

## 内 容 提 要

《道路交通安全法》及其实施条例、公安部 125 号令《公安机关办理行政案件程序规定》、126 号令《道路交通安全违法行为处理程序规定》、146 号令《交通事故处理程序规定》、157 号令《机动车驾驶证申领和使用规定》、164 号令《机动车登记规定》基本构成了我国道路交通参与人权利与义务关系的法律体系。本书以《道路交通安全法》和配套法规为依据,从交通安全管理的实际需要出发,提出了解决交通安全问题的措施。旨在使交通参与者提高交通安全意识,普及交通安全法律、法规知识。

本书深入浅出、通俗易懂,可供广大科研、工程技术人员、交通管理人员、院校相关专业师生和广大交通参与者参考。

书 号 名 称 : 道 路 交 通 安 全 丛 书

道 路 交 通 安 全 法 规 及 管 理 ( 第 二 版 )

著 作 者 : 谷 志 杰 苗 泽 青

责 任 编 辑 : 师 云

出 版 发 行 : 人 民 交 通 出 版 社

地 址 邮 址 : ( 100045 ) 北 京 市 朝 阳 区 安 定 门 外 外 馆 斜 街 10 号

网 址 邮 址 : <http://www.jtb.com.cn>

销 售 电 话 : ( 010 ) 67994444, 67994455

总 经 销 : 北 京 中 交 盛 世 书 刊 有 限 公 司

经 销 网 点 : 各 地 新 华 书 店

印 刷 厂 名 称 :

开 工 日 期 : 2009 年 10 月 15 日

印 刷 厂 名 称 :

字 数 总 数 :

版 次 第 一 次 : 2009 年 10 月 第 一 版

印 次 第 一 次 : 2009 年 10 月 第 一 版 第 一 次 印 刷

书 号 名 称 : 157157

印 数 总 数 : 10000 册

定 价 每 册 : 15.00 元

( 如 有 印 刷 、 装 订 质 量 问 题 的 图 书 由 本 社 负 责 调 换 )

## 本书编写人员

主 编 摇谷志杰摇苗泽青

副 主 编 摇王坤平摇丛国权

编写人员摇史飞龙摇郑海涛摇李摇艳摇李欣亮

# 前 言

随着汽车工业的不断发展,道路交通设施的不断完善,汽车作为现代化的交通工具,在社会生产、生活中起着越来越重要的作用。但是,道路的发展远远不能适应车辆迅猛发展的需求,我国拥挤的道路尚属混合交通。随着机动车辆的剧增和大量非机动车及行人一齐涌向道路,原有道路达到饱和和超负荷承载,交通事故逐年增多。

保证交通安全,减少交通事故,是当前十分重要的问题,因此,研究交通安全并进行有效的控制是十分必要的。

为了保障道路交通管理各项法律制度全面、正确地实施,把严格、公正执法落到实处,在人民交通出版社李斌先生的指导下,根据《道路交通安全法》和配套法规,我们编写了《道路交通安全法及管理》(第二版)一书,打破了1994年《道路交通安全法及管理》(第一版)一书的框架结构,使之更加适应宣传、贯彻《道路交通安全法》及其实施条例和配套法规的需要。摇

本书由河北交通职业技术学院谷志杰编写第三章、第九章,王坤平编写第七章、第八章,李艳编写第一章,史飞龙编写第二章,李欣亮编写第十一章,河北省运输管理局苗泽青编写第十二章,河北省公安警察职业学院丛国权编写第十章,郑海涛编写第四章,河北省望都县交通局孙道来编写第五章、第六章。全书由谷志杰、王坤平、史飞龙、丛国权统稿。

本书以《道路交通安全法》及其实施条例和配套法规为依据,针对社会主义市场经济条件下对工作提出的新要求、规律、特点以及交通安全工作的实际需要,理论联系实际,深入浅出,层次鲜明,具有较强的科学性、实用性和针对性。

