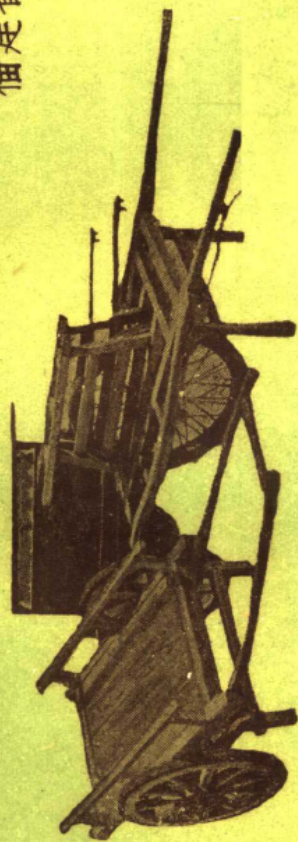


1958

福建省農具改革和工業新產品展覽會編寫



交通館主要車子介紹

交通館主要車子介紹

福建省农业机械改革和工业新产品展览会编写

福建人民出版社出版

(福州河东路得黄巷18号)

福建省书刊出版业营业许可証出字第001号

福州第六印刷厂印刷 福建省新华书店

开本787×1092 1/16 印数2 5/8

1958年7月第1版第1次印刷

1958年10月第4次印刷

印数15,111—19,130

统一书号: T16104·65

定 价: (7) 二角六分

T33

F545

前 言

規模空前巨大的全省農具改革和工業新產品展覽會在福州開幕了。

截至六月廿日止，送到大會的展品共有五千多件，其中農業机具館有1400件，工業館2000件，水電館300件，林業館100件，交通館700件，水產館250件，糧油加工館500件，此外，外省館還有省外的產品24件。這些新工具和新產品，大部份是去冬今春生產高潮中，廣大農民、工人、手工業者，在短短的几个月里，日以繼夜刻苦鑽研創造出來的。它們無論在提高工作效率，減輕勞動強度或者降低生產成本等方面，都起了極大的作用。廣泛地介紹勞動羣衆所創造的新產品及其創造發明的經驗，對於促進本省工農業生產大躍進和技術革命的發展，是有極其重大的意義的。不過，因為籌備工作作得不够，還沒有能够把羣衆所發明創造的產品全部搜集起來，而在現有的几千件展品中，我們也只初步地選擇三百多種比較好的，分館加以介紹。由于時間短促，所介紹的新農具和新產品還沒有很好地進行鑑定，并且也介紹得很不全面，僅供大家參考；同時，有的農具和產品也有些缺點，希望大家在實踐中不斷地加以改進和提高。

福建省農具改革和工業新產品展覽會

1958.6.20

目

錄

前 言

一、竹簍單輪車.....	(1)	二一、雙輪卸斗手推車.....	(21)
二、竹制簡易獨輪車.....	(2)	二二、簡易箱形雙輪板車.....	(22)
三、竹簍畚斗式單輪車.....	(3)	二三、船形雙輪推車.....	(23)
四、半內輪獨輪車.....	(4)	二四、活鬥式雙輪板車.....	(24)
五、雙活斗獨輪車.....	(5)	二五、雙翼式運土車.....	(25)
六、獨輪運谷車.....	(6)	二六、雙輪兩用牛車.....	(26)
七、獨輪汽膠胎搬運車.....	(7)	二七、船形推土車.....	(27)
八、小型木制獨輪車.....	(8)	二八、活動舷門卸土車.....	(28)
九、平板獨輪推車.....	(9)	二九、福州式板車.....	(29)
十、母子輪式獨輪車.....	(10)	三〇、簡易平棚推車.....	(30)
十一、單輪手推車.....	(11)	三一、電力滾車.....	(31)
十二、輕便單輪車.....	(12)	三二、活斗牛車.....	(32)
十三、土斗式單輪車.....	(13)	三三、獸力載貨車.....	(33)
十四、躍進式單輪手推車.....	(14)	三四、三輪平架獸力拉車.....	(34)
十五、活座卸物板車.....	(15)	三五、三輪平形拉車.....	(35)
十六、竹制雙輪平板推車.....	(16)	三六、三輪搬運車.....	(36)
十七、中式土車.....	(17)	三七、雙輪輕便糞肥車.....	(37)
十八、畚斗式雙輪運土車.....	(18)	三八、船形兩用糞肥車.....	(38)
十九、雙輪活斗平板車.....	(19)	三九、平板式糞肥車.....	(39)
二〇、舷門式卸料雙輪推車.....	(20)	四〇、糞筐車.....	(40)
		附 記.....	(40)

一、竹箕單輪車

应用材料: 硬木(柯、槩、黄櫨等)、松木、毛竹、少量铁料。

构造: 车架用硬木制成, 縱材比較粗大, 嵌銜接头比較牢固, 不容易松脱。輪軸都是用木材制造, 軸徑5.8公分, 輪厚4.5公分。竹箕安放在車架上, 前端箕底用鉄綫繫上一根圓徑4公分的毛竹, 它的長度比箕底長一些, 并由兩条0.5公分U形鉄条釘在車架前端作为支点。卸物时, 將箕子后端向上挺推(如箭头方向), 箕内物件就能夠卸出來。竹箕長和寬都是80公分, 高32公分。

