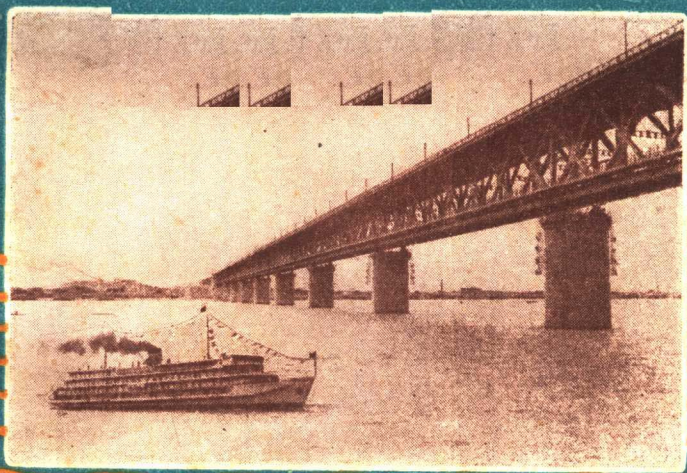


長江旅行手冊

长江航运管理局編



湖北人民出版社

長江旅行手冊

长江航运管理局編

湖北人民出版社

1958年·武漢

長江旅行手冊
長江航運管理局編

湖北人民出版社出版 (武漢解放大道332號)

