一类是岛内航运，指的是环岛各港口之间的航运。一类是岛外航运，指的是台湾与世界各地港口之间的航运。特别是岛外航运，已经形成了从台湾到欧洲、美洲、澳洲，从台湾到中东、东北亚、东南亚、香港以及从台湾经美洲、欧洲到世界各地的环球航线；有定期和不定期的商船航线10多条，与世界几十个国家和地区有商船来往。

民用航空。民用航空是台湾交通运输中不可缺少的组成部分。虽然在全省运输总量中所占分量很轻，但在客运方面尚有重要作用。台湾现有各种飞机场40多个，其中民用机场10多个，桃园机场、高雄机场为国际机场。在本地，有以台北、高雄为中心，飞往马公、花莲、台东、嘉义、台中、台南、梨山、日月潭、恒春、绿岛等地的定期航线。对外，有台湾飞至日本、美国、菲律宾、新加坡、泰国、印度尼西亚、香港、荷兰、沙特阿拉伯等地的国际航线90多条。

4. 行政区划和重要城市

目前，台湾设有台湾省、福建省（为衬托台湾当局所谓的“中华民国”而虚设的机构）2个省，台北、高雄2个“行政院直辖市”。台湾省下辖：台中、台南、基隆、新竹、嘉义等5个省辖市，台北、宜兰、桃园、新竹、苗栗、台中、彰化、南投、云林、嘉义、台南、高雄、屏东、花莲、澎湖、台东16个县。福建省下辖：金门、连江2个县。两省18个县下辖319个乡、镇、市。

台北市：位于台北盆地中央，淡水河右岸，是台湾省政治、经济、文化和教育中心，第一大城市。台湾当局的党、政、军

机构都集中在这里。全省规模较大的工商、金融、贸易等机构的总部大都聚集于此。以本市为中心，包括台北县、桃园县、新竹县和基隆市、新竹市在内，形成了台湾最大的工业区。

高雄市：位于台湾岛的西南沿海，旧名打狗，是全省第二大城市，有全省最大的港口。以高雄市为中心，包括高雄县、台南市、台南县、屏东县，是台湾的第二大工业区。这里拥有全省最大的炼油厂、钢铁厂和造船厂。

基隆市：位于台湾岛北端，旧名鸡笼，这里有台湾四大国际港口之一的基隆港，它也是重要的渔港。

台南市：位于台湾岛西南部，是台湾的历史名城， 1661—1886 年间为台湾政治、经济中心。

台中市：位于台湾岛西部中央的台中盆地中心，是台湾岛中部经济、文化中心，全省第三大城市。以该市为中心，包括台中县、彰化县成为台湾第三大工业区。这里也是台湾佛教的中心。

新竹市：位于台湾岛西北部平原，是西海岸的重要文化科学城市。有台湾硅谷之称的新竹工业科学园区就座落于此。

屏东：位于台湾岛西南部，下淡水溪东侧，为屏东平原经济中心和南部最大的制糖工业中心，稻米的产量居岛内前茅，还是水果主要产区之一。

台东：位于台湾岛东南部，东临太平洋，为高山族同胞的主要居住区。

## (三)台湾的海洋地理

### 1. 台湾海峡

台湾海峡范围。各种资料说法不一，现在比较一致的看法

是：台湾海峡的北界是福建省闽江口黄岐半岛北茭咀与台湾岛富贵角的连线，南界是福建省的诏安头与台湾岛南端猫鼻头的连线。台湾海峡的走向大致为北北东——南南西，南北全长约380公里，东西宽约130—410公里，面积约8.3万平方公里。

台湾海峡港湾。海峡西岸的大陆海岸非常曲折，岬湾相间，形成许多天然港湾。海湾主要有：温州湾、福宁湾、三都澳、罗源湾、兴化湾、湄州湾、泉州湾、深沪湾、围头湾、浮头湾、东山湾、诏安湾、海门湾等。港口主要有：温州港、沙埕港、三都港、福州港、涵江港、厦门港、东山港、汕头港等。

