



古老城市的新建设

陸 詒 著

少年兒童出版社

寫在前面

1956年8月間，我參加了中國人民政治協商會議上海市委員會所組織的西北建設事業參觀團，參觀了蘭州、西安、洛陽和鄭州等地的社會主義建設。在這次旅行中，我看到了祖國正在進行大規模建設的情形，在這些古老的城市里，工人和技術人員為祖國的建設辛勤地勞動着，工廠像雨后春筍般從平地崛起，鐵路和公路縱橫交叉地散布在四方……正像當地人所形容的那樣，這裡的面貌“一天變一個樣”。是的，這幾個古老的城市在變化，在變化中我們可以清晰地看到它們壯麗的明天。現在，我就要把這種新鮮的感覺來告訴大家。

陸 詒

1956.12.于上海

目 錄

寫在前面

1. 蘭州——祖國大陸的中心	1
一電二水三煤油	5
橫跨黃河的鉄橋	9
文化建設	12
味道鮮美的瓜果	13
游覽五泉山	14
2. 生氣蓬勃的西安	15
古都新興的文教區	16
新穎的棉紡廠和發電廠	17
豐富多彩的古代文化藝術	18
3. 從劉家峽到三門峽	24
4. 洛陽古今談	31
生產鉄牛的工廠	33
龍門的雕刻藝術	35
5. 鄭州新面貌	37

1. 蘭州——祖國大陸的中心

从上海到蘭州，鉄路綫長达 2,169 公里，坐火車要花四天三夜時間。

8 月 29 日我們到达了蘭州，下火車天还没有亮，一看表，还只清早四點鐘。我們从車站到蘭州飯店，看到沿途各个建設工地上到处都是灯火輝煌，工人們正在赶夜工。滿載着砂石和各种建築材料的卡車和馬車，川流不息地馳向各个工地；成群的推土机、压路机正在新划定的厂址上和新鋪設的馬路上忙碌地工作着；我們被这种緊張和繁忙的景象迷惑住了，它使我們區別不出这究竟是白天还是黑夜。

清早，远处工厂的汽笛長鳴。推开窗戶，透过晨霧可以看到皋蘭山下壯丽的建設景象。啊！蘭州正在大規模建設，我們每个人都为这个祖國新兴的工業城市而欢呼。

蘭州在祖國大陸的中心。人們称它为西北的城市，这可能是由于我國歷代的首都，不論是洛陽、長安和北京，都在蘭州东边的緣故。蘭州歷來又是联系甘肅、青海、新疆和我國沿海各地



蘭州市的街道

郭仁儀攝

的交通樞紐。

这个城市具有悠久的歷史和远大的發展前途。早在西漢时期,这里就設立了金城郡。在1,300多年前的隋唐时代,在蘭州西郊就建立过西固城。从最近發掘出來的古代文物,証实我國古代彩陶时期的全盛文化就在这里。

蘭州旧城的面積不过169平方公里,城区也只有16平方公里。解放前,这个古老的城市,一切顯得十分落后。全市沒有下水道,也沒有自來水,沒有近代化的工業,只有一点点手工業和商業。有人形容当时的蘭州說:“城小关大,門小窗大,馬路不平,电灯不明。”这种荒凉落后的情况現在已經根本改变了。



上海泰昌公司迁到蘭州后受到市民热烈欢迎。顧客正在買玩具。 郭仁儀攝

解放初期，这里人口只有 21 万，到 1956 年已增加到 60 多万。市区面積也擴展到 540 平方公里。到处看到新建的高楼大厦一幢接着一幢，像雨后春笋一般从平地上聳立起來。我們还看到上海迁去的十路公共汽車和春光越剧团受人欢迎的情形。蘭州市新建了不少电影院和戲剧院，还有许多新开市的商店。在蘭州馬路上走，到处可以听到各种不同的方言，光是上海人在蘭州就有三万多人。人們为了祖國的建設都在这里緊張地劳动着。

