21世纪高等教育系列教材(物流管理专业)

国际物流学概论

主　审　潘祥武
主　编　张瑞夫
副主编　崔长江　张胜英　王亮

吉林大学出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

图书在版编目(CIP)数据

国际物流学概论/张瑞夫. —长春:吉林大学出版社,2005.9

ISBN 7-5601-3026-7

Ⅰ.国… Ⅱ.张… Ⅲ.国际物流学—高等学校—教材 Ⅳ.F260

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 521856 号

国际物流学概论

张瑞夫 **主编**

责任编辑、责任校对:张显吉	装帧设计:水木时代(北京)图书中心
吉林大学出版社出版 (长春市明德路 421 号)	吉林大学出版社发行 安徽蚌埠广达印务有限公司印刷
开本:787×960 毫米 1/16	2005 年 9 月第 1 版
印张:	2005 年 9 月第 1 次印刷
字数: 千字	印数:1—1000 册
ISBN 7-5601-3026-7	定价:26.00 元

序

鉴于目前我国物流类教材的不完善，张瑞夫等老师于去年底开始酝酿编写《国际物流学》一书，我很荣幸被邀请作为本书的主审，参加过三次编写会议，详细阅读过原稿，并提出过一些建议。现在本书终于完稿，即将出版，我非常高兴地为本书写序。

随着经济的日益全球化，越来越多的企业寻求全球供应、全球生产与全球销售。与此同时，各种民间文化交流活动，如展览与邮品往来也越来越频繁。经济和文化交流的全球化，使得跨越国界的物流活动开始受到广泛关注，物流的观念、方法与内涵随物流的国际化而不断拓展。

正是在上述背景下，编者们在总结了教学、培训与实践经验的基础上，吸收借鉴了国内外的优秀理论与实践成果，试图编写一本适合于高等院校教学特点的有鲜明时代特色的教科书。纵观全书，其基本特点如下：

第一，体例新，可读性强。在每章的开始有学习目标，结尾有本章小结、复习思考题和案例。知识点清楚，材料较丰富，既有助于学生的自学，也有利于老师的教学工作。

第二，内容涉及面广。既有国际物流系统的架构，国际物流发展的前景展望，更有国际物流中的贸易、报关、报验、货代与运输保险等相关业务介绍。

第三，系统性强。高等院校教材不强调过多的理论性，但同样不应忽视其系统性，否则，学生很可能只知其一，不知其二。

本书第一章阐述了国际物流的概念、国际物流系统、国际物流的标准与国际物流管理等内容，使读者对“国际物流”这一概念有较全面的认识和了解。接着第二章介绍了国际物流系统的构架。第三章介绍了国际物流相关的国际贸易业务，贸易引发物流，国际贸易引发国际物流，同时物流的国际化、现代化又会促进贸易和交流的全球化，两者息息相关，共同发展。第四章介绍了国际物流中的检验检疫与报关业务。第五章介绍了国际货运代理与理货业务，货代与理货业务的产生是分工深化的必然结果。第六章介绍了国际物流的支柱：国际运输与保险。本书最后一章为国际物流的发展，介绍了对国际物流的前景展望。

总而言之，本书既具有一定的理论性，又有丰富的实践性和可操作性，体

现了理论联系实践的指导方针，而且具有较重要的参考应用价值。该书可作为高等院校的物流管理专业，以及相关的国际贸易、报关与国际货运、市场营销、工商企业管理、连锁经营与管理等专业的本科生与专科生的教材或教学参考书，也可供从事运营与物流等领域的管理人员参考使用。

