

公安机关业务管理 与执法实务全书 (十七)

本书编写组 编

内蒙古人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

公安机关业务管理与执法实务全书/本书编写组编. —呼和浩特: 内蒙古人民出版社, 2003

ISBN 7-204-04336-7

I. 公… II. 本… III. 公安业务—执法管理—汇编
IV. D923

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 054235 号

内蒙古人民出版社出版发行

(呼和浩特市新城西街 20 号 010010)

全国各地新华书店经销 北京兆成印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/32 印张: 180 字数: 2 200 千字

2003 年 8 月第 1 版 2003 年 8 月第 1 次印刷

印数: 1~1 000 册

书号: ISBN 7-204-04336-7/D·03

定价: 598.00 元

目 录

◎为防醉汉闹事英警察发巧克力.....	1
◎无人飞行器解密.....	1
◎辨别笑容抓罪犯.....	14
◎伯利恒特警扫描.....	16
◎美国安全机构.....	21
◎北极圈的“飞行法院”.....	23
◎液体防弹衣.....	23
◎日本谍报机构.....	25
◎游船劫持案与美国的反恐怖活动.....	27
◎国外的动物“警察”.....	33
◎瑞士机场添“辨脸”软件.....	34
◎警察蓄胡子有额外补助.....	36
◎笨汉请警察辨认毒品.....	36
◎俄罗斯的精锐之师——“首领”.....	37
◎法律的“成本”.....	42
◎“新奇武器”将亮相反恐战场.....	44
◎俄罗斯警察的社会保障.....	46
◎美训练特种蜜蜂不爱花粉爱火药.....	48
◎“非致命”武器——用微波烤焦敌人.....	49
◎发生在深夜的加州桔镇双尸案.....	50
◎荒诞离奇的官司.....	54

◎纽约的少年法庭.....	55
◎东欧最大性奴贩子迪拉弗落网.....	56
◎英国成立“打击严重有组织犯罪署”.....	58
◎“超级警察”在纽约.....	59
◎以色列开发出电话测谎软件.....	65
◎美国警察使用掌上电脑治理违章停车.....	66
◎DNA 鉴定让纵火犯难逃法网.....	66
◎英国的豪华监狱.....	68
◎“声波子弹枪”发射脉冲令恐怖分子无法动弹.....	69
◎反恐新秀——蜜蜂.....	70
◎新型防弹背心.....	71
◎五花八门的离婚规定.....	72
◎奇特的婚姻法.....	73
◎向全世界开放的国际刑警组织.....	75
◎美国警察：保护自己才能完成任务.....	78
◎一个法医的故事.....	82
◎小五和他的竹子.....	85
◎民警，时刻在人民群众身旁守护着（东莞）.....	90
◎爱所如家的人.....	94
◎训练感言.....	100
◎“我被他们感动了”.....	101
◎永远记得的七月.....	104
◎这里，有一群吃大苦耐大劳的人.....	106
◎广东的公安防暴队伍.....	111

◎韶关城区社会安宁的流动卫士	113
◎以人为本热情服务	119
◎他们担负保驾护航的重任	124
◎海岛涌动爱心暖流	131
◎“消防蛙人”助生命上岸（佛山）	134
◎打造雷锋式的军车队	137
◎打击“两抢”专业队在行动（汕头）	144
◎牢记宗旨心系群众饶平民警爱民二三事	148
◎党的好队伍人民的好支柱（肇庆）	151
◎献爱心解困境	155
◎不知有我更无他	155
◎学习型民警钟志文	163
◎三位老民警与一名吸毒青年	165
◎他们是在拯救我们被毒害的灵魂	170
◎春风化雨总是情	175
◎帮困助弱解民忧五月花红情更浓	178
◎“群众的满意就是自己的幸福”	181
◎女警当义工十年爱心路	182
◎勤政廉政出正气	184
◎军警民生死营救 6 被困村民脱险	191

◎为防醉汉闹事英警察发巧克力

许多人在喝得酩酊大醉之后往往会鲁莽闹事，引发各种犯罪行为。如何减少因为醉酒引起的暴力事件？英国南部多塞特县警方想出一个办法：给他们发放巧克力。

如今，每当深夜时分，人们走出塞特县的酒吧和夜总会时总会收到警察塞上的巧克力。“人们喝醉酒之后之所以会闹事是因为他们有挫折感，所以在等待食品或者等车回家的时候最容易变得好斗，”当地警官伊恩·柯蒂斯说，“当他们离开酒吧时给他们一些吃的东西，可以分散他们的注意力，避免发生暴力事件。”

