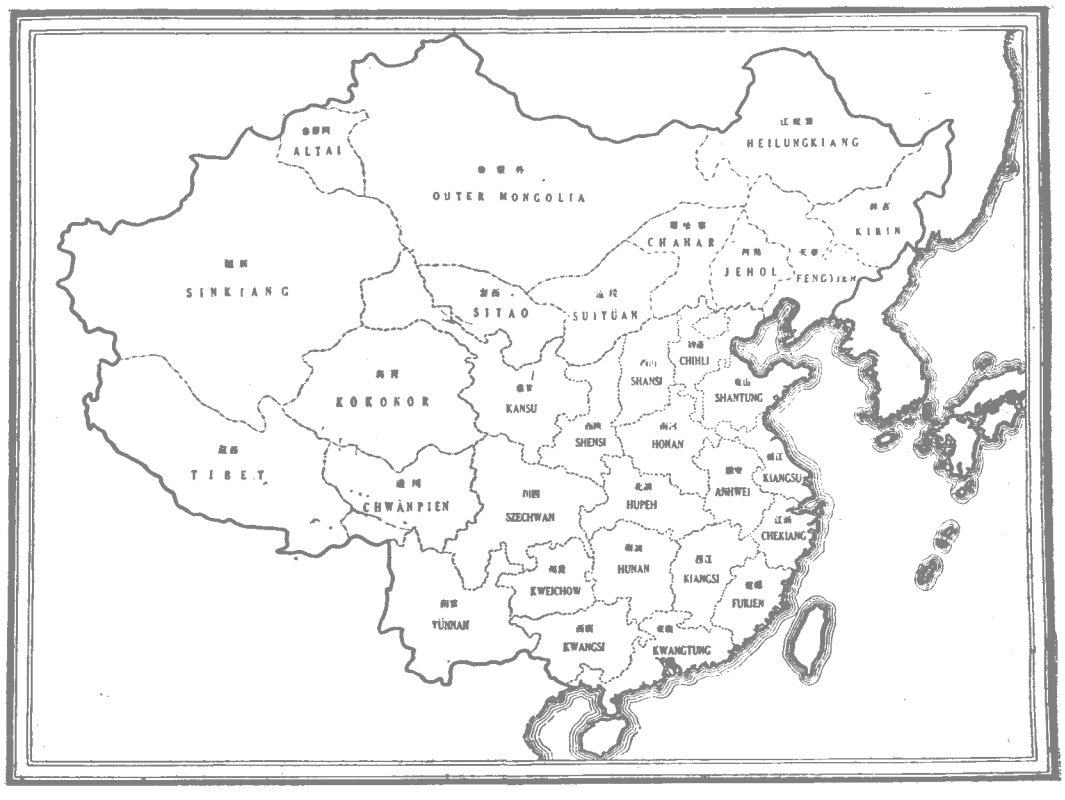
第一章
调查工作的一般背景

第一节
中国的地理与政治区域

李治（Sheldon Ridge）



中华民国位于北纬10°至53°与东经74°至134°之间。北部及西北部与西伯利亚为界，西部与俄国的土耳其斯坦相接，西南部与印度为邻，南部与印度及越南东京接壤，东临太平洋，东北与朝鲜比邻。全国面积约四百二十七万五千平方英里，是世界上地形变化最大的国家，高山、高原、山谷、平原交错重叠连绵不断。在这片广大的土地上生活着大约四亿四千万人。这个数字是由中华邮政局于1920年精心调查出来的。详细数字分别如下：

需要全本请访问 www.ertongbook.com

省　份	面　积（平方英里）	人　口（人）	人口密度（每平方英里平均人口）
黄河流域	522,260	122,478,730	236
甘　肃	125,450	5,927,997	47
陕　西	75,270	9,465,558	126
山　西	81,830	11,080,827	135
河　南	67,940	30,831,909	453
直　隶	115,800	34,369,194	305
山　东	55,970	30,803,245	550
长江流域	572,830	205,522,162	359
四　川	218,480	49,782,810	229
湖　北	71,410	27,167,244	382
湖　南	83,380	28,443,279	341
江　西	69,480	24,466,800	352
安　徽	54,810	19,832,665	381
江　苏	38,600	33,786,064	875
浙　江	36,670	22,043,300	601
西江流域	437,330	83,639,407	191
云　南	146,680	9,839,180	67
贵　州	67,160	11,216,400	167
广　西	77,200	12,258,335	158
广　东	99,970	37,167,701	372
福　建	46,320	13,157,791	285
边区各地	2,744,840	29,519,579	10
东北三省	363,700	22,400,000	60
蒙　古	1,367,600	2,600,000	2
新　疆	550,340	2,519,579	4
西　藏	463,200	2,000,000	5
中国本土	1,532,420	411,640,299	262
边区各地	2,744,840	29,519,579	10
总计（全国）	4,277,260	441,159,878	100