蘭州市已經成为我國重点建設的工業基地之一。

把蘭州确定为工業基地，是在 1953 年以李富春副总理为首的中央工作組到蘭州調查研究后确定的。在这里建成工業基地的理由：首先因为蘭州在祖國大陸的中心，从國防上來看，在这里建立工業基地比較安全。其次是交通運輸条件比較好。在鐵路方面，隴海路早已通車到蘭州；蘭新路已經通車到玉門，正在向新疆省境內繼續伸展，將來这条鐵路可以直通苏联和欧洲，是一条國際交通綫。还有，联結我國第二个鋼都——包头的包蘭路，已經开始修筑，橫跨黄河的包蘭鐵路大桥也已造好。此外，从蘭州到青海西寧，經過柴达木盆地一直通到西藏拉薩的鐵路，以及从蘭州經過岷江上游通到四川成都的鐵路也正在計劃兴建中。未來的蘭州是五条鐵路的樞紐站。講到航空運輸方面，蘭州有通往西安、北京和經過烏魯木齐到苏联的阿拉木圖等航綫。公路交通也極方便。等將來開發黄河水利的偉大計劃实现之后，500 噸的拖船可以从海口直达此地，那时，蘭州又將成为繁荣的水上碼頭。最后，也是一个最基本的有利条件，便是資源丰富：离蘭州不远，就有甘肅玉門和青海柴达木盆地的石油礦；甘肅的“河西走廊”（甘肅西北部祁連山和合黎山之間的一条狹長地帶），不僅是良好的畜牧区，而且还是著名的產粮区，最高產額每畝达千斤以上；蘭州附近鐵礦、銅礦、煤礦等都很丰富；將來黄河刘家峽水力發電站建成以后，第一期發電量就可达 100 万瓩，这种既方便又价廉的动力資源，更可以有力地支援蘭州的工業建設。

一电二水三煉油

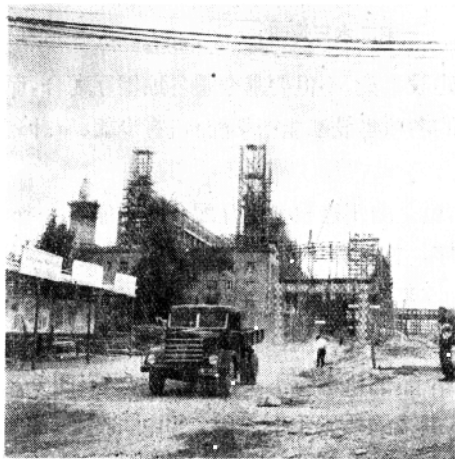
我們的社会主义建設事業，不但要求全國各地相互配合，而且也要要求每一個地區的各項建設都能密切配合，有步驟、有計劃地來進行。

一电二水三煉油，就是蘭州建設中相互配合的程序。

我們按照这个程序，首先參觀了蘭州熱電站。這是一個規模巨大、完全自動化的高溫高壓熱電站，它不同於一般火力發電站，不但供給附近工廠的電能，同時也供給熱能。

在一般火力發電站中，燃料燃燒所產生的熱能，只有四分之一或三分之一被利用，其餘的熱能幾乎全在冷卻中失掉了。蘭州熱電站的新式設備可以把蒸汽送到汽輪機去，帶動發電機發電，還可以把用過的蒸汽，通過管道輸送給其他的工廠，供給它們熱能，使它們節省發熱的設備。這樣一來，熱電站燃料燃燒所產生的熱能，就有 80% 左右被充分利用了。

這個熱電站是蘇聯幫助我國設計的，並且供給我們全套設備。這個熱電站的全部面積有 27 萬平方公尺。大煙囪有 100 公尺高，上口徑有 6 公尺，下口徑有 10 公尺。我們去參觀的時候，大煙囪已經修到 45 公尺高了。為了運輸燃料方便起見，正在修建從蘭州鐵路樞紐站直通熱電站的鐵路線。光是在熱電站內部，就要修 12 條鐵路，一共有 5 公里長。熱電站每天要用 5 千噸煤，因此正在修建一個可容 15 萬噸煤的倉庫。將來在鐵路上裝



正在建造中的蘭州热电站

郭仁儀攝

煤、卸煤和選擇煤塊，都用機器來操作。

我們在热电站的建築工地上，看到了機械化的施工正在緊張地進行。蘇聯專家們經常到工地上去作技術指導，熱誠地幫助我們解決施工中的各項困難問題；在工地上，我們不但看

到來自全國各地的工人和工程技術人員，我們還看到鞍山運來的鋼軌和其他鋼材，貴陽礦山機器制造廠生產的各種機器和上海運來的大量電纜、馬達、變壓器等等，正在發揮它們的重要作用。從現有的工作進度來看，蘭州热电站可以提前四月，在1957年3月完成第一期工程，發電10萬瓩（第二期可以增加到20萬瓩），供應該地工業建設的需要。