本书编写吸取了国内外有关方面的研究成果,参考了大量资料,在此向有关作者一并表示感谢。

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

由于水平有限,不妥之处在所难免,恳请读者批评、指正。我们希望该书的出版,能为广大交通参与者提供一些帮助。若此,当感欣慰。

编者

二〇〇九年 苑月

# 目录

## CONTENTS

第一章 交通安全管理 .....	员
第一节 交通安全管理概述 .....	员
第二节 道路交通安全管理的任务 .....	圆
第三节 交通安全管理法律、法规依据 .....	怨
第二章 道路交通安全有关法规 .....	员
第一节 中华人民共和国道路交通安全法 .....	员
第二节 中华人民共和国道路交通安全法实施条例 .....	苑
第三节 营运性道路运输驾驶员职业培训管理规定 .....	缘
第三章 车辆与驾驶员管理 .....	圆
第一节 汽车驾驶员的交通特性 .....	圆
第二节 安全教育 .....	猿
第三节 车辆与驾驶员管理概述 .....	猿
第四节 车辆管理所岗位工作职责 .....	源
第五节 驾驶员管理 .....	缘
第六节 机动车驾驶证申请条件 .....	缘
第七节 机动车驾驶证的申请和发证 .....	远
第八节 驾驶证的更换和注销 .....	远
第九节 机动车驾驶员的考试 .....	远
第十节 场地驾驶 .....	猿
第十一节 道路驾驶 .....	苑
第十二节 考试规则和程序 .....	苑
第十三节 机动车驾驶证档案管理 .....	怨
第四章 机动车登记 .....	怨
第一节 机动车登记概述 .....	怨

摇摇第二节摇机动车注册登记 .....	圆缘
摇摇第三节摇机动车变更登记 .....	圆园
摇摇第四节摇机动车过户、转移登记 .....	圆愿
摇摇第五节摇机动车抵押登记 .....	圆远
摇摇第六节摇机动车注销登记 .....	圆怨
摇摇第七节摇机动车停驶、复驶和临时入境登记 .....	圆园
摇摇第八节摇其他登记规定 .....	圆源
摇摇第五章摇道路交通安全设施管理 .....	圆近
摇摇第一节摇交通信号灯 .....	圆近
摇摇第二节摇道路交通标志 .....	圆怨
摇摇第三节摇道路交通标线 .....	圆愿
摇摇第四节摇道路及其附属设施的设置与使用 .....	圆苑
摇摇第五节摇物体隔离设施 .....	圆怨
摇摇第六章摇道路通行条件管理 .....	圆猿
摇摇第一节摇道路通行的一般规定 .....	圆猿
摇摇第二节摇机动车通行的规定 .....	圆缘
摇摇第三节摇非机动车通行的规定 .....	圆猿
摇摇第四节摇行人和乘车人通行规定 .....	圆缘
摇摇第五节摇高速公路的概念和特点 .....	圆苑
摇摇第六节摇高速公路交通安全管理的特别规定 .....	圆愿
摇摇第七章摇道路交通秩序管理 .....	圆员
摇摇第一节摇道路交通组织 .....	圆员
摇摇第二节摇路段交通组织与管理 .....	圆苑
摇摇第三节摇路口的交通组织 .....	圆怨
摇摇第四节摇交通流量均分原则 .....	圆源
摇摇第五节摇交通总量控制 .....	圆源
摇摇第六节摇机动车交通秩序管理 .....	圆怨
摇摇第七节摇机动车的行驶管理 .....	圆员
摇摇第八节摇非机动车交通秩序管理 .....	圆园
摇摇第九节摇行人交通秩序管理 .....	圆缘