（1）上表中的人口数除下述情况外，都是1920年邮政局的统计数。

（2）面积数系最近《政客年鉴》（Statesman's Year Book）所载，是根据有关权威人士最近的估计或调查。

（3）人口密度是人口数除以面积数而得的。

（4）邮政局的统计数不包括蒙古及西藏。上表中的数字引自《政客年鉴》，资料来源系各地近来上报的数

字。

（5）邮政局的统计数遗漏了直隶省的一个县，这个县的人口数是按邮局估算的直隶省各县人口平均数填补的。

（6）邮政局的统计数遗漏了东北三省的一个县。按邮局估算东北各县人口平均数为三十万人，上表中即按此数增补。

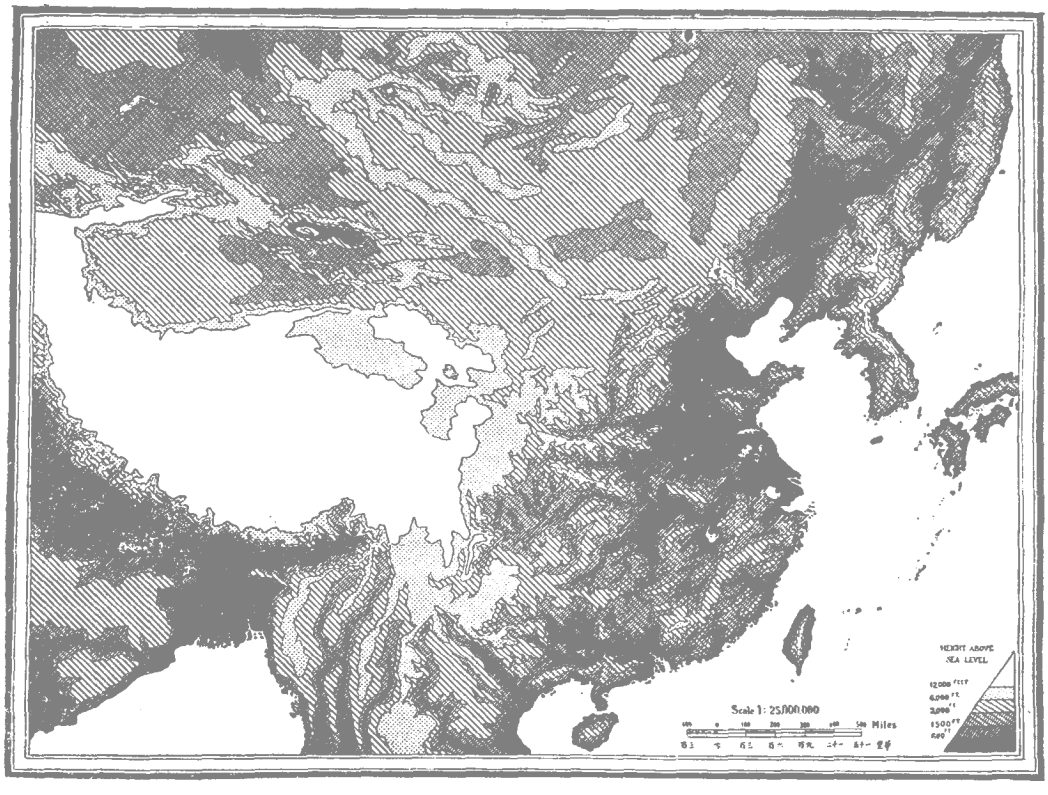
（7）上表中各流域面积只包括中国本土部分。

（8）热河、察哈尔、绥远的面积与人口显然没有包括在蒙古的统计数内，因此应该加在山西、陕西、直隶的统计数中。

（9）请参看第26—34页有关人口的部分。

只要随意浏览一下上面的表格，就可以看出各地人口密度相差很大。在中国内地，每平方英里大约平均有二百六十人，但在蒙古，每平方英里却只有两人，西藏有五人，整个边区平均约为十人。在中国内地人口密度也有很大的差别，长江流域人口最密，每平方英里约有三百六十人，而西江流域则只有长江流域的一半（一百九十人）；黄河流域的人口密度则在长江流域与西江流域之间。

中国地势图



一　边远地区

从上面的表格中可以看出，中国可分为两大部分，一部分是中国本土，另一部分，过去封建王朝时期被称为“附庸”，现在称为边区。这些地远地区，即环绕中国本土四周的地区，过去与中国的关系比较松散，但近些年来却并未因此而发生问题。中外一致公认

这些地区是中国的领土，北京方面当然更是如此。过去一个多世纪中，外来势力的入侵导致那些曾经和大清国有过这样或那样领土关系的东京（越南）、缅甸、印度、锡金、尼伯尔、阿穆尔和朝鲜与中国分离，这种分离又引起中国的领导人士发起了中国革命，这个革命正朝着使这些边远地区与中国本土的关系更加密切的方向发展。这种情况可由最近有关新疆的决议中看出来，即1881年把这个地区由附庸变为一个省，名为“新疆”（意为“新开辟的疆土”），到目前为止，一直把这块地方叫作“中国土耳其斯坦”。另一个迹象就是日俄战争以后，“满洲”改划为东北三省，这三省的行政建制与中国本土各省完全相同。

这些环绕着内地的领土现在仍属中国，但与内地的联系在某些方面很明显地被削弱了。从西到东依次是西藏、新疆、（内外）蒙古和东北三省。内蒙包括几个特别行政区：绥远、察哈尔、热河和西套蒙古。这些地区除彼此在政治上没有什么联系外，其他方面的情况都差不多。首先，它们之间有一种很强的宗教联系，从喜马拉雅山到东北三省的边境，甚至一直到东三省内部，西藏的达赖喇嘛都占有很高的宗教地位。各式各样的喇嘛教，虽然多少都有些腐化，但仍是这些地区名义上的正统宗教。在西藏，达赖喇嘛被认为是本地区的宗教和精神上的领袖，而且也被认为是观世音菩萨的化身。西藏的宗教就是喇嘛教，是从佛教退化而成的，其腐朽程度日渐增长，从西藏首府拉萨直到东三省边境，其腐败程度越来越严重。东三省可算是迷信丛生之地，喇嘛教徒与当地的异教徒没有什么区别。另一个特点就是这些地区在地理上又有某些一致性，都算作历史悠久的中国的地理前线。只要看一眼中国的山区地图就可以看出来，从西藏到东三省有一个巨大的高度不等的山岳梯队，从海拔一万英尺高度的西藏直到一千英尺左右的东三省，这一片连绵不断的山区多少世纪以来都是中国和亚洲其他国家之间的缓冲地带。这些荒凉的高原地区也有一些间隙，一些在北方，一些在南方。阿尔泰山、天山、昆仑山和南岭，每一条山脉都在群山之中占有很重要的地位，每条山脉之间都有一些被多少世纪来穿越其中的行旅走出来的道路。高山的山坡上，甚至在海拔一万到一万五千英尺高的高原上都有人烟，从山谷间的通道可以看出，多少年来这条条古道上到处都有人类的足迹。处于原始状态的居民和外国人所带来的异国情调给荒凉的群山增添了一些特色。这些边远地区的另一个特征是文化水平差异不大，只有少数地区有些例外，如果照其实际情况来说，当地居民即使有职业的话，也不过是畜牧业的形式而已。这些原始的狩猎者在马鞍上和游牧中出生、长大，从他们的内心深处来说，他们从来也没有向前发展而超出畜牧阶段的希望。只有在东北和内蒙的南部，汉人的移民给这些即将衰亡的少数居民带来了一些进步。这里虽然逐渐发生了一些变化，但只有在西方文化的压力下才会发生根本的变化，直到最近，铁路及造林等事业所反映出来的西方物质文明看来要比其在精神、文化或政治方面可能发挥的影响大得多。

二　中国本土

中国本土在这里是指从炎热的海南岛和广州直到最北面的国土，西从西藏东界直到东面的长江三角洲。这一地区大约有一百五十万平方英里，很自然地被三条大河分为三

部分，每一部分可算作一个流域。

北部包括黄河流域的大片土地，大约有五十万平方英里，人口将近一亿二千五百万。该地区还包括白河流域，白河与黄河并不相连，但可算作黄河的次流域，如果白河上游的地形稍微倾斜一点的话，白河的水就会流入黄河之中了。从地理角度来看，黄河对它所在的地区说来是极不稳定的。黄河流域平原是一个逐渐损失的冲积平原，雨量充沛时，土地肥沃物产丰富，但一旦遇到长期干旱就会发生灾荒。整个地区完全受被称为“中国之痛苦”的黄河的情况好坏所支配。

中国的第二大地区就是长江流域，长江是中国的巨大航道，长江流域是中国本土上的三大流域中最大最富饶和人口最多的地区。长江也是中国的一条交通要道，有许多航行河道网与它相连接。北部黄河流域水土大量流失的情况在这里很少见，地质结构主要是冲积层、石灰石和砂石。长江流域中有中国最大的湖泊，以及大的通商港口区。