台湾岛东岸的海岸比较平直，缺少天然良港。台湾岛周围有港口80多个，主要港口有：基隆港、淡水港、台中港、马公港、安平港、左营港、高雄港、台东港、花莲港、苏澳港等。其中，花莲港、左营港、台中港是人工港。其余的一些港口，大都因自然条件较差，只能作为渔港使用。左营港、马公港为军港，基隆港、高雄港、花莲港为军商港。基隆港、高雄港、花莲港、台中港为台湾四大国际商港。

高雄港，位于台湾岛西南岸，台湾最大的港口，世界十大集装箱运输港之一，并与左营港一起共扼台湾海峡南口。整个港口呈狭长条形，港区水域面积12.8平方公里，土地面积13.9平方公里，有两个进出口。第一港口航道宽130米，水深13.8米，可通行3万吨级船舶。第二港口航道宽180米，水深14—18.8米，可通行10万吨级船舶。港内有营业码头100多座，长20多公里，可容纳航空母舰等大型舰船130多艘。

基隆港，位于台湾岛北端，台湾第二大港，是一个在天然海湾的基础上加以人工填筑的半天然海港。整个海港由本岛的海湾与和平岛、桶盘屿环抱而成。港区水域面积3.77平方公里，土地面积1.9平方公里，主要的进出口只有一个。港口航道宽

需要全本请访问 www.ertongbook.com

250米，水深20—25米，可通行10万吨级船舶。港内有码头60余座，长10余公里，可容纳大型舰船70余艘。

台中港，位于台湾岛西岸中段，台湾第三大港，港区水域面积4.9平方公里。港口航道宽300米，水深15米以上，可通行10万吨级船舶。港内有码头30多座，长7000多米。

花莲港，台湾第四大港，东部最大港口，港区水域面积1.3平方公里，水深7—20米。港口航道宽90米，水深11米，可通行万吨级船舶。港内有码头20多座，长4000米。

左营港，位于台湾岛西南岸的高雄市左营区，台湾主要军港之一，介于两个沙咀及填筑的防波堤之间。内港分为南北两部分，北半部已经淤塞，南半部经过疏浚成为左营港的主要港池。港池南北长约2000米，东西宽约600米，又分为大港和小港。大港水深10米左右，进出口航道水深8米左右。该港有大型码头10多座，长约7000米，可同时停泊2000—5000吨级舰船40余艘。

马公港，位于澎湖岛西部湾澳之中，台湾主要军港之一，介于金龙头和风柜尾角之间。该港港口宽1200米，水深12—14米。港内分为南北两个港区，北港区较小，是商、渔港，南港区较大，是军港。南港区长4600多米，宽2000米，水深12—17米，可停泊2000—10000吨级舰船20余艘。

苏澳港，位于台湾东海岸北部，是台湾东岸最大的海军基地及主要后方基地。该港区水域面积1.5平方公里，航道水深7—24米。港内筑有码头10多座，长3000多米，可容纳舰船10多艘。

台湾海峡岛屿。台湾海峡西岸的海岸曲折，地形复杂，岛屿较多。岛屿主要有：瓯江口外诸岛、北麂山列岛、南麂山列岛、台山列岛、四礵列岛、浮鹰岛、西洋岛、东引岛、西引岛、

马祖列岛、白犬列岛、海坛岛、南日群岛、乌丘屿、大金门岛、小金门岛、东碇岛、兄弟屿、东山岛、南澳岛等。台湾海峡东岸及台湾岛周边的岛屿主要有：澎湖列岛、琉球屿、兰屿、绿岛（火烧岛）、龟山屿、基隆岛、彭佳屿及附近诸岛、钓鱼岛及附近诸岛等。

台湾海峡海底地形比较复杂，丘、谷相间，起伏较大。海峡底质属于浅海沉积，大部分海底都覆盖着沉积物，主要是沙、泥及泥沙，砾石、贝壳不多。海峡西部大部分是泥底，东部主要是沙底。

2. 台湾岛海岸

台湾岛海岸线总长 1100 多公里，从地理位置上可以划分为四个部分。

台湾岛东部海岸线从南图廓至台东港，全长 230 多公里，岸上为高山峻岭，海岸为陡峭岩岸，岸下为陡深海区。 200 米等深线距海岸仅 2—6 公里，海岸以下的大陆斜坡水深 200—300 米，是我国沿海最陡最深的海区。