摇摇第十节摇摇特殊情况下的交通秩序管理 .....	圆愿
摇摇第八章摇摇道路交通安全违法行为处理程序 .....	圆缘
摇摇第一节摇摇道路交通安全违法行为处理程序概述 .....	圆缘
摇摇第二节摇摇现场处罚 .....	圆苑
摇摇第三节摇摇行政强制措施在现场适用 .....	圆苑
摇摇第四节摇摇非现场处罚 .....	圆圆
摇摇第五节摇摇收缴机动车、牌证、撤销机动车登记和强制 排除妨碍 .....	圆缘
摇摇第六节摇摇违反《从业资格证书》管理规定的处罚 .....	圆苑
摇摇第九章摇摇道路交通事故处理程序 .....	圆怨
摇摇第一节摇摇道路交通事故概述 .....	圆怨
摇摇第二节摇摇交通事故现场处理 .....	圆象
摇摇第三节摇摇交通事故认定 .....	圆圆
摇摇第四节摇摇对交通事故责任者的处罚 .....	圆圆
摇摇第五节摇摇刑事责任及其追究 .....	圆源
摇摇第六节摇摇交通事故损害赔偿调解 .....	圆圆
摇摇第七节摇摇道路交通事故损害赔偿 .....	圆圆
摇摇第八节摇摇道路交通事故快速处理 .....	圆圆
摇摇第十章摇摇交通警察的队伍建设与执法监督 .....	圆源
摇摇第一节摇摇交通警察队伍的建设 .....	圆源
摇摇第二节摇摇交通警察的职责和道德 .....	圆愿
摇摇第三节摇摇交通警察队伍的管理 .....	圆猿
摇摇第四节摇摇监督机制 .....	圆缘
摇摇第十一章摇摇法律责任 .....	圆苑
摇摇第一节摇摇违反道路通行规定的法律责任 .....	圆苑
摇摇第二节摇摇酒后驾驶机动车应当承担的法律责任 .....	猿圆
摇摇第三节摇摇超载的法律责任 .....	猿圆
摇摇第四节摇摇机动车安全技术检验机构的法律责任 .....	猿源
摇摇第五节摇摇不使用合格证件、非法装置的法律责任 .....	猿愿
摇摇第六节摇摇未投保机动车第三者责任强制保险的	

法律责任 .....	猿猿
摇摇第七节摇无证驾驶等严重违法行为的法律责任 .....	猿猿
摇摇第八节摇驾驶拼装或者已达到报废标准的机动车 的法律责任 .....	猿圆
摇摇第九节摇机动车主管部门、生产和销售单位的法律责任 ...	猿源
摇摇第十节摇影响道路交通安全活动应承担的法律责任 .....	猿怨
摇摇第十一节摇道路交通安全违法行为处罚与记分管理 .....	猿源
摇摇第十二章摇现代科技与交通管理 .....	猿圆
摇摇第一节摇概述 .....	猿圆
摇摇第二节摇智能交通系统(ITS)简述 .....	猿猿
摇摇第三节摇交通监测技术 .....	猿猿
摇摇第四节摇交通信息及诱导技术 .....	猿远
摇摇第五节摇智能车辆控制技术 .....	猿猿
摇摇第六节摇IC卡技术在交通管理中的应用 .....	猿远
摇摇第七节摇地图检索系统在交通管理中的应用 .....	猿圆
摇摇第八节摇交通流信息检测系统 .....	猿圆
摇摇第九节摇现代交通管理决策知识 .....	猿源
摇摇第十节摇综合交通对策体系 .....	猿怨
附录	
摇摇一摇中华人民共和国道路交通安全法 .....	猿匣
摇摇二摇中华人民共和国道路交通安全法实施条例 .....	猿怨
摇摇三摇道路交通安全违法行为处理程序规定 .....	源圆
摇摇四摇机动车驾驶证申领和使用规定 .....	源源
摇摇五摇交通事故处理程序规定 .....	源缘
摇摇六摇机动车登记规定 .....	源圆
参考文献 .....	源缘



# 第一章 交通安全管理

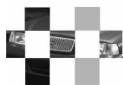
## 第一节 交通安全管理概述

汽车自问世以来,使人类生活发生了巨大变化,汽车工业的发展又极大地解放了社会生产力。随着汽车保有量的增加,交通事故已经成为当今世界的一个严重的社会问题。自1886年世界上第一辆内燃机汽车问世以来,全世界已经有1000多万人死于交通事故。全世界每年死于交通事故的人数约为100万,因车祸受伤的人就更多,每年平均约有1000万人。