第三大地区是西江流域。西江流域情况复杂，矿产资源丰富，盛产亚热带产品，居民种族很多，既包括极原始的少数民族部落，也有与汉人较为相近的种族。

第 2 页表上的数字表明，北部流域中每平方英里平均人口为二百三十六人，中部流域为三百五十九人，南部流域只有一百九十一人。这些数字可以看作是这三个流域的生活条件和经济资源发展的指数。北部流域的大部分地区仍处于不太发展的畜牧业阶段，只有东部几个省近年来工业才有些发展，因而对其人口分布状况尚无太大的影响，自然的或人工修建的交通设施也很不方便。中部流域的自然地理情况给交通提供了便利条件，气候也比北部流域更适宜于农业。这一地区的自然资源虽然刚开始开发，但从全国来说还是首屈一指的，任何资源都比北部流域丰富得多。南部流域中有许多山区，矿产资源据信相当可观，但其开发利用却处于非常原始的状态，因此人口不多，而地势的高度又限制了当地农业的发展。这些缺点并没有因为这个地区农业资源丰富或居民精力充沛而得以平衡或改善。

在我们分别详细论述这三个流域之前，最好是先提出这三个流域中的居民的不同点。三个流域中居民的基本血统世系都是中国型。北部流域中的中国人手脚细嫩，像爱神之弓似的嘴唇，粗硬乌黑的头发，几乎没有胡须的脸，健壮的身体中贯注着鞑靼人的血液，这一切构成了比南部流域居民身材高大、体格健壮的种族。这个地区居民的语言可能是从许多别的地方传来的，这一点就可以证明他们体内具有鞑靼人的血统。在南部流域中居住的中国人的血统世系是最纯正的，他们的语言可能是最接近本地的语言。广东话的词尾音和颚音就是原始语言的痕迹，而这种语言特点在北方已经消失了。南部流域的一些地方仍然存在与世隔绝的部落民族，他们仍然保持着一些当全国都是孤立的部落时的一些特点。在本流域中部的南边，交通困难的山区里也有这样的情况。

在分别论述每一个流域之前，还有一个自然地理的重要特点应当指出，三大流域各自依次地将中国本土分为三部分，不仅使人看到从西到东横的分割，而且还可以清楚地看出从北到南纵的划分。自山海关（中国的马拉松）穿过太原到杭州，然后再偏东北一点经过温州划一个半圆，其中所包括的地方都是冲积平原。虽然平原被高地断断续续地切断，但从整体上看全部平原仍是统一的。从这个不规则的半圆内往西情况则非常特

需要全本请访问 www.ertongbook.com

殊，圈内这部分中国大地是平原，往西则是高地。中国认为这片地区应当保护起来。从历史的实际情况看来，除广州的商业及其产生的原因外，中国过去对西方商业最有吸引力的地区就是这块平原。是这块大平原上的农产品，而不是高原的地下矿藏和其它财富对西方商业具有更大的吸引力。广大的棉花产区、蚕丝产区、茶叶产区都位于这片大平原之内。这种情况是西方商人们祖祖辈辈都知道的。虽然平原地区的产品也向平原以外地区流动，但在这个国家古代的记录中，在科学的地理学创立之前，像我们前面所说过的那样，就曾明确地认为这片地区应当保护起来。在我们对这个国家的最新认识中，没有其它的选择，只有以河流流域作为主要的划分界线，除此之外，别无他法。

北部流域（黄河流域）

北部流域，也就是黄河流域，按自然情况可分为两部分。京汉铁路正好和作为晋、秦两省的边界的黄河平行向南相距不远。这条铁路大体上是广大的高原地区与广阔的冲积平原的分界线。高原地区的地势由此向西逐渐升高，直到西部国界，而冲积平原则包括直隶、河南东北部和山东北部。陕西潼关可算是这两个地区的战略要点，因为潼关是这两个地区间的交通必经之地，而这两个地区的情况又是如此的不同，以致由东面平原地区到西面高原地区的商旅或携带行李的官员，长途跋涉到达潼关以后必须更换交通工具才能适应在这个国家中的令人吃惊的变化。

北部流域这两部分的最大相同点就是其黄土层的形成，尽管黄土层尚未完全复盖整个地区，对黄土层的形成虽有各种不同的理论，但在黄土的影响方面却意见一致。黄土是一种松散的土壤，用手指就可以把它碾得粉碎。它复盖着这个国家的很大一片土地，如果湿度适当的话，它是很肥沃的。比较少但很适当的降雨量会被黄土很快地吸收掉，没有蒸发的时间。这些雨水很快地渗入地面下层，形成了地下供水区，可由黄土中的毛细管结构吸上来。本流域的最东部和最西部的黄土层较薄，而中部地区的黄土层厚达数英尺，成为最肥沃的地区。不幸的是只有部分肥沃地区对本流域的经济发展有所贡献。西部地区由于通往区外的交通非常困难，经济发展受到限制。这种限制的程度可由上文提到的人口密度加以证明。最西边的甘肃省，至少有一部分不能说不是黄土地带，每平方英里平均只有四十七人。从陕西到长江流域的交通虽然困难，但却使陕西的情况比甘肃好三倍，而山西的情况则又好一些。河南、直隶和山东，尽管山东境内山地较多，但这三个省与全国相比，交通都很发达，因而人口密度大于西部各省。本流域中自然条件的不同使两个地区的大宗商品也有很大的不同。本流域的西半部的产品（或多或少的是为了出口）以牧业或半牧业产品为主，如皮革，毛皮，鬃，毛，动物脂肪等以及用这些产品直接生产出来的粗毛织品和各种服装。世界市场上目前缺少的鞋类、马具、头饰等在很大程度上刺激了这些货物的出口。由于世界市场对这些商品的需要很迫切，从天津的出口货物报告中可以推断出来，实际出口量一定会比报告中说的高得多。如果中国从西部到沿海的交通能够发展得更现代化一些，那么世界市场将会储存更多的这类商品，因而也将会使本流域东部地区的商业更为繁荣，同时本流域的谷物等农产品也会同样兴

旺。晋、豫地区的工业发展也促进本地区的农业发展，因为晋豫两省有工业上需用的大量的煤和铁。山西省煤的蕴藏量非常大，可以满足全世界几千年的需要。李希霍芬（Richthofen）曾引用达纳（Dana）教授的话说，山西的煤比美国宾夕法尼亚州的煤还要多。

除去严重的战争和交通不便外，黄河或直隶省的其他河流泛滥造成的水灾对这个地区的经济发展也起了阻碍作用。这种悲惨的灾祸使黄河对中国富强所发挥的作用只有它应当发挥的四分之一。但这种灾祸是可以避免的，有两个主要的办法就是植树造林和兴修水利。但目前中国政府对这两项工作都还没有重视。

黄河流域不仅仅是被东昆仑山及再向东延伸的一长串逐渐消失的山脉和长江流域分割开来，它的气候和物产实际上也独具特色。流域的北部气候比南部严酷恶劣。冬季很冷，气温可降到 −4°F，而夏季又可升到100°F。冬季的干旱尚可使人忍受，但从蒙古高原山谷中经常吹来的尘暴或沙暴却使人难以忍受。这种情况是经常有的。甘肃南部和陕西南部较好一些，但却又多雨。

