

黄河与宁夏水利

编

【下卷】

○宁夏政协文史和学习委员会
○宁夏回族自治区水利厅



宁夏人民出版社



1981年9月，电力部副部长李鹏视察青铜峡水电厂



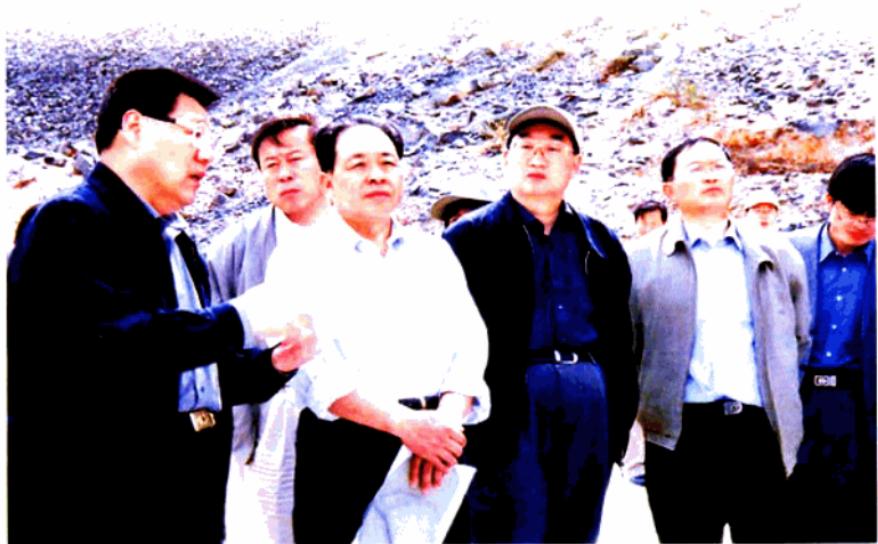
1999年10月，中共中央政治局常委、国务院总理朱镕基（左二）在毛如柏（左一，时任自治区党委书记）、马启智（左三，自治区主席）陪同下视察红寺堡灌区与群众交谈



2005年10月17日，自治区党委书记陈建国调研农田水利工作



自治区党政领导在固海扬水工程现场，原自治区党委书记李学智（右三）、自治区主席黑伯里（左三）、党委副书记薛宏福（右四）、自治区副主席马思忠（左一）与工程技术人员在一起调研



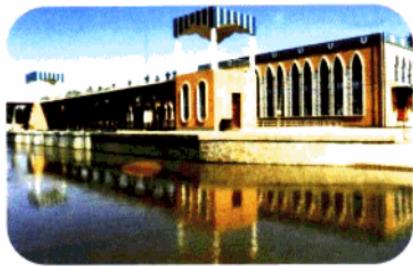
2001年5月，自治区政协主席任启兴（左二）陪同水利部副部长张基尧（左一）、陈雷（左三）考察大柳树坝址



1997年11月，原自治区政协主席刘国范（右二），副主席吴尚贤（右一）、魏世成（右三）、洪维宗（左一）视察恩和变电站工地



固海揚水工程泉眼山泵站



盐环定扬水工程二泵站



固海揚水工程长山头渡口



宁夏扶贫扬黄工程红寺堡洪沟渡槽



宁夏扶贫扬黄工程黄河泵站



盐环定扬水工程二泵站渡槽



艾依河改造整治工程



阅海清淤疏浚

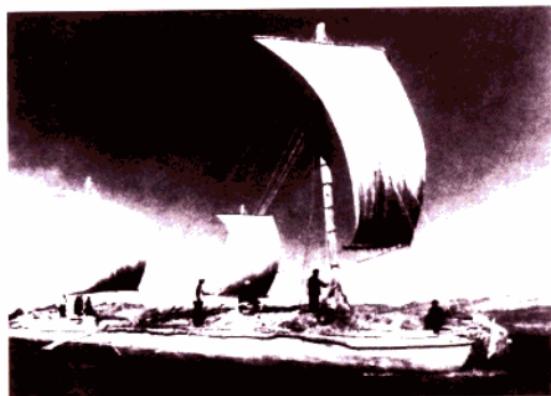


艾依河从银川心中流过



银川湿地鸟类





20世纪50年代,行驶在黄河上的木帆船



沙波头旅游区的豪华客船



1930年3月2日,宁夏第一艘双层汽轮在石嘴山公路渡口下水。

目 录

下卷

第四章 宁夏黄河航运业的盛与衰

宁夏内河航运史略	鲁人勇(405)
宁夏的黄河航道	陈鸣歧(420)
古老的水上交通工具	
——皮筏与木筏	鲁人勇(444)
宁夏的船舶	陈鸣歧(454)
石嘴山造船厂建撤始末	鲁人勇(477)
宁夏的黄河津渡	鲁人勇 陈鸣歧(482)
宁夏的水路运输管理	陈鸣歧(493)
宁夏的水上交通安全管理	陈鸣歧(505)
新中国成立初期的宁夏国营船队	陆爱国(523)
仁存渡往事	闵文焕(530)

