

影响世界的历史人物(二)

作者 :张和轅著

出版社 :中国电影出版社

目摇摇录

| | | |
|---|---------------------|---|
| 员 | 君士坦丁大帝 | 员 |
| 圆 | 乔治·华盛顿 | 源 |
| 猿 | 迈克尔·法拉第 | 远 |
| 源 | 詹姆斯·克拉克·麦克斯韦 | 怨 |
| 缘 | 奥维尔·莱特和威尔伯·莱特 | 员 |
| 远 | 拉瓦泽 | 缘 |
| 苑 | 西格蒙德·弗洛伊德 | 愿 |
| 愿 | 亚历山大大帝 | 圆 |
| 怨 | 拿破仑·波拿巴 | 圆 |
| 员 | 阿道夫·希特勒 | 猿 |
| 员 | 威廉·莎士比亚 | 猿 |
| 员 | 亚当·斯密 | 源 |
| 员 | 托马斯·爱迪生 | 源 |
| 员 | 安东尼·万·雷汶胡克 | 源 |
| 员 | 帕拉图 | 源 |
| 员 | 伽利尔摩·马可尼 | 缘 |
| 员 | 路德维希·冯·贝多芬 | 缘 |
| 员 | 沃纳·海森堡 | 缘 |
| 员 | 亚历山大·格雷厄姆·贝尔 | 缘 |
| 圆 | 亚历山大·弗莱明 | 远 |
| 圆 | 西蒙·玻利瓦尔 | 远 |

| | |
|------------------|---|
| 圆 奥利弗·克伦威尔 | 苑 |
| 圆 约翰·洛克 | 苑 |
| 圆 米开朗基罗 | 苑 |
| 圆 乌尔班二世 | 苑 |

君士坦丁大帝

公元 324~ 公元 337

君士坦丁大帝是罗马第一位信仰基督教的皇帝。他信仰基督教并制订出鼓励该教发展的许多政策,使基督教从一个受迫害的宗教转变为在欧洲占统治地位的宗教起了重大的作用。

君士坦丁约于 324 年出生在南斯拉夫的内苏斯镇(今日的尼什)。他父亲是一位部队的高级将领。君士坦丁在戴克里先皇帝的宫廷所在地尼考米迪亚度过少年时期。

戴克里先 324 年让位,君士坦丁的父亲君士坦子就成了罗马帝国西半部的君主。君士坦子翌年去世,他的军队要求君士坦丁当皇帝,但是另一些将领反对这一要求,因而爆发了一系列的国内战争。战争一直到 324 年君士坦丁在罗马附近的米尔维安大桥战役中击败他的最后一个劲敌马克森提时才告结束。

君士坦丁成了罗马帝国西半部名正言顺的统治者,但是东半部却是由另一位将军李锡尼统治着。324 年君士坦丁主动出击,打败了李锡尼。他从那时起到 337 年逝世时一直都是罗马帝国唯一的君主。

君士坦丁究竟何时开始信奉基督教我们不得而知。最通常的一种说法是在米尔维安大桥战役的前夕,君士坦丁看到天空上闪耀着十字架样的火舌与这样的话:“这是你克敌的

迹象。”不管君士坦丁怎样或何时成为基督信徒的，他总是非常热衷于基督教的发展。他最早期的行动之一就是颁布《米兰敕令》。根据这部敕令，基督教成为一种合法的、自由的宗教。敕令还要求归还先前迫害时期没收的基督教教会的财产，规定星期天为礼拜日。

颁布《米兰敕令》的目的并不是为了让所有的人都有宗教信仰的自由。相反，它标志着君士坦丁的统治正式对犹太教实行迫害的开始，而这种迫害在基督教化的欧洲持续了数百年之久。

君士坦丁建立基督教决不是为了使它成为正式的国教，但是他制订的法律和其它的政策都有力地促进了它的发展。显而易见，在他统治期间改信基督教会增大在政治上谋到高官显位的可能性。他的法令给予基督教各种不同实惠的特权及税收豁免权。几所属于世界最著名的教堂也是在他的统治期间建成的，如伯利恒圣诞教堂和耶路撒冷圣墓（耶稣墓）教堂。