潘祥武

2005 年 9 月

目　录

第一章　国际物流引论 …… (1)
第一节　国际物流的含义及特点 …… (2)
第二节　国际物流系统 …… (4)
第三节　国际物流标准化 …… (7)
第四节　国际物流管理 …… (15)
第五节　国际管理中的物流服务 …… (17)
第二章　国际物流的网络化构架 …… (22)
第一节　国际物流节点建设 …… (23)
第二节　国际物流节点——口岸 …… (26)
第三节　国际物流中心 …… (28)
第三章　国际物流相关贸易业务 …… (46)
第一节　贸易术语 …… (47)
第二节　常见的国际贸易方式 …… (53)
第三节　国际贸易条件 …… (57)
第四节　国际进出口贸易的程序 …… (62)
第五节　国际贸易结算 …… (71)
第四章　国际物流检验检疫报关业务 …… (79)
第一节　检验检疫的含义及作用 …… (81)
第二节　检验检疫的分类 …… (85)
第三节　检验检疫的程序 …… (91)
第四节　检验检疫机构与证书 …… (104)
第五节　国际物流报关 …… (108)
第五章　国际物流货运代理及理货 …… (120)
第一节　国际货运代理概述 …… (121)
第二节　国际海上货运代理的相关理论 …… (129)
第三节　国际航空货运代理的相关理论 …… (140)
第四节　国际铁路运输货运代理的相关理论 …… (148)
第五节　国际多式联运 …… (150)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第六节　国际货物运输中的理货业务…… (158)
第六章　国际货物运输与保险业务…… (167)
第一节　国际货物运输概述…… (168)
第二节　国际货物运输方式…… (171)
第三节　国际货物运输单据…… (182)
第四节　国际货物买卖合同中的装运条款…… (185)
第五节　国际货物运输保险…… (187)
第六节　国际货物买卖合同中的保险条款…… (200)
第七章　国际物流的发展…… (206)
案例一　WTO 与中国物流业 …… (206)
案例二　全球物流业的前景…… (209)
案例三　国际物流呈现四大趋势…… (212)
案例四　物流银行:融资新军 …… (215)

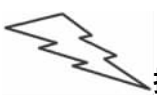
第一章摇国际物流引论

摇摇摇摇摇摇摇学习目标
摇摇摇摇摇摇◆掌握国际物流的概念
摇摇摇摇摇摇◆掌握国际物流系统的组成
摇摇摇摇摇摇◆掌握国际物流管理的内容
摇摇摇摇摇摇◆了解国际物流服务
摇摇摇摇摇摇◆了解国际物流标准化
摇摇摇摇摇摇◆熟悉国际物流系统组成部分的关系
摇摇摇摇摇摇◆熟悉我国物流标准化的发展趋势



摇摇本章关键词索引

国际物流　　国际物流系统　　国际物流标准化
国际物流服务　　国际物流管理



摇摇引摇言

全球经济的发展，加快了世界经济的一体化，使国际物流在整个商务活动中占有举足轻重的地位。在 [illegible]~ [illegible]年间，我国国民生产总值平均保持 [illegible]的年增长速度，对外贸易增长速度为 [illegible]。同期国际物流中，集装箱运量增长速度为 [illegible]。我国国际物流量和对外贸易是同步增长的，均超

过了同期国民生产总值的增长速度。由此可见，国际贸易的顺利进行，要求以有效的国际物流作为保证和支持。据有关统计，目前跨国公司控制着全球生产总值的 源豫左右、国际贸易的 缘豫以上和国际投资的 怨豫。跨国公司正在由各国子公司独立经营的阶段，向围绕公司总部战略，协同经营一体化发展，从而对国际物流提出了更高的要求。我国大型企业要进入世界企业 员园园强或 缘园园强的行列，必须极大地提高我国国际物流的支持能力。我国已加入世界贸易组织，国际贸易和跨国经营都面临着巨大商机和严峻挑战。为了使我国在世界贸易格局中占据有利的地位，提高中国跨国公司的竞争能力和成本优势，开展和加强国际物流的研究具有重要意义。



第一节　国际物流的含义及特点

经济全球化进程的加快对整个世界的经济结构和产业结构都构成了重大影响。全球贸易的发展，对外直接投资的增加，跨国公司的国际渗透，再加上圆园世纪 还园年代以来的金融创新和 愿园年代以来的全球经济自由化浪潮等因素的协同作用最终形成了经济全球化格局。其最大的特点就是越来越多的生产经营活动和资源配置过程是在整个世界范围内进行的，这就构成了物流国际化的重要基础。世界各大跨国集团公司为了维护企业自身的市场份额和经济利益，在世界范围内开展了经济结构和产业结构的重大调整，呈现了当今国际贸易和货物运输的新特征，导致了物流的国际化趋势。

一、国际物流的概念

所谓国际物流，就是组织货物在国际间的合理流动，也就是发生在不同国家之间的物流。国际物流的实质是按国际分工协作的原则，依照国际惯例，利用国际化的物流网络、物流设施和物流技术，实现货物在国际间的流动与交换，以促进区域经济的发展和世界资源的优化配置。

