

运河之都

淮安

淮安市地方志办公室 编



方志出版社

运河之都

淮安

淮安市地方志办公室 编



方志出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

运河之都——淮安/荀德麟,周平,刘功昭著.-北京:
方志出版社,2006.3
ISBN 7-80192-741-9

I.运... II.①荀...②周...③刘... III.淮安市-概况 IV.K925.33

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第022501号

运河之都——淮安

著 者:荀德麟 周平 刘功昭

责任编辑:陈颖

出 版 者:方志出版社

(北京市建国门内大街5号中国社会科学院科研大楼12层)

邮 编 100732

网 址 <http://www.fzph.org>

发 行:方志出版社发行部

(010)85195814 85196281

经 销:新华书店总店北京发行所

法律顾问:北京市京诚律师事务所

印 刷:江苏农垦机关印刷厂

开 本:850×1168 1/32

印 张:7.5

字 数:168千

版 次:2006年3月第1版 2006年3月第1次印刷

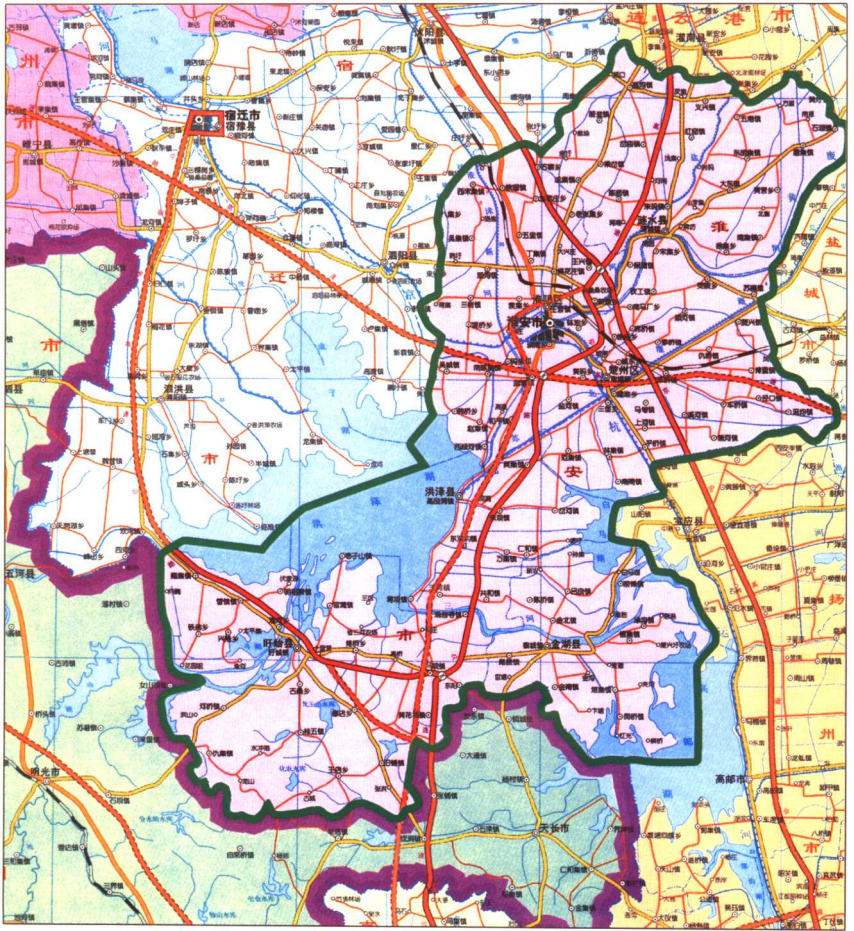
印 数:0001-1500册

ISBN 7-80192-741-9/K·546

定价:35.00元

·版权所有 翻印必究·

淮安市地图



运河之都—淮安



● 周恩来故居



● 周恩来童年浇灌过的腊梅

漕运总督署大门



大运河水上立交

运河之都—淮安

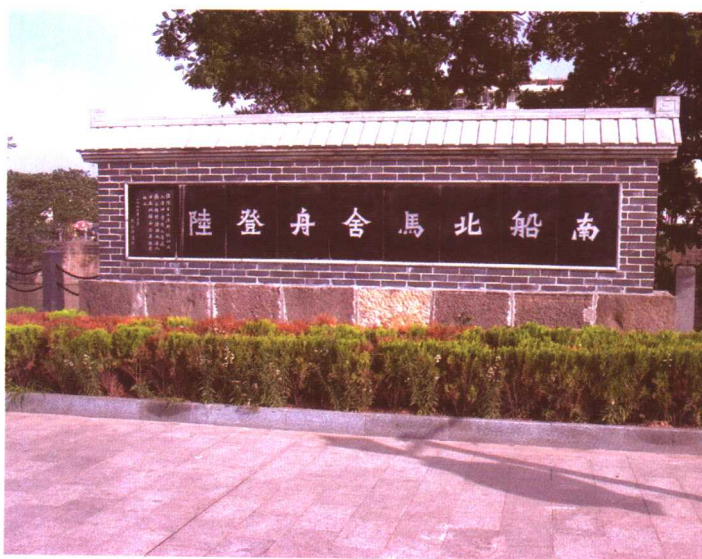


● 跨越运河的淮安大桥



● 明代建筑的清江大闸

● 南船北马舍舟登陆碑



● 大运河文化广场

运河之都—淮安



● 钵池山公园



● 里运河上的八亭桥

序 一

朱士光

江苏省淮安市是京杭大运河沿线一个不大的城市，现在的城区人口也不过80多万。然而，她却是国务院批准的第二批38座全国历史文化名城之一。所以能获此殊荣，戴此桂冠，不仅因为她是一代伟人周恩来的故乡，也不仅因为这里曾诞生过伟大的军事天才淮阴侯韩信，诞生过世界文学名著《西游记》的作者吴承恩，更因为她在京杭大运河2000多年的发展史上，几乎一直处于重要的转轴地位。明清时期，更因为统领全国漕运的漕运总督驻节于此，而成为全国性的漕运中枢，成为名副其实的“运河之都”。这没有丝毫的溢美和拔高。请让我们简单浏览一下她的几个历史镜头：