石嘴山渡口的变迁 周建业(534)

第五章 水利人生和事件

鄙道元与宁夏 汪一鸣(539)

宁夏治水历史人物拾零 卢焕章(547)

李翰园整顿宁夏水利的措施 李景牧(559)

水利工作 50 年 吴尚贤(563)

魂系水利 无悔一生

——记我的父亲吴尚贤 吴亚明 吴非文(570)

薛池云为宁夏水利鞠躬尽瘁 卢德明(589)

马应杰之谜 杜荫生(593)

八十自述 张儒铭(596)

郝玉山与宁夏水利 郑忠孝(608)

“固海扬水”润民心

——记李学智同志与宁夏水利的不解之缘

..... 王启峰(618)

礼荣勋为水电建设尽心尽力数十年 卢德明(630)

接待两次视察黄河的回忆 吴尚贤(633)

唐徕渠火石堆决口堵复纪实 李景牧 郑忠孝(635)

李家滩抢险纪实 刘尚信(641)

唐徕渠银川西门桥段决口堵复的回忆 李景牧(643)

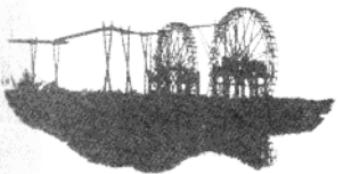
1964 年和 1981 年黄河大水防汛抢险前后

..... 卢德明(645)

抗洪日记	张怀武(652)	003
古峡军民抗洪记	刘志海(660)	
黄河凌汛及防凌纪实	卢德明(666)	

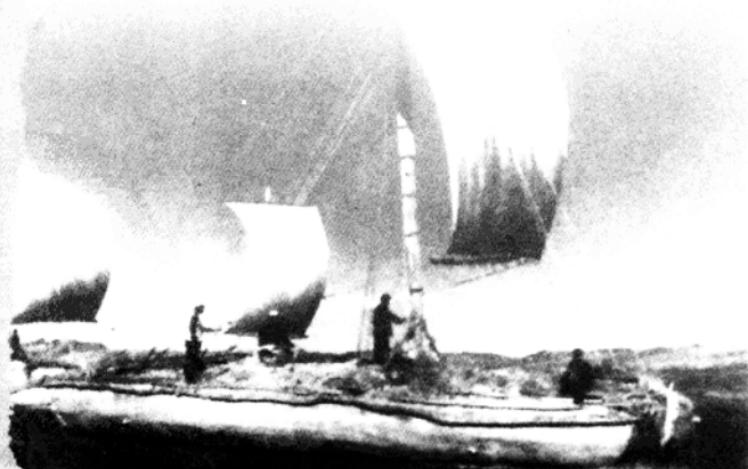
第六章 宁夏水利艺文拾零

宁夏政区沿革	汪一鸣(671)
中国历史文化名城银川	汪一鸣(678)
天下黄河富宁夏	汪一鸣(701)
宁夏黄河的河道变迁	卢焕章(709)
宁夏水利考证几则	秦仁(714)
少数民族对开发宁夏引黄灌区的贡献	汪一鸣(725)
西夏时期宁夏平原灌区的水利工程和灌溉管理	汪一鸣(734)
西夏时期宁夏平原灌区的土地利用和农牧业	汪一鸣(743)
西夏京师政区沿革地理	汪一鸣(752)
西夏天盛年改旧新定律令摘编	秦仁(758)
宁夏盐碱土防治与中低产田改造经验	卢德明(767)
黄河大柳树水利枢纽工程前期工作 50 年	张钧超 黄克国(773)
编后记	(799)



第四章

宁夏黄河航运业 的盛与衰



宁夏内河航运史略

鲁人勇

民谚曰：“天下黄河富宁夏。”宁夏得黄河之利，不只是农业灌溉之利，还有水运舟楫之利。宁夏段黄河自古就可通行木帆船，自北魏开创大规模长途水运，迄今已有1500多年的历史。

一、古代

1. 先秦至南北朝时期

据《史记·夏本纪》载，大禹治水十三年“过家门而不敢入”，为了疏导黄河，“浮于积石（今青海省循化），至于龙门（今陕西省韩城县东北）西河”，其间要经过今天的宁夏平原。大禹“陆行乘车，水行乘船”，经过宁夏时，既有黄河之便，当然是“乘船”。后人为了纪念大禹之功，还在青铜峡口建起禹王庙（已被库区淹没）。