按照国家物流术语的相关解释，简而言之，国际物流就是不同国家（地区）之间的物流。国际物流的总目标是为国际贸易和跨国经营服务，即选择最佳的方式与路径，以最低的费用和最小的风险，保质、保量、适时地将货物从某国的供方运到另一国的需方。

二、国际物流的特点

国际物流是为跨国经营和对外贸易服务，使各国物流系统相互“接轨”，因而与国内物流相比，具有国际性、复杂性、系统性和风险性等特点。

国际性是指国际物流系统涉及多个国家，系统的地理范围大。这一特点又称为国际物流系统的地理特征。国际物流跨越不同地区和国家，跨越海洋和大陆，运输距离长，运输方式多样，这就需要合理选择运输路线和运输方式，尽量缩短运输距离，缩短货物在途时间，加速货物的周转并降低物流成本。在国际间的经济活动中，生产、流通、消费三个环节之间存在着密切的联系。由于各国社会制度、自然环境、经营管理方法、生产习惯不同，一些因素变动较大，因而在国际间组织好货物从生产到消费的流动，是一项复杂的工作。

国际物流的复杂性主要包括国际物流通讯系统设置的复杂性、法规环境的差异性和商业现状的差异性等。国际物流一个非常重要的特点是：各国物流环境的差异，尤其是物流软环境的差异。不同国家的不同物流适用法律的不同，使国际物流的复杂性远高于一国的国内物流。不同国家不同经济和科技发展水平会造成国际物流处于不同科技条件的支撑下，甚至有些地区根本无法应用某些技术而迫使国际物流全系统水平下降。不同国家不同标准，也造成国际间物流“接轨”的困难，因而使国际物流系统难以建立。不同国家的风俗人文也使国际物流受到很大局限。由于物流环境的差异，迫使一个国际物流系统需要在多个不同法律、人文、习俗、语言、科技、设施的环境下运行，无疑会大大增加国际物流的难度和系统的复杂性。

国际物流的系统性主要是：虽然国际物流复杂，但是由于国际物流的连贯性要求国际物流要有一定的系统，以保证国际物流的各项业务的连贯、顺畅，减少不必要的浪费和风险的发生。

国际物流的风险性主要包括政治风险、经济风险和自然风险。政治风险主要指由于所经过国家的政局动荡，如罢工、战争等原因造成货物可能受到损害或灭失；经济风险又可分为汇率风险和利率风险，主要指从事国际物流必然要发生的资金流动，因而产生汇率风险和利率风险；自然风险则指物流过程中可能因自然因素，如海风、暴雨等引起的风险。



第二节 国际物流系统

国际物流系统是由包装、储存、运输、检验、流通加工和其前后的整理、再包装以及国际配送等子系统组成。运输和储存子系统是物流系统的主要组成部分。国际物流通过储存和运输，实现其自身的时间和空间效益，满足国际贸易活动和跨国公司经营的要求。

一、运输子系统

运输的作用是将商品使用价值进行空间移动，物流系统依靠运输作业克服商品生产地和需要地点的空间距离，创造了商品的空间效益。国际货物运输是国际物流系统的核心。商品通过国际货物运输作业由卖方转移给买方。国际货物运输具有路线长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强等特点。运输费用在国际贸易商品价格中占有很大比重。国际运输主要包括运输方式的选择、运输单据的处理以及投保等方面。

我国国际物流运输存在的主要问题：

一是海运力量不足、航线不齐、港口较少等，影响了进出口货物及时流进流出，特别是出口货物的运输更加不足。我国出口货物主要靠海运。目前，虽然我国的海运已具有近 [illegible] 万吨的运载能力，列为世界第八位，成为我国外运的主力，并能为第三国开展货运经营，但其总运输力的增长远远跟不上国际贸易发展的速度，运输力仍然不足。[illegible] 年代初期曾发生过最严重的月份缺船量达 [illegible] 条。目前，现有的船型结构也不合理，中等船舶奇缺。由于船舶较大，运输间隔时间又长，这对要求批量小、需求供货快是很不适应的。我国港口不足和布局不合理也比较突出。例如，我国输往中南美、澳大利亚、新西兰、南太平洋、西非等地的货物几乎全部运到香港地区中转，这样运费高、时间长，严重影响了我国出口商品的竞争力。

二是铁路运输全面告急，内陆出口更困难。我国同朝鲜、蒙古、独联体、越南等虽然有铁路连接，但运力仍然不足。如供香港地区作为港口运输的货物中有 [illegible] 是靠铁路运输，其运输量是很大的。又如，内陆有的省份即使有货，而且有些货也是国际市场急需要的，但由于铁路运力不足也不能卖出。