历史镜头之一——在京杭大运河1700多公里的航道中，要论通航历史悠久，当首推淮安至徐州的这一段运河。因为这一段运河尽管有不少变迁，然而，追溯其前身，还是淮河的最大支流古泗水。古泗水作为一条自然河道，是典籍记载中最古老的航道之一。而泗水入淮处泗口，以及因泗口而兴起的古泗口镇和淮阴故城，就在今淮安市区。

历史镜头之二——公元前486年，吴王夫差开邗沟，沟通江、

淮，邳沟入淮处末口也在今淮安市区。由末口而兴起的北辰镇，魏晋时期发展成为郡治，隋唐时期进一步发展成为大运河沿线的重要都会——楚州城。这时期的大运河沿线城市，如果说位于邳沟南端长江边上的扬州，相当于当今上海在全国的地位，那么，位于邳沟北端淮河边上的楚州，起码相当于今天的广州或天津，不仅城市规模处于全国前列，而且也是主要的对外开放港口之一。故唐代大诗人白居易盛赞楚州为“淮水东南第一州”。

历史镜头之三——公元1194年黄河夺淮以后，淮河下游淮阴故城和泗口以下的河道成为黄、淮共用河道。1289年会通河开通以后，直至1855年黄河北徙以前，在这566年中，淮安市一直扼黄、淮、运河的交汇处，成为治理黄、淮、运河的重点、难点和关键所在，也是运河沿线的一道主要天险，其地位尤为凸显和重要。所以，明清时期，这里有全国理漕的最高长官漕运总督驻节，有治理黄、淮、运河的最高长官河道总督驻节，有全国最大的内河漕船厂清江督造船厂以及著名的淮安漕粮中转仓在此的设立，还有在国家财政收入中占有重要地位的淮北盐运分司、淮安榷关等衙署在此设置，从而造成了该时期淮安城市的空前繁荣，同时，也最终奠定了淮安“运河之都”的特殊地位。根据乾隆《淮安府志》等有关的史料记载，清乾隆鼎盛时期，今淮安城区的淮城（楚州区）有常住人口“不下数十万”，河道总督署所在地清江浦（清河区、清浦区）人口则“猛增到数十万”，我们姑且保守地把“数十万”算作30万，那么，仅淮城和清江浦两处相加，就至少有60万人；如果再加上淮关所在地版闸，清口驿所在地王家营，扼黄、淮、运口的码头镇三处人口，数字将更为庞大、惊人。而相关研究表明，同时期的汉口、杭州、南京等著名都会，也都只有30万~40万的人口规模。所以，清乾隆鼎盛时期的淮安，不仅是京杭运河沿线的淮、扬、苏、杭“四大都市”之一，而