如果沿着黄河流域或长江流域之间的分水岭而行，可以看到两大流域的土壤和物产都有很大的不同。竹子到此达到了生长区的北部界限，水稻也不能再往北种植，而当地的有钱人还是从别处运进稻米来作为其喜爱的食物，大部分人民都以黍子和小麦为主食，但主要是黍子。黍子是一种有粘性的小米，是高粱的变种。高粱可以酿酒，其秸杆大多数家庭都用来作燃料。与竹子和水稻生长区的北部界限相应的界限，也就是一般水运的北界。多年来，黄河流域就有航运，黄河上广泛的航运是浅水运输，但并不像长江流域那样普遍。除水运外，华北还有笨重的马车，用阉牛、骡子或富有耐力的蒙古马来驾驶，或者是几种牲口混合使用。从蒙古和中亚的沙漠地区进入北部流域，骆驼是一种特殊的运输工具。

中部流域（长江流域）

黄河流域是中国具有伟大历史意义的地区，它是汉族发祥之地。虽然也有例外，但一般说来，中国历代首都全建立在这个流域之内。中国的第二大流域是长江流域，它是中国近代最大的经济中心。长江流域在中国本土之内，面积约六十万平方英里，拥有两亿之众，每平方英里平均约有三百六十人，位置在北纬26°到32°，格林威治东子午线98°到118°。长江流域在经济上对中国的重要性是无法估量的。从这块土壤肥沃、水源充足的亚热带地区中生产出无穷无尽的农产品，它有世界上最好的航道，通过这个航道可以与外界进行贸易。长江及其支流对中国来说，就像美国的密西西比河和密苏里河，或是南美的亚马逊河，甚至像埃及的尼罗河一样重要。地理学家可能严格地按照地质结构来争论长江流域的边界到底在什么地方，因而一些严格的地理学家有时把江苏北部（包括淮河流域在内）和浙江省都排除在长江流域之外，但任何人解释地理时如果考虑到经济因素的话，就一定会把苏北和浙江都算在长江流域之内。就浙江而言，有足够的证据证明过去长江曾和钱塘江合流而注入大海，其入海口现在叫作杭州湾，如果为保持上海的海上运输而要开凿一条深水运河的话，可以人工地再现上述状况。苏北地区在经

济上有向长江靠拢的趋势，虽有海州作为进出港口，这一趋势也不会发生重大改变。苏北与浙江这两个地区在工业技术和地理上与长江流域相连，在经济和政治方面也是长江流域的统一体，长江本身一直就是中国统一的主要因素，是中部地区的大动脉，它是如此的重要，如此的高于一切，甚至铁路修成以后也只能是加强长江的重要性，使它显得更加伟大。

总的来说，长江流域有很多显著特点：第一，长江本身有一种联合的、统一的特点，这些特点可供给我们作为参考。长江不只是交通上的大动脉，而且还像是一条宽大的公路，和它的无数条支路一起形成了一组各种各样的经济适用的交通网，有些支路本身就足可以比得上一个帝国的公路，这条公路和它无数的支路使各种各样的货物运输畅通无阻——茶叶、丝绸、煤、铁、灯烟子、植物蜡、米、大黄、棉花、夏布、豆类、烟草、锑、石油、盐、芝麻等，这些中国经济生活的大宗产品中的每种产品，从宜宾到上海，从海州到杭州，都是经由这个广泛的路网运送的。第二，它的气候不像紧靠它北部的地区那样变化无常，也不同于它南面的使人受不了的热带山谷气候。夏天有时热得使人厌烦，但冬季却不像北方那么冷。河流一年四季都可通航。夏天雨季来临时正是本地区的大量农作物需要水分的时候。在北方使农作物的产量一直保持稳定是不可能的。农作物产量的稳定使许多大宗产品得以发展，成为本区的第三个特点，即茶、米、丝、棉产量丰富，成为这一区域经济生活中的主要因素，并使其成为全国较大的鱼米之乡，因此这里居民众多，发展成人口稠密之地，比另外两大流域的人口稠密得多。第四，本流域蕴藏着所有的矿物资源，煤、铁、锑、钨、铜、银、甚至金（很少）矿都可以在这里找到，但是任何一种矿物也没有按其规模的大小进行开采。本流域矿产丰富的程度足以使它变成高度发展的制造业地区，使世界上任何其他地区都会感到羡慕。四川和湖南是主要矿产资源所在地，江西和安徽的矿藏也不可忽视。第五，长江流域是中国的大制造业地区，丝与棉纱盛产于江苏，安徽大量出产中国写字用的墨，江西的瓷器最为有名，湖北以棉布和钢铁制造业而闻名，四川盛产丝织品和精盐，也是制造业、煤、铁的投标市场。由于当地居民的努力，随着时间的推移，各省著名的地方工业不是迅速发展就是要以现代化的工业取而代之。第六，（让我们再回到自然特点上来）长江流域有许多大湖，如洞庭湖、鄱阳湖、太湖、洪泽湖和巢湖等，这些湖泊所属地区的面积甚至在欧洲地图上都会引人注意，特别是在溶雪季节，融化了的雪水从高处倾泻下来，通过大小河道注入长江，使江水猛涨，这些湖泊就起了大型水库的作用。第七，长江性情温和，充裕富饶，慷慨无私。它有无数交通渠道与南北各地相连，不论是天然通道还是人工运河，在当时都算得上是工程上的巨大成就，可以列为世界奇观。如今又有铁路作为交通运输的辅助手段，使这个富庶之区的货物源源不断地运往贫穷地区，加强了贸易往来。著名的梅岭和折岭是长江流域通往西江流域的山口要道。西江有一条重要水道名叫兴宜运河（即灵渠），它把西江支流桂江和注入洞庭湖的湘江连接起来，是公元前214年修成的。长江流域运河极多，其中最有名的是大运河。大运河是部分人工凭借天然河道修成的，修建的目的是使北京与杭州（曾一度为古代建都之所）用水路连接起来。还有不少交通要道穿越长江流域北部的山地。最后，长江流域的特点之一就是上述各种因素的结

果，许多重要商埠都是对外开放的通商口岸，其中包括两个最重要的港口：上海和汉口。现在我们已经清楚了长江流域在中国经济生活中所起的重要作用，虽然没有正式统计，但从事实来看，中国对外贸易的60%都是由长江流域的商埠出口的。

从自然地理的角度来看，长江流域（它位于中国本土的中央）还包括一系列较小的盆地。第一个就是四川盆地。这里有长江上游河道和它的一些支流，其中有些是大河。长江在这里流经四川、云南、贵州和湖北的崇山峻岭。第二个是湖北盆地，包括最低的湖沼地带到汉口北部和西北部。再往东就是第三个盆地，包括九江以北的平原，安庆以西的谷地，和鄱阳湖形成了特别突出的地貌，在这里江水奔腾，穿过窄狭弯曲的岩石区，然后流到宽广的平原和古老的湖沼地。芜湖正位于这片盆地的中央。最后是一个没有西部盆沿的盆地，也就是长江三角洲。除去四川盆地外，其他各盆地都是湖沼区，从地质上看形成期都比较晚。长江从西藏山区汇聚了大量的雪水，奔流向东，注入太平洋，沿江大小湖泊星罗棋布，冬天枯水季节水量仍然很大，一到夏天，江水猛涨，沿江湖泊储水量大增，成为蔚然大观。