武漢市書刊出版業營業許可證新出字第1號

湖北省新華書店發行

武漢市國營武漢印刷廠印刷

787×1092 1/32開·1 1/2印張·3插頁·26,000字

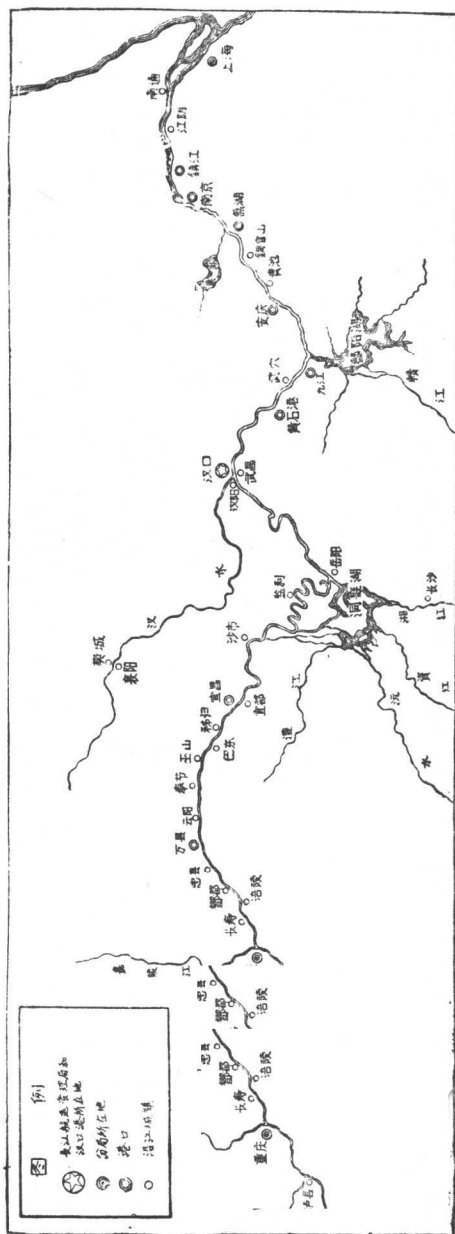
1958年9月第1版

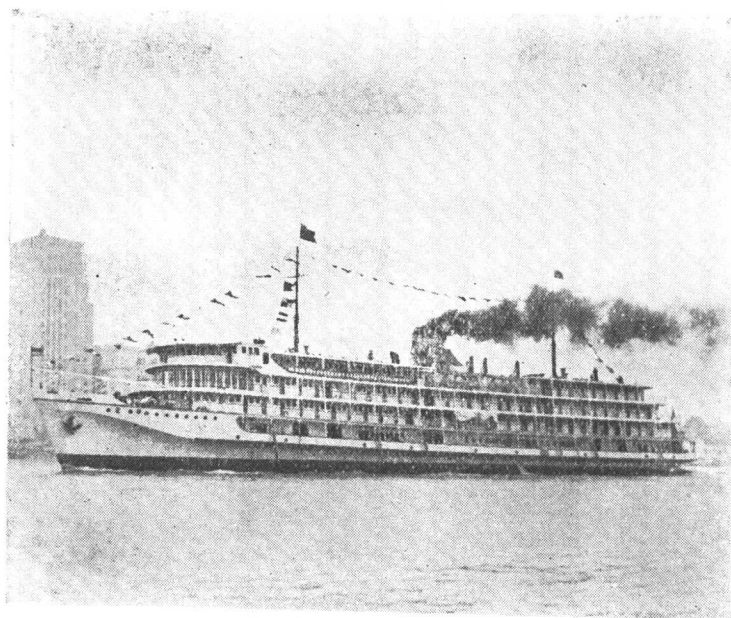
1958年9月第1次印刷

印數：1—10,000

統一書號：T 1246·9

长江航线示意图

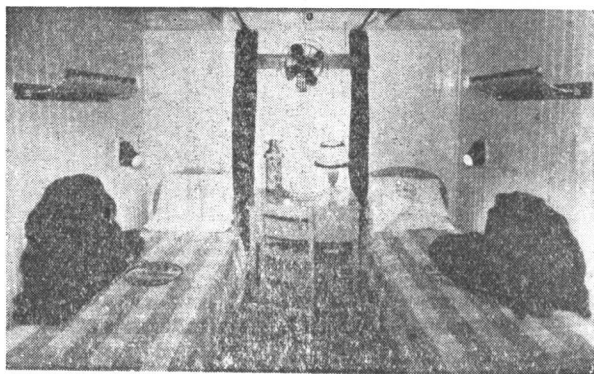




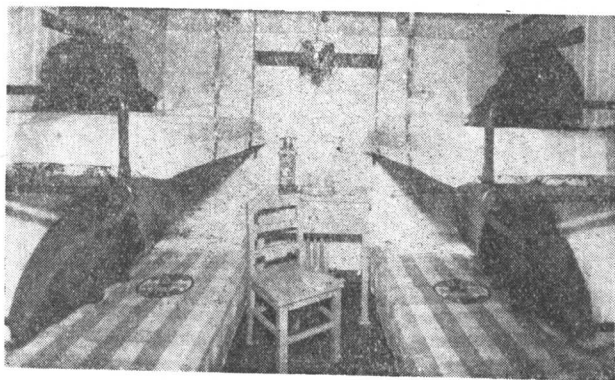
航行长江的客輪

长江客輪設備介紹（一）

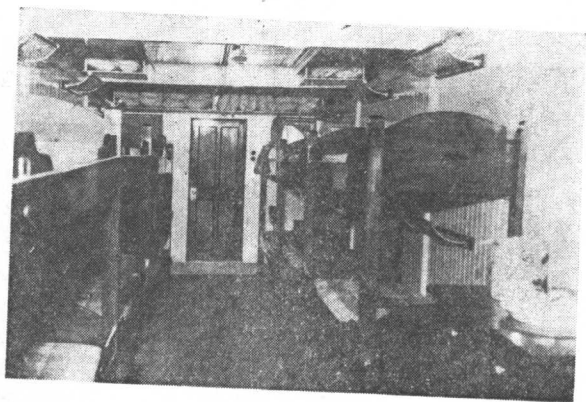
一等艙



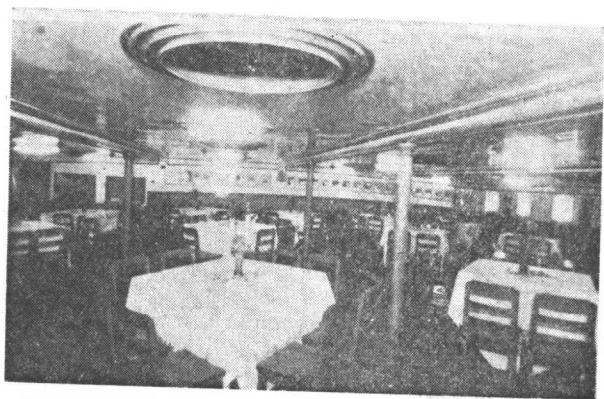
三等艙



四等艙

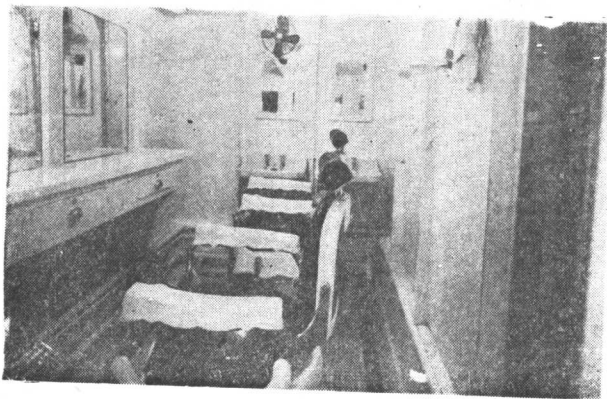