据调查，当地警方采取这种方法后效果还不错，醉汉闹事的暴力事件因此减少了不少。

◎无人飞行器解密

有关无人飞行器（unmanned aerial vehicle，UAV）最早报道见于几年前的海湾战争。当美军部队抵达巴格达城外时，身边大约有十多种UAV，范围从可随身携带、由士兵发射的侦察机，到全球之鹰（Global Hawk）侦

察机，以及摧毁了一台高射炮的掠夺者号（Predator）。现在UAV已经不再是军事秘密了，而且还有更多即将出现，它们最终也将改变军用飞机与民航飞机的面貌。

UAV概念的历史久远得令人意外：1935年，美国《大众科学》（Popular Science）杂志报道说，“兴奋的群众”在英国观赏英国皇家空军示范飞行一架具有16公里航程的无线电遥控双翼飞机。该篇报道指出，自动飞机预计在“战时将有非凡的潜力”。当然，几乎所有的二次世界大战飞机都是由人所驾驶，不过德国有一项名为“密斯特”（Mistel）的UAV计划，却把英国吓坏了。

从1950年至今，美国国防部已经在UAV的研发上花费了250亿美元以上，但却迟迟无法确定其任务与标准，研发计划也一再遭到更替或放弃。然而，UAV的蓬勃发展与部署，很明显地已经是必然的趋势，因为这方面的相关科技终于能够应付机上情报、重量与马力，以及自主与遥控等挑战。新的合成材料让UAV达到即使航力持久又轻量，感应器也缩小，而且功能变得更强大，卫星通讯则提供更大的宽

频能力，以供复杂的实时操作所需。

目前有数十种U A V正在研发中，从搭配1匹马力引擎、有如玩具般的载具，到体积足以匹敌喷气战斗机的庞然大物都有，有些U A V将能执行超长程或超高度的任务。U A V也有许多军事以外的可能用途，自动飞行器就已经被研究人员、渔民、气象预报人员，甚至电影拍摄人员使用。

不过，工程师们还必须研究出避免在空中相撞的方法——2001年，翱翔在空中的U A V已经多到引起欧洲飞航控制员的关切，而这些主要是通过管制领空、飞往波斯尼亚或科索夫的军用U A V。几个月前，美国航天总署（N A S A）展示了一套供U A V使用的35GHz雷达防撞系统。这是一项关键性的发展，虽然U A V近来已经在精密度上有了重要的进步（有些U A V在未进行完全测试前，就仓促地于伊拉克战争中服役），但是适合大量U A V飞行环境的基础建设还不存在。以下就是未来即将问世的几种U A V。

一、微型U A V

目前还没有军用的微型U A V进入批量生产阶段。美国国防先进研究计划局（D A R P A）正在研

发类似直升机的小型U A V，重约2.3公斤，直径约23厘米。这种载具能放入士兵的背包中，可进行短距离的侦察任务。由于太小，无法携带太多燃料或装备。早期的型号将配有450克重的摄影机，飞行时间在1小时以内。

D A R P A急切地希望将微型U A V以及较大的版本，纳入其“未来作战系统”(F u t u r e C o m b a t S y s t e m s)计划，此计划的目标是要建立一个包含自主飞行器与地面载具的网络，可执行各种军事任务。例如，微型U A V或许可搭乘自动坦克进入战场，然后飞到树上或建筑物上“栖息并监视”。为微型U A V开发出一种手掌大小的引擎已经问世，它重624克，可产生1.3匹马力。这种超小型引擎使用航空燃油或柴油，比起大小相近的模型飞机引擎，它的噪音较小、马力较强，所耗费的燃料也较少。

I s t a r

直径23厘米，高度30.5厘米，重量2.3公斤，最大航程半径8.9公里。D A R P A正在对i S t a r进行飞行测试，它将配有一组感应器(光电、红外线、雷达)。i S t a r会像直升机一样盘

旋，不过也会转成接近水平姿势往前飞，让人想起1980年通用动力公司所测试过的“环翼”(ringwing)UAV。iStar的飞行高度可达4,880米，最久可飞行1小时。目前正在研发中。

直升间谍 (Helispy)