随着我国国民经济的持续快速发展,汽车进入普通居民家庭的速度加快,机动车保有量迅猛增加(轿车等小型汽车的增长尤为迅速),极大地加大了公安交通管理部门的工作压力,同时道路的发展远远不能适应车辆迅猛发展的需求,有80%的道路尚属于混合交通。随着机动车辆的剧增和大量非机动车及行人一齐涌向道路,原有道路超负荷承载,道路交通事故逐年上升。据统计,截止到2004年年底,全国在用机动车保有量为1.92亿辆,其中汽车1.05亿辆、摩托车1.25亿辆、农用运输车1.25亿辆、拖拉机1.25亿辆、挂车1.25亿辆、其他机动车1.25亿辆,全国机动车驾驶员为1.25亿人,其中汽车驾驶员1.25亿人。2004年全国共发生各类道路交通事故100万起,造成1000人死亡,10000人受伤,直接经济损失100亿元。

由上可知,目前我国的道路交通安全形势十分严峻,急需从人、车、路、管理等各个环节综合采取措施抑制道路交通事故的快速增长势头,提高道路交通安全水平。我国传统的交通管理往往侧重于伤害后果、经济

员



损失和追究责任,致使交通管理被动,交通事故呈现逐年上升之势。

“凡事立则兴,不立则废”。如何改善道路交通条件,加强交通管理,保证交通安全,减少和预防交通违法、交通事故的发生,是必须解决的重要课题。研究和掌握道路交通事故的发生、发展、分布规律与特征,研究交通安全与人、车、路、环境及管理之间的相互关系,弄清交通事故形成机理,并提出行之有效的交通安全对策,以减少交通事故,保障交通安全极为重要。

## 第二节 道路交通安全管理的任务

随着交通事业的发展,人们越来越重视交通安全。交通安全涉及国家和人民生命财产的安全,涉及千家万户,这对道路交通安全管理提出了新的任务。就其工作范围和服务对象,主要内容有:全面贯彻执行国家的法律、法规,维护道路交通秩序;加强交通安全教育;严格交通管理,指挥疏导交通,确保交通安全、畅通;减少交通事故;维护社会治安,做好交通警卫;保护公民的合法权益;保卫社会主义制度,贯彻执行党和国家的方针、政策,保障有中国特色的社会主义现代化建设顺利进行。

### 一、交通安全宣传教育

交通安全宣传教育由交通安全宣传和交通安全教育构成。交通宣传是向人民群众普及交通法规和交通安全常识的宣传活动,即采取各种宣传形式,运用各种宣传工具,向社会各界和人民群众宣传、讲解交通管理工作的方针、政策、法规、交通安全常识和经验教训,使广大群众懂得行车走路的规矩和要求,增强交通安全意识,自觉遵守交通规则,维护交通秩序与安全。交通安全教育具有特指对象,主要是驾驶员、交通违法人员以及各类培训人员,所宣讲的内容更具专业化,同时还辅以常规性的考核或考试。

交通安全宣传教育位居各项工作之首,只有广泛深入地开展宣传教育,使交通法规和安全常识深入人心、家喻户晓,才能提高广大人民群众对交通安全的认识,并自觉遵守交通秩序,维护交通安全。

圆



## 二、指挥与疏导交通

指挥与疏导交通,是交通管理部门的日常性工作,也是交通管理者需要掌握和经常运用的管理手段。指挥,即用手势以及交通指挥灯指挥道路参与者的通行秩序,一般专指指挥车辆行进方向;疏导,即采取各种措施疏通车辆拥堵现象和引导人流、车流的行进方向。在道路交通管理实践中,指挥与疏导是密不可分的综合性工作,交通指挥包含了交通疏导的因素,而疏导过程就是交通指挥的具体操作。

### (一)交通指挥

交通指挥分为手势信号和使用器具的交通指挥信号。手势信号又可分为人工指挥和交通信号指挥。

(员)人工指挥,是交通警察在道路执法过程中的专门工作。具体分为:①岗台指挥:专指站在平叉路口运用交通指挥的手势信号的指挥方式。手势信号共有 苑种:直行信号、直行辅助信号、左转弯信号、右转弯辅助信号、停止信号、停止辅助信号、右转弯信号、减速慢行信号、前车避让后车信号、示意违法车辆靠边停车信号。②路段指挥:在遇有交通事故或自然灾害及实行交通管制的路段实行的专门交通指挥,人数视路段车流量确定。③场馆指挥:对重大集会、体育比赛、商贸洽谈场馆及一级警卫对象居住地实行的专门交通指挥。此项交通指挥应按照预先方案确定,一般以车辆严进宽出为原则。

