

1999 年交通专用台历

人民交通出版社出版发行

1999 年交通专用台历

中国交通教育研究会等交通系统六个一级社团 编

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

本社经销

印刷厂印刷

开本:787 × 1092 1/64 印张:11.5 字数:294 千

1998 年 8 月 第 1 版第 1 次印刷

印数:01 - 20000 册

统一书号:15114·0184

定价:8.80 元(合订本 9.50 元)

编者的话

在1999年来临之际,我们将这本《交通专用台历》奉献给您,并祝愿您在新的一年里,生活愉快、美满,万事如意。

本《台历》是由交通行业全国性的六个一级社团策划和组织编印的。《台历》除具有一般查阅日期、节假日和记事功能外,在《台历》页的背面还编印有介绍交通历史,交通行业建设成就、动态,交通科技知识,交通法规常识,以及交通系统的部分大型企业、院校简介和全国性先进单位、先进个人的突出事迹等内容。实际上是一本包含有交通各方面知识的小小百科全书,是一个向广大交通行业职工普及科技文化知识和进行两个文明教育的载体。

在编辑这本《台历》过程中,得到上述各学会、协会、研究会领导及许多同志的热情支持和帮助,在此一并表示衷心的感谢。

编者

一九九八年七月

重庆交通学院

交通部直属工、理、经、管、文等多科性的综合高校,前身是1951年建立的西南交通专科学校,1960年改为重庆交通学院。

设有道路工程系、研究生部等11个系、部及成教分院,在校学生4000余人。有30个本专科专业及专业方向、8个科研所、34个实验室、计算中心和电教中心、5个硕士点、8个重点学科梯队,并与交通部重庆公路科研所联合共建学科点、硕士点和博士点。教职工1200余人,其中正副教授级200多人;聘有校建会成员及兼职教授60余名。具有雄厚的科研实力,获国家、部、省、市级科研成果奖40余项。馆藏图书和数据库信息量丰富。主办4种学术刊物,《应用数学和力学》已在联合国教科文组织登记,并向全世界发行。近年,学院与美、日、德等国进行了广泛的学术交流。以“严谨、求实、团结、进取”为校训。学院是重庆市的精神文单位、园林式单位,并荣获省级文明校园称号。

交通部电视中等专业学校

交通部电视中等专业学校是交通部直属的一所以电化教育为主要教学手段的中等专业学校,始建于1985年5月,总校设在北京。现已在全国29个省、市、自治区建立了63所分校、390余个工作站,初步建成了一个具有交通行业特色的远距离中等专业教育网络。自建校以来,先后开设了汽车运用与修理、公路与桥梁、财务会计等16个主干专业。编写教材及辅导材料140余种,制作发放电视教学录像50多万盘。到1998年底,共培养中等专业人才7.2万余人,现有在校生5.2万余名。初步形成了由单科教育、专业证书教育、岗位培训教育、中专学历教育组成的多形式、多层次、多学科、多功能的办学体系和“水陆兼容、文理结合、立足行业、服务市场”的办学格局。1992年8月,国家教委授予“全国成人中等专业教育先进学校”称号。1995年8月,交通部授予“全国交通系统教育先进集体”称号。

长沙交通学院

长沙交通学院是交通部属本科院校。建校四十多年来,按照“立足交通,面向社会,主要为基层培养德智体全面发展的应用型高等工程技术人员和管理人才”的培养目标,建立了适应社会需要,主要面向我国交通事业发展的合理专业结构体系。目前,全院有教职工 1 400 余人,其中正副教授 260 余名。学院有 14 个本科专业,7 个硕士点,接受学历教育的各类学生达 8 000 余人。院本部地处长沙市天心区,占地 500 余亩,是湖南省“园林式单位”。学院教学条件先进,教学实验室建设颇具特色,拥有亚洲一流的公路路面直道实验室,交通部重点投资建设的汽车实验中心、航道实验中心、结构实验中心。在发展实践中,逐步形成了自己的办学特色和“勤奋、务实、团结、创新”的优良校风。依据国家科教兴国的根本战略,抓住机遇,为把学院建设成为以工科为主,文、理、工、经、管等科类较为齐全的多学科大学的目标努力奋斗。

中国汽车保修设备行业协会

中国汽车保修设备行业协会是经国家批准、挂靠交通部的全国性一级行业社团组织。该会成立于1983年11月,总部办事机构设在四川省成都市。该协会是由全国从事汽车保修检测诊断设备的生产、经营、科研、教学等企事业单位在平等互利的基础上自愿组成的经济技术社会团体。协会的宗旨和任务是:在汽车保修检测诊断设备的生产制造和流通领域努力为政府和企业服务;协助政府实施本行业的行业管理职能;帮助企业搞好生产、经营;加强国际协作与交流;满足道路运输业中汽车维修、诊断检测的物质技术装备需要。协会现有团体会员300余家,分布在全国各地,横跨交通、机电、部队、航天航空、农业林业、能源、冶金、科研教育等十多个部委。在全国各大、中城市已基本形成科研、生产、经营销售的网络布局。

(第18天)

西安公路交通大学

西安公路交通大学是交通部属重点大学。经过 47 年的建设,已成为我国在公路交通方面学科齐全、专业配套、规模最大的高等学校。学校现有十系、四部、一院。学科专业设备涵盖了当今公路交通全部领域,有 39 个本、专科专业,12 个硕士专业,拥有交通运输工程学科博士学位授予权及机械设计理论学科博士点。此外设有三个实验中心、46 个实验室及教学工厂,11 个研究所和两个设计研究院,编辑出版《中国公路学报》等 7 种学术刊物。近年来有 60 多项成果获省部级以上奖励。1995 年,学校“211 工程”预审通过,1997 年,“211 工程”通过整体立项。至此,学校迎来了一个新的发展时期。