仅就君士坦丁作为罗马第一位信仰基督教的皇帝所起的作用就可以使他在本册中有一席之地。况且他的另外几个举动也产生了深远的影响。第一，他重建并大规模扩建了古老的城市拜占庭，把它重新命名为君士坦丁堡，并定为首都。君士坦丁堡（今名伊斯坦布尔）曾是世界上最大的城市之一，直到1453年仍是东罗马帝国的首都。

君士坦丁对基督教派的内部事物也起到了重大的作用。为了解决阿里乌和亚大那西（两位神学家提出了相互对立的学说）的信徒之间发生的一场论战，君士坦丁召开了尼西亚会议——基督教第一次会议（325年）。他在会上起了积极的

作用,会议通过了《尼西亚信经》①,结束了这场论战,《尼西亚信经》成了正统的基督教学说。

君士坦丁制定的一些民法更为重要。他创建的法律规定某些职业(如屠夫和面包师)为世袭职业。他还颁布一道法令禁止佃农离开祖种的土地,用现代话来说,他把佃农变成了农奴,终生依附在那块土地上。这道法令和类似的法律为奠定中世纪欧洲整个的社会结构基础起到了积极作用。

君士坦丁直到临终时才肯接受洗礼,显然在此很久以前他就变成了基督教信徒。同样也很清楚基督教精神已完全使他神魂颠倒了。即使按照当时的标准来说,他也是残酷无情的,而且不仅仅是对他的敌人。不知何故,猿~~猿~~猿年他的妻子和长子都死在他的手下。

也许可以证明君士坦丁信奉基督教并没有真正改变历史的进程,而只是顺应了这不可避免的历史潮流。戴克里先帝王(猿~~猿~~猿猿在位)疯狂地迫害基督教,但毕竟没有得逞,因为当时基督教的势力已非常强大,即使用最疯狂的手段也无法把它消除。当人们想到戴克里先企图消灭基督教的斗争终归失败时,也许会认为即使没有君士坦丁的干预,基督教最终也会赢得胜利。

这样的猜想新颖独特,但却不能以理服人。很难说没有君士坦丁将会是怎样一番情形。但是很显然在他的鼓励下基督教的势力和影响得到了迅速的发展扩大。在不到猿~~猿~~猿年的时间里,基督教就从少数人的宗教变成为地球上最大帝国里居支配地位的法定宗教。显然,君士坦丁是欧洲史上最伟大的关键人物之一。他的名次比亚历山大大帝、拿破仑和希特勒更高些,尽管他们的名气比他还要大,但是他的政策具有更

猿

为持久的影响。

①《尼西亚信经》:由尼西亚公会议所编订,故命。其主要内容为相信上帝(天主)圣父、圣子、圣灵(圣神)。明确规定上帝为“独一、全能的父”和“创造有形、无形万物的主”相信耶稣基督“在万世以前与父一体”,“受生而非被造”,相信圣灵(圣神)“是主、是赐生命的”,“与父子同受敬拜,同受尊崇”,“相信圣而公之教会”等。

国际乔治·华盛顿

公元 1732 年 - 公元 1799 年

乔治·华盛顿 1732 年生于美国弗吉尼亚的威克弗尔德庄园。他是一位富有的种植园主之子,二十岁时继承了一笔可观的财产。1753 年到 1758 年期间华盛顿在军中服役,积极参加了法国人同印第安人之间的战争,从而获得了军事经验和威望。1758 年解甲回到弗吉尼亚,不久便与一位带有四个孩子的富孀——玛莎·丹德利居·卡斯蒂斯结了婚(他没有亲生子女)。

