

派力奥轿车



驾驶 维护自助手册



汪立亮 张志刚 主 编



江苏科学技术出版社

驾驶维护自助丛书

派力奥轿车
驾驶维护自助手册

汪立亮 张志刚 主 编
张能武 副主编

江苏科技出版社

图书在版编目(CIP)数据

派力奥轿车驾驶维护自助手册/汪立亮主编. —南京:江苏科学技术出版社,2005. 1

(驾驶维护自助丛书)

ISBN 7-5345-4369-X

I. 派... II. 汪... III. ①轿车,派力奥-驾驶术-技术手册 ②轿车,派力奥-车辆保养-技术手册
IV. U469.11-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004) 第 126797 号

派力奥轿车驾驶维护自助手册

主 编 汪立亮 张志刚

责任编辑 孙广能

特约编辑 熊亦丰

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号,邮编:210009)

经 销 江苏省新华书店
照 排 南京奥能制版有限公司
印 刷 阜宁人民印刷有限责任公司

开 本 850mm × 1168mm 1/32
印 张 13.5
字 数 330 000
版 次 2005 年 1 月第 1 版
印 次 2005 年 1 月第 1 次印刷
印 数 1—4 000 册

标准书号 ISBN 7-5345-4369-X/U · 82

定 价 22.00 元

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。



前 言

进入 21 世纪,特别是我国加入 WTO 后,在数以千万计的汽车驾驶员群体中,绝大多数对当代轿车的驾驶及维护方法知之甚少,以致不时出现因车有点小毛病而把车主困在道路上的尴尬场面。正因为如此,许多驾驶员特别是非职业驾驶人员都希望在无需太多专业知识和太长的培训时间的前提下,能够轻松愉快地掌握一些基本而实用的驾驶与保养维护知识。为满足广大读者的这一特殊需要,我们特编写了这本书。

该书具有以下特色:

1. 针对性强。本书的读者对象主要定位在私家车主及非职业驾驶人员,语言简练、图文并茂、通俗易懂。
2. 实用性强。本书的全部内容均贴合车主的实际需要,随车一册,可以轻轻松松地驾驶、维护好车辆,并能解决行车途中出现的各种意想不到的难题、尴尬、故障等。
3. 可读性强。该书介绍的内容都是一些在长期实践中摸索积累的经验、技巧和窍门,巧招活用,使车主真正受益。

参加本书编写工作的有汪立亮、张志刚、张能武、张自玉、徐森、王元龙、伊舒、赵学鹏、杨昌明、许力、陈安宇、陈一永等。此书在编写过程中得到南京菲亚特汽车有限公司的大力支持和帮助,同时参考了一些文献书籍资料,在此一并表示感谢。

由于编者水平有限,书中难免有不足之处,敬请广大读者批评指正。

编 者

2004 年 11 月



目 录

第一章 认识你的车	1
第一节 车辆结构及性能	1
一、派力奥轿车结构特点	1
二、派力奥·周末风轿车结构特点	7
三、结构性能及技术参数	12
第二节 车辆识别与正确使用	21
一、车辆识别	21
二、仪表板及组合仪表	22
三、菲亚特 Code 防盗系统(第二代)	23
四、电子报警系统(选装)	26
五、点火钥匙	30
六、预张紧器(选装)	31
七、暖风和空调控制系统	32
八、转向柱上操纵杆	33
九、开关	37
十、车门	39
十一、手制动器	42
十二、变速器	42
十三、ABS 防抱死刹车系统(选装)	45
十四、安全气囊(选装件)	46
十五、天窗(选装)	49
十六、音响系统	51
第二章 驾驶技巧	58





第一节 驾驶操作规范	58
一、正确上、下车	58
二、正确驾驶姿势	61
三、转向盘的使用方法	66
四、离合器踏板的使用方法	70
五、加速踏板的使用方法	71
六、制动踏板的使用方法	72
七、手制动的使用方法	72
八、车体感觉	74
第二节 基本驾驶技能	80
一、发动机启动操作	80
二、起步、停车、直线行驶	81
三、挡位互换	81
四、转弯	84
五、制动	85
六、倒车	87
七、调头	88
八、会车	89
九、超车	90
十、让超车	92
十一、上、下坡	92
十二、通过桥梁	93
十三、通过隧道	94
十四、通过铁路道口	95
十五、涉水	96
十六、城市行车	97
十七、自动挡车的驾驶	102
第三节 特殊环境驾驶	111