且是全国位居前列的大城市之一。但是,有些研究中国城市发展史的论著,却未能很好地反映这段重要史实,的确有失偏颇和不周。

黄河北徙以后,运河一度浅涩不通,漕运转海,河务北移,淮安的漕、河之利十不存一;继而津浦和陇海铁路通车,南北交通咽喉地位被严重削弱和动摇;20世纪30年代的盐政改革和淮安权关的裁撤,则使这里的盐、权之利也不复存在。这一连串的自然环境与社会经济的变化,导致淮安城市的迅速衰落。据有关资料显示,到民国元年(1912),清江浦只有10余万人,淮城人口与之大体相当,即使加上版闸、王营、西坝,总共也不足30万人。

淮安的重新崛起,是在中华人民共和国成立之后,特别是改革开放以来,发展尤为迅猛。通过多年来持续强力推进交通等基础设施建设,目前,淮安不仅有以运河、淮河为主干的水上交通四通八达,而且有五条高速公路在这里交会,还建成了北接陇海、南贯沪宁的新长铁路,从而使淮安重新成为公路、铁路、水运齐全的古老而充满活力的水陆交通枢纽。《运河之都——淮安》一书系统地介绍了淮安这座因运河而兴起的城市,其历史、地理、文化等方面的基本情况、主要特点以及变化脉络,提纲挈领,把握准确,文笔生动,简而有要,是一本很耐读的书,故欣然为序如上。

2005年10月

(作者系中国古都学会会长、陕西师范大学历史地理学教授)

序二

丁解民

京杭大运河作为世界上最长、最著名的人工运河，主要是因漕运而兴起的。她，不仅是历代封建王朝的经济命脉，也是中华民族悠久和灿烂历史文明的重要象征和载体。

京杭大运河南至杭州，北达京津，全长一千七百余公里，贯通钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大自然水系。淮安，地处古淮河之滨，南有长江、钱塘江，北有黄河、海河，正好居中，故历史典籍中称其“居天下之中”，“扼漕运之冲”。淮安，在京杭大运河发展史上，具有特别重要的地位。

淮安，作为全国历史文化名城，因运河和漕运而兴。今淮安市区的杨庄，是古泗口遗址所在地；礼字坝附近，则是古末口遗址所在地。古泗口亦称清口，是古淮水和泗水交汇处，也是最古老的运河交通枢纽之一，是《禹贡》记述的古扬州和徐州贡道的转轴。所谓“沿于江海，达于淮泗”，“沿于淮泗，达于河”，即指以泗口为转轴的古运道。公元前486年，吴王夫差开邗沟，南起长江茱萸湾，北达淮河山阳湾末口。淮安因泗口而兴起古泗口镇和淮阴故城，因末口而兴起古北辰镇。嗣后，历秦汉魏晋，尤其是南北朝纷争时期，这里是



“南必得而后进取有资，北必得而后饷运无阻”的关键，多为边帅驻节之地。隋唐宋时期，漕运发展迅速，这里作为楚州治所，一度设有淮南转运使的行辕，也是“江船达扬州入淮，汴船自清口达河阴”的中转站，商旅辐辏，城市繁荣。当时，楚州是运河沿线仅次于扬州的著名城市，这在唐宋文史书籍中多有描述。

元代，漕粮行海运。但是，这里作为淮安路的治所，作为京杭大运河中间段的咽喉重镇，仍是最重要的设防地之一，一度驻有三个万户府。明清时期，漕运达于鼎盛，淮安是明清两朝督理漕运的最高军政机构——漕运总督的驻节之地。所谓“漕政通乎七省”，即指此。黄河夺淮以后，清口一带为黄河、淮河和运河的交汇处，最为重要亦最难治理。因此，这里设有河道总督署。位高权重的漕运总督和河道总督的驻节，使淮安城市“伊如省会”。正是明、清时期500年的经营和发展，最终奠定了淮安“运河之都”的地位。