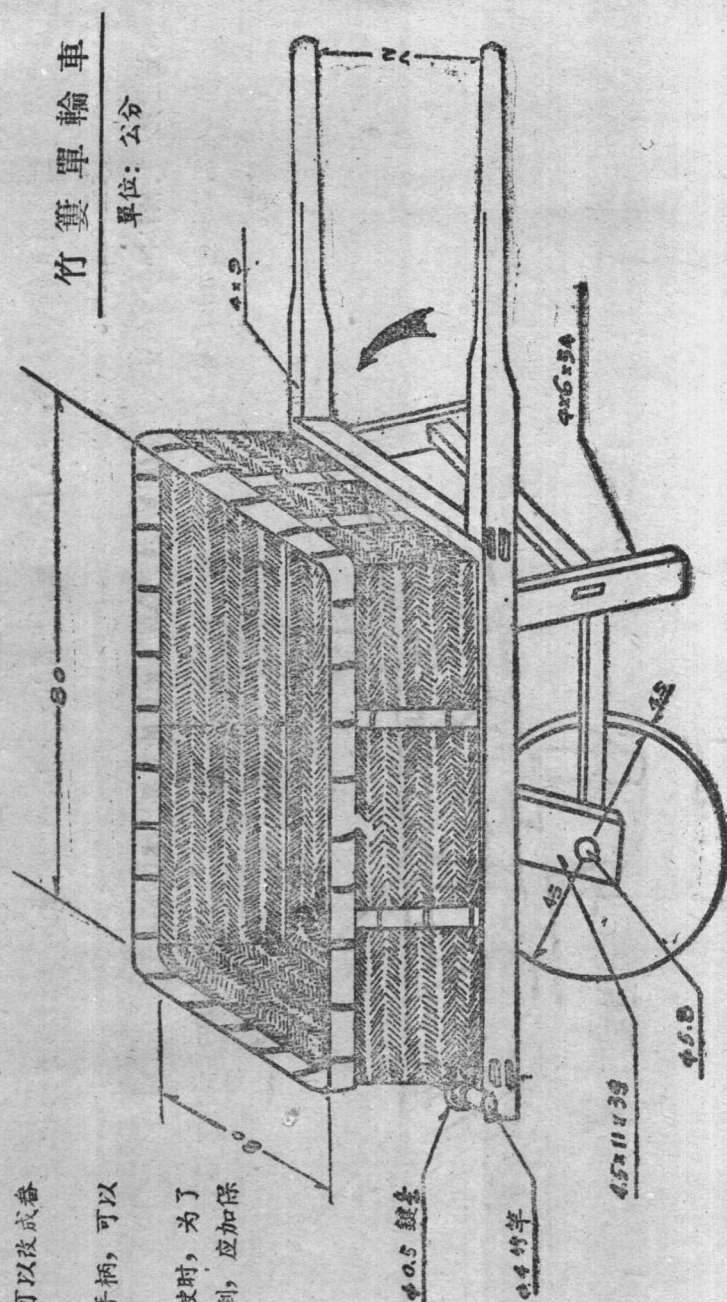
使用情况: 这种車輛經過使用效果很好, 很适合修建公路、水利和搬运物資。造价低廉。车架結構牢固耐用。(如果竹箕破洞損坏, 可以拆裝, 換上一个新的)。重心穩定, 所以在一般農村道路和山区小道中行駛操縱都很靈活輕便。

改进意見: 1. 竹箕形狀成为方形, 卸物

时不容易卸清。可以改成畚斗式卸口。

2. 竹箕应加挺推手柄, 可以握手操縱卸車。

3. 載重后下坡行駛时, 为了防止竹箕向前傾倒, 应加保險桿条来控制。



二、竹制簡易独輪車

应用材料：毛竹、松木。

構造：这种車未用毛竹制車架。制造时，应选用直径均匀、質地較好的毛竹，然后進行烤烘、弯曲等工作；在進行这些工作时，应防止毛竹裂縫、折斷。車子的轉輪用松木制造，直径32公分；輪軸用硬木、毛竹或鉄料制造都可以。

使用情况：1. 它的構造簡單，成本低廉，运載能力約200斤左右，比肩挑工效高。

2. 竹制車身輕巧靈活，適合小路行駛。我省山区一带，材料來源多，这种車子可以大量生產使用。

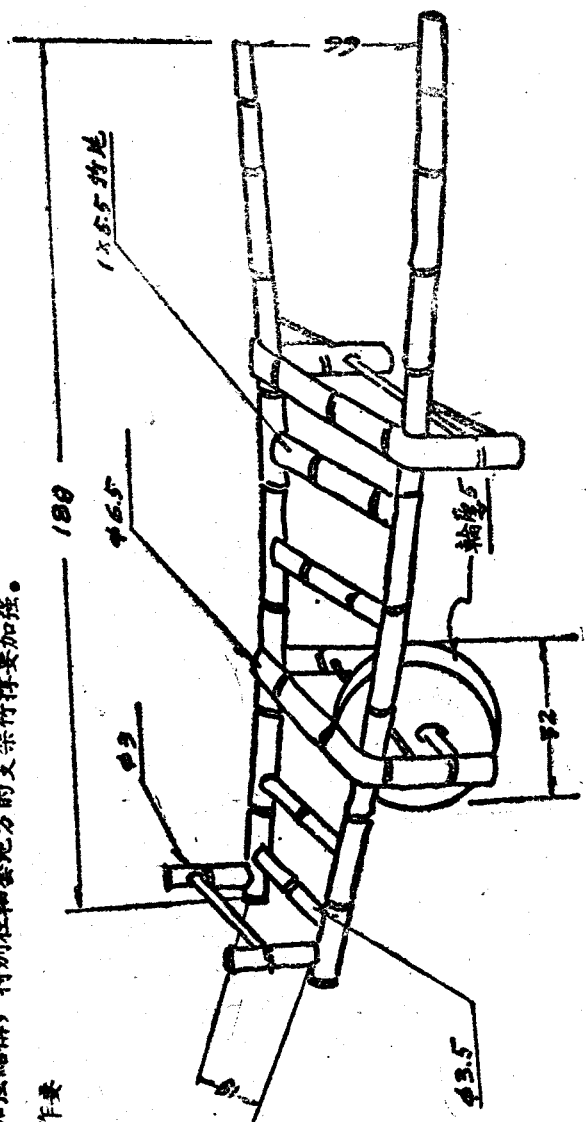
改进意見：1. 輪軸部分应該适当加强結構，特別在軸套地方的支架竹撐要加強。

2. 选择毛竹和防腐工作要

致究。

竹制簡易独輪車

單位：公分



三、竹籃番斗式單輪車

应用材料:毛竹、硬木、镀锌铁线。

構造: 車架、推柄和立脚都用圓徑4.2—5公分的毛竹制成。車架上裝一個竹篾式的裝載箱體。輪子的軸承和支撐均用竹片制成，再用鉗綫繫緊；轉輪用實心的木輪；輪軸輪用硬木制成。車身構造簡單。