餐 厅



长江客輪設備介紹（二）

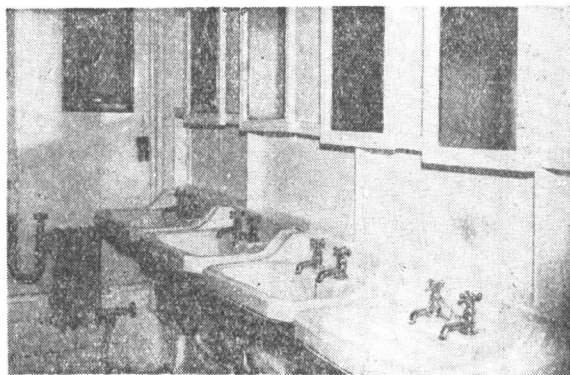
理发室



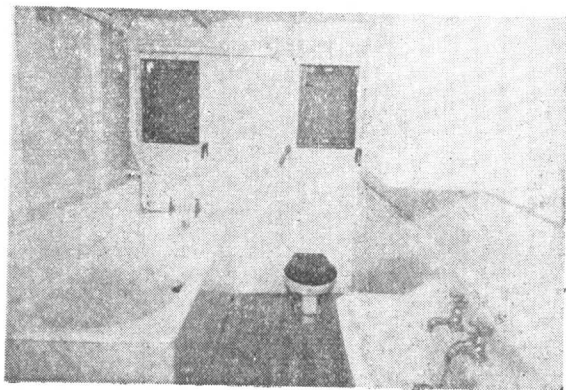
圖書室



盥洗室



浴室



目 录

长江概况	1
三峡	4
沿江主要港口简介	8
乘船常識	19
沿江各港客运站	22
长江客貨班輪航綫介紹	22
客貨輪运行时刻	23
长江干綫客运票价表	25
寢具出租費率表	35

长江概况

长江全长5 800公里，是我国最大的河流，也是世界上著名的河流。就它的长度来说，仅次于北美洲的密西西比河和非洲的尼罗河，居世界第三位。但是，密西西比河几乎年年闹水灾；尼罗河流过干燥的沙漠。而我国的长江，它流过宝藏丰富、气候温和的祖国大地上，在它的流域内居住着2亿5千万人民；更重要的是，自新中国成立后，这条河流掌握在人民的手里，我们按照社会主义建设的需要，加以整治和合理利用，所以在为人民服务方面，长江大大地超过了密西西比河和尼罗河。