直径28厘米，高度69厘米，重量2.7公斤，最大航程半径40公里。原本是为DARPA所研发，如今则主要针对商用市场的直升间谍2 (Helispy II)，具有完整的自主性；它也可以用一个类似计算机游戏的摇杆来控制，还可在空中重新进行设定。这款飞机是由一具价格低廉的模型飞机引擎所驱动，可以从垂直飞行转换成水平飞行，借以加速。还有一个潜在的用途是，警方的特种武器战略部队 (SWAT) 可派遣它穿过窗户，进入怀疑有恐怖分子藏匿的建筑物中进行搜索。目前正在限量生产中。

黄蜂号 (Wasp)

长度20厘米，重量170克，最大航程半径0.97公里。这款翼展33厘米的“飞翼机”最近创下了一项飞行纪录，飞行了1小时47分，较2年前所创下的微型UAV飞行纪录的3倍还要长。由无线电控制的黄蜂号有一项巧妙的设计，它的机翼是由

一种新奇的合成“多功能”材料（这正是DARPA的热门研究领域）制成，此材料除了做成机翼，还能提供电能，以作为推进之用。下一代的黄蜂号将会加上简单的自动驾驶仪，并配上彩色摄影机。

二、迷你UAV

这一级的UAV（长度最长达1.8米，最重达41公斤）出现于20年前，有一些曾在1991年的波湾战争中执勤。它们所进行的军事任务是进行短距离、“飞越山丘”的突袭侦察，以在战场上发现邻近的威胁。

早期的迷你UAV相对较为笨重，而且缺乏精密的科技，因此士兵无法在它们飞行时就直接加以利用，捕捉到的影像反而要发射给位于前线后方拖车中的操作员。由于这些限制，再加上轻量合成材料与微型感应器的出现，才触发了微型UAV的研发。现在，较新型的迷你UAV，例如龙之眼（DragonEye）与扫描鹰（ScanEagle），则使得这个类型的载具再度复活。因为迷你UAV的续航力与耐力都比微型UAV大，所以即使类似的微型版本出现之后，它们还是会继续在军事任务中扮演一个角色。

波音达号 (P o i n t e r)

长度1.8米,重量4.5公斤,最大航程半径5.6公里。由螺旋桨驱动,翼展长2.7米的FQM-151指针号,能搭载0.9公斤的物品,并且靠手的力量来起飞。目前在乔治亚州班宁堡的城市作战训练中心,有6个指针号系统正在运作中,其它的则仍在缉毒局作为微型感应器的试床。波多黎各备受争议的维克试爆场,最近就用指针号来监视示威抗议分子,它配上了红外线摄影机,用来发现与观察入侵者。

Exdrone/ DragonDrone

长度1.5米,重量41公斤,最大航程半径48公里。原本是作为消耗性通讯干扰机的BQM-147A Exdrone (意即expendable drone,消耗性无人驾驶飞机),在上世纪90年代末期重新改装,加上了平衡环光电感应器,以更好地进行侦察工作。自上世纪80年代初期便为美国国防部服役,1991年有45架Exdrone参与了波湾战争。现在主要用在作战演习与其它军事活动中。

龙之眼 (D r a g o n E y e)

长度76厘米，重量2.3公斤，最大航程半径4.7公里。这款翼展长1.2米的双螺旋桨飞机可拆成五段，以装进背包中。它不需要地面站，使用者只要配备穿戴式笔记型计算机与通讯控制盒即可。起飞方式是用手或弹性橡皮绳，并可携带日光、低光度与红外线影像系统。目前虽然仍在研发阶段，龙之眼却被迫加入了伊拉克战争。

扫描鹰 (Scan Eagle)

长度1.2米，重量15公斤，最大航程半径748公里。扫描鹰利用弹射器起飞，并用一个被称为钩 (Sky Hook) 的有线钩装置从空中捞回来。它的翼展长3米，可在空中飞行15小时；一具研发中的引擎将可让它飞行长达60小时，大约8,000公里的距离。目前正在限量生产中。

三、作战UAV

作战UAV较迷你UAV大，也执行类似的情报搜集和目标获取任务，不过却有较大的装载容量与耐力。迷你UAV的最高升限通常是305米，而像影子200的作战UAV则能飞升到4,570米，飞行时间最长可达4小时。

缺点是需要的投资较多。以影子200系统为

例，除了有4架载具外（一次只用一架），此系统还包括2座地面控制站、2部地面数据终端机、1个可携式地面控制站、4部远程视讯终端机、1部液压发射器、1套降落系统，以及拦截索，而运作这套系统则需要22名操作与维修人员。