使用情况：这种車輛輕便、靈活，築路、修水利裝載淤泥、沙石或小石等都很適用，也

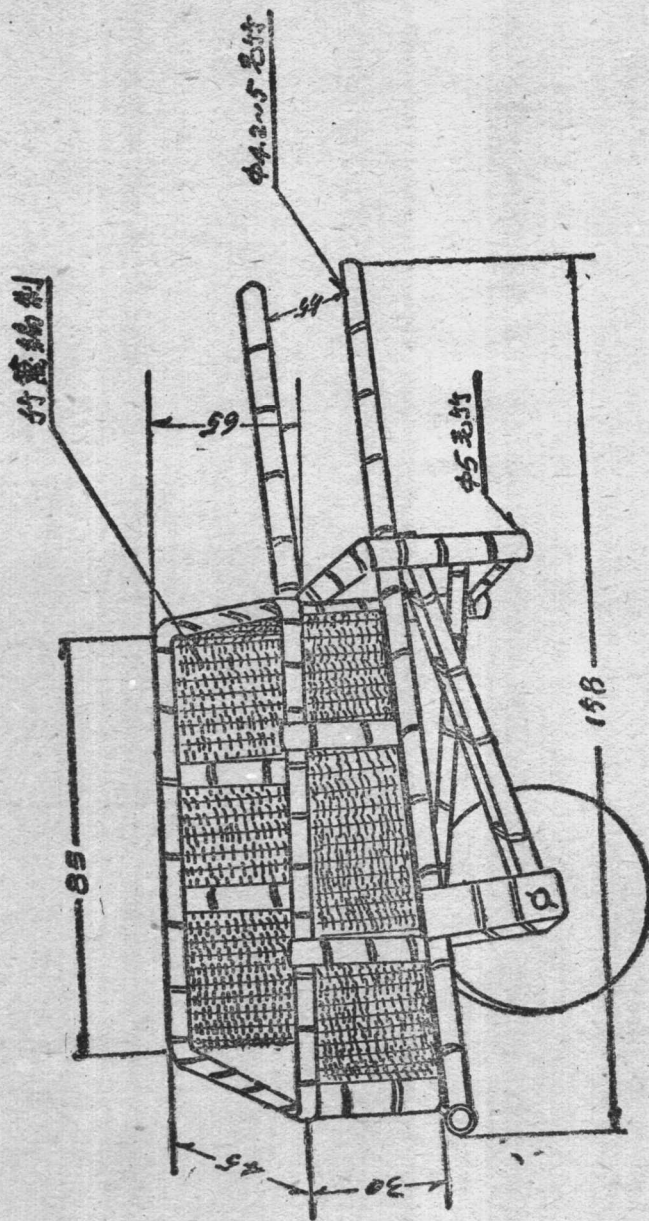
可以裝運蔬菜、瓜果等農產品。載重約120斤左右。

改进意見: 1.如車架加固,裝載量就能增加到200斤左右。

2. 竹箕車箱應改成活動的，可以自由裝上或拿下。

竹藍畚斗式單輪車

單位：公分



四、半內輪独輪車

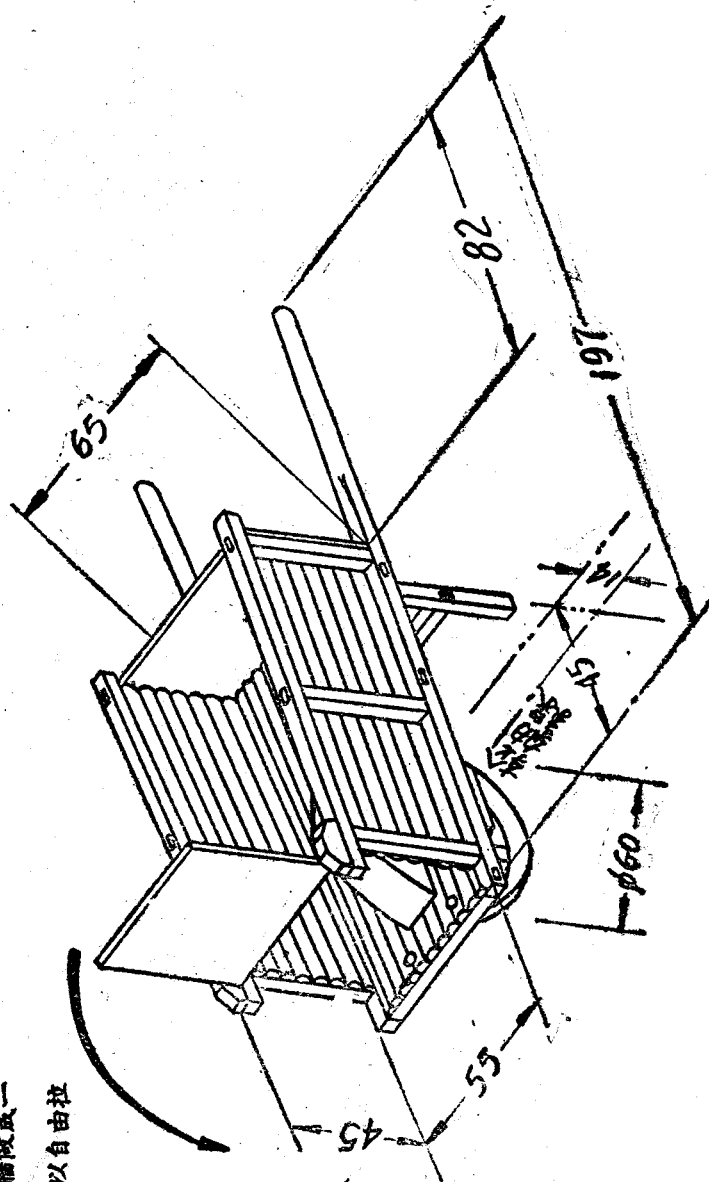
应用材料：楮木、硬木、杉木、竹片。

構造：这种車是由独輪獨公車演变而来的。輪子裝在車斗里面，車盤离地只有44公分，重心很低，推动时容易掌握。車架用硬木制造，全車長197公分，車架前面寬55公分，車架后面寬65公分。兩側斗壁和底，用竹片釘起來，很耐磨擦，容易冲洗干净；同时，受雨淋后，也不会增加車重。前牆做成一扇活动的門，卸貨时，可以自由拉开，非常方便。輪軸用4公分方形的楮木制成；輪子直徑60公分。

使用情况：使用平槌、牢固。可以裝載谷粒、麥粒、肥料和泥等散裝物資，每次能裝運300斤重。

半內輪独輪車

單位：公分



五、双活斗独輪車

应用材料：硬木（柯、棗、黄櫨等）、杉板、少量铁料。

构造：这种車有兩個長形斗狀的箱体，這兩個箱子都在車架上。車架縱材和推柄是一根整