接着，我們又參觀了蘭州自來水廠。這個廠正在黃河邊上修建排水溝、閘門和二十個有100公尺直徑的大型沉淀池。由於热电站將提前在1957年3月1日發電，因此水廠建設也必須

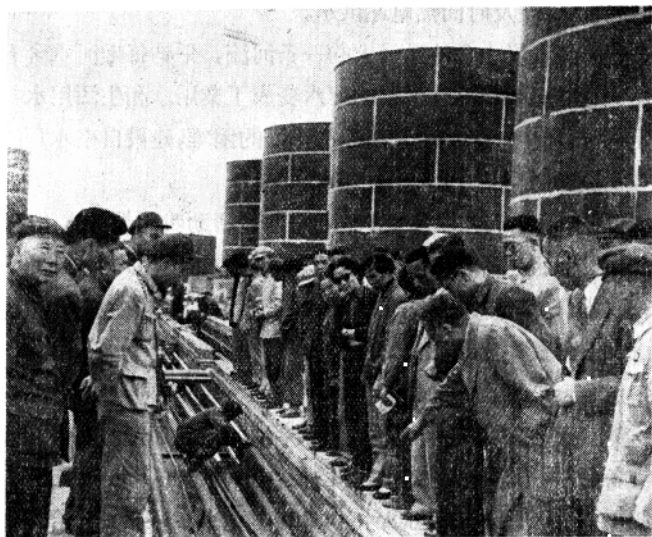
加速進行，以便及時向熱電站供水。

黃河是世界上含沙量最大的一條河流，平均每噸河水含有 207 公斤沙。要把這樣混濁的河水變成工業用水和生活用水並不簡單，再加上還要克服黃河冰凍季節的困難，建設自來水廠的任務就更加艱巨了。

但是，我們有蘇聯專家的幫助，他們幫助我們設計施工，採取一面排泥、一面出水的辦法，這樣就解決了黃河的泥沙問題。再在取水口，灌注 25 度的熱水，並設置貫通電流的柵欄，來阻擋並溶解冬季黃河上的冰凌，使工程能夠順利進行。

這個自來水廠的面積有 72 萬平方公尺，全廠要埋的水管有 26 公里長，重 39,000 噸。設有中央操作台，可以通過各種自動化設備（如電力信號），控制全廠的操作過程（如閘門開關等）。第一期工程完成後，每天可供水 45 萬噸，這個數字接近於今天上海的供水量。1962 年第二期擴建工程完成後，每天的供水量將增加到 113 萬噸。

蘭州煉油廠是蘇聯幫助我國建設起來的第一個完全自動化的煉油工廠。設計、施工和成套的機器設備，集中表現了蘇聯在石油加工工業上最新的成就。這個煉油廠的特點是一套設備可以進行兩種工作：在需要石油的時候，可以生產石油，如果需要柴油或煤油，也可以在不增加任何設備的情況下進行生產。這個廠在 1956 年 4 月動工興建，預計在 1958 年第二季度建成。將來投入了生產，每年能夠處理原油 100 萬噸，煉制汽油、柴油、煤



正在兴建中的蘭州煉油厂

郭仁仪攝

油、各种滑潤油和瀝青。这个工厂規模之大，举一个例子就可以說明：如果把厂內的地下管道全部接起來就有 500 公里長。这样大的工厂，一切靠仪表來控制，所以只要 3,600 多职工就可以开工生產了。我們去參觀时，这个厂的办公大楼和一部分工人宿舍已經造好，正在安裝油管。1957 年要大規模安裝厂內机器，爭取提前生產。