一、高速公路行车	111
二、山区及高原地区行车	113
三、严寒中行车	114
四、炎热季节行车	114
五、雨天行车	115
六、雾天行车	116
七、夜间行车	116
八、冰雪路面行车	120
九、安全状况确认	121
第四节 驾驶技巧与节能	123
一、驾驶注意事项	123
二、环保驾驶与技巧	124
三、节油驾驶与技巧	125
四、节胎驾驶与技巧	132
第三章 维护保养	137
第一节 维护类别及基本内容	137
一、保养计划	138
二、年度保养计划	140
第二节 主要总成及部件维护	141
一、油液的正确使用	142
二、发动机的维护	149
三、离合器的调整	160
四、自动变速器的维护	162
五、车轮定位的检查和调整	170
六、转向系统的检查与调整	173
七、制动器的使用	175
八、空调系统的维护	179
九、轮胎的维护	184





十、蓄电池的维护	189
十一、灯泡的更换	192
十二、熔断丝的更换	200
十三、车身的维护	205
第三节 装饰美容	206
一、家用汽车护理用品	209
二、外部装饰与美容	209
三、内部装饰与美容	217
四、性能改装	225
第四章 安全行车	238
第一节 安全行车常识	238
一、安全检查	239
二、安全行车的基本原则	240
三、安全行车基本知识	245
四、自驾旅游安全常识	257
第二节 交通法规与安全	263
一、遵守交通法规的必要性	263
二、新交通法解读	265
三、司机面对处罚如何维护自己的权利	269
第三节 交通事故及处理	271
一、道路交通事故处理常用术语解析	271
二、交通事故的现场处理	273
三、交通事故中的伤员处理	274
四、交通事故的责任认定	275
五、交通事故的处罚	284
六、交通事故的损害赔偿	286
七、事故处理费	288
八、交通事故的伤残评定	288





第四节 车辆保险及理赔	289
一、车辆保险	290
二、车辆理赔	316
第五章 应急处理	327
第一节 途中故障应急处理	327
一、发动机无法启动	328
二、发动机途中熄火	335
三、转向失控	335
四、制动失灵	338
五、车轮制动器进水	342
六、异常响声	343
七、冷却液温度过高报警	345
八、机油压力过低报警	347
九、充电指示灯亮	348
十、途中爆胎	349
十一、制动真空助力器失效	351
十二、喇叭不响	352
十三、前照灯不亮	352
十四、转向灯不亮(闪)	353
十五、制动灯不亮	353
十六、刮水器故障	354
十七、传动带断裂	355
十八、油底壳出现裂纹或穿孔的急救	355
十九、离合器分离不开的急救	356
二十、自动变速器故障应急处理	356
第二节 车辆遇险应急处理	358
一、紧急停车	358
二、应急移车	359





三、发生交通事故的应急处理	360
四、拖车	362
五、紧急制动	363
六、失控	364
七、坠崖	365
八、翻车	366
九、侧滑	368
十、撞车	369
十一、悬空	370
十二、落水	371
十三、着火	372
十四、挡风玻璃碎裂	373
十五、陷车	374
十六、交通事故中伤员的救助	374
第六章 售后服务	384
第一节 车辆送修	384
一、选择修理厂家	385
二、送修	388
三、汽车修理的误区	388
第二节 配件选购	389
一、零件的检验方法	389
二、零件的清洗	390
三、特殊配件的存放	390
四、配件选购	391
五、易损件的保养与更换周期	396
附录 中华人民共和国道路交通安全法(2004年5月1日起施行)	398





第一章 认识你的车

第一节 车辆结构及性能

一、派力奥轿车结构特点

派力奥不仅是一款全新的车型,而且是派力奥的全球最新版在中国同步生产的车型。实际上,它是一辆提供了以往中高级轿车才具有的安全性、舒适性和高配置的新一代紧凑型两厢式轿车。



派力奥代表了使菲亚特品牌闻名全球的价值体系的精髓,例如:独特的造型与设计、驾驶性能、安全与环保标准、低油耗、低运行成本,最主要的是:包括部件品质、装配精度和产品可靠性在内的高质量。

派力奥是一款在世界范围内成功的车型:在短短四年期间,来





自德国、意大利、法国、西班牙、巴西、阿根廷、土耳其、印度等 40 个国家的 200 多万名客户选择了派力奥汽车;该车型系列正在 9 个国家进行生产,并出口到另外 31 个国家。

在中国生产的派力奥是这一系列的最新一代车型。该车型最先投放于巴西市场,并赢得了巴西年度轿车大奖。该车型于 2002 年春季投放在欧洲市场。

1. 造型和内部:先进和时尚

来自意大利的 20 世纪设计大师乔治亚罗的车型设计洋溢着意大利俊逸风格、现代感和独特性,代表着当今造型潮流的趋向。



这款设计反映了设计大师对于新世纪以及全世界不同文化与国家所作的思考。在各种各样的环境中,派力奥的外观总能与环境和谐地融为一体,获得不同文化背景客户的赞赏与喜爱。总而言之,它是真正的世界车。