木材制成的。車架的各个联接的地方都用铁片釘牢，使它不容易松脫。輪子是实心

木輪，輪厚度5公分。卸物时，將开关杆提起，雨斗就能向兩旁翻倒。

使用情况：1. 聚載量約150斤左右，行駛在小道或陡坡上較便利。

2. 適合聚載土料。是修建道路、水利以及其他土建工程的搬運車。

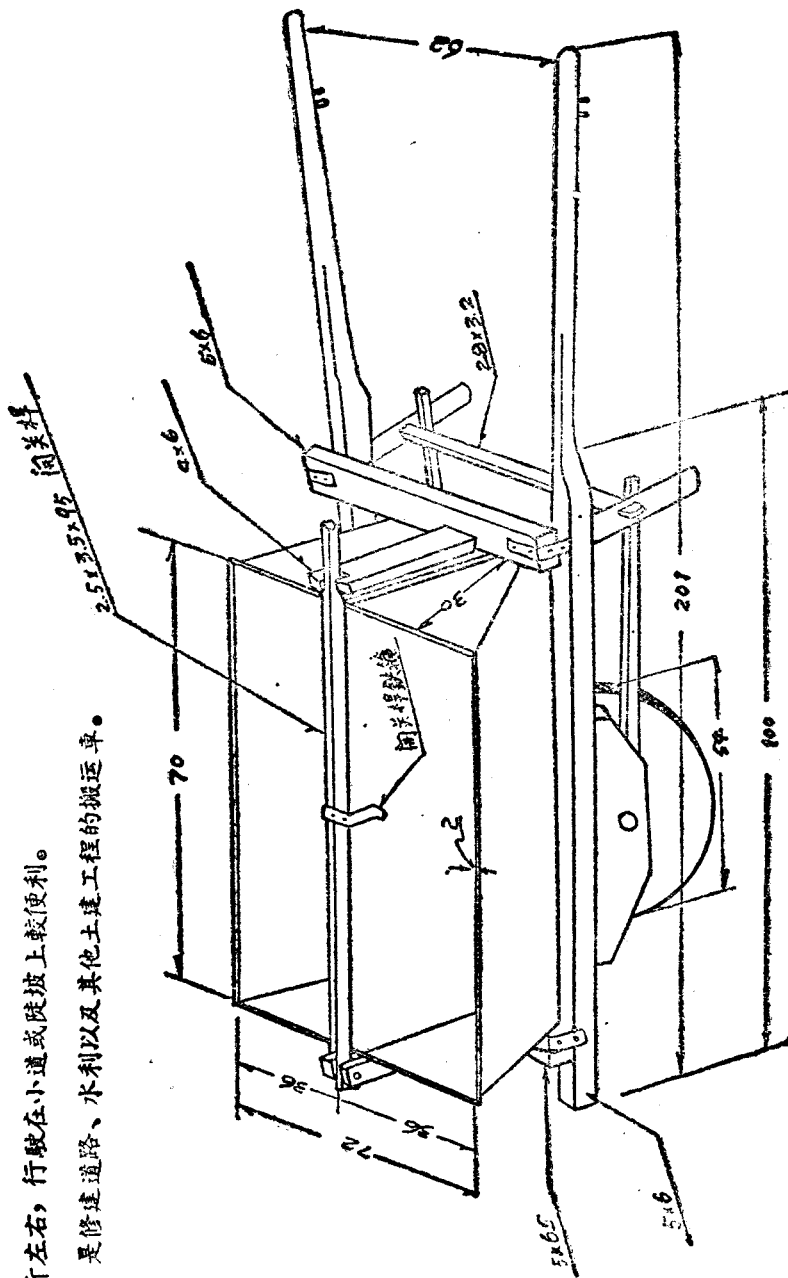
改进意見：1. 卸斗时有冲击力，原有結構不夠牢固，需要适当加强。

2. 实心木輪应改成輪盤式輪子，外緣釘膠胎，这样，操作就会輕便。

3. 开关杆的铁箍厚度必須加厚至0.4公分。

双活斗独輪車

單位：公分



車谷城編集

应用材料:硬木(柯、栲、黄櫨等)、杉板、少量铁料。

車架用硬木製造，車身左右縱材前端距離較狹小（即裝輪子的一端），約32公分；向後逐漸加寬，到推柄尾部寬約68公分。車架總長是172公分，選用沒有裂紋的硬木製成。除推柄拉手地方刨成圓形外，其他木條的尾端都是長方形。車架上放一個方斗形車箱。車箱的上部寬92公分，下部寬46公分。它的兩旁裝一扇拉門。在卸谷時，只要拉開拉門，谷物就會倒出來。斗部前面釘上兩根扁鐵條，可以防止下坡行駛時斗箱滑動。斗箱可採用杉板或松板裝釘而成；轉輪和輪軸用硬木製造。軸承固着在車架前端，輪的外緣釘一層膠胎。這種車結構既簡單又牢固。