(圆)交通指挥信号,是指在平面交叉路口示意车辆和行人的行和停、怎样行和怎样停的各种交通指挥信号。交通信号灯分为:机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。指挥灯信号采用绿、黄、红三种光色作为信号。横向安装时,面向灯光从左到右为红、黄、绿三色;竖直安装时,面向灯光自上而下为红、黄、绿。把作为禁行的红色信号安排在靠道路中心一侧或最上方,是为了更加醒目,更能引起观察者注意,尤其是更能方便色盲人辨认。车道灯信号由绿色箭头灯和红色叉形灯组成,设在需要单独指挥的车道上方。绿色箭头灯亮时,该车道准许车辆通行。红色叉形灯亮,该车道不准车辆通行。人行横道灯信号由带有绿色



人像的灯光组成,设在人流量大的重要交叉路口的人行横道两端,面向行人和车行道,与道路中心线垂直。

交通信号灯的指挥含义均为绿灯行、红灯停,但人行横道信号闪烁绿灯和车行道闪烁黄灯时,已进入路口的行人和车辆准许通过。

此外,实施条例规定当车辆和人行道有灯光信号与交通警察指挥不一致时,必须服从交通警察的指挥。

## (二)交通疏导

交通疏导即针对交通事故、自然灾害、恶劣气候、车辆坏损等引发的路段状况和上下班、上下学高峰时间易出现的特殊状况所采取的交通指挥。通常措施有三种:一是在高峰时间定人定点疏散引导人流和车流,避免人车混行造成交通事故;二是对影响行进速度的路段设立临时禁行标志,并标明开辟准行的路段(包括里弄、胡同、小巷);三是及时出动道路清障车,对因车况不良停驶在道路上和交通事故未造成重大伤亡及财产损失的车辆先行拖离现场,尽快恢复道路正常秩序。交通特殊状况,在交通秩序管理中比重虽然不大,但对于人民群众的交通活动有强烈影响,且容易造成新的交通事故,因此,必须采取及时有效的交通疏导措施,将交通阻塞造成的损失减小到最低限度。

## 三、车辆和驾驶员管理

机动车辆如操纵不当容易造成严重后果。车辆和驾驶员是交通要素的两个动态要素之一,因此,车辆和驾驶员管理是保障行车安全的两项根本制度。

### (一)车辆管理

车辆管理主要指核发牌证、车辆检验、监督车辆的技术状况和装载等。

(员)号牌是指在固定规格的材料面上印制车辆所在省份、车辆序号的揭示牌,是车辆获准有上路行驶权的标志。

(圆)行驶证是记录该车情况并经车辆管理机关核实、检验合格获准该车具有上路行驶资格的证件。证件上记有车型、车辆管理机关所编车辆序号、厂牌车型、核定的载货、载人数量、空车质量、车主单位名称、主管理源



机关、发证机关、车长、车宽、车高、车厢面积、栏板高度、轴距、轮距、轮胎个数及尺寸、使用性质、发动机和车架号码等有关事项。行驶证上记载的序号必须与号牌序号相一致，二者相互印证无误方可上路行驶，全国有效。

牌证在使用时，应按照规定“按指定位置安装，并保持清晰”。驾驶车辆时，必须随身携带行驶证以备查验。

除公安交通管理部门外，任何单位或个人不得以任何借口收缴或扣留车辆牌证。

（摘）初次申领机动车号牌、行驶证的，应当向机动车所有人住地的公安机关交通管理部门申请注册登记。

申请机动车注册登记，应当交验机动车，并提交以下证明、凭证：

- ①机动车所有人的身份证明；
- ②购车发票等机动车来历证明；
- ③机动车整车出厂合格证明或者进口机动车进口凭证；
- ④车辆购置税完税证明或者免税凭证；
- ⑤机动车第三者责任强制保险凭证；
- ⑥法律、行政法规规定应当在机动车注册登记时提交的其他证明、凭证。