三是航空运输力也不足，加上运价昂贵，难以适应外贸发展需要。[illegible] 年代以来，世界空运货物已被广泛采用，而我国在这方面却是很落后的。目前我

国主要靠客运飞机捎带,真正的货运飞机数量少,年运量只有 圆缘万吨左右,远远满足不了外贸发展的需要。

总之,为解决外贸出口运输的困难,必须由国家和地方联合发展船队,加速沿海码头建设和航空事业的发展。

二、仓储子系统

商品储存、保管使商品在其流通过程中处于一种或长或短的相对停滞状态,这种停滞是完全必要的。因为商品流通是一个由分散到集中,再由集中到分散的源源不断的流通过程。国际贸易和跨国经营中的商品从生产厂或供应部门被集中运送到装运港口,有时须临时存放一段时间,再装运出口,是一个集和散的过程。它主要是在各国的保税区和保税仓库进行的,主要涉及各国保税制度和保税仓库建设等方面。保税制度是对特定的进口货物,在进境后,尚未确定内销或复出的最终去向前,暂缓缴纳进口税,并由海关监管的一种制度。这是各国政府为了促进对外加工贸易和转口贸易而采取的一项关税措施。保税仓库是经海关批准专门用于存放保税货物的仓库。它必须具备专门储存、堆放货物的安全设施 健全的仓库管理制度和详细的仓库账册,配备专门的经海关培训认可的专职管理人员。保税仓库的出现,为国际物流的海关仓储提供了既经济又便利的条件。有时会出现对货物不知最后作何处理的情况,这时买主(或卖主)将货物在保税仓库暂存一段时间。若货物最终复出口,则无须缴纳关税或其他税费 若货物内销,可将纳税时间推迟到实际内销时为止。从物流角度看,应尽量减少储存时间、储存数量,加速货物和资金周转,实现国际物流的高效率运转。

三、商品检验子系统

由于国际贸易和跨国经营具有投资大、风险高、周期长等特点,使得商品检验成为国际物流系统中重要的子系统。通过商品检验,确定交货品质、数量和包装条件是否符合合同规定。如发现问题,可分清责任,向有关方面索赔。在买卖合同中,一般都订有商品检验条款,其主要内容有检验时间与地点、检验机构与检验证明、检验标准与检验方法等。

根据国际贸易惯例,商品检验时间与地点的规定可概括为以下三种做法:

一是在出口国检验。

可分为两种情况 在工厂检验,卖方只承担货物离厂前的责任,运输中品质、数量变化的风险概不负责 装船前或装船时检验,其品质和数量以当时的检验结果为准。买方对到货的品质与数量原则上一般不得提出异议。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

二是在进口国检验。

包括卸货后在约定时间内检验和在买方营业处所或最后用户所在地查验两种情况。其检验结果可作为货物品质和数量的最后依据。在此条件下,卖方应承担运输过程中品质、重量变化的风险。

三是在出口国检验,进口国复验。货物在装船前进行检验,以装运港双方约定的商检机构出具的证明作为议付货款的凭证,但货到目的港后,买方有复验权。如复验结果与合同规定不符,买方有权向卖方提出索赔,但必须出具卖方同意的公证机构出具的检验证明。

国际贸易中,从事商品检验的机构很多,包括卖方或制造厂商和买方或使用方的检验单位,有国家设立的商品检验机构以及民间设立的公证机构和行业协会附设的检验机构。在我国,统一管理和监督商品检验工作的是国家进出口商品检验局及其分支机构。究竟选定由哪个机构实施和提出检验证明,在买卖合同条款中必须明确加以规定。商品检验证明,即进出口商品经检验、鉴定后,应由检验机构出具具有法律效力的证明文件。如经买卖双方同意,也可采用由出口商品的生产单位和进口商品的使用部门出具证明的办法。检验证书是证明卖方所交货物在品质、重量、包装、卫生条件等方面是否与合同规定相符依据。如与合同规定不符,买卖双方可据此作为拒收、索赔和理赔的依据。

此外,商品检验证也是议付货款的单据之一。商品检验可按生产国的标准进行检验,或按买卖双方协商同意的标准进行检验,或按国际标准或国际习惯进行检验。商品检验方法概括起来可分为感官鉴定法和理化鉴定法两种。理化鉴定法对进出口商品检验更具有重要作用。理化鉴定法一般是采用各种化学试剂、仪器器械鉴定商品品质的方法,如化学鉴定法、光学仪器鉴定法、热学分析鉴定法、机械性能鉴定。

