

图书在版编目(CIP)数据

公安系统通用管理标准 / 南兆旭 主编

—香港: 西迪商务出版公司, 1999.2 ISBN 962-8087-12-64

I. 公… II. 南… III. 公安系统—政府管理

公安系统通用管理标准

南兆旭 主编

出版发行: 西迪商务出版公司

开本: 787mm × 1092mm 1 / 16 印张: 111

字数: 1781 千字

印刷: 1999年2月第1版

版次: 1999年2月第1次印刷

书号: ISBN 962-8087-12-64

定价: 64.00 元 (图书共 16 册)

目 录

电子文件编码	文 件 名	页 码
公安机关工作文件范例		
公安交警管理		
GA 1000	日常交通勤务	源
GA 1001	交通勤务管理制度	远
GA 1002	交通管理工作评价规程	愿
GA 1003	交通秩序管理	员
GA 1004	机动车行驶管理	猿
GA 1005	摩托车行驶管理	愿
GA 1006	非机动车行驶管理	圆
GA 1007	车辆停放管理	圆
GA 1008	机动车停放管理	缘
GA 1009	自行车停放管理	愿
GA 1010	非交通性障碍管理	猿
GA 1011	对行人和乘车人的管理	猿
GA 1012	机动车号牌与行驶证管理	猿
GA 1013	机动车管理监督规程	源
GA 1014	机动车登记管理规程	源
GA 1015	机动车牌证核发程序	源
GA 1016	机动车安全检验规程	缘

电子文件编码	文 件 名	页 码
粤警云通思	机动车办理年度等定期检验程序	缘
粤警云通思	非机动车牌证申领程序	缘
粤警云通思	非机动车登记程序	缘
粤警云通思	非机动车检验规程	缘
粤警云通思	机动车驾驶员管理规程	远
粤警云通袁	办理摩托车学习驾驶证的程序	苑
粤警云通源	驾驶员办理驾驶证有效期满换证须知	苑
粤警云通缘	驾驶证转籍管理	苑
粤警云通元	驾驶证注销程序	苑
粤警云通范	临时驾驶证管理	愿
粤警云通思	出国(境)人员驾驶证管理	愿
粤警云通思	驾驶员审验管理	愿
粤警云通思	交通事故现场处理规程	愿
粤警云通思	交通事故处罚规程	愿
粤警云通思	道路交通事故现场勘查程序	猿
粤警云通袁	交通事故损害赔偿调解规程	猿
粤警云通源	高速公路上交通违章处罚和交通事故处理规程	猿
粤警云通缘	道路交通违章记分规定	猿
粤警云通元	道路交通违章处理须知	猿
粤警云通范	交通违章处罚规程	猿
粤警云通思	涉外道路交通违章处罚	猿
粤警云通思	道路治安问题处理规程	猿
粤警云通思	特殊交通勤务管理规程	猿
粤警云通思	外宾交通警卫工作规程	猿
粤警云通思	道路交通警卫工作规程	猿
粤警云通袁	会场交通警卫工作规程	猿
粤警云通源	驻地交通警卫工作规程	猿
粤警云通缘	交通警卫方案制定流程	猿
粤警云通元	交通警卫计划安排与实施程序	猿

公 安 机 关
工 作 文 件 范 例



★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 零零

工作文件

生效日期: 园园伊伊伊

第员页 共员页

公安交管理

二零零二年 伊月 伊日发布实施



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 零零

生效日期: 园园伊伊伊

第 园页 共 员园页

工作文件

日常交通勤务

(电子文件编码: 员零云云云云)