长江发源于青海省巴颜喀拉山的南坡。它从青海省起，流过昌都地区、云南省、四川省、湖北省、湖南省、江西省、安徽省、江苏省等地，在上海吴淞口注入东海。它的流域面积非常大，有180万平方公里，约为全国总面积的五分之一，差不多有8个英国那么大。它所会合的支流很多，就较大的来说，在四川省会合了岷江、沱江、嘉陵江、黔江；在湖北省会合了汉水；在湖南省会合了湘江、资水、沅江、澧水；在江西省会合了鄱江、信江、赣江、修水。因此，它的水量特别大，每年平均流量等于黄河的20倍。在它的两旁有很多湖泊可以蓄水，例如洞庭湖、鄱阳湖、巢湖等，都对调节长江的水量有很大的功用。

长江会合了这样多的支流，它的两旁又有很多湖泊可以调节水量，加上在它的流域内每年降水量的季节分配比较均匀，就使得长江的水量非常丰富，水位也平稳。轮船可以从上海通

到四川宜宾。在漲水时期，由上海至汉口可以通行 10 000 吨輪船，汉口至宜昌可以通行 5 000 吨輪船，宜昌至重庆可以通行 2 000 吨輪船，小火輪可以从重庆行駛到宜宾以上的屏山。通航里程为 2 900 多公里。如果加上沿途可以通航的支流，长江的航路共有 18 000 公里。目前长江的航道，除了已經通过大运河与錢塘江、淮河、黄河、海河連通外，将来經過航道建設，还可以通过贛江和北江以及湘江和桂江两路，与珠江联系起来；通过汉水及灌溉引水渠道，再与淮河、黄河、海河联系起来。这些航道的建設，将会进一步提高长江的运输价值和国防上的重要作用。

这样美好的长江，在解放前却控制在帝国主义的手里。帝国主义的船只，可以任意出入长江，我国的航运事业，处于瘫痪和破烂的状态。因此，那时的长江不但不能为人民造福，而且，变成了帝国主义者压迫、剝削中国人民的工具。当时国内的反动統治者又不注意治理长江沿岸的堤防和疏通河道，使得长江在近 40 多年来，每隔 5 年就要給人民带来一次洪水灾难。1931 年发生的大洪水，淹沒了农田 5 090 万亩，受灾人口 2 855 万人，死亡人口 145 000 人。当时受灾的人民当然不可能得到反动政府的救济，而商人、資本家却又把粮食、物资屯积起来，乘机抬高物价，以致冻死、餓死的人到处都是。解放后反动政府被打倒了，帝国主义也被赶出了中国大陆，长江回到人民的手中，成为人民的长江了。人民政府为了解除长江洪水灾害，在解放初期就在长江沿岸进行了一系列的水利工程，其中最偉大的是荆江分洪工程。荆江分洪工程的主要部分是在湖北江陵县以南、荆江和虎渡河之間修建一个分洪区，面积 920 平方公里，可以容纳荆江洪水 55 亿公方，等于荆江最大洪水量的五分之一。为了彻底根治长江的水患，使防洪、发电、灌溉、运输都可以收到最大的利益，人民政府正在长江三峡进行世界上从未有过

的偉大的水庫建設工程。這一水庫建成後，每年可以發電900億
度到1,200億度，和目前英國全國的發電量差不多。長江得到
三峽水庫的調節，就可以使吃水6公尺到7公尺的海輪終年通
航，當三峽以上的長江支、干流其他水庫陸續建成後，還可以
使航路水深增加到9公尺，終年通行萬噸海輪。