台湾岛南部海岸线从台东港，经猫头鼻至左营港，全长 250 多公里，除西岸东港附近和东岸台东附近为平原及沙砾岸外，其余均为山地及岩石岸。西岸为一深水海区， 3—10 公里以内浅于 200 米，3—10 公里以外深于 200 米。南岸面临巴士海峡。东岸为陡深海区，200 米等深线距岸 2—4 公里。

台湾岛西部海岸线从左营港至大安港，全长 280公里，均为河流冲积的沙岸或砾岸，岸下为沙滩，岸上为平原。其中，大安港至布袋泊地的沙滩很宽，布袋泊地至安平港的岸外有许多泻湖沙岛和盐田及池塘。

台湾岛北部海岸线从大安港，经富贵角至北图廓，全长 370 多公里。东岸除宜兰沿岸及苏澳港为沙岸外，其余均为岩石陡

岸，岸上为山地，岸下无滩。北岸海岸曲折，岬湾相间。西岸大部分为沙岸或砾岸。东岸为一陡深海区，岸下即为深于 200 米的海区。北岸海底地形比较复杂，海区水深浅于 200 米。西岸为浅于 100 米海区，等深线基本上与海岸平行。

3. 台湾属岛

台湾省由台湾本岛及周围属岛和澎湖列岛共 88 个岛屿组成。除本岛外，主要岛屿有：澎湖列岛，由大小 64 个岛屿以及许多礁石组成。其中，澎湖岛、渔翁岛、白沙岛三岛最大，三足鼎立，互为犄角，围成澎湖港及马公港，形势险要。澎湖列岛分布范围较大，南北长 60 公里，东西宽 40 多公里，位于台湾海峡南口，西距大陆最近距离 130 多公里，东隔澎湖水道与台湾岛相距 40 多公里，战略地位重要，是台湾岛的天然屏障。列岛主要由玄武岩组成，地势低平，各岛平均高度 17 米，最高岛屿是列岛西南端高 78.9 米的猫屿。各岛上小丘陵相连，构成低平的澎湖台地，自海上望去，宛如一个大平盘浮置海上。由于地势所限，列岛中锚地的抗风力不强。列岛的岸滩较为复杂，砾岸、沙岸、陡石岸相交错，岸下多珊瑚滩，滩下地形更加崎岖，礁石、浅滩密布。澎湖列岛在行政上是台湾省的澎湖县，县政府设在马公镇。全县有 12 万多人。24 个岛屿上有居民，绝大部分集中在澎湖、白沙和渔翁三个岛上。居民以渔业为主，辅以农业，多信佛教。列岛北部的澎湖、中屯、白沙、渔翁四岛已有公路连接。南部诸岛及与台湾本岛间的交通，主要依靠渡船。马公港与高雄、安平、基隆三港有海上航线，马公镇与台北、台中、台南、高雄有空中航线。

澎湖岛（马公岛），是澎湖列岛的主岛，面积约 65 平方公里，海岸弯曲，地势低平，人口比较稠密，为台湾省除台湾本岛以外最重要的一个岛屿。马公港是岛上的一个天然良港，可

同时停泊 2000—10000 吨级舰船18—24 艘。全岛各村庄之间交通便利，有公路或桥、堤相连。

渔翁岛，是澎湖列岛第二大岛，位于澎湖岛以西，面积 17.9 平方公里。岛上最大的居民地是西屿。该岛为马公港的外卫岛屿。全岛有公路纵贯南北，并有跨海大桥与白沙岛相连。

白沙岛（北山屿），是澎湖列岛第三大岛，位于澎湖岛以北，面积 14.4 平方公里。岛上最大的居民地位于岛的西端。该岛有公路可通澎湖岛。

虎井屿，位于澎湖岛西南方约 4 公里，扼守澎湖港和马公港的南口，面积 1.9 平方公里。该岛在主要居民地——虎井里北侧有一码头，南侧为砾岸，无礁石，其余海岸均为岩石陡岸。