●日常交通勤务的内容

(员交通指挥疏导。主要指在平面交叉路口的岗位疏导和重要路段的流动疏导。

- ①执勤员在交叉路口以手势、指挥棒或手控信号灯,指挥各方向的车辆和行人;
- ②当某些路段出现交通堵塞时,临时性地实施疏导、调度和排解,以恢复交通畅通。

(圆维护交通秩序

- ①用宣传教育方法,引导车辆和行人安全有序地行驶;
- ②纠正和处理各种交通违章;
- ③保护事故现场,协助伤员救护和事故现场勘查。

(猿检查来往车辆。随时注意过往车辆,将部分有疑问的车辆拦截下来,检查机械有无故障,装载有无问题,牌证是否相符,驾驶员是否酒后开车和驾驶证是否有效等。

(源排除道路障碍

- ①加强道路占用管理;
- ②取缔道路违章占用;
- ③纠正违章停车,以保障道路畅通。



机构标识

★★★★★ 公安局

工作文件

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 警园

生效日期: 园园伊伊伊

第猿页 共员页

●日常交通勤务岗位设置

交通勤务的岗位即交通民警的执勤地点和范围,可分为固定岗位和流动岗位两大类。

(员)固定岗位包括信号灯岗、徒手或指挥棒指挥的岗位和固定检查站。

(圆)流动岗即是以路段或路线为执勤范围的不固定的勤务岗位,主要以驾车或徒步巡逻的方式进行。

交通勤务岗位设置,主要是根据城市或地区的特点、道路交通情况、交叉路口所处位置以及其他具体情况来决定和安排。这种安排不能一成不变,应根据情况变化和实际需要进行调整 and 增减,力求科学化。

●日常交通勤务警力配备

(员)日常交通勤务的警力配备,应根据城市或地区大小、人口与车辆的多少、道路交通及其管理的规模而编制配置。

(圆)日常交通勤务的警力配备,一方面根据岗位设置的需要,分清主次、合理安排;另一方面要根据具体条件,保持一支机动力量以应急需。

(猿)要组织各岗位之间必要的相互支援,做到既能明确分工,坚守岗位,又能互相支援,协同作战。



★★★★★ 公安局

编号: 载原幸孕原页

版次: 警园

工作文件

生效日期: 园伊伊伊

第 源页 共 员苑页

交通勤务管理制度

(电子文件编码: 员警云建园园)

● 岗位责任制

(员)建立岗位责任制,给执勤民警规定责任范围,明确职责、任务和要求,实行包干负责制,以便于检查和考核。

(圆)岗位责任制的基本点是“五定”,即定岗段、定人员、定时间、定范围、定任务。

(猿)为了落实岗位责任制,要求执勤民警在调查研究的基础上,切实做到“四知”,即:

- ① 知岗段的交通流量和流向;
- ② 知交通参与者的特点;
- ③ 知责任范围内单位的安全情况;
- ④ 知本管辖区内的管理重点。

● 分级管理制

(员)分级管理制是指对交通民警勤务按不同层次进行管理的一种管理形式,即通常所说的“三级管理、四级查勤”的一种勤务管理制度。

(圆)“三级管理”是指交通执勤民警要接受本小队、本中队和本大队的监督和管理。特别是在参加中队或大队直接负责指挥领导的高层次勤务,则直接受中队和大队一级管理。因为不同等级的交通勤务的指挥权和领导责任是由不同层次的领导机构来承担的。



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 警园

生效日期: 园园伊伊伊

第 缘页 共 员苑页

工作文件

（獭 四级查勤 ”是指查勤工作同时可由大队、中队、小队和班组四个层次分头进行。这种上下结合的查勤制度比较严密 ,有利于保持执勤民警的工作热情和责任心 ,也有利于各单位的考评工作。

●考核奖评制

考核奖评制是指对交通民警执勤表现的检查、考核和评价的管理制度。其目的在于总结交流经验 ,落实奖惩制度 ,促进交通勤务工作。考核奖评的内容 ,主要是交通勤务的执行情况 ,包括思想作风、工作态度、业务能力和管理效果等等。



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载原孕原页

版次: 零园

工作文件

生效日期: 园伊伊伊

第 远页 共 员页

交通管理工作评价规程

(电子文件编码: 员零云园园)

●评价的原则

(员)目标性原则

交通管理工作成绩和效果的评价应围绕交通管理目标的要求来进行,这就是目标原则。评价的基本尺度应是管理的目标值,评价活动所需建立的评价指标体系应是管理目标的展开和具体化。管理目标的内涵决定着评价活动的内容和方法。