长江航道可分为三段：（一）急流段，从长江源头到四川宜宾稍西的屏山，长约一千二百五十英里，水流甚急，很少通航。有的地方人可涉水而过，有些地方拦河建坝为水车供水，同时可通行人。（二）从屏山到宜昌，长约九百六十英里，有一半可以通航。本段有无数急流险滩，不但是航行的主要障碍，而且多少世纪以来就是和邻近地区经济发展的障碍。但是现代化的造船技术和轮船的使用将会逐渐克服这个难关。（三）宜昌以下，一般轮船可以全年通航。在半航行地段，江面宽约二百至六百五十码。宜昌以下江面一般宽约一英里，水涨期间，两岸距离可达五英里，能航行大型货船。六个世纪以前，马可·波罗在游记《伟大的长江》一章里写道：“有些地方宽约十英里，有的地方约八英里，有的地方约六英里。从一端航行到另一端需要一百天，与其说它是一条江，倒不如称它是海。”马可·波罗可能是在夏汛期间游历长江的，如果是这样，他上面的话并不算是言过其实。除长江航道之宽可用于商业外，其坡度则是另一重要特点。长江上游一千二百英里长的那一段中，江水落差从海拔一千六百英尺下降到一千英尺，也就是说每英里平均下降一百二十五英尺。即使大江之中没有礁石，这样大的坡度也不适于行船。从屏山到宜宾，长江从海拔一千英尺下降了一百英尺，到重庆又降了三百英尺，到宜昌又降了四百五十英尺，在九百六十英里之间差不多下降了八百五十英尺，即使用轮船航行，这个坡度也未免太大了，再加上坡度下降不均匀，忽高忽低，水急滩险，礁石参差，以及峭壁夹江等，更增加了航行的困难。从宜昌到入海处大约有九百六十英里，而坡降却不足一百五十英尺，平均每英里下降不到两英寸。从航运的观点来看，这种坡度是非常理想的。下面是自上海上溯长江沿岸各重要港口之间的距离和航行所需时间：

上海至汉口　600英里　轮船需行3天

汉口至宜昌　370英里　轮船需行4天

宜昌至重庆　400英里　直到三、四年以前，这段航程只能靠纤夫拉帆船，需行20到40天，一般帆船的租运费约150—300两银子，汛期航行更为困难，所需时间更长。目前

使用专门建造的轮船，大约需要6天。

值得注意的是，长江流域的人口从四川每平方英里平均二百二十九人到江苏逐渐增加到每平方英里平均八百七十五人。从西往东这种人口增加的情况标志着沿江一带生产力的逐渐增长。四川土壤肥沃适合农作物生长，是世界上任何山地都不能比拟的，但有许多地方因地势太高太陡尚未开垦，即使中国农民也没法在这里修建梯田。汉口以东广大地区都是冲积平原，土质肥沃易获高产，一年两熟已成规律。因此这一地区人口密度之大使人口密度最大的西方工业国家都为之逊色。在分水岭以南的许多深山里，居民多数是当地的少数民族，他们虽然与汉人为邻已几千年之久，但至今仍然没有和那些像洪水一样遍布十八个行省的汉人联合起来。

像中国的其他地区一样，长江流域仍然处于农业和家庭工业阶段，但其工业发展很快。在许多大城市中，特别是著名的武汉三镇（武昌、汉口、汉阳）和各省省城及每一个港口城市，现代化的面粉厂和各种工厂正像雨后春笋般地建立起来。随着现代化的发展和以武汉为中心的铁路网的建成，增长率已经很快的人口继续加快了其增长速度。

中国人口的增长速度是毫无疑问的，但要在这里把这个问题搞清楚却未免太复杂了。据1912年美国前任驻华公使柔克义（Rockhill）先生和另一位亚洲问题专家的详细调查，大清国（中国本土及其属地）的人口总数约为三亿二千五百万人，如果放宽一点来估计，则大约为三亿五千万或三亿七千五百万人。到如今十年之内增加了五千万人，也就是说，人口增长率为14%。照这个速度发展下去，无论如何，地区的经济平衡必将受到破坏。但是这个问题在这里没有多谈的必要。

应该注意，长江流域也和中国其他地区一样，经常遭受自然灾害的困扰。除四川外，长江流域各省都容易遭受水灾或饥荒，或两者都有。前者通常是后者的前奏。过去十年中，江苏、安徽、湖北、湖南南部和江西都曾经发生过严重的水灾和饥荒。水灾和饥荒在很大程度上都是可以控制的，除非有一个用不完的金库，否则是无法应付的。

南部流域（西江流域）

西江流域是中国三大流域中唯一全部都在中国本土范围之内的流域，它不具备前面两个流域的一般特征。除广州一带的低平原外，全部都是山地，大部分地区处于亚热带。西江流域与其他两大流域不同之处在于本区矿产尽管开采方法还很原始，但却与农业占有同样重要的地位。本区人口每平方英里平均不到二百人，与其他地区相比，这里的纯粹汉人比较少，有很多少数民族的“飞地”，这些少数民族常与其邻区居民发生摩擦，使西江流域成为多事之区，一直难以治理，而且由于中央政权对这一带的控制越来越弱，因而治理上的困难有增无已。研究一下本地区的人口分布概况，可能产生这样的问题，为什么云南有那么多的矿藏而每平方英里平均才六十七人，而广东却平均有三百七十二人，回答一定是：“交通困难”。虽然事实上由西江可以直通湖南腹地，但其上游有1/3河段难于通航。此外，云南境内有些大河沿山谷一直向南穿过法属印度支那及其他外国领土流入大海。

这里涉及的地区实际上多少比西江流域的范围要大一些。广西、广东两省全部都在西江流域范围之内，但云南、贵州却超出了西江流域的实际范围，这两省北部的地理位置实际上应属于长江流域。这里是按照中国行政区域的划分把原属长江流域的一部分算作西江流域。除此之外，这一地区根据自己的特点可以构成一个统一体。有一条连绵不断的山脉像比利牛斯山一样成为西江流域和它北部邻区之间的天然屏障，事实上把它和中国的其他部分隔离开来，构成本区的一个突出特点。折岭和梅岭是沟通南北的两个重要山口。这条山脉就是南岭山脉，它是巨大的云南山脉系统的延伸，从云南逶迤向东一直到达厦门沿海，从云南高原东侧直到海滨共约九百多英里，沿途地形高度变化极大。西江流域之中，只有广东全省靠海，其他各省都不靠海。由于西江及其支流流经本区的大部分，所以这几个不靠海的省份可通过西江到达海滨，并可通过长江支流与北方相通，也可以从向南流入外国的河流进入南方。西江在规模与用途方面都不能与长江相比，但与欧洲的河流比起来，仍不失为一条大江。它比一千七百五十英里长的多瑙河只短五百英里，比八百英里长的莱因河几乎长一倍。西江的航程将近一千英里，如果利用支流则可与本区四个省各地通航，另有一条特别重要的支流把西江和福建连在一起。福建是个自给自足的省份，它既不属于长江流域，也不属于西江流域，本文把它算作西江流域的一部分还是比较合适的。