此后，宁夏已有舟船，也出现了渡口，但可惜没有确切的文字记载。汉武帝元狩二年（公元前123年），霍去病率大军出北地郡（治甘肃环县马岭），过居延，至祁连山大败匈奴。霍去病的行军路线经过了今天吴忠、贺兰山，其间要渡过黄河，说明当时的渡具数量已不少。《后汉书·南匈奴列传》曾记载了东汉时，居住

在河套地区的匈奴族大量使用马革船，这是有关宁夏使用“船”的最早、最明确的文字记载。

宁夏段黄河开创大规模水运是在北魏时期（公元386~534年）。据《魏书·刁雍传》记载，北魏太平真君七年（公元446年），魏太武帝拓跋焘下诏，命令薄骨律镇（今吴忠市利通区）镇将刁雍将河西（今银川平原黄河以西）历年屯垦积存的粮食50万斛（古容量单位，即1石。50万斛合今13250吨）运至沃野镇（今内蒙古原县西），以供军需。魏太武帝在诏书中指定由统万（今陕西省靖边县红墩界乡白城子）、安定（今甘肃省镇原县南）、高平（今宁夏固原市原州区）及薄骨律镇调牛车5000辆作为运输工具。

刁雍接诏后，上奏曰：“奉诏高平、安定、统万及臣守四镇，出车五千乘，运屯谷五十万斛付沃野镇，以供军粮。臣镇去沃野八百里，道多深沙，轻车来往，犹以为难，设令载谷，不过二十石，每涉深沙，必致滞陷。又谷在河西，转至沃野，越渡大河，计车五千乘，运十万斛，百余日乃得一返，大废生民耕垦之业。车牛艰阻，难可全至，一岁不过二运，五十万斛乃经三年。臣前被诏，有可以使国利民者动静以闻。臣闻郑、白之渠，远引淮海之粟，泝流数千，周年乃得一至，犹称国有储粮，民用安乐。今求于牵屯山河水之次，造船二百艘，二船为一舫，一船（应为舫）胜谷二千斛，一舫十人，计须千人。臣镇内之兵，率皆习水。一运二十万斛。方舟顺流，五日而至，自沃野牵上，十日还到，合六十日得一返。从三月至九月三返，运送六十万斛，计用人工，轻于车运十倍有余，不费牛力，又不废田。”

魏太武帝见到奏表立即复诏：“知欲造船运谷，一冬即成，大省民力，既不费牛，又不废田，甚善。非但一运，自可永以为式。今别下统万镇出兵以供运谷，卿镇可出百兵为船工，岂可专废千

人？虽遣船匠，须卿指授，未可专任也。诸有益国利民如此者，续复以闻。”

刁雍开创黄河上游大规模水运，是宁夏乃至西北水运史上的一个里程碑。对《魏书》的这段记载，许多经典著作、史籍、地方志都全文照录。刁雍造船的“牵屯山河水之次”，是指牵屯山紧靠黄河之滨，约在今中卫县宣和堡到下河沿一带。一冬造船200艘，次年三月开始水运，九月即将50万石军粮运完。事实上，刁雍的“水运之法”也已“永以为式”，延续到后代。北魏正光末年（公元525年），高平镇农民起义军攻打灵州，灵州守将贾显度见义军气势大，无法固守，遂率灵州军民登船，顺河而下，抵达秀容（今山西省忻州西北）。

2. 唐代

据《新唐书·突厥上》记载，公元624年，唐高祖李渊为防御突厥渡河南下，曾在灵武、五原设舟师（水军），派匠作大将于筠率领大批江南船工，到这里修造战舰。唐代的灵州（今吴忠市利通区古城湾），是整个河套地区的军事防御中心。开元九年（公元721年），在灵州设置朔方节度使，其防区相当大。按《新唐书·方镇表一》记载：东北辖至东受降城（今内蒙古托克托县），南至邠州、鄜州（今陕西省彬县、户县），北至单于大都护府，西至会州（今甘肃省靖远县）。这一时期黄河上游的航道，基本在朔方节度使的防区内。所以，在朔方节度使之下，又设水陆转运使和六城水运使。

六城水运使有时由朔方节度使兼任，有时又委以专人。天宝年间（公元742~756年），魏少游任六城水运使兼水陆转运副使。此时发生了“安史之乱”，长安失陷，唐玄宗逃入蜀地。太子李亨北上，魏少游亲迎到灵州。李亨（唐肃宗）在灵州登基，魏少游