(圆)客观性原则

在评价管理成绩和效果的过程中,评价人员应该从实际出发来实事求是地评价管理效果,这就是客观性原则。它要求评价人员无论是自身的评价态度,还是确定的评价项目、内容、选用的方法及所做的评价结论都应是公平客观。

(猿)激励性原则

评价活动是影响民警积极性的重要因素,为此在评价活动中必须注重调动民警的积极性,增强组织的凝聚力。这就是激励性原则。

●评价的项目及指标体系

(员)道路交通管理评价的主要项目有:

①评价交通管理目标的完成程度。目标的完成程度是



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 警园

生效日期: 园园伊伊伊

第苑页 共员苑页

工作文件

指实际完成目标值与计划值之比,这是对管理成绩和效果的评价;

- ②评价目标的复杂难易程度。目标的难度是指由于目标任务的性质和客观条件的变化使实现目标任务所需付出的代价大小。要做出对成绩的公正评价不但要看“完成的程度”还要看“困难的程度”,这是对目标完成情况的修正。
- ③评价完成目标的主观努力程度主要是评价个人在完成目标时发挥主观能动性的情况。在实施目标过程中会有各种不利条件和有利条件,在有利的条件下很易完成目标,在不利的条件下需要付出很大努力才能完成目标,因此为了正确评定成绩,必须对主观努力程度进行评价。

(圆)指标体系

- ①道路交通秩序指标体系;
- ②交通事故指标体系;
- ③交通勤务指标体系;
- ④宣传教育指标体系;
- ⑤驾驶员考核管理指标体系;
- ⑥内务管理指标体系等。

(猿)指标体系确立的原则

管理目标统一的原则

●交通管理工作评价方法

(员)总体定性评价法

总体定性评价法是根据评价内容用文字给出定性



机构标识

★★★★★ 公安局

工作文件

编号: 载原孕原贡

版次: 零园

生效日期: 园园伊伊伊

第 愿页 共 员苑页

的等级标准,没有定量值,如好、一般、较好、较差等,评价时评价人员通过对评价对象完成管理任务情况进行了解,与定性标准进行比较来确定它属于哪个等级,当多人多次评判时,评判结果应当取平均结果。

(圆)总分评价法

总分评价法是将评价对象的各项任务完成情况最佳定为 员园分作为基础,各项任务分别加权,评价时评价对象对每项任务没有或完成不好的情况扣除相应的分数,最后基础分减去总扣分数,以剩余分数的多少来评价其排列名次。

它主要包括考评范围和标准、考评内容记分标准、奖励及扣分办法、考评实施办法等四个部分。



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 警园

生效日期: 园园伊伊伊

第 怨页 共 员怨页

工作文件

交通秩序管理

(电子文件编码: 员粤云云园园园)

●对行人、乘车人和候车人的秩序管理

它是道路交通系统中最活跃、最难以管理的要素,加强对人的交通管理是道路交通秩序管理的重要内容。我国人口众多,素质不一,全民交通安全意识不高,行人及乘车人、候车人违章较多,不仅影响各种车辆的正常行驶,而且易造成交通事故,危及自身安全。因此要加强交通安全宣传教育,采取相应的行政及工程措施,最大可能地保证行人、乘车人和候车人的交通安全。

●对非机动车、机动车行驶秩序的管理

目前我国道路交通大部分仍是混合交通,交通流中机动车、非机动车车型众多,运行中彼此干扰严重。城市中大量的非机动车占用较多交通空间,骑车人交通违章较多,影响机动车的正常运行。非机动车行车秩序管理是交通秩序管理的一个难点,应加强平面交叉口和路段非机动车的行驶管理工作,并采取有效方法解决非机动车随意停放的问题。