华盛顿在随后的十五年中经营自己的家产,表现出了非凡的才能。1774 年他被选为弗吉尼亚的一位代表去参加第一届大陆会议时,就已经成为美国殖民地中最大的富翁之一了。华盛顿不是一位主张独立的先驱者,但是 1775 年 7 月的第二届大陆会议(他是一位代表)却一致推选他来统率大陆部队。他军事经验丰富,家产万贯,闻名遐迩,他外貌英俊,体魄健壮(身高 5 英尺 8 吋),指挥才能卓越,尤其他那坚韧不拔的性

格使他成为统帅的理所当然的人选。在整个战争期间,他忠诚效劳,分文不取,廉洁奉公,堪称楷模。

华盛顿于1797年12月开始统率大陆军队,到1800年12月第二届总统任期期满,他的最有意义的贡献就是在这期间取得的。1800年12月在弗吉尼亚的温恩山,他在家中病逝。

首先,他在美国独立战争中是一位成功的军事领袖。但事实上他决非是一位军事天才,当然也决不能与亚历山大和凯撒一类的将军相提并论。他的成功至少有一半是由于同他对垒的英军将领的出人意料的无能,另一半才是由于他自己的才能。但是应记住几位其他美国将领均遭惨败,而华盛顿虽说打了几个小败仗而最终却赢得了战争的胜利。

其次,华盛顿是立宪会议主席。虽然他的思想对美国宪法的形成没有起重要的作用,但是他的支持者和他的名望对各州批准这部宪法却起了重大的作用。当时有一股强大的力量在反对新宪法,要不是华盛顿的影响,很难说这部宪法能实行得了。

再其次,华盛顿是美国第一任总统。美国有一位华盛顿这样德才兼备的人作为第一任总统是幸运的。翻开南美和非洲各国的历史,我们可以看到即使是一个以民主宪法为伊始的新国家,堕落成为军事专制国家也是易如反掌。华盛顿是一位坚定的领袖,他保持了国家的统一,但是却无永远把持政权的野心,既不想做国王,又不想当独裁者。他开创了主动让权的先例——一个至今美国仍然奉行的先例。

与当时的其他美国领袖如托马斯·杰弗逊、詹姆斯·麦迪逊、亚历山大·汉密尔顿等相比,乔治·华盛顿缺乏创新的精神和深刻的思想。但是他比所有这些雄才大略的人物都重

要得多,无论在战争还是和平期间,他在行政领导方面都起着至关重要的作用,没有他任何政治运动都不会达到目的。对美国的形成,麦迪逊的贡献是重大的,而华盛顿的贡献几乎可以说是不可缺少的。

乔治·华盛顿在本册中的位置在很大程度上取决于人们怎样认识他给美国所带来的历史意义。要求一个当今的美国人,对那种历史意义做出不偏不倚的评价自然是困难的。

虽然美国在二十世纪中叶具有甚至比鼎盛时期的罗马帝国还要大的军事力量和政治影响,但是其政权也许不会象罗马帝国那样行之久远。另一方面,美国所取得的技术成就有几项将来也会被其他民族视为有重大意义的,这一点看来是有目共睹的。例如飞机的发明和人类在月球上的登陆就代表了过去世世代代人们梦寐以求的成果;很难想象核武器的发明将来会被看成是无足轻重的成就。

既然乔治·华盛顿大体上可以和罗马的奥古斯都·凯撒相媲美,在本册中把他与奥古斯都排得很接近似乎不无道理。如果说把华盛顿排得略低了一点儿,那主要是因为他比奥古斯都领导的时间要短得多,还有许多其他人如托马斯·杰弗逊和詹姆斯·麦迪逊对美国的形成也起了重要的作用。但是华盛顿比亚历山大大帝和拿破仑这样的人物排得高些,因为他的功劳比起他们的来说是更加不可磨灭的。

獯陋克尔·法拉第

公元 1791 ~ 公元 1867

远

我们的时代是电气的时代,不过事实上我们有时称为航天时代,有时称为原子时代,但是不管航天旅行和原子武器的意义多么深远,它们对我们的日常生活相对来说起不了什么作用。然而我们却无时不在使用电器。事实上没有哪一项技术特征能象电的使用那样完全地渗入当代世界。