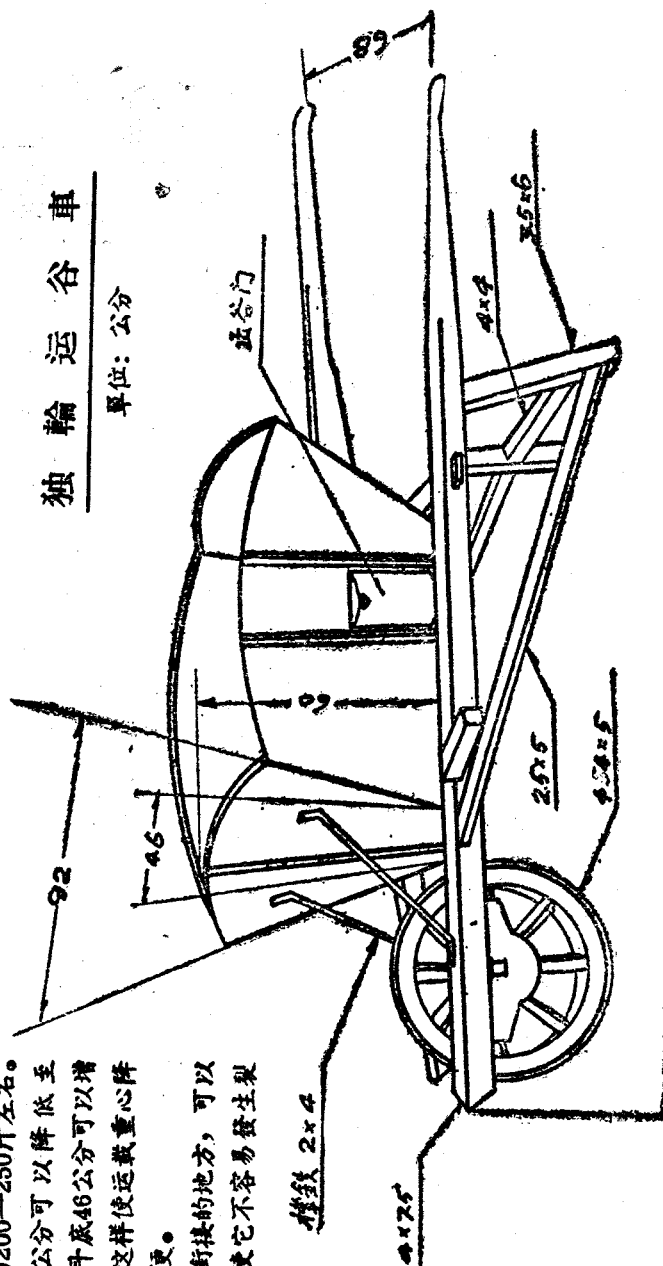
使用情况：这种車輛結構堅固耐用，適合載散裝物資。如果裝運柴草等東西時，可以將斗箱拿下，用繩索把柴草捆紮在車架上，同樣可以搬運。這種車子一般鄉村道路都可以行駛，載重約200—250斤左右。

改进意见: 1. 斗体高度60公分可以降低至45—50公分, 斗底46公分可以增加至54公分, 这样使运载重心降低, 操纵就方便。

2. 斗底和車架銜接的地方，可以用鉄片嵌釘，使它不容易發生裂縫。

車谷運輪獨

單位：公分



七、独輪汽膠胎搬運車

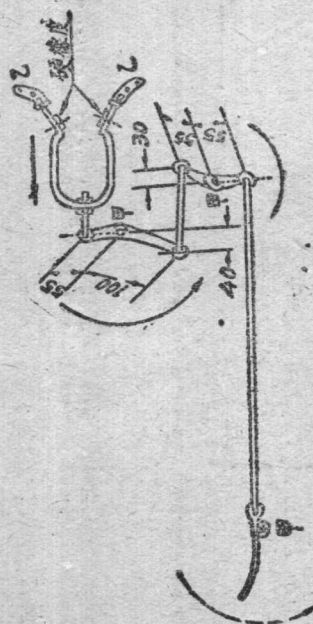
应用材料: 硬木(柯、黄櫨等)、輪盤汽膠胎和少量鉄料。

構造: 車架全用硬木制成。車輪約有一半伸出在車架的上面, 这样, 載东西后重心較低, 操縱平穩; 輪子直徑是66公分。車架后部有一对較長的立脚, 停止行駛时, 車子不会翻倒。推柄还有一套刹車設備, 捏手就裝在推柄处。下坡或緩行时, 推車的人可以自己捏住。