長江流域的農產品極為豐富，是我國著名的稻米產地。稻
米、蠶絲、桐油、茶葉、油菜籽等等的產量，都占全國一半以
上；黃麻、小麥、棉花等的產量也很多。農業大躍進高潮到來
後，全流域的農民兄弟，象全國農民兄弟一樣，干劲沖天，創
造了無數奇蹟。豐產紀錄一個接着一個，一個比一個更高，舊
的豐產紀錄遠遠地被拋在後面，農業生產以驚人的速度向前
發展着。長江流域的地下寶藏也極為豐富，磷、錫、銻、錫、
鉛、銅、鋅、煤、鐵、石油、磁土等等都很有名。這些礦產，
在解放前或者根本沒有被發現，或者雖然被發現了，但反動統
治者也不可能進行開發。有些礦產，卻又被帝國主義和官僚資
產階級進行掠奪性的開發，遭到了嚴重的破壞。解放後，人民
政府大力發展重工業，埋在地下的寶藏都得到了合理的利用，
沿着長江兩岸也已經建立或正在建起了一系列新的工業基地。
在長江中游正在建設中的武漢鋼鐵聯合企業，是我國最大的鋼
鐵聯合企業之一，它將擁有世界上第一流的大高爐和大平爐。
受帝國主義者殘酷掠奪和國民黨嚴重破壞的大冶鐵礦，在解放
前夕就停止了生產，現在我們又在那個地區發現了新鐵礦，一
座新型的工業城市——黃石市，沿着長江邊被建設起來了。近
來又在四川省發現了儲油量極為豐富的油田，正在大力進行鑽
探和開發。沿着長江兩岸建立起來的冶金工業、機器製造工業、
紡織工業以及其他各種輕、重工業，都在飛速地發展。在大躍
進的高潮中，長江流域的工業也和農業一樣，以一天等於20年

的速度向前飞跃发展。地方主办的中、小型企业，象雨后春笋一般在广大的城市和乡村中建立起来。此外，在长江流域还有很多著名的土特产，如泸州的糯酒、江津的广柑、万县的桔子、宜昌的板栗、九江的瓷器、安庆的豆瓣酱、南京和蕪湖的板鴨、鎮江的醋和醬菜，都是聞名中外的。以上这些农产品、工业品、土特产品等等，很大部分都要靠长江这条水道运输。祖國的社会主义建設正在大跃进，需要运输的貨物也就会越来越多，长江的运输价值也将会越来越大了。

在长江航运方面，解放几年来也有飞速的发展，人民政府改建和新建了很多新型的客貨輪和貨輪，又在裕溪口建成了一個机械化港口，南京、汉口、宜昌、重慶等港口，也实行了半机械化。在航道方面，长江中、下游进行了航标改革，上游进行了史无前例的設标工作。从三峡到宜宾这一段川江，过去是不能夜航的，現在，夜晚都通航了。人民政府在川江的航道上，还进行了炸礁与疏治工作，各种險滩，已經被英雄的海員們所征服。在船舶效率方面，經過长江数万海員的努力，出現了很多空前的奇迹，馬力效率提高了10倍以上，成本显著降低。这些成就，对于支援祖國的工业、农业建設，提供了良好的条件。

我們富饒美丽的长江，今后随着祖國的社会主义建設事业的繼續胜利，它将会發揮更加偉大的力量。

三 峽

三峡在长江的上游，包括瞿塘峽、巫峽和西陵峽；上至四川奉节的白帝城，下至湖北宜昌的南津关，全长204公里。

多少万年以前，四川盆地本来是一个大湖。后来，湖水从

东边比较低的地方流出去，成为瀑布。岩石经过水流的猛冲，渐渐倒塌下去，年代久了，就变成了峡谷。

三峡地区，成群的山峰好象屏风一样排列着，陡峭的石壁遮住了大片的天空，江面狭窄，航道曲折，险滩很多。在旧社会，船只航行到这里，经常发生事故。古来就有“蜀道难（蜀指四川），难于上青天”的说法。我国历代劳动人民，不避艰难和危险，长期艰苦努力，才开辟和维持了这里的水路交通。解放前，反动统治者只顾压迫、剥削人民，根本不考虑怎样改善这里的交通状况；所以发生的事故非常多，人民的生命、财产遭到无数的损失。