四、商品包装子系统

杜邦定律(美国杜邦化学公司提出)认为 "绝大多数的消费者是根据商品的包装装潢进行购买的,国际市场和消费者是通过商品来认识企业的,而商品的商标和包装就是企业的面孔,它反映了一个国家的综合科技文化水平。现在我国出口商品存在的主要问题是:出口商品包装材料主要靠进口;包装产品加工技术水平低,质量上不去;外贸企业经营者对出口商品包装缺乏现代意识,表现在缺乏现代包装观念、市场观念、竞争观念和包装的信息观念。仍存在着重商品、轻包装,"重商品出口、轻包装改进"等思想。

为提高商品包装系统的功能和效率,应提高广大外贸职工对出口商品包

装工作重要性的认识,树立现代包装意识和包装观念;尽快建立起一批出口商品包装工业基地,以适应外贸发展的需要,满足国际市场、国际物流系统对出口商品包装的各种特殊要求;认真组织好各种包装物料和包装容器的供应工作。这些包装物料、容器应具有品种多、规格齐全、批量小、变化快、交货时间急、质量要求高等特点,以便扩大外贸出口和创汇能力。

五、国际物流信息子系统

该子系统主要功能是采集、处理和传递国际物流和商流的信息情报。没有功能完善的信息系统,国际贸易和跨国经营将寸步难行。国际物流信息的主要内容包括进出口单证的作业过程、支付方式信息、客户资料信息、市场行情信息和供求信息等。国际物流信息系统的特点是:信息量大,交换频繁;传递量大,时间性强;环节多,点多,线长。所以要建立技术先进的国际物流信息系统。国际贸易中 EDI 的发展是一个重要趋势。我国应该在国际物流中加强推广 EDI 的应用,建设国际贸易和跨国经营的高速公路。

上述主要系统应该和配送系统、装搬系统以及流通加工系统等有机联系起来,统筹考虑,全面规划,建立我国适应国际竞争要求的国际物流系统。



第三节　国际物流标准化

一、物流标准化的概念

标准化是指在经济、技术、科学及管理等社会实践中,对产品、工作、工程、服务等普遍的活动制定、发布和实施统一标准的过程。标准化是国民经济中一项重要的技术基础工作,它对于改进产品、过程和服务的适用性,防止贸易壁垒,促进技术合作,提高社会经济效益具有十分重要的意义。

物流标准化是指以物流系统为对象,围绕运输、储存、装卸、包装以及物流信息处理等物流活动制定、发布和实施有关技术和工作方面的标准,并按照技术标准和工作标准的配合性要求,统一整个物流系统的标准的过程。

二、国际物流标准化的作用

国际物流本身是一个大系统,所涉及的要素极其广泛。例如,从物流行为

的主体看，涉及到供货企业、订货企业和物流服务企业；从活动范围看，既有区域性物流，又有国内物流及国外物流；从运用的运输手段看，包括铁路、道路、水陆、航空、管道等五种运输方式；从节点设施的种类看，包括仓库、运输站场、物流中心、空港和码头等；物流作业活动中，要使用各种装卸、搬运、包装设备和器具。一项物流活动的完成，是众多物流要素共同作用的结果。实现国际物流系统化需要从包装、装卸、运输、配送、信息等各个功能环节上处理好有关技术、工艺的配合性；各种运输手段的有机结合以及各种类型物流节点设施之间的货物转移需要在物流设备、包装方式等方面相互配合。为了能够使各种物流要素有效配合，需要对物流设施、设备、器具、作业方法等制定统一的标准，并且按照统一的标准组织物流活动。物流标准化对于提高物流作业效率，加快商品流通速度，保证物流质量，减少物流环节，提高物流管理效率，降低物流成本具有巨大的促进作用，同时也有利于推动物流技术的发展。主要表现在：

第一，国际物流标准化是实现国际物流各环节衔接的一致性，加快流通速度的需要。通过制定和执行国际物流工作中的相关标准，不仅可以保证物流活动各环节的技术衔接和协调，规范服务质量，加快流通速度，而且可以合理地利用物流资源，提高资源利用效率。