西江流域的地质结构相当特殊。东部是很明显的斑岩、花岗岩和片岩，但其他地区则大部分是石灰岩复盖的原始地面和裸露的花岗岩，很少见到斑岩，次生石灰岩的奇特的扭屈和褶皱构成了独一无二的奇观。一系列的高原从西向东依次排列。南岭山脉在北面形成了西江流域与长江流域之间的天然屏障，从丛山中流出的大小河流是本流域的丰富的水利资源。

西江发源于云南东北部的曲靖附近，开始向南流，与由高原湖泊流出的一些小河汇合，在北回归线附近转向东北至滇、黔、桂三省交界处，这一段称作南盘江，由此往下称为红水河，沿黔桂边界东流二百三十英里。红水河因汛期河水呈红色而得名。红水河由黔桂边界向东南流经广西全省至桂粤边境的梧州。从源头到梧州长约九百英里。在梧州与桂江合流后进入广东，再偏向东南，称为西江。西江至三水转向南流。自三水有一支流名珠江，历史名城广州即在珠江江岸。西江过三水后流经珠江三角洲注入南海，三角洲一带有不少小河在澳门东西两面流入南海。西江全长一千一百一十八英里，其中三百零三英里在云南，二百三十一英里在黔桂边界，三百八十七英里在广西，其余一百九十六英里在广东。

西江与北江汇合后又成直角而分流，主流向南入海，支流向东分成无数分支形成一个回水河道网，布满广州平原。这个迷宫般的河道网在东部又与东江汇合。源头远在赣闽边境的东江也是一条重要的交通航道，特别是在运输糖、大米及其他农产品方面作用很大。

由于潮水的作用，三角洲内几乎所有的水道都能通航。在三千平方英里范围内有无数水道纵横其间，需要陆路交通的地方很少。这片土地上的居民差不多全都是两栖居民，生活在水陆之间。三角洲上曾举办过大型水上交易会，过去一些无人居住的地区现

需要全本请访问 www.ertongbook.com

在都已布满了城镇。除渔业外，当地居民还办起了一些工业，兴办工业的人中甚至有一些过去是以船为家的水上居民。因此，三角洲一带就自然形成了商业中心。在海盗入侵的混乱时期，人们避入这个河网交错的三角洲内，甚至欧洲战舰侵入三角洲，也很难摆脱困境寻得出路。

广州城位于三角洲的两角之间，西面是西江和北江，东面是东江的支流。大帆船从这里可沿最短的水路直达海湾。有一条最深最宽的河道自广州向东流，称为珠江，可能是因“海珠要塞”(Fort Hai-Chu) 而得名，也可能是“海上珍珠”的意思。我们一般称之为“Dutch Folly”（“Folly”是“Fort”一词不纯粹的英语读音——原书注）。

三角洲内虽然有很深很宽的河道，但大船仍不能直航广州，吃水深的大帆船和一般轮船只能停泊在距广州八英里的黄埔，大型军舰则只能停泊在退潮时水深十三英尺的更远些的地方。由于港内两岸多礁石，珠江的航运受到了限制。珠江海口有滩头要塞称为“虎门”，欧洲人译之为“Bocca Tigris” 或“Bogue” 。河道的两岸和浅滩经常移动，陆地也不断侵蚀河道，幸亏有一条由西南向东北的小山脉横穿冲积平原对河水冲刷下来的岩石等沉积物起了抑制作用。这条小山脉的最北端形成了较大的岛屿，高高的隆起处，宛如岛上的高峰，如珠江口的万昆岛（Wangkum)，葡萄牙人称之为“Montanha”。

西江流域之内，热带与温带是交错的。由于季风的交替影响，广州的气温与同纬度的加尔各答、檀香山、哈瓦那等地方不同。

几个热带城市温度的比较

	八月	二月	平均气温
广　州	81°F	58°F	70°F
加尔各答	83°F	74°F	79°F
檀香山	77°F	70°F	75°F
哈瓦那	80°F	72°F	77°F

在潮湿的夏季季风季节，南方各省和距赤道同样距离的一些印度城市一样热，而冬季，由于干燥的北极东北风从东北向西南横扫于各平行的山脉之间，气温则大幅度下降。一月间降雨量很少，夜间天气晴朗，甚至有霜冻。这时，夏季的潮湿气流与干燥的冬季风的正常交替常被大气环流所干扰，风雨的方向受地形和海岸线的影响而发生无规律地变化。因此，西南季风在广州变成了东南大风，罗浮山高峰暴露在狂风暴雨之中达数月之久。

变化无常的气候影响着南方各省的植被。冬天，平原上光秃秃的，和北方的自然景象差不多。但当湿热的季风吹来时，一切都变了样，在季风的影响下，热带植被很快地复苏，变得绚丽多彩。棕榈树，盛开的山茶花，橡树，栗子树和茂密的松树错综相间，香蕉，芒果，荔枝，桔子，香橼等和其他热带果树交织在一起。各种各样的灌木丛，在欧洲只能在植物园里才能见到，在这里却遍地都是，用它们的美丽的花朵装饰大地，空气中充满了花香。小小的香港就可称得上是南方各种美丽的植物群落的缩影。

本区域中未开垦的土地极少，从而影响了许多大型野生动物的生长。在沿海地区和

岛屿上，除野羊和狐狸外，很少发现其他野生哺乳类动物，在内陆也很少有机会看到老虎、犀牛等。至于小型野生动物和鸟类、昆虫、蝴蝶等，则品种极多，和印度的情况相似。

如果不谈谈西江流域居民的性格，那就算不上对西江流域有全面的研究。前面已经说过，西江流域居民种族复杂，不易治理，加之离中央政府又远，鞭长莫及，更增加了治理的困难。除此之外，还有第三个重要因素，那就是广州城，或者至少广州附近的三角洲。阿拉伯、葡萄牙、西班牙、荷兰、英国等西方国家要想和中国进行贸易，这里就是他们的第一站。当时，广州成了对外贸易的最大的而且是唯一的“仓库”。多年来这个地区与外界一直有贸易往来，但这种往来并没有使广大西江流域的居民对外来的统治机构变得更为顺服一些，因为历届政府都没有把统治机构设置在他们所居住的西江流域之内，种族磨擦和外界的影响人为地激发了他们反对外来统治的独立思想，正如施莱格尔（Schlegel）曾经指出的那样，西江流域的民族和一些别的民族一样，因为靠近海洋，很自然地就成为中国许多次巨大起义或暴动的发源地。近年来的太平天国和天地会暴动都是在西江流域发动的，后来1898年的百日维新运动和辛亥革命（虽然这次革命是在武汉爆发的）都是在广州发起的。

梅多斯（T.T.Meadows）是一位目光尖锐思维周密的中国问题专家，他曾把广东人比作“中国的盎格鲁撒克逊人”。他的意思是说广东人对自己认定要做的事情非常专心。这种看法是对的，广东人不能容许任何怀有敌意的人妨碍他们，任何东西也阻挡不了他们。