解放后，人民政府对长江中上游交通要地的三峡十分重视，对人民在交通上的便利和航运事业的发展十分关心。于是，首先把险滩探测清楚，逐渐炸平，设置了航标和各种指示信号，保证了航行的安全；其次又在1954年底试行夜航成功，开辟了



西陵峡

川江交通史上的新的一頁。这都是只有在共产党和毛主席的领导下才能办得到的事。

从宜昌的南津关往上走，到秭归（我国古代爱国诗人屈原的故乡）的香溪口为止，叫做西陵峡。这是三峡中最长的一个峡，包括有灯影峡、崆岭峡、牛肝马肺峡、兵书宝剑峡等。西陵峡里，险滩很多，水流又急。有名的险滩是青滩、泄滩和崆岭滩。特别是崆岭滩，最为危险，过去人们常说：“青滩、泄滩不算难，崆岭才是‘鬼门关’。”解放后，人民政府进行了炸滩工作，设置了三角浮标，已经使“鬼门关”的称呼变成了历史上的陈迹。青滩是个枯水滩，每年农历10月以后到第二年5月以前，滩上、滩下水位相差很大。过去，轮船航行困难。轮船经过这里必须

进行绞滩，而且又很危险。解放后，人民政府改善了航道，已经做到船只可以安全通过。兵书宝剑峡，在青滩和香溪口之间，又叫米仓峡，相传诸葛亮在这里藏过兵书、宝剑和米粮。

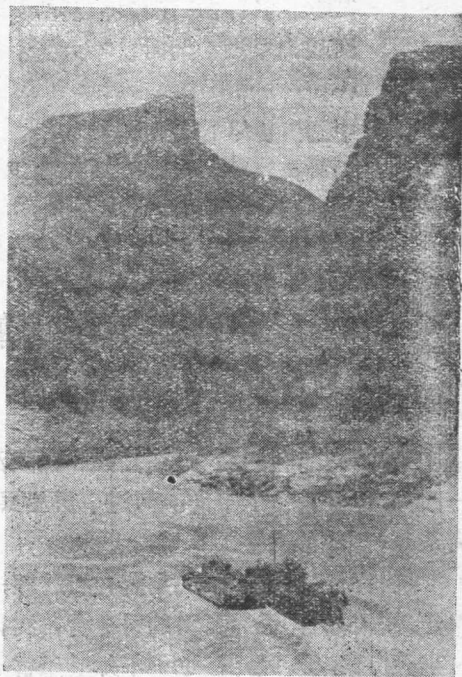
从官渡口往上走，到四川巫山为止，叫做巫峡。两岸都是中生代的大冶石灰岩。奇形怪状的山峰高高地插在云里。最秀丽的是巫山十二峰。这里的航道非常曲折，两岸有许多怪石



巫 峡

伸到江里，“石出疑无路，云开别有天”，就是指的这种情况。峡谷的风势比较强，但是风的方向很固定，只有东风和西风，对于木船的航行起着很大的作用。

从黛溪往上走，到奉节的白帝城为止，叫做瞿塘峡。这是三峡中最短的一个峡，又叫夔峡。两岸也是中生代的大石灰岩，但是比较坚硬，对侵蚀的抵抗力很强。悬崖绝壁上的团团云雾，在太阳光照射下反映出各种色彩，非常好看。两岸的距离很近，最窄的地方不到100公尺，最宽的地方也不到150公尺。上有绝壁，下有急流，真是“峰与天关接，舟从地窖行”。峡口的夔门，也叫瞿塘门，是四川东部的门户。



瞿 峡

现在，我国人民在共产党和毛主席领导下，已经开始进行规模巨大的三峡水库的建设。水库建设成功以后，可以使上游的川江变成平湖，航海的大轮船可以一直开到重庆；中游的洪水负担可以减轻，受到控制的水可以灌溉大片的田地；水库发电站发出的巨大的电力，可以供给东到上海、西到重庆和贵阳这