使用情況: 載重大, 一个人可以推500—600斤左右。使用汽膠胎, 推动很輕便。有利車

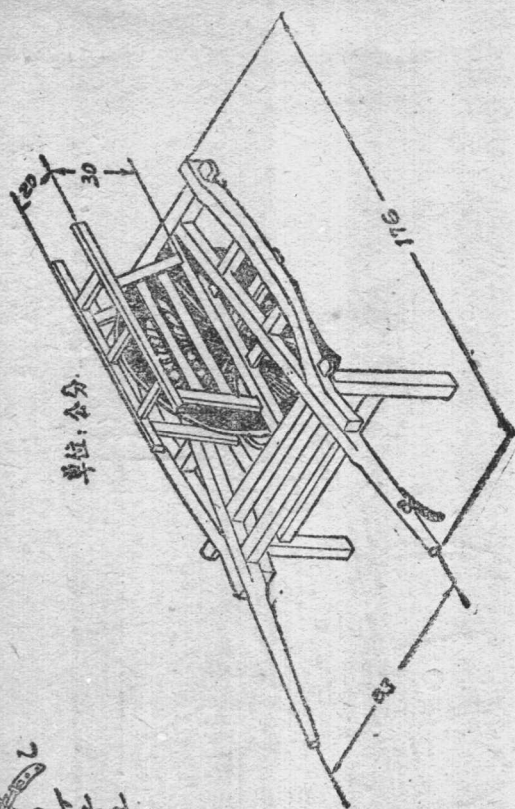
裝置, 下坡或遇到特殊情況时, 車子能夠緩行, 可以避免發生事故。

改进意見: 如果汽膠胎供应有困难, 可以改用木制輪盤, 外緣再釘上一層鉄皮或膠胎。



独輪車刹車裝置示意圖

單位: 公厘



八、小型木制独輪車

应用材料：硬木（柯、栗、黄櫨等）。

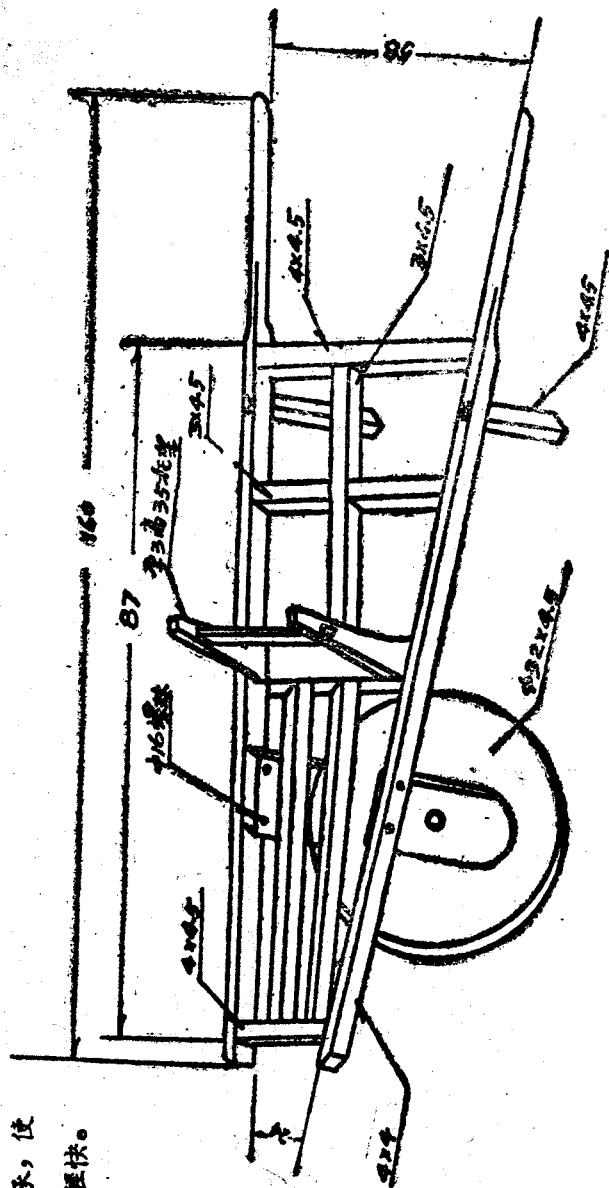
構造：小型独輪車的車身長度只有160公分，是独輪車中較小的一種。它的結構很堅固。車架縱材前端的左右距離比較小，只有24公分；向后逐漸加寬，到推柄握手的地方有58公分。車架的中間有一個托架。輪和軸都用硬木製造，輪子直徑32公分，輪厚4.5公分，輪軸直徑是30公分。