不属于国务院机动车产品主管部门规定免予安全技术检验的车型，还应当提供机动车安全技术检验合格证明。

申领号牌、行驶证时，申领者应持有上述证件，按车辆管理范围规定，须经具有管辖权的车辆管理机关审核无误后，发给牌证。

（源）车辆管理机关是指对车辆进行登记、检验、核发号牌、行驶证明以及对驾驶员进行登记、考试、考核、发证的机关。我国车辆管理机关，属于民用车辆的，由省级或地市级车辆管理所按权限划分职责；属于军队编制单位的车辆，使用军车车辆号牌和行驶证，由军队（大军区、集团军、省军区）车辆管理机关负责；属于人民武装警察部队编制单位的车辆，使用人民武装警察部队车辆号牌和行驶证，由人民武装警察部队负责。以上各级机关核发的牌证，在全国范围内有效。

（缘）车辆安全技术检验。车辆安全技术检验是指机动车安全技术检  
缘



验和非机动车安全技术检验。检验要求是“机动车必须保持车况良好,车容整洁。制动器、转向器、喇叭、刮水器、后视镜工作正常”检验参数符合《机动车运行安全技术条件》的规定。

(远)非机动车管理除了检验核发牌证由专门机关负责外,其管理工作各地做法不一,有归属非机动车管理机关的,也有归属巡警部门或派出所的,主要是确保非机动车的存放安全。

## (二)驾驶员管理

《机动车驾驶证申领和使用规定》分别对机动车和非机动车驾驶员的行驶要求和禁止驾驶情况作了明确规定。

对于机动车驾驶员要严格进行管理,促使他们具有强烈的法制观念,熟练的操作技术,正确的判断能力,良好的心理状态和健康的身体条件,以适应错综复杂的交通环境,能够恰当地处理交通险情,保障行车安全。所以首先就要对申请驾驶机动车的人员进行一定时间的交通法规和相关知识培训及场内驾驶、道路驾驶的专门训练,并在考试合格后,发给驾驶证,取得了驾驶资格,方准驾驶车辆。

按照交通法规和相关知识(简称科目一)、场地驾驶(简称科目二)、道路考试(简称科目三)的考试顺序依次进行,前一科目合格后,再进行后一科目的考试。三个科目考试合格后,即发给正式驾驶证。首次领取驾驶证的,第一年为实习期。

## 四、纠正交通违法行为

为了有效地维护交通秩序,保证道路交通安全畅通,必须要严格执行道路交通安全法规,严肃处理交通违法。主要是严格依照道路交通安全法规的条款规定,纠正道路交通违法行为,加强日常管理,通过严格执法,维护交通参与者的合法权益。对一些违反道路交通安全法规条文规定、影响正常交通运行、妨碍交通安全或造成人伤物损的事故并负有责任的人,依照道路交通安全法规或其他有关的行政法规和法律给予处罚。

## 五、处理交通事故

交通事故是指车辆驾驶员、行人、乘车人以及其他在道路上进行与交  
远



通有关活动的人员,因违反《道路交通安全法》和其他道路交通管理条例、规章的行为,过失造成人身伤亡或者财产损失的道路交通事故。交通事故处理是道路交通管理的日常工作,主要是对发生交通事故之后的责任区分、处罚、民事、刑事等有关问题进行解决处理。

### (一)简易程序

在道路上发生交通事故,未造成人身伤亡,仅造成轻微财产损失,当事人对事实及成因无争议的,应当填写交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车牌号、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位、赔偿责任人等内容的协议书或者文字记录,共同签名后立即撤离现场,协商赔偿数额和赔偿方式。当事人均已办理机动车第三者责任强制保险的,可以根据记录交通事故情况的协议书向保险公司索赔。当事人也可以自行协商处理损害赔偿事宜。

### (二)一般程序规定

发生交通事故,有下列情形之一的:

(一)造成人员死亡、重伤、轻伤的。

(二)造成人员轻微伤,但是当事人对事实或者成因有争议的。

(三)财产损失较大的。

(四)财产损失轻微,但无机动车号牌、无检验合格标志、无保险标志的;驾驶员无有效机动车驾驶证的;驾驶员饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品的;当事人对事实或者成因有争议的;不能自行移动车辆的;碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。