影子200 (Shadow 200)

长度3.4米，重量147公斤，最大航程半径126公里。RQ-7A影子200的载重量高达27公斤，上面安装有光电与红外线感应器。它的翼展为4米。目前正在生产中。

先锋号 (Pioneer)

长度4.3米，重量205公斤，最大航程半径185公里。RQ-2先锋号的起飞可利用火箭、弹射器或跑道，用拦截索或网子则可收回来。在波湾战争期间，一支伊拉克先遣队的士兵向一架从美国威斯康辛号战舰起飞、没有武装的先锋号投降，并成为联军的战俘。1986年首次亮相，目前正进行升级以把服役期延至2009年。

龙战士 (Dragon Warrior)

长度2.1米，重量104公斤，最大航程半径93公里（估计值）。这款完全自主的UAV，是专

为侦察与通讯传输任务而设计。它以摩托车为灵感来源的引擎，是燃料喷气、火花塞点火，液冷式直列3汽缸的结构。目前尚未进行飞行测试。

黄金眼 (G o l d e n E y e)

直径91厘米，高度1.7米，重量68公斤，最大航程半径800公里（估计值）。这是一个小型酬载的匿踪运送系统，目的是要将4.5或9公斤重的感应器悄悄地放置在敌界之内，然后快速飞离。其机翼让它能够在升空之后转变为水平飞行。目前正在研发中。

蜂鸟号 (H u m m i n g b i r d)

长度10.7米，重量2,268公斤，最大航程半径2,400公里。A160蜂鸟号可飞行到10,700米的高度，由于拥有飞行控制系统与无铰链多变速旋翼系统，所以耗油量颇低。目前正在飞行测试中。

烈火侦察机 (F i r e S c o u t)

长度7米，重量1,200公斤，最大航程半径280公里。RQ-8A烈火侦察机根据S c h w e i z e r民用直升机的框架改造，乃针对从战舰起飞而设计，好为攻击机寻找目标。目前正在飞行测试中。

鹰眼号 (Eagle Eye)

长度5.5米，重量1,020公斤，最大航程半径未知。旋翼呈垂直状态时，TR911X鹰眼号能够像传统的直升机一样起飞、盘旋与降落。将旋翼倾斜到水平位置，它就能达到涡轮螺旋定翼机的飞行速度与航程。已被美国海岸巡防队选为船上配备。

蜻蜓号 (Dragonfly)

长度5.4米，重量810公斤，最大航程半径170公里（估计值）。这是首款能在飞行中故意停止旋转翼的直升机。在用类似直升机的方式起飞后，它的旋转翼就能变成机翼，分歧阀会将推进力导向旋转叶片的尖端，以进行旋转飞行；或导向机尾的喷嘴，以进行高次音速的定翼巡航。目前正在试验飞行。

四、HALE UAV

高海拔、长续航力 (HALE, high-altitude, long-endurance) UAV，一般说来大小与商用客机或波音737相仿，可以携带强有力且精密的合成孔径雷达 (synthetic aperture radar) 或其它感应器。在13,700米到19,800米的高度巡航时，它们能勘察庞大的地理区域，提供几近实时的高

解析侦察影像。由于具有提供大范围情报数据的能力，H A L E U A V几乎可发挥与有人驾驶的洛克希德（L o c k h e e d）U—2间谍机相同的功能。这类载具一次能升空24小时，由地面的飞行员遥控，而这多亏了可实时传输影像与指令的卫星联机，使得位于内华达州的操作员能操纵伊拉克上空的掠夺者号或全球之鹰。

U l t r a—L E A P

长度13.7米，重量未定，最大航程半径未定。这款U A V将会依赖由燃料电池中的氢、氧化学反应而产生的电力飞行，与燃烧燃料而产生二氧化碳与其它污染物的引擎不同，它的引擎所喷出的是水滴。U l t r a—L E A P将会有45.7米的翼展，可携带113公斤的酬载。设计师打算让它一次可飞行数周之久。目前仍在规划阶段，预料在一年之内会有2款原型机出现。

B型掠夺者（P r e d a t o r B）

长度11米，重量4,500公斤，最大航程半径740公里。又名MQ—9A的B型掠夺者，是美阿战争期间的无人驾驶侦察机（携有一对激光导航地狱火导弹）的加强版。这款B型涡轮螺旋桨驱动的U