流畅的曲线、倾斜的前车窗和后部线条使人获得视觉上的享受,倍感舒适;车身侧面和护板则显得坚固而活力充沛。

车头部位的设计既现代又稳定,和谐而统一。带有水晶般透明的车灯独具匠心,防磨卤素大灯带有多重反射镜。

车辆内部与车身造型完美匹配,保证在同级轿车内具有卓越的舒适性、内部空间、人机工程学设计和安全性。

乘客舱内的每一个细节都经过仔细推敲:颜色、材料质地(高

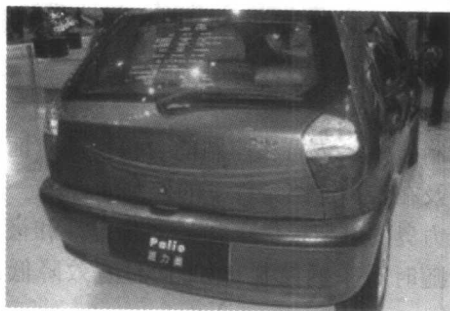




配置车型采用了精致的真皮内饰)、视觉和触觉的感受以及内部空间布局都经过精心考虑。内部设计注重空间的充分利用,将人体工程与车辆功能和谐地结合在一起。前、后座椅空间得到完全开发。后部空间充裕。

2. 安全性:主动和被动

派力奥独创性地在同级轿车中采用了前所未有的新安全标准,因为它是为了满足国际化的碰撞安全法规而制造的。



① 被动安全性

安全气囊。这是最新一代的安全气囊,具有“无烟”结构。驾驶员气囊为 45 升,提供了更佳的保护效果。当驾驶员旁边的座位没有乘员时,可以取消乘客气囊的作用。在发生撞击时,可避免该气囊不必要地爆发。若要取消该气囊的作用,只需将汽车的点火钥匙插入手控制动杆附近的一个锁中,然后转动钥匙即可。

渐进式防撞吸能区。汽车的前部和后部经过精心设计,在发生撞击的过程中会逐级溃缩,从而吸收掉可能传递到乘客舱的动能。

生存舱。乘客舱被显著加固,使它成为一个有效的生存舱,保护乘员免受伤害。

侧面防撞杆。车门内置的侧面防撞杆由一根中梁进行加强,对抗来自侧面的外部撞击。





转向。转向盘可以吸收撞击能量,转向柱也是溃缩吸能式设计。在设计过程中,力求保证这两个部件在发生撞车时不会碰及驾驶员。

带有负载限制器的安全带。除了带有预紧器,座椅安全带还带有另外一个装置,以限制作用在乘员胸部的压力。该限制器还提高了安全带的缓冲效率。

防火系统(FPS)。该系统包含若干部件,其中包括一个至关重要的惯性开关,它可以在发生撞击时切断燃油供应。车辆内部的阻燃材料也降低了潜在的火灾损失。

② 主动安全性

转向和控制能力。转向和控制能力包括高效而稳定的制动、再加速能力以及在各种道路条件下的控制能力。

悬架。派力奥的悬架提供了优异的稳定性和极佳的操纵性,保证了驾驶员随时对车辆控制自如,而且有效降低冲击、噪音和振动。

制动系统。采用交叉回路,如果一条分支出现故障,其他分支仍可保证系统有效工作。

ABS + EBD(电子制动力分配)。在紧急制动时,该系统防止车轮锁死,并对后桥的制动压力进行精确修正。这意味着制动力的分配更有效,在各种负载状态下的制动距离都被缩短。

高扭转刚度。提高了车辆强度,保证了更大的稳定性。

3. 舒适性:预防安全性

舒适性代表着为了创造更佳的车内环境所进行的每一处设计和技术安排,它将有利于驾驶员轻松驾驶和控制车





辆,即使在长途行驶时,驾驶员也能集中精力。

所有内部装备的舒适性构成了预防安全性。

对于派力奥而言,这包括空调系统、控制装置的布局以及安静的行车环境(车轮转动的噪音水平、悬架系统的状况、摩擦材料、风噪音、发动机和齿轮的异常声响、齿轮的振动、变速箱的振动以及其他类似噪音的水平)。