使用情況：這種車子載量約200斤左右，結構牢固，不容易損壞，我省山區使用較普遍。

小型木制独輪車

單位：公分

改進意見：將原有空心木輪改成輪盤式輪子，外緣再釘一層膠胎；并將木軸和木軸承改成鉄軸和鉄軸承，使車輛行駛更加輕快。



九、平板独輪推車

应用材料: 硬木、松木和杉板等。

構造: 車架縱材用長 190 公分的整根硬木制成(也可用較粗的硬木樹枝制式); 架上

裝釘杉木平板一塊; 平板后面, 另裝有托板, 嵌插在車架縱材的中部, 把縱材夾固, 增強車架的強度。輪子是實心的木輪, 由木軸支在兩側木軸承上。

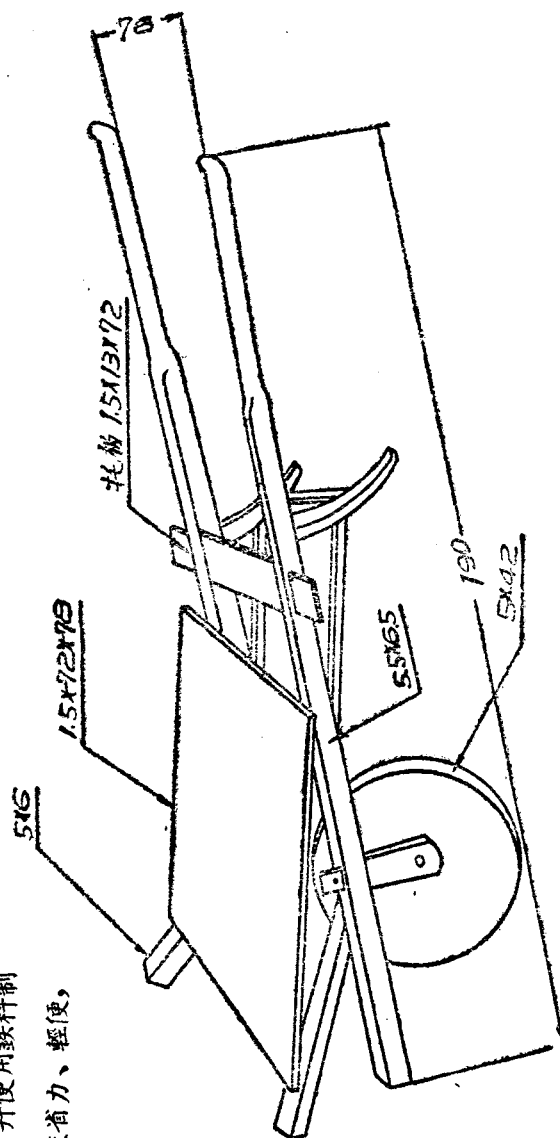
這種車子用材省, 製造容易, 造價低廉。

使用情況: 裝載量約 200—250 斤左右, 適合裝運袋、簍、箱等的包裝物資, 以及搬運農村的、小型流動灌溉機械、農具等。在一般農村小道都可以使用。

改進意見: 應該改用輪盤式輪子, 並使用鉄料製造輪軸, 這樣, 推車較省力、輕便, 同時也不容易損壞。

平板独輪推車

單位: 公分



十、母子輪式独輪車

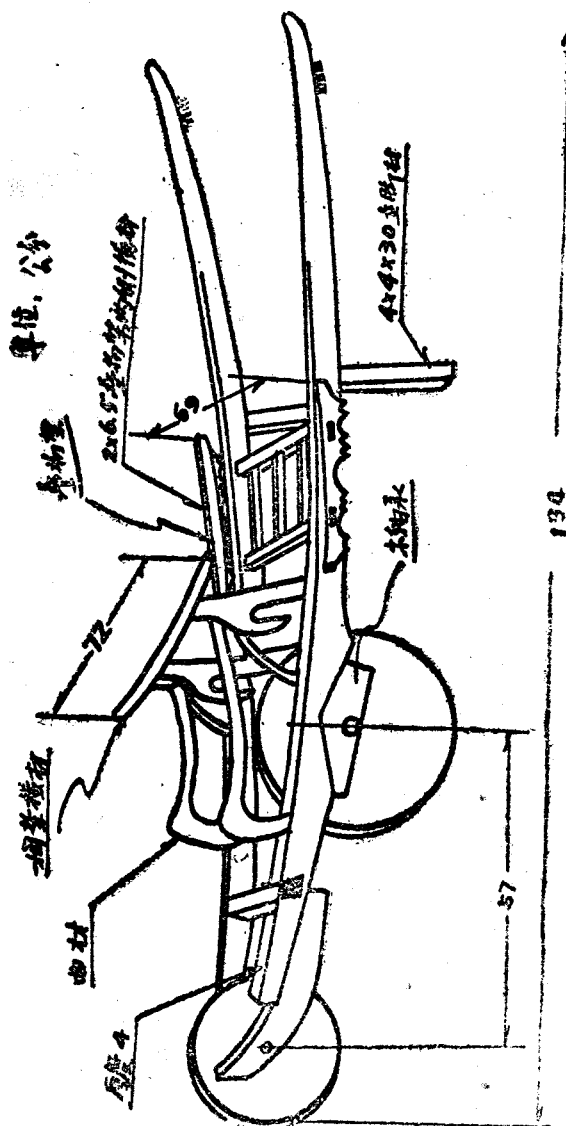
应用材料: 硬木(柯、黄櫨等)、少量鉄料。

構造: 这种車是木軸、木輪，輪緣包鉄圈，其他都是硬木結構。它的主要特点: 車架不須要選用定型的硬木制造，可以充分利用稍粗的硬木樹枝自然材形的木材嵌接制造，这样，既省工，又堅固。車的經常运转受力以母輪為主，它的位置在車子的中間，叠物架前面，由木軸承固着在車架上。車架前端伏小，向后逐渐加寬。子輪在母輪前面，另有兩塊硬木作为軸承固着在車架上。母輪的上面有兩個曲材，連接在叠物架前面的框架材上。子輪直徑30公分，母輪直徑48公分，子輪軸和母輪軸間的距離57公分，全車長194公分(連車柄); 車架后部寬69公分，車架材料厚4公分見方，中部加厚到6公分左右。叠物架細紫橫材長72公分，叠物架的兩側縱材是 2×6.5 公分，框架前后橫材是29公分，紫材之間接上三、四根縱材，可以承托貨物。

母子輪式独輪車

使用情况: 車身構造簡單堅固，适宜裝載稻草、薪柴和比較笨重的物件。如果細紫裝放得法，可以裝載500斤左右。利用母子兩輪的交替作用，能夠跨越小溝和攀登梯坑。山区和農村小道使用很便利。造價低廉。