交通部北京交通管理干部学院

交通部北京交通管理干部学院,位于北京市东边的燕郊,是交通部直接领导的唯一一所成人院校,学院集学历教育、岗位培训、高、中等职业教育、大学后继续教育为一体。其前身是交通部干部学校,创办于1951年5月,1984年6月更名为北京交通管理干部学院。学院除培训在职干部、招收专科学生外,交通部党校、交通部电视中专、交通部职工教育研究中心、交通部外派劳务人员培训中心、全国秘书人员资格考试培训中心,全国计算机等级考试点、交通部直属机关团校等也设在院内。学院现设有计算机应用与维护、交通运输管理、公路工程管理、公路征稽、会计、金融、现代文秘、国际贸易、法律(交通)等15个专业。在校生达2000多人,年培训达1900多人次,是全国交通教育和培训的重要基地。

中国路桥(集团)总公司

简称路桥集团。中国路桥(集团)总公司隶属交通部。总公司以公路、桥梁建设的设计、施工、科研、工业生产为主,同时兼营房地产开发、国内外贸易、实业投资、技术服务、设备租赁和物业管理等业务。总公司前身为中国公路桥梁建设总公司,历年先后在国外承建大桥 19 000 余米、公路 2 000 余公里,同时还承建有 30 万吨级干船坞、3 个万吨级泊位的港口、工业和民用建筑、市政工程等,工程总金额达 20 多亿美元。总公司还在国内先后承建有京津塘、首都机场高速公路、长江黄石、铜陵大桥。中国路桥(集团)总公司于 1997 年 9 月经国家批准成立,现已形成国内有 20 余家子公司和国外 20 余个驻外机构的大型企业集团,是国家一级工程总承包企业。从 1985 年起已进入世界最大国际承包商行列,1995 年被国家评为“中国的脊梁——国有企业 500 强”。

全国优秀企业家(金球奖)(一) —1988年烟台港务局局长朱毅获奖

朱毅同志 1985 年担任烟台港务局局长, 1991 年兼任局党委书记。多年来朱毅同志带领局党政班子立意改革, 积极开展多种经营, 努力发展以港埠企业为中心的多元化支柱产业, 使烟台港从一个小港发展成国家枢纽港。目前烟台港已有客货泊位 34 个, 其中万吨级泊位 15 个。1997 年货物吞吐量 1 350 万吨。朱毅同志坚持两个文明一起抓, 加强内部管理, 努力实现“多层次、全功能、集团化”发展战略。自 80 年代以来, 先后荣获国家质量管理奖、五一劳动奖状、全国政治思想工作先进单位、全国企业管理优秀奖(金马奖)等, 1995 年被评为“中国的脊梁——国有企业 500 强”(排名 285 位)和 50 家全国用户满意企业”之一, 1996 年被授予全国质量效益型企业称号。

(第 42 天)

世界公路事故何其多

国际红十字和红新月联合会 1998 年 6 月 22 日在日内瓦发表的 1998 年《世界灾难报告》说,自汽车问世一个世纪以来,世界公路交通事故共造成 3 000 万人丧生,每年至少会造成 50 万人死亡,1 000 多万人受伤。报告预测,随着公路交通的发展,汽车流量增加,从现在至 2020 年,世界公路交通事故造成的死亡人数将高于呼吸道感染、结核病和癌症造成的死亡人数。报告指出,发展中国家城市公路交通事故死亡率大大高于发达国家,占世界交通事故造成死亡总人数的 70%,而且这一比例逐年迅速提高。

世界最浅、最深的海

平均深度最浅的海是亚速尔海，面积 38 840 平方公里，平均深度 8 米，最深点也仅为 14 米。

平均深度最深的海是位于南大西洋边缘的斯科舍海，平均深度达 3 400 米。

最大的海

太平洋西南部的珊瑚海,面积 479 .1 万平方公里,是最小的海的 435 倍。约相当于 20 个波斯湾的面积。

(第 56 天)

最南的海

阿蒙森海,属南极洲的边缘海,介于南纬71度21分~73度15分之间。因地处高纬度,终年结冰。

(第57天)

世界最重船用螺钉

荷兰“利普斯”公司根据韩国造船商的要求制造出世界上最重的船用螺钉。该螺钉重 76 477 公斤,直径约 9 米,由铜、铝、镍、铁四种金属制成。它用于高速行驶的大型集装箱货船的装配。

(第 58 天)

中国不仅是大陆国家 而且是海洋国家

中国位于亚洲大陆的东南,东面和南面濒临太平洋。是一个有着广阔的陆地和海域的国家。全国陆地面积 960 万平方公里;近海海区 472.7 万平方公里。北起鸭绿江口,南到北仑河口,有着长达 18 000 多公里的大陆海岸线。渤海、黄海、东海、南海环绕在中国大陆的东面和南面,与广阔的太平洋连成一片。渤、黄两海以老铁山角经庙岛群岛至山东蓬莱角的连线为界;黄、东两海以长江口北角至韩国济州岛西南角的边线为界;对东海与南海的分界线,较为公认的看法是以广东南澳岛与台湾鹅銮鼻的连线为界。

(第 59 天)