三　中国的主权范围

前面曾经说过，中国外围过去曾经是一些独立的主权国家。从日本往西算起，满洲、蒙古、土耳其斯坦、西藏、北暹罗、安南和东京，这些地方后来都成了中国的领土。这些属国也曾经入侵中国本土。十三世纪时，忽必烈可汗曾试图使日本臣服，但未能成功，中国统治者没有控制日本达两个世纪之久。十六世纪中叶，中国皇帝承认日本统治者的天皇称号，其代价是日本每年向中国纳贡黄金一千两。在此期间日本加强了自己的独立并停止了进贡。许多年来，高丽（现在被称为朝鲜）一直承认中国的宗主权，到了明朝，这种承认达到了顶点。朝鲜的统治者认为从中国天子手中获得权利是他们最大的荣幸。后来满洲人推翻了明朝，朝鲜人仍然效忠明室，于是满洲人大兴问罪之师，在威胁者和征服者的剑下，朝鲜人被迫承认满洲人的宗主权，并按条约规定每年向满洲人纳贡黄金一百哂，白银一千哂以及一定数量的人参、毛皮、纺织品等土产及工业产品。多年来，中国对朝鲜半岛并未施行过管辖权。直到日俄双方为了各自的利益在朝鲜发生了纠纷，朝鲜的独立才成为一个重大问题。中日战争的真正原因是中国没有意识到日本抵制沙俄对朝鲜半岛的野心，同时也由于日本妒嫉中国对朝鲜的影响。中日战争的结果是根据马关条约宣布朝鲜独立，然而不到十年，朝鲜就承认了日本的宗主权，1910年秋，日本吞并朝鲜，于是朝鲜半岛沦为日本帝国的一部分。

满洲与中国具有特殊关系。前清皇室的祖先就是满洲人。如果要问前清皇室与所谓“满洲”（中国称之为东三省）的现状如何，这是个很难回答的问题。“满洲”曾是四个国家角逐的场所，其中有三个国家多年来一直进行着激烈的外交斗争，而且曾两次断绝外交关系，即使今后再次断绝外交关系也不出人意外。“满洲”农产丰富，矿藏极多，中国当然希望它重归自己的版图，其他国家也早对它的物资财富怀有野心，因此各国之间很可能在这里重起争端，将来的结果可能是“满洲”的主权——至少是部分领土的主权——将会落于外国之手。

蒙古面积为一百三十多万平方英里，每平方英里平均仅有二人，它已经迅速地变成一个北京的主权达不到的地区。一般说来它仍然是中国的一部分。尽管过去曾多次取消了或部分取消了自己的独立声明，但它仍然是一个动荡的地区。来自东方的险恶势力多年来一直埋藏在中蒙关系之中，近年来更加明目张胆地使蒙古与中国疏远。这种疏远曾经有过暂停期，但这种暂停只不过是两种不同意见之间的暂停而已，也就是在承认中国的宗主权与不承认任何宗主权之间寻求某种选择的机会。长期以来，中国在处理中蒙关系时一直想把蒙古牢牢地控制在北京的影响之下，但一直没有成功。中国的移民逐步向蒙古内地推进，精明的汉族商人一直在排挤蒙古商人。蒙古的自然环境使它一向重视畜牧业而忽视商业，而汉人则善于经商。在双方竞争中，如果有第三者插手的话，他可能会坐收渔人之利。

新疆从十九世纪七十年代起就致力于抑制沙俄向前推进的活动。欧洲把这块地方称为中国的土耳其斯坦，中国官方称之为新疆。1877年中国政府把一些当地的叛乱者重新组织起来，成立了新疆省建制，但新疆的政局仍不稳定，其原因在于阿古柏·贝格（Yakub Beg）策划叛乱。这种不稳定给经常以友好面貌出现的沙俄造成了很多入侵的机会。北京当局认为应当重新改组中国的土耳其斯坦，使其成为大清国的一个省，对于沙俄逐渐向西南的蠕动不能让步。为此而采取的重要步骤可从1881年中俄签订的条约中看出来，条约中提到伊犁和库达喇（Kuldja）是中国的领土，就暗示着沙俄明白它进行小偷小摸活动的日子已经结束了。新疆省的一些地名仍沿用当地人起的地名，如伊犁，库达喇,和阗,莎车，喀什等。在新疆还未成为一个行省以前，欧洲人常称之为喀什噶尔（Kashgaria），因为阿古柏·贝格成立独立国时曾以喀什为首都，现在阿古柏·贝格已经垮台了，当然也没有理由再保存喀什噶尔这个名字了。同样“和阗王国”的名称也没有必要再用了。新疆（中国土耳其斯坦）有十个大区，从西南开始依次为和阗、莎车、英吉沙、喀什、乌什吐鲁番、阿克苏、拜城、库车、库尔勒（Koria）和焉耆。焉耆、和阗和莎车各有一名将军驻守，驻莎车的将军也就是全省最高行政长官。有七个城市享有特殊地位，这并不是依其范围大小和行政地位而划分的。按官方规定的等级这七个城市依次是和阗、莎车、英吉沙、喀什、乌什吐鲁番、库车和焉耆。

在中华民国的地图上，有两块值得注意的地方与新疆相连，一块在新疆北部，一块在新疆东南。北面的这一块是比较小的阿尔泰地区。阿尔泰区境内大部分为阿尔泰山所占据，其行政建制独立于新疆之外，虽然过去由于某种原因曾是新疆的一部分，又由于另一些原因隶属于蒙古。东南部的那一块地区比阿尔泰区大一倍，约等于新疆的一半

叫作青海。青海是一个独立于新疆、西藏、甘肃、川边和四川的行政单位，是由上述各省的一部分组成的。建立青海这一行政单位的原因是要把中国本土的边境延伸到西藏。这样做并不是对西藏怀有什么敌意，而是中国当局害怕英国和西藏的关系和英国对西藏的态度，因此，中国采取预防措施，尽量扩大外围边界以保护中国本土。根据同样的目的，中国还建立了另一个独立的行政实体，它就是中国地图上标示出来的川边地区。川边包括四川的一部分前沿地区和西藏东部的一大块地方，从而把中国本土的实际边界向西藏延伸了大大的一步。