当事人应当立即报警,填写《交通事故立案登记表》,按照一般程序处理。

## 六、道路交通警卫

保卫首长、外宾和大型活动的交通安全以及车辆的停放安全,是道路交通管理的一项重要而光荣的任务。具体任务是:确保行车安全和道路畅通;确保车辆停放安全与出入方便;确保警卫对象和群众的人身安全。主要包括线路警卫、会场警卫、活动现场警卫和驻地警卫等。这项工作任务重、变化大、要求高,必须极端认真负责。



## 七、道路治安管理

道路治安管理是指公安交通管理部门依照《道路交通安全法》及其实施条例对道路的治安事件、治安案件行使管理的行为。

道路上的治安问题,具有突发性、移动性和群体性特点,难以事先知晓,也难以按派出所管理方式按图索骥,交通警察必须学会预先防范,及时处置和处理各种事件,保证案发地段不影响交通秩序。

对群体性的治安问题,首先是保护群众的生命财产和合法权益;二是宣传教育,尽可能疏散围观人员,注意发现并控制为首人员;三是另外开辟交通通道,以利于车辆绕行;四是组织防暴力量,制止暴力性团伙行为。

对违反交通管理、扰乱公共秩序、妨害社会管理秩序以及妨碍公共安全行为的,依照《道路交通安全法》及其实施条例予以处罚。

## 八、开展道路技术研究

道路交通技术应用研究,是一项科技强警的重要任务。“岗台指挥模式”已经作为城市标志性景观,而不再成为交通勤务的日常内容。应当看到,随着交通警察队伍管理科学化、办公自动化、指挥微机化,现阶段主要开发交通应用技术的类型有:

(负)无线电通信技术。使组织交通控制流、交通事故现场勘察、交通警卫和处置道路突发事件能够及时、迅速地进行。

(圆)电视摄录像技术。运用电视摄录像技术不但使交通监控和取证更加直观,还可以开展交通安全宣传教育活动,使教育内容形象生动。

(獠)交通检测技术。

(源)电子计算机的应用。在进行交通自动控制、档案资料管理、交通流研究计算、交通模拟等项目研究时,运用计算机能够方便、快捷,并达到信息共享、统计准确的效果。

(缘)行驶记录仪。汽车行驶记录仪实时记录车辆运行和驾驶员驾驶活动的有关信息,在遏止疲劳驾驶、车辆超速等严重交通违法行为,预防道路交通事故,保障车辆行驶安全,提高营运管理水平等方面发挥着重要的作用,并为事故分析鉴定提供原始数据。

愿



## 九、交通安全设施的设置与维护

道路交通安全设施,主要指固定在道路上的实施交通管制和保障交通安全的交通设施。交通安全设施主要有交通标志、交通标线、交通信号灯和交通隔离设施四类。

在认真调查研究的前提下,通过改变现有的道路交通管理设施使其能够适应不断变化的交通流的要求,以及保持管理设施与城市的环境相适应,也是交通管理工作的一项任务。

## 十、道路交通环境保护

道路交通环境保护是道路交通管理的一项新任务,主要是治理和控制交通公害。道路交通公害是指机动车在运行过程中排放的废气和产生的噪声、振动对交通环境造成的污染和危害。

道路交通环境保护的基本措施有:

(员)制定符合环保要求的废气排放和噪声标准,严格检查。对机动车化油器点火装置,强制改装电子喷射点火装置(电子打火),以减少机动车发动时尾气排放超标。对国产机动车将实施逐步淘汰化油器点火装置制度,使国产汽车环保率标准大大提高。严格执行汽车报废制度。

(圆)科学组织疏导交通流。通过削减交通总量,减少交通公害发生源,通过加强对交通流的疏导,减少交通阻塞,使废气排放有所分散。

在大中城市市区路段,应设置限速和禁止鸣笛等交通标志,并颁布处罚规定,以减少交通噪声。

(猿)改善道路和交通环境。首先是改善路面质量,以减少路面摩擦的噪声;其次是降低道路纵向坡度,以减少机动车上坡时的噪声和废气;设置隔音屏障、种植绿化林带等,阻断或吸收部分噪声和废气。

## 第三节摇交通安全管理法律、法规依据

交通安全管理是公安机关交通管理部门依法进行的一项专门管理工作。必须依据国家的有关法律、法规、政策、标准,行使国家赋予的管理职

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongboke.com](http://www.ertongboke.com)