改进意見: 1. 各木材嵌接的地方需要用鉄片連接，加強結構強度。
2. 母子輪軸可以改用鉄軸，以減少摩擦力，便利操縱。



十一、單輪手推車

应用材料:硬木(柯、栲、黄櫨等)、少量铁料。

轉：全車分車架和轉輪兩個部分，車架用硬木製成。轉輪是夾心木輪，直徑38公分，厚5公分；輪軸用22公厘鉄条製成。

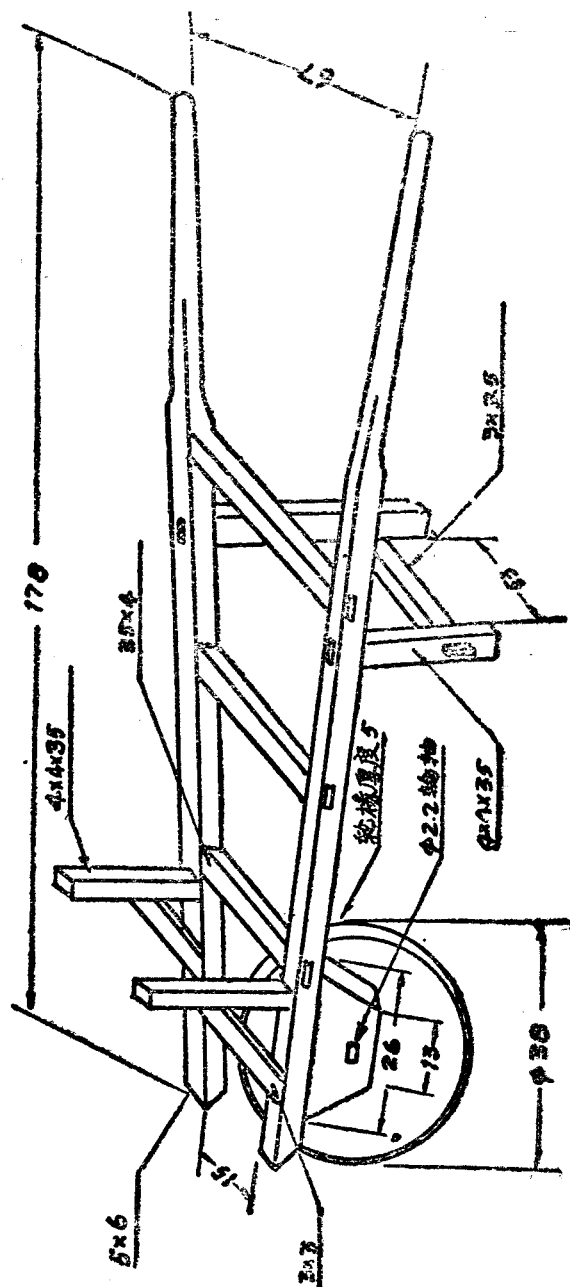
使用情况：这种推草構造簡單，牢固耐用，适用于山区小道搬运稻草、柴等物；如果裝物时捆扎得适当，可裝載250斤左右。目前，山区一带普遍采用这种推草。

改进意見： 如果条件許可，

將實心木輪改成輪盤式木輪，外緣再釘上一層膠胎，就更加適用，也不容易損壞。

車推手輪彈

單位：公分



十二、輕便單輪車

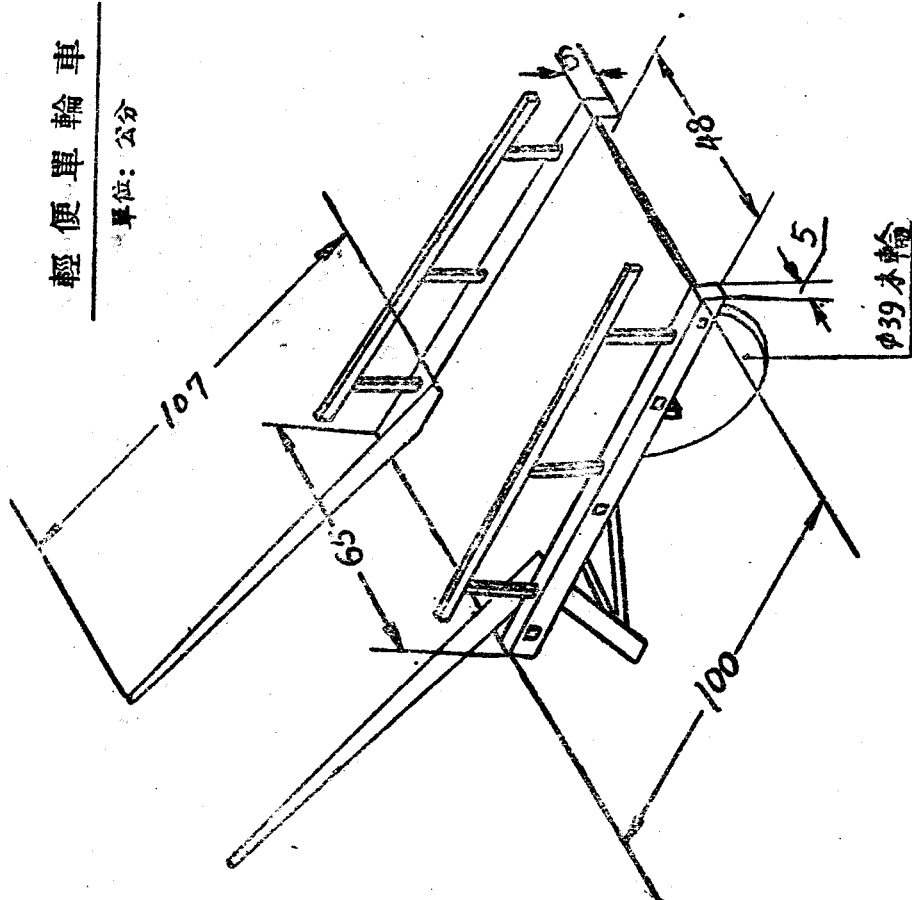
应用材料：硬木、杉木、少量的鉄。

構造：輕便車的車架象板車一樣，長方形，兩邊有欄架，裝載東西不容易掉出來。車手柄有點向上翹，使用時好掌握。車子後端裝有兩個立腳材。全車長100公分，車子前面寬48公分，後面寬65公分。輪子是實心木輪，直徑39公分，厚5公分，外面包一層鉄。

使用情況：這種車子使用輕便、靈活，田間小路和比較窄的小路都可以運行，很適合于農業社使用，載重能達300斤左右。

輕便單輪車

單位：公分



十三、土斗式單輪車

应用材料：硬木、杉板、少量的鉄。

構造：这种車子分車身、車斗两个部分。車子全身長180公分；車架前面寬55公分，后面寬75公分；斗長85公分，高25公分，前后寬度和車架相同。木輪是用四根木条叉起，象“井”形，四方安裝上四塊弧形的木条，就成为圓輪（直徑是35公分），輪緣箍上鉄环。

制造这种車子很容易，用料也省。

使用情况：不会变形，用起来很輕便。載重約400斤左右。

土斗式單輪車

單位：公分