第二，国际物流标准化是进行科学化物流管理的重要手段。国际流标准化为国际物流管理的规范化提供了基础，使得国际物流管理目标更加明确，有利于提高国际物流管理效率，实现整个国际物流大系统的高度协调统一。

第三，国际物流标准化是降低物流成本的有效手段。通过国际物流标准化，可以实现物流各个环节的有机结合，减少中间环节，减少无效劳动，提高设备、设施以及其器具的使用效率，从而达到降低物流成本，提高经济效益的目的。

第四，国际物流标准化有利于提高技术水平，推动物流技术的发展。标准化有利于在运输工具、装卸、包装等方面采用国际标准，为开展国际交流与合作，便于与国外物流设施、设备、器具的相互配合创造条件。

第五，国际物流标准化便于同外界系统的联结。物流活动中使用的设施和设备需要机械制造企业提供，货源来自生产企业和流通企业等，也就是说，物流活动不仅是物流系统本身的问题，还涉及到产品的生产、流通以及物流设施和设备的生产制造系统。实施标准化，可以促进这些系统的有效衔接。

三、国际物流标准化发展趋势

(一) 物流的信息化

由于现代信息技术的不断提升,企业信息化的不断普及,现代物流要求企业之间的信息能够迅速的传递,生产资料和商品能够快速的流动。电子数据交换技术与国际互联网的应用,使物流效率的提高更多地取决于信息管理技术,为电子计算机的普遍应用提供了更多的需求和库存信息,提高了信息管理科学化水平,使产品流动更加容易和迅速。物流的信息化,包括商品代码和数据库的建立、运输网络合理化、销售网络系统化、物流中心管理电子化等等。

(二) 物流的系统化

物流过去一般指产品出厂后的包装、运输、装卸、仓储,而现在提出了物流系统化、供应链管理 和流通的概念,并付诸实施,使物流向两头延伸并加速了新的内涵。社会物流与企业物流有机地结合在一起,从采购物流开始,经过生产物流,再进入销售物流,经过包装、运输、仓储、装卸、加工配送到达消费者手中,现代物流包含产品从原材料供应到产品送达消费者手中的整个物理交付的流通全过程,即通过统筹协调、合理规划,控制整个商品的流动,以达到利益最大成本最小,同时满足用户需求不断变化的客观要求。

(三) 物流的社会化

随着市场经济的发展,专业化分工越来越细,一个生产企业生产某种产品除了一些主要部件自己生产以外,大都是外购,生产企业与零售商所需的原材料、中间产品、最终产品大部分由不同的物流中心、批发中心或配送中心提供,以实现少库存或达到零库存。目前国外实行配送中心的产品已十分广泛,不仅有生产资料、日用工业品,连图书、光盘也配送。这种配送中心或物流中心、批发中心不仅可以进行集约化物流,在一定半径内实现合理化物流,从而大量节约流通费用,而且可以节约大量的社会流动资金,实现资金流的合理化。

(四) 仓储、运输的现代化与综合体系化

物流离不开运输与仓储,仓储现代化要求高度机械化、自动化、标准化,组织起高效的物流系统,运输的现代化要求建立铁路、公路、水路、空运与管道的综合运输体系,这是物流现代化的必备条件,所以发达国家都致力于港口、码头、机场、铁路、高速公路、仓库等建设。为了减少运输费用,还大力改进运输方式与包装方式,比如发展集装箱运输、托盘技术,提高粮食与水泥的散装率,研制新型的装卸机械等等。

（五）物流与商流、信息流一体化

按照流通规律，商流、物流、信息流是三流分离的。商流解决的是商品价值的实现，经过商流，商品变更了所有权。物流解决的是商品生产地域与销售地域的位移，解决的是生产时间与销售时间的变更，所有权没有改变。信息流解决的是流通主体之间的信息传递。在现代社会，不同产品形成不同的流通方式与营销业态，比如生产资料不仅有直达供货与经销制，即买断，还有代理制，还有配送制，与人民生活有关的产品还有连锁经营。这就要求物流随之而变化，许多国家的物流中心、配送中心实现了商流、物流、信息流的统一。代理制的推行也使物流更科学、更合理，许多代理行业也实现了三流结合。