除了上面所講的三个大規模工厂外，苏联还帮助我們兴建

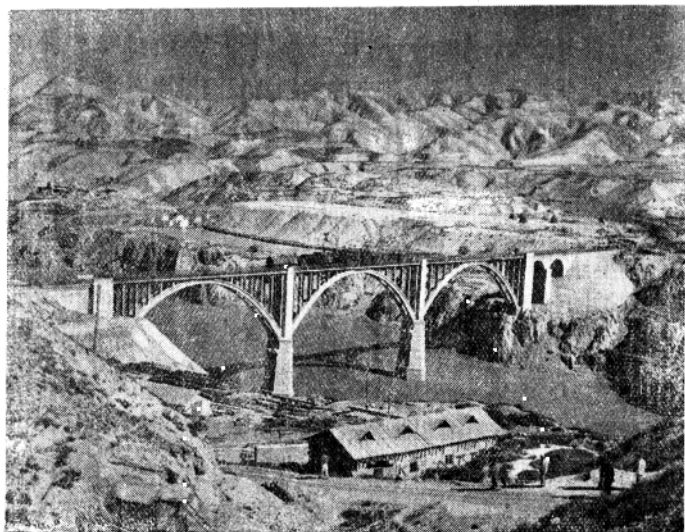
了蘭州石油機械制造廠。這個廠設在蘭州七里河工業區，面積有 40 萬平方公尺。1956 年 9 月開始進行大規模施工，預計可在 1959 年全部投入生產。將來能夠製造我國發展石油工業所必需的成套機械和設備，包括鑽入地下 3,200 多公尺的深井石油鑽機和最新式的渦輪鑽機。這種最新式的渦輪鑽機，不但可以打直井，還可以打斜井和拐弯的井。這種鑽機在目前美國還不能製造，必須向蘇聯定貨。從這裡可以看到，蘇聯對我國大公無私的援助，是多麼感動人呀！

橫跨黃河的鐵橋

學校里老師常常講起蘭州黃河鐵橋。這座橋是在 1909 年由一家法國公司承建起來的，鋼梁很細，形式也極平常。20 年前，我曾經走過這座橋。解放後，這座橋在原有的鋼梁上加了一層拱形的鋼梁，這樣就比從前更加堅固更加壯麗了。

在 1953 年以前，蘭州只有這麼一座橫跨黃河的鐵橋。但是，今天除了這座舊鐵橋之外，又建成了三座橋梁。其中，包蘭鐵路大橋和蘭新鐵路大橋，都已經通車，通往雁灘的那座橋也已經成為半永久性的公路橋梁了。

我們曾經到蘭州東郊的東崗鎮去參觀包蘭鐵路大橋。它有 260 公尺長，45 公尺高，分做三個拱。它是用鋼筋混凝土修成的，這是目前我國最大的拱形鐵路大橋。站在十里山的高坡上，遠看這座大橋，氣魄十分雄偉。



新建的包蘭鐵路大桥

郭仁儀攝

这座桥从1954年11月动工兴建，到1956年4月修好，5月开始鋪設鐵軌，7月1日就通車。像这样高速的工作效率，只有在解放之后才能做到。

在黃河上修桥，有很多困难。拿自然条件來講吧，每年5月开始，由于上游冰雪溶化，黃河就要發洪水，当地人称为桃花汛。到了六七月，又要發一次洪水，当地人叫它麥黃汛。七八月份雨水多，附近山洪暴漲，又要發几次洪水。到了10月底，河上开始

有流冰，一直到明春的2月，這是一個冰凍季節。這樣，除掉防洪、防冰的季節，一年只有四個月能施工。根據修建蘭新鐵路大橋的經驗，冬季戰勝流冰要比戰勝洪水容易。因此，我們的修橋工人，就在零下十度的嚴寒季節里，分成日夜三班來趕工。由於工人們的積極勞動和蘇聯專家的熱情幫助，再加上在施工中機械化配合得好，才使我們戰勝了一切困難，在很短時間內就完成了這項艱巨的工程。從前造拱形橋梁總易產生裂縫，我們這次造的橋梁質量很好，沒有這種現象，而且還節省了大量鋼材。

負責修建這座橋梁的是我國鐵道部第一工程局的橋梁隊。隊長唐嘉衣同志是一位優秀的橋梁工程師，他是1956年出席全國先進工作者代表會議的代表。他在工作中能發揮主動性和創造性；在生活上艱苦朴素，住窑洞，啃粗糧，從不想到個人的享受。

這位值得我們尊敬的唐隊長，在修好了包蘭鐵路大橋之後，接着又率領了工程隊趕到蘭州市七里河工業區，去修建七里河公路大橋了。這座橋又闊又長，造好後可以並排通行四輛汽車，汽車道旁還有三公尺寬的人行道。