空调系统在派力奥的设计中,空调系统是主要的预防安全性因素。

其目的是在最短的时间内,使乘客舱的空气条件达到适宜的范围(温度为 $20 \sim 25^{\circ}\text{C}$,湿度为 $40\% \sim 50\%$)。



派力奥的空调系统得到了充分设计以增大空气流量,降低系统噪音并提高除雾效率。通过对循环系统、温度调节系统和空气分配系统进行改进,可以迅速升高或降低乘客舱内的温度。

低噪音乘坐精心设计的派力奥汽车,使乘客不会受到噪音的影响;他们不必提高说话的声音;在收听音响时则会感到悦耳而清晰。所有的一切都使乘客感到置身于一个高档、优雅而安静的环境中。

音响系统根据配置级别的不同,派力奥的音响系统可分为两种(磁带播放机和 CD 播放机)。它们都具有清晰的音质和完备的功能。

高配置车型带有 CD 播放机及 6 个扬声器(2 个以上可作为后部扬声器)。





4. 发动机

工程技术是新设计的一个重要组成部分。发动机的安全装置、悬架,甚至外部照明管理系统都是采用最新型的部件和系统设计而成的。

派力奥提供了两款技术先进而高效的发动机,在排放标准方面也高于我国现行的规定。

(1) 1 242mL MPI 发动机:功率 60Hp(44kW)/5 000r/min 扭矩 102N·m/2 500r/min。该发动机的性能价格比是最好的,它的主要特点是低油耗。这款发动机的主要用途是在城市中使用,具有良好的行驶经济性。

这款 1.3FIRE 发动机,技术先进,重量更轻,更加耐久和可靠。它的新特征包括塑料进气歧管、微混合电子喷射系统以及更轻的连杆。它能提供高度的驾驶满足感,充分体现驾驶者的意图。然而,最出众的还是这款发动机的燃油经济性。

(2) 1 461mL MPI 发动机:功率 85Hp(62.5kW)/5 500r/min 扭矩 123N·m/4 500r/min。该发动机的主要特点之一是具有理想的最大扭矩和正常扭矩曲线,保证了卓越的驾驶性能。它的用途是多样化的,无论行驶在市区还是在公路,都具有出色的行驶动力和灵活性。

扭矩曲线在 2 500 和 4 250r/min 之间极为平坦,而且在 2 250r/min 时,即可达到最大扭矩的 90%。这意味着在爬坡和其他需要额外动力的情况下,车辆的反应更迅速,储备的动力更多。

5. 工程质量

电子系统。派力奥采用了许多先进技术以提高舒适性、耐久性、经济性和稳定性,其中包括 V. E. N. I. C. E. (整体式电子控制车辆网络)。这是一个计算机网络,由三个电子控制中心组成:车身电脑系统、发动机控制系统和仪表系统。该网络将这三个系统连接起来,并相互交换信息。采用这一技术,使内衬线束减少了





23% ;提高了电气系统的稳定性;并降低了部件的重量。而且, V. E. N. I. C. E网络使一些功能得到改进,使车辆变得更舒适,更可靠,更高效。

这些功能包括:

外部照明管理系统和电源;最新一代的非亚特 code 系统;加热后车窗计时;内部照明控制及计时。

防盗安全性还意味着保护您的财产。换句话说,提供更佳的防盗系统保护您的汽车免于失窃,使客户更加放心。

派力奥在出厂时即配备了高效的非亚特 CODE 防启动系统。这是一套使用滚码系统的最新装置,每次启动发动机时都会更换不同的密码。该装置的编码是在工厂中与车身电脑共同进行的。

6. 空气动力学

派力奥的空气阻力系数为 0.33。通过风洞模拟试验和精确的计算,造就了这一出色的数值以及宽敞的车内空间,使派力奥得以拥有以下两大优势:完整的车身形状(例如:前风窗的倾角,后部轮廓);独特细致的线条。

二、派力奥·周末风轿车结构特点

派力奥·周末风旅行轿车是南京菲亚特继成功地推出派力奥、西耶那,在中国紧凑型轿车市场刮起一股浓郁地中海旋风之后,向中国广大的消费者奉献的又一力作。派力奥·周末风旅行轿车和派力奥两厢轿车、西耶那三厢轿车一起构成南京菲亚特完整的紧凑型家用轿车产品系列,为我国消费者提供更多、更好的选择。

派力奥·周末风拥有三种配置车型:手动挡 EL 和 ELX 车型(2004 年推出的 04 款分别升级为 HL 和 HLX 车型),以及 Speedgear 手/自一体电控无级(ECVT)车型,并配备法拉利红、威尼斯绿、香槟金、金属灰、太空蓝、极地白等 6 种颜色,满足各类客户的多重需求。