四、国际物流标准化对成本的影响

国际物流标准化作为物流行业的一种基准，对国际物流业的发展有着深远的意义。作为物流活动绩效标准的物流成本最直接体现标准化工作成效。狭义的物流成本指产品在包装、装卸、运输、储存、流通加工等各物流活动中所支出的人力、财力、物力之总和。在我们常见的财务账簿上主要是从运输费用和仓储费用上体现出来。在信息化时代我们还必须考虑信息的处理成本以及为保持生态的可持续发展，因物流活动造成的环境成本也是我们应当涵盖在物流成本范围内的。

为有效降低物流成本，需要对物流各活动进行合理管理，保证物流各环节的合理化和物流过程的快速、流畅。目前许多物流企业都对物流活动作出了相应的成本控制方法。比如对于运输问题，采用线性规划以及非线性规划法，合理选择路线，尽量减少周转环节。通过对行车里程的节约，提高运输速度，合理使用车辆，以此达到运费的降低。在仓储方面发展了仓储理论，采用经济订购批量模型（[illegible]）实现订购物资的最优控制以达到库存成本的节约，同时采用机械自动化设备尽量减少人力成本等等。

但是，仔细分析这些成本控制法都只是局限于单个物流活动，忽略了物流各活动间的衔接，而且假设了所有商品、包装、运输器具的规格统一。尤其在国际物流的推进过程中，正是由于目前各国各类标准的不规范导致我国物流成本的高态势，致使国际物流业与发达国家差距拉大。

五、我国物流标准化存在的问题和发展趋势

（一）我国物流标准化的特点及存在的问题

物流是社会经济与科学技术发展到较高水平的产物。根据标准化的一般

定义，即“在经济、技术、科学及管理等社会实践中，对重复性事物或概念，通过制订、发布和实施标准，达到统一，以获得最佳秩序和社会效益”，物流标准化即是使物流这个大系统所包含的子系统及子系统的各个方面，达到协调统一，以获得物流的最佳秩序与社会经济效益。

标准化是社会化大生产生存和发展的基础，物流标准化无疑也是物流产业生存和发展的基础。由于物流横跨多个行业，涉及诸多专业技术领域，物流标准化的系统性、复杂性更为突出。在物流高度发达的西方国家，物流标准化是融合在标准化的总体发展中，随着全社会经济、科技、管理水平的不断提高而逐步发展、完善的，是一个相辅相成、水到渠成的自然过程。因此，我们没有看到哪个发达国家将物流标准化单列出来，在隐约与发达国家的标准化机构中，也没有专门冠以“物流”（缺乏[illegible]）的标准分支机构。但是在当今的中国，由于其经济体制与经济发展的特殊性，物流标准化被看作是阻碍物流发展的一个瓶颈，受到业内各界的广泛关注；建立统一的物流标委会，也已形成共识。这是由我国物流标准化的特点所决定的，这些特点及表现的问题主要是：

（员）物流标准化在总体上表现出严重的滞后性。物流标准化滞后于经济及物流业的发展，滞后于标准化发展。我国自圆园世纪苑园年代末引进“物流”概念，至怨园年代上半期，主要是进行物流方面的理论研讨与试点推广工作，怨园年代后半期开始，物流业开始在许多行业起步，进入圆员世纪后成为经济发展的一个热点，近一二年才开始从系统论的角度提出解决物流标准化问题。而此时，国民经济已经历了圆园余年的高速发展，积累了雄厚的物质基础，各主要行业的标准化建设，也已形成各自的一套体系，而这些体系的形成，并没有考虑到现代物流发展的需要。因此，现在要解决物流标准化问题，必然与以往的经济发展与标准化体系，特别是生产建设、交通运输、科学技术方面的标准化体系，产生不一致甚至矛盾。现有技术标准存在多方面的差异，制约了物流的协调运作，突出表现在托盘、包装、信息技术等通用设备与技术上面。铁路、公路、海运、民航、工业部门物流系统，都有自己的或选择不同的物流标准，形式多样，版本不一。

（圆）物流标准化的许多方面需要从基础性工作做起，这是由我国物流业的发展特点所决定的。从总体看，我国物流业起步较晚，基础比较薄弱，在物流的基础设施、管理体制、管理水平、人员素质、市场发育程度等诸多方面存在明显的先天不足。同时，西方国家的物流产业已经高度发达，可供我们选择的努力目标又非常高。面对这个重大差异，一方面，我国众多行业、地方表现出极大的积极性，物流业发展迅速，另一方面，对物流的许多概念、甚至基本概念，往往处于一知半解的状态，如对配送中心、物流园区、物流企业，甚至对

需要全本请访问 www.ertongbook.com