蘭州市現在還在加緊建設蘭州鐵路樞紐站。這個站包括9個車站和環行鐵路12公里。站內還有修理工廠等設備。

蘭州是一個帶形的城市，從東到西，有60公里長，黃河縱貫全市，市區里有高山、溝道、窪地、灘地和平原。這樣多山多水的地方，就需要多建橋梁把它聯繫起來。蘭州市政建設規劃中要修

建九座橫跨黃河的鐵橋，來溝通南北兩岸。此外，還要修建 50 到 80 座小規模的橋梁，這樣，才能適應這個工業城市的要求。未來的蘭州市真是我國一個美麗的多橋城市。

文化建設

蘭州市將建設成為以石油、化學工業和機械工業為中心的重工業城市，同時，也要相應地發展輕工業。因為蘭州附近盛產羊毛、皮革和藥材，所以還要建設擁有 20 萬錠子的棉紡織工廠，擴建原有的西北毛紡織廠，並建設制藥工廠和皮革工廠。

正因為工業建設發展得這樣快，文化建設就得適應工業發展的需要而發展。為了適應當前科學進軍的要求，蘭州新設和擴充了許多學校。蘭州大學（國內第二個綜合性的大學，第一個綜合性大學就是北京大學）、蘭州醫學院、西北師範學院、西北民族學院、石油學院和鐵道學院等高等學校，規模都很大。總計高等學校要新建 11 所，中等技術學校要新建 42 所，一般的中、小學更要大量擴充和修建。此外，還在建設中國科學院西北分院一所，並規劃 19 個科學研究所。

我們曾經參觀了西北民族學院。這個擁有漢、滿、蒙、回、藏、維吾爾、哈薩克、撒拉、保安、塔塔爾、土魯番、錫伯、東鄉、烏茲別克等 16 個民族學生的高等學校，是在 1952 年開辦的。已經有三千多畢業生分配在各個民族地區，參加政權和各項建設工作。

為了尊重各民族的生活習慣，學校設立各種灶別，做各種飯

菜。圖書館的建築很漂亮，屋面是用琉璃瓦蓋的，閱覽室里有細絨椅。大禮堂里設有漢、蒙、藏、維吾爾四種民族語言的譯意風設備，這樣就可以破除各民族語言不同的障礙。

西北民族學院還代辦鐵道文化班、衛生人員訓練班、畜牧獸醫訓練班、合作社幹部訓練班等。

我們還參觀了蘭州醫學院。它的前身是甘肅醫學專科學校，成立於1933年，已有20多年歷史了。解放前，這個學校的畢業生總共只有200多人，但解放後第一屆畢業生就有118人。該院解放前只有三架顯微鏡，目前已發展到170架。

這一切，說明這裡的文化建設事業也是蓬勃發展的。

味道鮮美的瓜果

我們曾經參觀了蘭州市的農業展覽會。在這裡我們看到了50斤重的一只大西瓜，20斤重的一棵包心菜和12兩重的一根蒜苗，看了真使人又驚又喜。蘭州產有28種味道鮮美的瓜和74種香甜可口的水果，其中像蘭州瓜、西瓜、冬果梨和蘋果，不但國內聞名，而且運銷國外。為了保持這個城市生產瓜果、蔬菜的特色，蘭州市將永久保留10平方公里的果園區，並在附近山上種植果樹，使環城的山嶺都成為花果山。

蘭州市區的每條馬路上，也要種植防護林帶，來綠化城市。開發黃河水利的規劃實現之後，蘭州將變成為“青山綠水”的美麗城市。

游覽五泉山

凡是到蘭州去的人，一定要游覽五泉山風景區，正像到杭州去的人一定要游西湖一樣。五泉山上的亭台樓閣，解放後修葺得煥然一新。清冽的泉水淙淙地涌出來，向下瀉去，好像小瀑布。山上樹木茂盛，曲徑通幽，完全像江南景色。相傳我國漢朝時候，有一位大將霍去病，行軍路過這裡，渴得沒有水喝，他就揚

起馬鞭子在地上打了几下，泉水就从地下涌出來，因此得名。這當然只是一種傳說。其實，從地質學的观点來看，這是礫石層，因為礫石層總是蓄水的。所以號稱五泉，實際上只是一泉，是從一個第四紀的礫石層的裂縫中冒出來的。

除了五泉山風景區之外，還有黃



五泉山門景

郭仁儀攝