吉贝屿，是澎湖列岛最北端一个稍大些的岛屿，面积 2.8 平方公里。该岛大部分海岸为沙质岸，岸下为大片珊瑚干出滩。

八罩列岛，位于澎湖列岛南半部，是其中的一个小列岛，由八罩岛、将军澳屿及其他小岛组成。八罩岛，面积约 6.8 平方公里，有数个村庄。该岛海岸北半部多陡石岸，南半部多沙质岸，岸下均有石陂、珊瑚礁。将军澳屿，面积约 1.6 平方公里。岛上有村庄。岛岸以岩岸、沙岸相间，岸下为石陂。

花屿及猫屿，是澎湖列岛最西端的一群岛屿，位于八罩列岛以西 17 公里。花屿面积约 1.3 平方公里，有村庄。猫屿附近有大猫、中猫、草屿、南媳等小岛。

东吉屿及西吉屿，位于澎湖列岛东南部。西吉屿较小，面积约 0.8 平方公里，北岸为岩石陡岸，南岸为沙岸，岸下有珊瑚干出礁，岛上有村庄。东吉屿距西吉屿约 5 公里，面积约 1.6 平方公里，南北岸均为陡石岸，仅中部东西两侧有小段沙质岸。

七美屿（大屿），是澎湖列岛最南端的一个较大的岛屿，面积 6.8 平方公里。东、南岸为岩石陡岸，其余大多为沙砾岸。岛

上有居民散住。

礁列岛，位于八罩列岛、大屿、西吉屿中间，与三岛几乎等距离。列岛由东屿坪、西屿坪、头中屿、猪母礁等小岛组成。东屿坪面积 0.5 平方公里，西屿坪面积 0.4 平方公里，两岛上均有居民。

彭佳屿、棉花屿和花瓶屿，位于台湾岛东北方 35—60 公里的海面上，行政上隶属于基隆市，彭佳屿面积约 1 平方公里。棉花屿面积 0.2 平方公里。花瓶屿是一个高 50 米左右的岩石岛群，每个岩石岛的四周全是耸立的悬崖。以花瓶屿为中心，直径 19公里以内有异常磁区。

钓鱼岛、黄尾屿和赤尾屿，位于台湾岛东北方 160—280 公里的海面上，行政上隶属于宜兰县。钓鱼岛面积 4.3 平方公里，东西侧山岩陡峭，呈鱼叉状，东侧岩礁颇似尖塔，岛上长期无人居住。黄尾屿，是个圆形的死火山，高 120 米，面积约 0.9 平方公里，岛岸陡直。赤尾屿，在钓鱼岛以东 110 公里，是一个高 80 米且难于攀登的尖塔形小岛。

琉球屿，位于台湾岛西南方 12 公里的海面上，面积 7 平方公里，行政上隶属于屏东县。该岛海岸大部分为岩石岸，只在南岸有不足 1000米长的沙岸，岸下有狭窄的珊瑚干出滩，滩下水深。岛的东北侧有一小渔港。

七星岩，位于台湾岛南方 15 公里海面上的一群礁石，行政上隶属于屏东县。该礁群由若干明礁及干出礁组成，南北排成一线，长达 1000米。该群礁附近多急流。

兰屿及小兰屿，位于台湾岛东南方的海面上，距鹅銮鼻 70 多公里，行政上隶属于台东县。兰屿是台湾省第三大岛，面积 47.3 平方公里，全岛以山地为主，最高峰红头山海拔 548米。岛上淡水充足，居住着为数不多的雅美族居民。该岛海岸除西北

角为岩石陡岸外，其余均为砾岸或沙岸。小兰屿位于兰屿东南方海上 5 公里处，岛上均为山地，东西为陡岸，北为沙岸，南侧有礁石延伸。

绿岛（火烧岛），位于台东港东南方 33 公里的海面上，行政上隶属于台东县。该岛面积 15.3 平方公里，海岸由砾岸、石岸及危崖岸交错组成。全岛多山，最高峰火烧山海拔 281.3 米。岛上居民较多，并有环岛公路。

龟山岛，位于台湾岛东北、三貂角与苏澳港之间的海面上，行政上隶属于宜兰县。该岛为一火山岛，面积 3 平方公里，南北两岸为岩石陡岸。岛上有居民。岛的南岸有白色气体上升，其海底有大量硫磺流出，致使龟山岛南面大量海水呈白色。

需要全本请访问 www.ertongbook.com