对机动车辆行驶秩序的管理是公安交通管理部门依法对道路上行驶或停放的机动车辆实施组织、控制或制约,规范机动车辆的行车秩序,限制机动车辆在道路上的某些状态和操作规程,保障道路畅通和行车安全。其内容包括行驶管理、装载管理和停放管理,具体可分为平面交叉口和路段管理。



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 零零

生效日期: 二二二二

第 零 页 共 零 页

工作文件

● 对非交通性障碍的管理

公安交通管理部门对非交通性障碍的管理,主要是进行控制审批、监督检查等,把非交通性占道对道路交通秩序的影响控制在最低限度。管理的目的是保障道路畅通,要严格掌握临时或长期占用道路和挖掘道路的审批事项,合理使用道路,积极主动与有关部门配合,严格取缔各种非法占用和挖掘道路的行为,如在道路上摆摊设点、堆物作业等。

● 道路交通违章处理

纠正和处理道路交通违章,是值勤交警执行勤务、加强道路交通秩序管理的一项重要内容。道路交通违章是影响道路交通秩序的关键因素,也是造成道路交通事故的主要原因。公安交通管理部门应加强取缔违章的工作作风,遵守相应的工作程序,及时纠正和处理交通违章行为。

● 道路治安管理

交通警察在道路上执勤时,除了维护正常的交通秩序外,还必须对道路上发生的一些治安事件、治安案件、刑事案件等有关治安秩序的问题及时处置,维护好治安秩序,做到一专多能。



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原贡

版次: 警园

工作文件

生效日期: 园园伊伊伊

第 园页 共 园园页

机动车行驶管理

(电子文件编码: 园园园园园园)

● 机动车行驶秩序管理原则

(员) 右侧通行原则

机动车在划有道路中心线的路段相对行驶时,除有特殊规定的车辆外,一律在中心线右侧通行;在机动车朝同一方向行驶时路上有标明路线的按标明路线行驶,无标明路线的,则按低速车置右原则行驶。

(圆) 各行其道原则

- ① 机动车和行人分道通行;
- ② 机动车和非机动分道行驶;
- ③ 不同运行方向的机动车分道行驶;
- ④ 同方向上不同速度、不同车型的机动车分道行驶;
- ⑤ 在平交路口左转、直行和右转弯机动车分道行驶;
- ⑥ 同一车道内,不准曲折竞驶、争道抢行,必须顺序行驶;
- ⑦ 道路上划有超车道的,机动车超车时可驶入超车道,超车后须驶回原车道。

(猿) 保持安全行车间距原则

机动车在同一方向行驶时前后两车之间必须保持一定的行驶距离,该距离称为安全行车间距,其值大小与车速、驾驶员的反应时间、车辆性能和道路条件有关。车速越高,安全行车间距应越大。驾驶员在行车



机构标识

★★★★★ 公安局

编号: 载载原孕孕原孕

版次: 警警

生效日期: 匪匪伊伊

第 页 共 页

工作文件

过程中,必须根据安全行车间距影响因素的变化情况,随时调整车辆行驶速度,保持必要的行车间距,确保行驶安全。

(源优先通行原则)

优先通行基本内容是对特种车和公交车优先。

- ①特种车辆是指警车及其护卫的车队、消防车、工程救险车、救护车等,这些车辆执行任务时,在确保安全的原则下,不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和指挥灯信号的限制,其他车辆和行人必须让行,不准穿插或超越。
- ②公交车辆优先通行是优化城市交通结构的重要措施。实行公交优先可以提高公共交通的服务质量和运行效率,充分发挥其交通功能,吸引更多的人采用公交出行,从而削减交通总量、减少能源消耗和环境污染。

●机动车行驶管理

(员会车规则)

会车行驶是指相对方向行驶的机动车在同一地点、同一时间通过的交通现象。该现象孕育着正面碰撞、侧面碰撞等危险,尤其是在路面较窄的路段危险性更大。因此,机动车在会车过程中,除了要求交通参与者具有较强的交通安全意识外,还应按照道路交通法规的有关规定进行会车。

(圆让车规则)

让车规则是驾驶员在没有交通信号或交通标志控