许多人对电都做出过贡献,查尔斯·奥古斯丁·库仑,亚历山得罗·伏特伯爵,汉斯·克里斯琴·奥斯特,安得烈·玛丽·安培等就在最重要的人物之列。但是比其他人都遥遥领先的是两位伟大的英国科学家迈克尔·法拉第和詹姆士·克拉克·麦克斯韦。虽然他俩在一定程度上互为补充,但却不是合作人。其中各自的贡献就足以使本人在本名册中排列在前。

迈克尔·法拉第 1791年生于英国新英顿。他出生贫寒,主要靠自学成才。11岁时他跟一位装书兼卖书师傅当学徒,利用此机会博览群书。他在二十岁时听英国著名科学家汉弗利·戴维先生讲课,对此产生了浓厚的兴趣。他给戴维写信,终于得到了为戴维当助手的工作。法拉第在几年之内就做出了自己的重大发现。虽然他的数学基础不好,但是作为一名实验物理学家他是无与伦比的。

1821年法拉第完成了第一项重大的电发明。在这两年之前,奥斯特已发现如果电路中有电流通过,它附近的普通罗盘的磁针就会发生偏移。法拉第从中得到启发,认为假如磁铁固定,线圈就可能运动。根据这种设想,他成功地发明了一种简单的装置。在装置内,只要有电流通过线路,线路就会绕着一块磁铁不停地转动。事实上法拉第发明的是第一台电动机,是第一台使用电流将物体运动的装置。虽然装置简陋,

但它却是今天世界上使用的所有电动机的祖先。

这是一项重大的突破。只是它的实际用途还非常有限，因为当时除了用简陋的电池以外别无其它方法发电。

人们知道静止的磁铁不会使附近的线路内产生电流。可是法拉第发现第一块磁铁穿过一个闭合线路时，线路内就会有电流产生，这个效应叫电磁感应。一般认为法拉第的电磁感应定律是他的一项最伟大的贡献。

用两个理由足以说明这项发现可以载入史册。第一，法拉第定律对于从理论上认识电磁更为重要。第二，正如法拉第用他发明的第一台发电机（法拉第盘）所演示的那样，电磁感应可以用来产生连续电流。虽然给城镇和工厂供电的现代发电机比法拉第发明的电机要复杂得多，但是它们都是根据同样的电磁感应的原理制成的。

法拉第对化学也做出了贡献。他发明了使气体液化的方法，发现了多种化学物质，其中包括苯，更主要的是他在电化学方面（对电流所产生的化学效应的研究）所做出的贡献。经过多次精心试验，法拉第总结了两个电解定律，这两个定律均以他的名字命名，构成了电化学的基础。他将化学中的许多重要术语给予了通俗的名称，如阳极、阴极、电极、离子等。

是法拉第把磁力线和电力线的重要概念引入物理学，通过强调不是磁铁本身而是它们之间的“场”，为当代物理学中的许多进展开拓了道路，其中包括麦克斯韦方程。法拉第还发现如果有偏振光通过磁场，其偏振作用就会发生变化。这一发现具有特殊意义，首次表明了光与磁之间存在某种关系。

法拉第不仅聪明而且俊美。他是一位颇受欢迎的科学讲演家，然而他谦虚谨慎，把名气金钱荣誉看得十分淡薄。他拒

绝接受授予他的爵士身份 ,还拒绝接受让他担任英国皇家学会主席的请求。他的婚后生活幸福、和谐、持久 ,只是没有子女。他于 1879 年在伦敦附近去逝。

詹姆斯·克拉克·麦克斯韦

公元 1831 ~ 公元 1879

詹姆斯·克拉克·麦克斯韦是伟大的英国物理学家 ,他由于列出了表达电磁基本定律的四元方程组而闻名于世。在麦克斯韦以前的许多年间 ,人们就对电和磁这两个领域进行了广泛的研究 ,人们都知道这两者是密切相关的。适用于特定场合的各种电磁定律已被发现 ,但是在麦克斯韦之前却没有形成完整、统一的学说。麦克斯韦用列出的简短四元方程组(但却非常复杂)就可以准确地描绘出电磁场的特性及其相互作用的关系。这样他就把混乱纷纭的现象归纳成为一种统一完整的学说。麦克斯韦方程在理论和应用科学上都已经广泛应用一个世纪了。