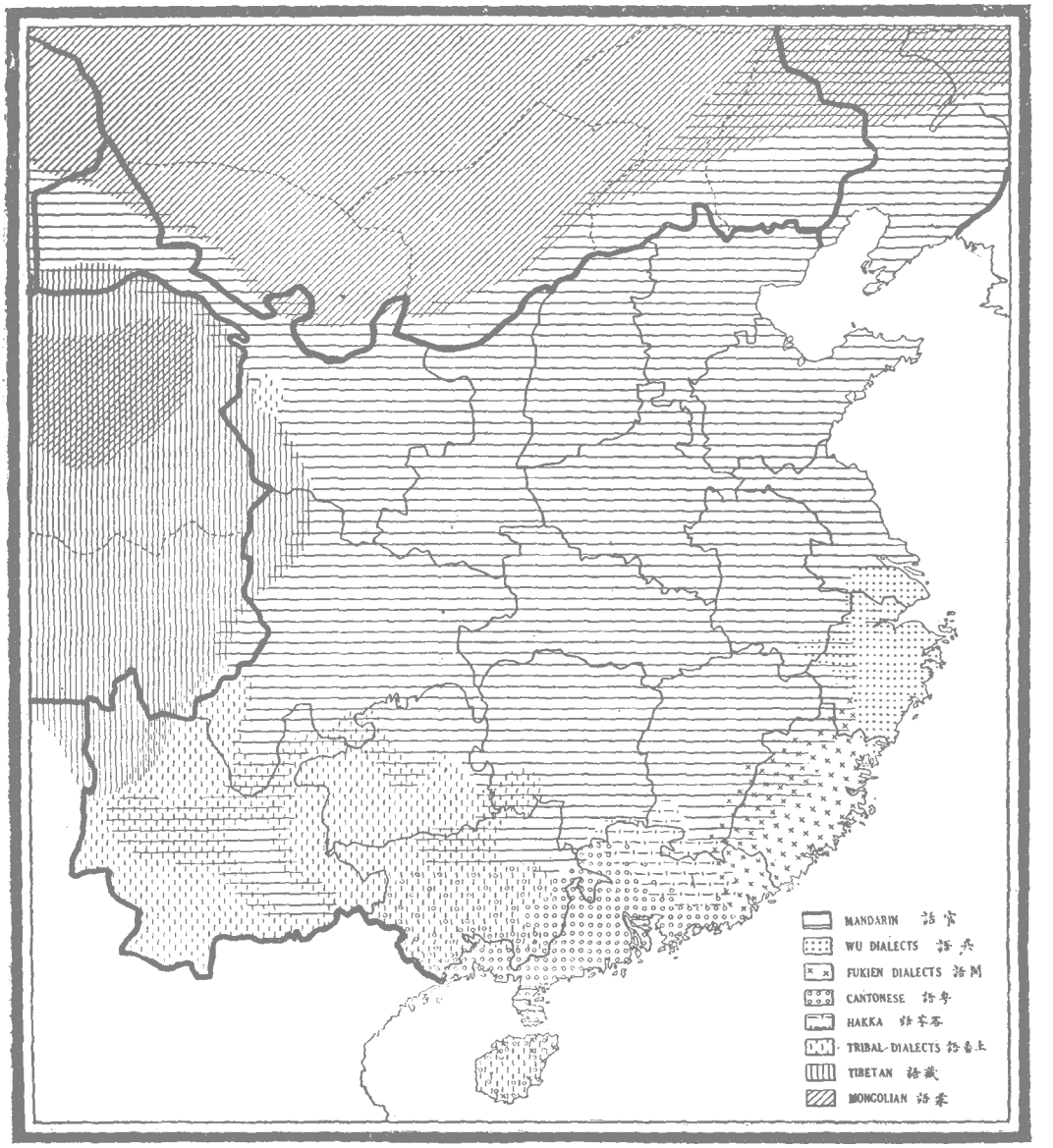
近几年来，中国和西藏的关系并没有向更加亲密的方面发展，英国政府的行动也是如此。1904年，一个以和平为目的的英国代表团几经斗争到达拉萨，通过谈判签订了一个条约，这个条约后来得到了批准。条约中规定中国政府不得向西藏施加压力。 1909年12月，达赖喇嘛为了躲避英国代表团而逃往中国内地，后来又回到拉萨，达赖的返回使中国政府决心加强其在西藏的地位。 1910年2月12日一支中国军队进驻了拉萨，当时达赖喇嘛逃往印度，但印度政府不予接待，于是达赖返回拉萨，中国政府也没有提出抗议。辛亥革命时，西藏背叛了中国，中国政府向西藏派遣军队以迫使西藏效忠于中国，由于英国和印度当局的反对，中国政府又把军队撤回。从此，中英印三国政府经常为西藏问题进行谈判，但未达成任何具体的谅解，西藏仍然像从前一样名义上是中国的一部分。

第 二 节

中国的语言区域和语言的发展

一 分省简述

中国语言区域分划图



安徽　全省通用北部官话，与北京话略有不同，与南京话差别较大，极南部徽州一带例外，当地使用浙江吴语。

浙江　浙江为吴语区。杭州一带通用一种变化了的官话。宁波一带讲宁波话的约有六百万人。绍兴话和宁波话略有不同。金华、温州、台州（临海）、处州（丽水）都有自己的方言，彼此之间差异甚大，有的类似福建话。西部地区的少数民族可能仍然讲苗语。

直隶　全省通用北部官话。像其他一些通用北部官话的省份一样，有些地方带有较浓重的地方口音，以致一般北京人听一百英里以外的人讲话有时就感到困难，特别是北京以北的口音更为难懂。

福建　福建山多地僻，人各一方，很容易保持其当地的语言特点。福建话与官话大不相同，与邻省的方言也大不相同。

人们不用走很远的路就可以听到不同的口音，三十英里以外就可能语言不通。因为古时候我国东南部和南部一带小国分峙，各树藩界，闭关自守，致使语言不能统一。讲厦门话的约有五百万人，讲福州话的约有八百万人，讲兴化（莆田）话的约有二百万人。建阳、建宁、汀州（长汀）、邵武等县的方言又各不相同。

河南　全省通用官话。

湖南　通用西部官话，略带当地口音。

湖北　全省通用官话。

甘肃　本省语言异常复杂，特别是西部和西北部，成为发展教育事业和布道工作的一大障碍。全省居民一半为汉人，通用官话，其中约有三分之一居住于本省南部和东南部。除汉人外，巴燕戎格（巴戎）以南之萨拉耳回民通用的语言与土耳其语相似；河州（导河）以东的东乡回民的语言又近似蒙古语；还有一小部分回民讲阿拉伯语。此外，西藏、新疆及其他各省来的移民遍布本省各地。约有五万名土番人居住于西宁东北之山谷中，其语言又自成一调。

江西　全省通用南部官话。唯南部与东部靠近广东、福建的地区，其口音与粤、闽二省之口音相混，懂官话的人很少。

江苏　本省北部和西部通用官话，东南部则纯属土腔，通用苏州话和上海话，上海市内又经常能听到宁波话和广东话。

广西　本省北部通用官话，南部通用广东话。当地少数民族和中部、西部的客家人则土语自成一调。平南正北有一块未经测绘的地方叫瑶山区，那里通用的土话极为难懂。极东南部的城镇中虽然通用广东话，但当地土话却为他处所未闻。西部全区，北边用官话，南边用广东话，另外还有几种土语，其中以仲家语为主。这些土语都和暹罗的泰语、老语差不多。西南部纯用仲家语，但受过教育的汉人则用官话或广东话。

广东　本省以广东话为主，政界则通用官话。土著居民和各少数民族都有自己的语言。讲客家话的约有四百万人（按：第三章广东一节中为八百万人，是按原书勘误表校正的，原书此处未改——译者），汕头地区通用一种类似闽南话的土语，约三百万人。

海南岛的语言更为复杂，通用的语言有下面几种：海南话（厦门话的一个分支），

需要全本请访问 www.ertongbook.com