明清两朝，淮安城市发展也逐步达于鼎盛，从末口到清口，夹岸五十余里，有淮城、河下、板闸、钵池、清江浦、王家营、西坝、韩城、杨庄、码头、清口等十来个城镇，“夹岸数十里，街市栉比”，形成以运河为纽带的“城镇链”，使这里人口聚集度非常高，人口规模居于全国名邑大都的前列，“淮郡三城内外，烟火数十万家”。这时期的淮安，与扬州、苏州、杭州并称京杭大运河沿线“四大都市”。

淮安，有着深厚的运河文化积淀。今淮安市楚州区有漕运总督署遗址，在淮安市清浦区，还有淮安转搬仓遗址，这里曾有“仓房四十区”，转储江南数省漕粮。清浦区还有明清两朝最大的漕船制造厂——清江督造船厂遗址；还有淮上第一名园——江南河道总督署的花园清晏园。明清时期的治河名臣如潘季驯、靳辅、张鹏翮以及著名水利专家陈潢、郭大昌等均曾在这里大显身手。清康熙、乾隆二帝六次南巡，均曾在这里驻蹕，视察河防、漕运。这里还留下了



数百通与此有关的碑刻，还有运河上仅存的保存完好的古闸清江正闸、越闸，以及大闸下的中洲等，均弥足珍贵。淮安还曾长期是淮北盐的集散中心。淮安河下曾因为盐商聚居而富甲一方，甲第园林之盛、儒雅向学之风，一时无两。仅明清两朝，河下就出过56名进士、160多名举人和贡生，河下“三鼎甲”更名闻遐迩。位于板闸镇的淮安榷关，曾是江苏五大税关之一，清代著名学者、诗人王渔洋，近代古文三大家之一的冒广生均曾任淮安关监督。更有很多文人学士在漕督、河督、淮北盐运分司署、淮安监督署当幕僚、讨生计，从而形成了淮安城市集漕、河、盐、榷为一体的独特的运河文化特色。

大运河不仅哺育了淮安城市，而且造就了一大批彪炳史册的历史名人，形成了人文荟萃的局面。这里不仅诞生了大军事家韩信、一代伟人周恩来等出将入相之英，而且诞生了汉赋大家枚乘、“苏门四学士”之张耒、《西游记》作者吴承恩、《老残游记》作者刘鹗等腾蛟起凤之士；不仅诞生了辕门斩子之刘仁贍、抗倭状元沈坤、抗英民族英雄关天培，而且诞生了漂母、梁红玉等巾帼英雄人物，以及一代国学大师阎若璩、罗振玉，中医四大经典之一《温病条辨》作者吴鞠通等。至于过往文人学士在此显示文采风流，则有诸如李白、白居易、刘禹锡、欧阳修、苏东坡、文天祥、萨都刺，乃至明清时期的诸多文坛泰斗，均曾留下大量的锦绣华章，为名城平添几多佳话与文化色彩。

《运河之都——淮安》一书，系统而扼要地介绍了淮安悠久的历史、灿烂的古代文明和改革开放以来的发展概况，是广大读者走近淮安、了解淮安的一个很好的窗口。故欣然为序如上。

2005年10月

(作者系中共淮安市委书记、淮安市人大常委会主任)

目 录

序一	朱士光	1
序二	丁解民	4
第一篇 运汇淮交感地灵		1
一、水乡经纬		1
区位面积		1
地形地貌		2
气候概况		2
水资源		3
土地资源		4
人口民族		5
交通条件		5
二、物华天宝		7
淮上江南		7
矿产宝藏		9
林业资源		10
果树资源		11
野生动物资源		11

中药材资源	12
日出斗金洪泽湖	13
生物资源宝库——铁山寺自然保护区	15
三、名区沿革	16
第二篇 漕河盐榷铸名都	19
一、贡道转轴 漕运中枢	20
淮泗口末口崛起三城	20
古楚盛唐繁华地	22
北宋沿淮复线运河的兴废	23
新漕渠兴起清江浦	24
清江浦河四大船闸	26
全国最大的清江漕船厂	27
规模宏大的淮安常盈仓	28
漕政通乎七省	30
二、治河保运关键之地	32
黄河夺淮殃清泗	32
蓄清刷黄铸高家堰奇观	34
南河总督的是是非非	36
三、明清时期盐榷重地	38
淮北纲盐集散地河下	38
纲盐改票与西坝	42
板闸古镇与淮安榷关	44
四、军防要塞 九省通衢	47
淮泗交汇古城多	47
韩信城与清江城	49