麦克斯韦方程的最大优点在于它的通用性 ,它在任何情况下都可以应用。在此以前所有的电磁定律都可由麦克斯韦方程推导出来 ,许多从前没能解决的未知数也能从方程推导过程中寻出答案。

这些新成果中最重要的是由麦克斯韦自己推导出来的。根据他的方程可以证明出电磁场的周期振荡的存在。这种振荡叫电磁波 ,一旦发出就会通过空间向外传播。根据方程 ,麦克斯韦就可以表达出电磁波的速度接近 300,000 公里(186,000 哩)

英里) 辘, 麦克斯韦认识到这同所测到的光速是一样的。由此他得出光本身是由电磁波构成的这一正确结论。

因此, 麦克斯韦方程不仅是电磁学的基本定律, 也是光学的基本定律。的确如此, 所有先前已知的光学定律可以由方程导出, 许多先前未发现的事实和关系也可由方程导出。

可见光并不是唯一的一种电磁辐射。麦克斯韦方程表明与可见光的波长和频率不同的其它电磁波也可能存在。这些从理论上得出的结论后来被海因利茨·赫兹公开演示证明了。赫兹不仅生产出而且检验出了麦克斯韦预言存在的不可见光波。几年以后, 伽格利耶尔摩·马可尼证明这些不可见光波可以用于无线电通讯, 无线电随之问世。今天我们也用不可见光为电视通讯。载线、 γ 线、红外线、紫外线都是电磁波辐射的其它一些例子。所有这些射线都可以用麦克斯韦方程来加以研究。

虽然麦克斯韦成名主要是在于他对电磁学和光学做出的巨大贡献, 但是他对许多其它学科也做出了重要的贡献, 其中包括天文学和热力学。他的特殊兴趣之一是气体运动学。麦克斯韦认识到并非所有的气体分子都按同一速度运动。有些分子运动慢, 有些分子运动快, 有些以极高速度运动。麦克斯韦推导出了求已知气体中的分子按某一速度运动的百分比公式, 这个公式叫做“麦克斯韦分布式”, 是应用最广泛的科学公式之一, 在许多物理分支中起着重要的作用。

麦克斯韦 1831 年生于苏格兰爱丁堡。他的智力发育格外早, 年仅十五岁时, 就向爱丁堡皇家学院递交了一份科研论文。他就读于爱丁堡大学, 毕业于剑桥大学。他成年时期的大部分时光是在大学里当教授, 最后是在剑桥大学任教。他

结过婚,但没有孩子。一般认为麦克斯韦是从牛顿到爱因斯坦这一整个阶段中最伟大的理论物理学家。1889年他在临近18岁生日之际因病与世长辞。他光辉的生涯就这样过早地结束了。

奥维尔·莱特和威尔伯·莱特

公元1867年~公元1900年 公元1867年~公元1900年

由于这两位兄弟的成就密切相联,因而就在同一章中共叙两者的生平事迹。威尔伯·莱特1867年生于美国印第安那州密切维。

他的弟弟奥维尔·莱特1867年生于美国俄亥俄州代顿市。两兄弟都上过中学,但实际上谁也未获得毕业文凭。

两兄弟都具有力学天赋,都对载人飞行感兴趣。1890年他们开设了一家出售、修理、制造自行车的联营公司。这为他们极感兴趣的问题——航空学研究提供了经费。他们认真攻读其他航空学家的著作,如鄂图·李连塔尔(德国航空工程师及发明家)、奥克塔夫·契牛特和塞缪尔·孕·兰利等。1893年他们开始亲自着手对飞行问题的研究,经过四年多的努力,于1896年获得成功。

人们可能会问莱特兄弟为什么能做到许多其他人做不到的事,这里有几个原因。第一,两个人的智慧比一个人强得多。莱特兄弟总是在一起共同工作,配合十分默契。第二,他们做出了英明的决定,在试制动力飞机之前先学习飞行。这听起来有点荒唐,没有飞机怎么能学飞行呢?原来莱特兄弟

利用滑翔机学习飞行。他们于 1893 年开始试用风筝和滑翔机。翌年他们把自己的第一台足尺寸(即大到可以载人的尺寸)的滑翔机带到北卡罗利纳州的猫头鹰村进行测试,但结果并不令人十分满意。他们分别于 1894 年和 1895 年制造和测试了第二架和第三架足尺寸滑翔机,其中凝聚着他们某些最重要的革新(1896 年申请的基本专利权中有些与其说是与第一架动力飞机有关,倒不如说是与第三架滑翔机有关)。他们使用这架滑翔机做了多次飞行试验。莱特兄弟在开始制造动力飞机之前就已经成为世界上最佳的、最有经验的滑翔飞行员。

滑翔飞行经验为他们的成功又提供了第三条线索。先前大多数想制造飞机的人主要担心的是怎样使机身离开地面,莱特兄弟则正确认识到最大的问题是起飞后怎样控制飞机。因而他们把大部分时间和精力都用来探索飞行期间保持飞机稳定和平衡的方法。他们成功地发明了飞机的三轴操纵法,从而获得了彻底操纵飞机的能力。

莱特兄弟对机翼设计也做出了重要的贡献。他们很快就认识到从前发表的数据不可靠,因而动手制造了自己的风洞;并对两百多个形状不同的翼面做了测试,根据这些实验亲自绘出了空气压和机翼形状之间关系的图表。那时他们就是根据这一资料设计飞机机翼的。

莱特兄弟若不是生逢良辰,也不会取得所有这些成就。在十九世纪头五十年中,搞动力飞行的努力注定要失败。蒸汽机的重力和它所产生的动力按比例来说实在是太大了。到了莱特兄弟问世的时候,已经发明了高效率的内燃机。但是这种内燃机仍太重,不能在飞机上提供动力。由于当时好象

没有哪个制造商能生产出机重和动力之间的比率比较低的引擎,因而莱特兄弟在一位机械师的帮助下设计出了自己的引擎。虽然他们相对说来在引擎设计上费时不多,但是仍设计出来一台比大多数制造商设计的引擎具有优越性的引擎。这表现了他们的天才。另外莱特兄弟还设计出了自己的推进器。他们在 1903 年使用的一台推进器效率达到百分之六左右,

1903 年 12 月 17 日在北卡罗利纳州的猫头鹰村附近的歼魔山上,兄弟俩进行了首次飞行。当天兄弟俩共做了两次飞行。第一次是由奥维尔·莱特做出的,飞行 12 秒,16 英尺;第二次是由威尔伯·莱特做出的,飞行 59 秒,852 英尺。这架飞机的造价不到一千元,被兄弟俩命名为飞行者 I 号(今天人们通称为猫头鹰号)。机翼长约 33 英尺,重约 730 磅。引擎的功率为 12 马力,重仅有 175 磅。附带说一句,这架原始飞机目前陈放在华盛顿哥伦比亚区美国国家航天博物馆内。

虽然有五人目击了那天的首次飞行,但翌日却没有几家报纸对此加以报道(而且所做的报导基本上不很准确)。

在俄亥俄州代顿市莱特家乡的报纸完全没有报导这一新闻。事实上差不多过了五年后全世界才普遍知道真的有载人飞行。

莱特兄弟在猫头鹰村做完飞行后,返回代顿市,在那儿又制造了第二架飞机——飞行者 II 号。他俩在 1904 年用此飞机飞行了 15 次,但是也未受到人们的高度重视。1905 年又制成了飞行者 III 号,一架经过改装很实用的样机。即使是他俩在代顿市附近进行过许多次飞行之后,许多人仍不相信有